

HOTĂRÂRE

privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca"
aviatoarei Smaranda Brăescu

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședința ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca" aviatoarei Smaranda Brăescu – proiect din inițiativa primarului;
Analizând Referatul nr. 463604/424/8.XI.2016 al Direcției Comunicare, dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune conferirea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca" aviatoarei Smaranda Brăescu;

Luând în considerare Curriculum vitae al aviatoarei Smaranda Brăescu, recomandările prezentate și strălucita sa activitate de pilot și parașutist, prin care a contribuit la impunerea unei bune imagini a țării, a municipiului Cluj-Napoca pe plan național și internațional;

Potrivit prevederilor Regulamentului pentru acordarea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca", stabilit prin Hotărârea nr. 435/2006;

Reținând procesul-verbal al comisiei de validare, în urma votului secret exprimat și avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. (8), 39 alin. (1) și 45 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. unic. Se conferă titlul de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca" aviatoarei Smaranda Brăescu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Prof. univ. dr. Vasile Florin Stamatian


Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
In Aurora Roșca

CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

Nr. 607 din 28 noiembrie 2016

(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi, prin vot secret)

1-17p.

1/28.11.2016

HOTĂRÂRE

privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca"
aviatoarei Smaranda Brăescu

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședința ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca" aviatoarei Smaranda Brăescu proiect din inițiativa primarului;
Analizând Referatul nr. 463604/424/8.XI.2016 al Direcției Comunicare, dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune conferirea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca" aviatoarei Smaranda Brăescu;

Luând în considerare Curriculum vitae al aviatoarei Smaranda Brăescu, recomandările prezentate și strălucita sa activitate de pilot și aviator, prin care a contribuit la impunerea unei bune imagini a țării, a municipiului Cluj-Napoca pe plan național și internațional;

Potrivit prevederilor Regulamentului pentru acordarea titlului de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca", stabilit prin Hotărârea nr. 435/2006;

Reținând procesul-verbal al comisiei de validare, în urma votului secret exprimat și avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. (8), 39 alin. (1) și 45 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. unic. Se conferă titlul de "Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca" aviatoarei Smaranda Brăescu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

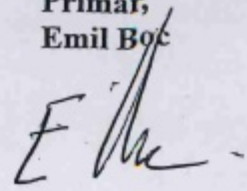
CERTIFICAT PENTRU
CONFIRMARE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

Nr. ___ din ___.2016

(Hotărârea a fost adoptată cu ___ voturi, prin vot secret)

România
Județul Cluj
Consiliul local al municipiului
Cluj-Napoca
Direcția generală comunicare, dezvoltare locală,
management proiecte
Biroul învățământ, cultură, culte, sport, societate

Aprobat:
Primar,
Emil Boc



Nr. 463604/424/8.XI.2016

REFERAT
privind conferirea titlului de
“Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca” aviatoarei Smaranda Brăescu

Smaranda Brăescu, supranumită "regina aerului", s-a născut la 21 mai 1897, la Hănțești (Buciumeni), în județul Galați, într-o familie cu cinci fete și patru băieți. Celebra aviatoare în Escadrila Albă (Escadrila Sanitară) pe frontul de Est, a fost prima femeie parașutist cu brevet din România, campioană europeană la parașutism (1931) și campioană mondială (în 1932, cu recordul de 7200 m la Sacramento, SUA).

S-a născut în satul Hănțești din județul Covurlui (interbelic), actualmente în județul Galați. În 1928, a absolvit cursurile Academiei de Belle Arte din București, secția de Artă Decorativă și Ceramică. La 5 iulie 1928, a executat primul salt cu parașuta de la înălțimea de 600 de metri.

La 2 octombrie 1931, câștigă titlul european la parașutism, în urma unui salt de la înălțimea de 6000 de metri, depășind și recordul american de 5384 metri. În urma acestui succes a fost decorată cu Ordinul Virtutea Aeronautică – clasa Crucea de Aur.

