

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

PROIECT
AVIZAT
SECRETAR,
Jr. Aurora Boșca

4 noap.

12/3.09.2015

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:
"Pod peste râul Someșul Mic situat pe strada Porțelanului din municipiul Cluj-Napoca"
(PODUL PORȚELANULUI)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții **"Pod peste râul Someșul Mic situat pe strada Porțelanului
din municipiul Cluj-Napoca"** (PODUL PORȚELANULUI) - proiect din inițiativa primarului;
Analizând Referatul nr. 176399 /441 din 08.05.2015 al Direcției Tehnice, prin care se
propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **"Pod peste
râul Someșul Mic situat pe strada Porțelanului din municipiul Cluj-Napoca"** (PODUL
PORȚELANULUI), conținând principalele caracteristici și indicatorii tehnico-economici ai
obiectivului;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației
publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **"Pod peste
raul Someșul Mic situat pe strada Portelanului in mun. Cluj-Napoca"** (PODUL POR-
TELANULUI) în municipiul Cluj-Napoca", cu caracteristicile principale, conform anexei care
face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția
Economică.

Președinte de ședință,

CLUJ-NAPOCA
CONSILIUL LOCAL

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Nr.293747 /441/ 06.08.2015

APROBAT
PRIMAR
EMIL BOG

REFERAT

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:
**"Pod peste raul Somesul Mic situat pe strada Portelanului
din municipiul Cluj-Napoca
(PODUL PORȚELANULUI)**

În vederea promovării ca lucrare nouă a obiectivului **"Pod peste raul Somesul Mic situat pe strada Portelanului din municipiul Cluj-Napoca" (PODUL PORȚELANULUI)**,supunem aprobării Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, indicatorii tehnico-economici pentru acest obiectiv.

Recomandarea proiectantului:

Reabilitarea podului existent si realizarea unui pod nou in amonte

Acest scenariu cuprinde 3 obiecte de activitate dupa cum urmeaza:
OBIECTUL 1 – Pod reabilitat. Podul existent se poate reabilita si aduce la standardele actuale de trafic rutier si de durabilitate, amenajandu-se pe acesta o singura banda de circulatie rutiera, un trotuar si o banda de biciclisti.
OBIECTUL 2 – Pod nou. Realizarea unui pod in amonte de podul existent, care va fi prevazut cu o banda de circualatie de 3.50 m latime, un trotuar pietonal de 1.50 m latime, o banda de biciclete de 1.20 m latime, dar si o consola de 1 m pe care sa se monteze retele de utilitati.
OBIECTUL 3 - Amenajarea albiei. Lucrarile de amenajare a albiei sunt obligatorii pentru imbunatatirea regimului de curgere a apei. De asemenea, in amonte de pod, pe ambele maluri se vor dispune ziduri de sprijin de greutate pentru a imbunatati stabilitatea malurilor pe o zona de 10 m; pentru acelasi scop se vor realiza si in aval ziduri de sprijin pe o zona de 4 m.

Avantaje:

- Se pastreaza o parte a podului existent;
- Nu se intrerupe traficul rutier in timpul executiei;
- Separarea sensurilor de circulatie imbunatateste siguranta circulatiei;
- Lucrarile sunt cele clasice de poduri peste rauri, nefiind necesare tehnologii deosebit de scumpe.

Obiectul Studiului de Fezabilitate elaborat de către VCE Vienna Consulting Engineers S.R.L.. București, îl constituie în principal fluidizarea circulației auto și pietonale peste Raul Somesul Mic, în zona strazilor Portelanului, Nadasel și Alexandru Sahia, prin realizarea a câte o bandă de circulație auto pentru fiecare sens, două trotuare care să asigure siguranța circulației pietonale, precum și două piste pentru biciclete cu un ecartament confortabil.

Parametri tehnico-economici stabiliți prin Devizul General pentru:

Reabilitarea podului existent și realizarea unui pod nou în amonte

sunt următorii:

Valoarea totală a investiției, fără TVA (la data 25.03.2015)

- 5.254,03 mii RON

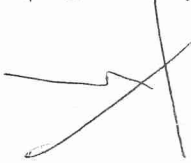
din care, construcții-montaj:

- 4.549,18 mii RON

Durata de realizare a investiției este de 12 luni

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem promovarea unui proiect de HCL pentru acest obiectiv privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru soluția propusă.

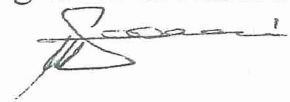
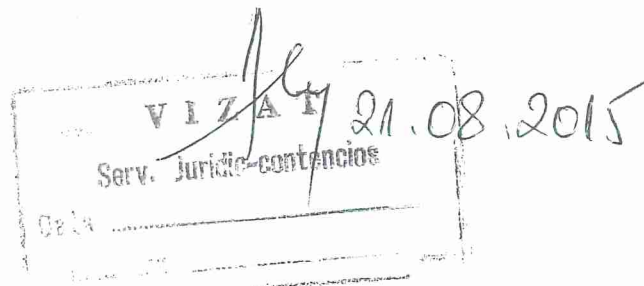
DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Virgil Poruțiu



ȘEF SERVICIU
Ing. Gabriela Cora



INTOCMIT
Ing. Socaciu Mircea

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

**”Pod peste râul Someșul Mic situat pe strada Porțelanului din municipiul Cluj-Napoca”
(PODUL PORȚELANULUI)**

TITULAR: Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: Municipiul Cluj-Napoca

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- Capacități:

Soluția 2:

- Recalibrarea albiei;
- Realizarea podului nou in amonte de cel existent cu amenajarea unei benzi de circulatie;
- Montarea elementelor ce țin de siguranța rutieră.
- Darea în exploatare.
- Demolarea căii pe pod și demontarea grinzilor de pe podul existent;
- Reabilitarea podului existent;
- Montarea elementelor ce țin de siguranța rutieră;
- Darea în exploatare.

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții:

- Lungimea podului L = 62.00 m
- Numărul deschiderilor 3
- Lungimea deschiderilor 16.75, 17.30 si 15.95 m
- Lățimea părții carosabile 7,00 m
- Lățimea trotuarelor 2.70 m
- Tipul grinzilor cu corzi aderente
- Înălțimea grinzilor 0:80 m
- Rampele au următoarea structură rutieră:
 - o fundație din balast, sort 0-63 mm, amestec optimal în grosime de 30 cm după compactare;
 - o balast stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 20 cm;
 - o strat de bază din mixtură asfaltică BAD 20, în grosime de 6 cm;
 - o strat de uzură din beton asfaltic MAS 16, în grosime de 4 cm.
- Apărări de maluri 20 ml (2 x 10 ml) aparari de maluri cu ziduri de sprijin masive din beton;
- Recalibrare/decolmatare albie - 120 ml aval si 90 ml amonte.

Valoarea totală a investiției, fără TVA (la data 25.03.2015) - 5.254,03 mii RON

din care, construcții-montaj: - 4.549,18 mii RON

Durata de realizare: 12 luni.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului se face din fondurile bugetului local și alte fonduri legal constituite cu această destinație, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.