Proprietară a două avioane, un biplan de tip Pevuez și un bimotor de tip Milles Hawk, cu cel de-al doilea, în 1932, a stabilit primul record de traversare a Mării Mediterane în 6 ore și 10 minute, străbătând distanța de 1100 km, între Roma și Tripoli. În același an 1932, la 19 mai, devine campioană mondială la parașutism, în urma unui salt realizat cu o parașută de construcție românească, de la înălțimea de 7400 de metri, cu durata de 25 de minute, acest record fiind depășit cu doar câțiva metri, abia peste 20 de ani. Recordul său a fost omologat de aeroclubul din Washington. Recordul precedent, deținut de un american, fusese de 7233 de metri.

CONFIRMARE
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

În timpul războiului a fost activă ca pilot în celebra „Escadrila Albă” de avioane sanitare, pe frontul de Răsărit. Semnatară, alături de alte 11 personalități (între care: generalul Aldea, prof. univ. dr. Grigore T. Popa), a unui memoriu prin care se condamna falsificarea alegerilor din noiembrie 1946 – document înaintat Comisiei Aliate de Control, de fapt delegatului american, care l-a predat celui sovietic – a fost condamnată de comuniști la închisoare în contumacie. Se va ascunde de Securitate și

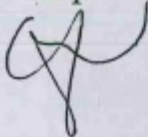
de organele de ocupație sovietice în județele Bacău și Iași, sub numele de Maria Matei. Din 1947, s-a refugiat într-o mănăstire de măicuțe greco-catolice, „Congregația Surorilor Maicii Domnului” de la Iacu, din județul Cluj, sub numele de Maria Popescu. În toamna anului 1947, grav bolnavă, este internată la Clinica profesorului dr. Iuliu Hațieganu. A decedat la Cluj pe data de 2 februarie 1948, fiind înmormântată în secret datorită demersurilor renumitului profesor Hațieganu, în parcela II B nr. 1550 a Cimitirului Central. Potrivit cercetărilor întreprinse de prof. Neculai Staicu, mormântul ei se află în Cimitirul Central (Hajongard) din Cluj-Napoca, unde a fost îngropată sub numele de Maria Popescu la o poziție concesionată în anul 1970 unei alte persoane. Deci eroina nu are în prezent o cruce la cap, însă amintirea ei nu a pierit fiind inclusă într-un Top 60 al „femeilor care au schimbat lumea”, iar o stradă din București a fost denumită în memoria sa.

Supranumită de ziarele americane ale vremii „Regina Înălțimilor”, Smaranda Brăescu are în palmaresul aeronautic: recordul mondial absolut de altitudine, la saltul cu parașuta, realizat în 1932 în Statele Unite ale Americii, o serie de raiduri aeriene europene, participarea la numeroase mitinguri aeronautice interne și internaționale și, nu în ultimul rând, participarea ca voluntar în cel de-al doilea război mondial, atât pe frontul de est, cât și pe frontul de vest.

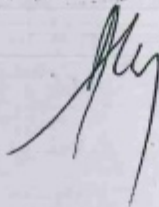
Un monument al renumitei aviatore și parașutiste a fost realizat de cunoscutul sculptor clujean Ilarion Voinea, care își așteaptă dezvelirea într-un loc public spre a onora o eroină puțin cunoscută, un caracter ce ar putea constitui un model pentru tinerele generații.

Ca un gest de omagiere binemeritată a lui Smaranda Brăescu, parașutistă și aviatore de renume mondial, victimă a comunismului, care și-a încheiat destinul pământesc la Cluj-Napoca, propunem, spre dezbatere și aprobare, să i se acorde titlul de *"Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca"*. În acest sens, recomandările sunt semnate de prestigioase personalități ale aviației și cercetării istorice românești: cpt. comandor de aviație (r) Laurențiu Buzenchi, președinte al ARPIA Cluj, muzeograful dr. Ovidiu Muntean de la Muzeul Național de Istorie a Transilvaniei, de colonel Gheorghe Iancu, președintele Asociației Naționale a Parașutiștilor din România, de Valentina Baștan (președinta Fundației General Grigore Baștan), de Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii Cluj.

Director,
Ovidiu Cîmpean



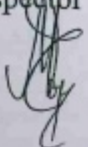
11. 11. 2016



Șef birou,
Ion Cristofor Filipas

CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

Întocmit: Monica Pop – inspector



hzh
/h



ASOCIATIA ROMÂNĂ PENTRU PROPAGANDA ȘI ISTORIA AERONAUTICII CLUJ
A.R.P.I.A. Cluj; Sediul social: Cluj-Napoca, str. Traian Vuia, nr. 149; Cod Inregistrare
Fiscala 32143971; adresă corespondență: str. Ciocârliei, nr. 42, bl.M6, ap
tel. 0730588090;

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
04. NOV. 2016
763609

DOMNULUI EMIL BOC, PRIMARUL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Urmare a solicitarilor prevazute in raspunsul Primariei municipiului Cluj-Napoca, la corespondenta inregistrata cu nr.342912/9 aug. 2016, prin care Asociatia Romana pentru Propaganda si Istoria Aeronauticii Cluj solicita "acordarea titlului de Cetatean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca", va comunicam urmatoarele:
Parcurgand lista cu sportivii care au primit acest titlu, consideram ca Smaranda Braescu, prin recordurile realizate, ar trebui sa se afle in fruntea ei. Faptul ca este inmormantata in Cimitirul Central din Cluj-Napoca, este un argument in plus.
Anexam la aceasta adresa, respectand art. 8 al Regulamentului de acordare a titlului:

- Raspunsul primarului Emil Boc la solicitarea anterioara;
- Memoriul muzeografului dr. Ovidiu Muntean, sef sectie Colectii si Studii Istorice de la Muzeul National de Istorie a Transilvaniei Cluj-Napoca;
- Recomandarea Asociatiei Nationale a Parasutistilor din Romania si Recomandarea Fundatiei 'General Grigore Bastan';
- Expunerea de motive a ARPIA Cluj;

In privinta documentelor de deces, va anexam adresa catre Dl. Primar Emil Boc, din 26.07.2007 a Gl. Bg. Retr. Staicu Nicolai, in care se precizeaza ca "La primaria Cluj se afla dosarul cu interventiile facute, inclusiv 2 declaratii autentificate, date de calugaritele care au inmormantat-o, din Congregatia Maicii Domnului Cluj ..."

Cu speranta unui raspuns favorabil al Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca,
Va rugam sa ne permiteti sa va asiguram de adancul nostru respect,

Cpt. C-dor av. (r) Laurentiu Buzenchi
Presedinte ARPIA CLUJ

Cluj - Napoca 04.11.2016



CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
BIROUL ÎNVĂȚĂMÂNT, CULTURĂ,
CULTE, SPORT, SOCIETATE
Nr.342912/424/16.08.2016

Către

Domnul cpt.cdr. aviator(r) Laurențiu Buzenchi, președinte
Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii Cluj
Str. Traian Vuia nr. 149
Cluj-Napoca

Stimate domnule președinte,

La adresa dvs., înregistrată la Primăria municipiului cu nr. 342912/09 august 2016, prin care solicitați „acordarea titlului de Cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca” Smarandei Brăescu, vă comunicăm următoarele:

Vă felicităm pentru această inițiativă, menită să cinstească memoria unei mari personalități a istoriei naționale.

Precizăm că potrivit art. 8 al Regulamentului de acordare a titlului este necesară prezentarea a "trei recomandări de la persoane juridice și fizice din domeniul de activitate al candidatului pentru titlul de Cetățean de onoare al municipiului Cluj-Napoca. f) expunerea de motive a inițiatorului, în original; g) actul de deces al celui propus, după caz (copie vizată cu originalul)". Prin urmare, în vederea inițierii unui proiect de hotărâre, vă rugăm să completați propunerea dvs. cu toate actele solicitate de Regulament.

Pentru informații mai detaliate vă puteți adresa Biroului Învățământ, cultură, tel. 0264.336.267.

Vă dorim mult succes.

Cu stimă,

PRIMARUL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

EMILY BOC

Director,
Ovidiu Cimpean

Director general
Ștefania Ferencz

Șef birou,
I. Cristofor Filipaș

MEMORIU

privind acordarea titlului de cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca

D-nei SMARANDA BRĂESCU

Numită în epocă „regina înălțimilor”, D-na Smaranda Brăescu (21 mai 1897, Hănțești- 2 februarie 1948, Cluj) a fost prima femeie parașutist cu brevet din România, campioană europeană la parașutism (1931) și apoi campioană mondială (în anul 1932 cu recordul de 7400 m, salt efectuat pe aerodromul de la Sacramento, SUA). Pentru aceste realizari deosebite a fost decorată în anul 1933 de regele Carol al II-lea cu ordinul *Virtutea aeronautică*, clasa Cruce de Aur cu două barete.

Biografiai săi i-au reconstituit parcursul de excepție al vieții, evidențiind perseverența cu care și-a urmărit visul de a zbura și de a ajunge campioană europeană și mondială de parașutism, în ciuda tuturor obstacolelor întâlnite. Între anii 1924-1928 a urmat cursurile Școlii de Arte Frumoase la București, secția Artă decorativă și Ceramică. A urmat apoi în Germania o școală specială de parașutism, prilej cu care și-a cumpărat o parașută executând aici și primul salt de la altitudinea de 600 m (5 iulie 1928). A participat în anii următori la numeroase mitinguri aviatice și demonstrații în marile orașe ale țării, ajungând și la Cluj unde a încântat publicul prin demonstrații de salt cu parașuta pe aerodrom. O gravă accidentare survenită la mitingul aviatice de la Satu-Mare (17 august 1930) o ține imobilizată la pat o jumătate de an dar nu se descurajează și își reia antrenamentele, reușind ulterior prin recordurile omologate să devină o parașutistă de renume mondial.

Deși a fost refuzată în țară să urmeze cursurile de piloți de avioane ea și-a realizat acest vis la New-York, unde a urmat o prestigioasă școala de pilotaj și a devenit în octombrie 1932 prima femeie din Europa cu brevet de pilot obținut peste ocean.

Revenită în țară în anul următor, eforturile sale s-au îndreptat spre achiziționarea unui avion performant de raid. Beneficiind de donații și de o subscripție publică susținută de cotidianul *Universul* a reușit în 1935 să își achiziționeze din Anglia un avion bimotor de tip Milles Hawk. Cu acest avion ce avea tricolorul pe pe aripi și pe care l-a rebotezat Aurel Vlaicu a stabilit primul record de traversare a Mării Mediterane, între Roma și Tripoli, strabătând distanța de 1100 km, în 6 ore și 10 minute.

În timpul celei de-a doua conflagrații mondiale a fost instructor de parașutiști și apoi a activat ca pilot pe avioane sanitare în celebra „Escadrila Albă”.

A fost o opozantă a regimului comunist instituit prin forță și șantaj de sovietici la 6 martie 1945, protestând împotriva ingineriilor electorale care au dus la falsificarea alegerilor parlamentare din 19 noiembrie 1946 câștigate de comuniști. Încă din luna iunie 1946 organele de represiune o dau în urmărire generală pentru a fi arestată, fiind ulterior condamnată la 2 ani de închisoare în contumacie. Decât să devină o victimă a persecuțiilor instituite de regimul comunist a preferat să se ascundă sub identități false, la rude și prieteni, inițial în Moldova și apoi în Ardeal.

Bolnavă și deznădăjduită, sub numele de Maria Popescu și-a găsit adăpost la Cluj unde a fost îngrijită de călugărițele greco-catolice de la Congregația Surorilor Maicii Domnului iar mai apoi în Clinica medicală condusă de Prof. dr. Iuliu Hațieganu. Boala necruțătoare de care suferea o va răpune la 2 februarie 1948 fiind înhumată în Cimitirul central din Cluj.

Toate acestea ne îndreptățesc să susținem demersurile întreprinse ARPIA - filiala Cluj pe lângă autoritățile locale, în vederea acordării D-nei Smaranda Brăescu - aviatore și parașutistă de renume mondial - a titlului de cetățean de onoare post-mortem al municipiului Cluj-Napoca.

Muzeograf Dr. Ovidiu Muntean
Șef Secție Colectii și Studii Istorice
Muzeul Național de Istorie a Transilvaniei Cluj-Napoca

CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A
PARASUTISTILOR DIN ROMANIA
Soseaua Vergului nr. 57, Sector 2, București
Tf. 0722380096 sau 0724079095
E-mail mateescu.ghe@gmail.com

RECOMANDARE

pentru acordarea post-mortem al titlului de Cetatean de Onoare al municipiului Cluj-Napoca, Smarandei Braescu, prima femeie parasutist din Romania, recordmena europeana si mondiala la parasutism!

DOMNULUI EMIL BOC, PRIMARUL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Stimate domnule primar,

În conformitate cu Art. 1 (a) din Regulamentul pentru acordarea titlului de "Cetatean de onoare a municipiului Cluj-Napoca", cea mai înaltă distincție civică acordată de Consiliul local al municipiului, vă rugăm să inițiați un "Proiect de hotărâre al Consiliului Local" pentru acordarea post-mortem al titlului de Cetatean de Onoare al municipiului Cluj-Napoca, Smarandei Braescu,

"Regina Aerului" Smaranda Braescu, s-a născut pe 21 mai 1897, la Hantesti, Buciumeni, județul Galați, într-o familie cu 5 fete și 4 băieți.

Condamnata în contumacie la doi ani de închisoare de către regimul instalat în România după eel de al Doilea Război Mondial, pentru semnarea unui protest prin care se denunța falsificarea alegerilor din 1946, a fost obligată să se ascundă de Siguranța Statului sub nume false, neavând niciodată intenția să părăsească țara ei, România!

Din anul 1946 se ascunde în județele Bacău și Iași sub numele Maria Matei, iar din anul 1947 se calugărește, sub numele de Maria Popescu la mănăstirea

"Congregatia Surorilor Maicii Domnului", din Jucu, județul Cluj.

În toamna anului 1947, bolnavă fiind, este internată la Clinica profesorului universitar Dr. Iuliu Hateganu, iar la 2 februarie 1948 pleacă la "Escadrila din Ceruri" fiind înmormântată în Cimitirul Central din Cluj-Napoca, parcela II-B, nr. 1550, aflată și astăzi, din păcate, într-un anonim nefiresc al trecerii ei în eternitate.

Câteva repere din cariera de excepție a "Reginei Aerului":

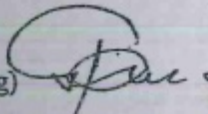
- 2 octombrie 1931 doboara recordul feminin mondial la parasutism și european

- masculin, de salt cu parasuta de la inaltimea de 6.000 m, in zona orasului Urziceni;
 - 19 mai 1932, la Sacramento, California, Statele Unite ale Americii, doboara recordul mondial absolut la parasutism CII saltul de la inaltimea de 7.233 m;
 - 8 octombrie 1932 obtine brevetul international de pilot aviator pentru avioane de turism emis de Scoala civila de pilotaj de pe aerodromul "Roosevelt Field" din New-York, fiind primul pilot strain, brevetat in Statele Unite;
 - 25 martie 1935 obtine certificatul de aviator emis de Aeroclubul Regal al Angliei;
 - 1942 instructor de desant al batalionului de parasutisti militari infiintat la Baneasa (Batalionul II parasutisti);
 - 1942 incadrata ca pilot militar in Escadrila Sanitara (Escadriala Alba) pe frontul de Est;
 - 1944-1945 comandant al plutonului de voluntari incadrat in Detasamentul "Come-ti" si In Escadrila Sanitara, pe frontul de Vest.
- A fost decorata de regele Carol al II-lea Cu Virtutea Aeronautica in Grad de Cavaler. cu tresa de aur distinctie unica pentru un aviator roman.

Cu speranta ca initiativa noastra va primi un raspuns pozitiv,
 Va rugam sa ne permiteti sa va asiguram de adancul nostru respect,

Bucuresti 26.10.2016

PRESEDINTELE
 A.N.P.R. "CONDOR"

Col (rtg) 
 Gheorghe IANCU



CERTIFICAT PENTRU
 CONFORMITATE
 CU EXEMPLARUL ARHIVAT



FUNDATIA GENERAL GRIGORE BASTAN
Str. Toamnei nr. 38 sector 2 Bucuresti
Tel/Fax:021 2122745/0721564564
email: bastan93@gmail.com
www.bastan.ro

RECOMANDARE

pentru acordarea post-mortem al titlului de Cetățean de Onoare al municipiului Cluj-Napoca, Smarandei Brăescu, prima femeie parașutist din România, recordmenă europeană și mondială la parașutism!

DOMNULUI EMIL BOC, PRIMARUL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Stimate domnule primar,

În conformitate cu Art. 1 (a) din Regulamentul pentru acordarea titlului de "Cetățean de onoare a municipiului Cluj-Napoca", cea mai înaltă distincție civică acordată de Consiliul local al municipiului, vă rugăm să inițiați un "Proiect de hotărâre al Consiliului Local" pentru acordarea post-mortem al titlului de Cetățean de Onoare al municipiului Cluj-Napoca, Smarandei Brăescu.

"Regina Aerului" Smaranda Brăescu, s-a născut pe 21 mai 1897, la Hănțești, Buciumeni, județul Galați, într-o familie cu 5 fete și 4 băieți.

Condamnată în contumacie la doi ani de închisoare de către regimul instalat în România după cel de al Doilea Razboi Mondial, pentru semnarea unui protest prin care se denunța falsificarea alegerilor din 1946, a fost obligată să se ascundă de Siguranța Statului sub nume false, neavând niciodată intenția să părăsească țara ei, România!

Din anul 1946 se ascunde în județele Bacău și Iasi sub numele Maria Matei, iar din anul 1947 se calugăreste, sub numele de Maria Popescu la mănăstirea "Congregația Surorilor Maicii Domnului", din Jucu, județul Cluj.

În toamna anului 1947, bolnava fiind, este internată la Clinica profesorului universitar Dr. Iuliu Hațeganu, iar la 2 februarie 1948 pleacă la "Escadrila din Ceruri" fiind înmormântată în Cimitirul Central din Cluj-Napoca, parcela II-B, nr.

1550, aflată și astăzi, din pacate, într-un anonim nefiresc al trecerii ei în eternitate.

Câteva repere din cariera de excepție a "Reginei Aerului":

- 2 octombrie 1931 doboară recordul feminin mondial la parașutism și european masculin, de salt cu parasuta de la înălțimea de 6.000 m, în zona orașului Urziceni;
- 19 mai 1932, la Sacramento, California, Statele Unite ale Americii, doboară recordul mondial absolut la parașutism cu saltul de la înălțimea de 7.233 m;
- 8 octombrie 1932 obține brevetul internațional de pilot aviator pentru avioane de turism emis de Școala civilă de pilotaj de pe aerodromul "Roosevelt Field" din New-York, fiind primul pilot strain, brevetat în Statele Unite;
- 25 martie 1935 obține certificatul de aviator emis de Aeroclubul Regal al Angliei;
- 1942 instructor de desant al batalionului de parașutiști militari înființat la Băneasa (Batalionul II parașutiști);
- 1942 încadrată ca pilot militar în Escadrila Sanitară (Escadriala Albă) pe frontul de Est;
- 1944-1945 comandant al plutonului de voluntare încadrat în Detașamentul „Cornești” și în Escadrila Sanitară, pe frontul de Vest.

A fost decorată de regele Carol al II-lea Cu Virtutea Aeronautică în Grad de Cavaler, cu tresa de aur distincție unică pentru un aviator român.

Cu speranța ca inițiativa noastră va primi un răspuns pozitiv,
Va rugăm să ne permiteți să vă asigurăm de adâncul nostru respect,

București 12.10.2016

Valentina BAȘTAN

Președinte al Fundației "GENERAL GRIGORE BAȘTAN"



CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT



ASOCIATIA ROMÂNĂ PENTRU PROPAGANDA ȘI ISTORIA AERONAUTICII CLUJ
A.R.P.I.A. Cluj; Sediul social: Cluj-Napoca, str. Traian Vuia, nr. 149; Cod Inregistrare
Fiscala 32143971; adresă corespondență: str. Ciocârliei, nr. 42, bl.M6, ap.7;
tel. 0730588090;

EXPUNERE DE MOTIVE PENTRU ACORDAREA TITLULUI DE CETATEAN DE ONOARE POST MORTEM, SMARANDEI BRAESCU

"Regina Aerului" Smaranda Brăescu, s-a născut pe 21 mai 1897, la Hănțești, Buciumeni, județul Galați, într-o familie cu 5 fete și 4 baieti.

Condamnată în contumacie la doi ani de închisoare de către regimul instalat în România după cel de al Doilea Război Mondial pentru semnarea unui protest prin care se denunța falsificarea alegerilor din 1946, a fost obligată să se puna la adăpost, ca să nu poată fi găsită de Siguranța Statului sub nume false, neavând niciodată intenția să părăsească țara ei, România!

Din anul 1946 se ascunde în județele Bacău și Iași sub numele Maria Matei, iar din anul 1947 se calugărește, sub numele de Maria Popescu la mănăstirea "Congregația Surorilor Maicii Domnului", din Jucu, județul Cluj.

În toamna anului 1947, bolnava fiind, este internată la Clinica profesorului universitar Dr. Iuliu Hațeganu, iar la 2 februarie 1948 pleacă la "Escadrila din Ceruri" fiind înmormântată în Cimitirul Central din Cluj-Napoca, parcela II-B, nr. 1550, aflată și astăzi, din păcate, într-un anonim nefiresc al trecerii ei în eternitate.

Câteva repere din cariera de excepție a "Reginei Aerului":

- 2 octombrie 1931 doboară recordul feminin mondial la parașutism și european masculin, de salt cu parasuta de la înălțimea de 6.000 m, în zona orașului Urziceni;
- 19 mai 1932, la Sacramento, California, Statele Unite ale Americii, doboară recordul mondial absolut la parașutism cu saltul de la înălțimea de 7.233 m;
- 8 octombrie 1932 obține brevetul internațional de pilot aviator pentru avioane de turism emis de Școala civilă de pilotaj de pe aerodromul "Roosevelt Field" din New-York, fiind primul pilot străin, brevetat în Statele Unite;
- 25 martie 1935 obține certificatul de aviator emis de Aeroclubul Regal al Angliei;
- 1942 instructor de desant al batalionului de parașutiști militari înființat la Băneasa (Batalionul II parașutiști);
- 1942 încadrată ca pilot militar în Escadrila Sanitară (Escadrila Albă) pe frontul de Est;
- 1944-1945 comandant al plutonului de voluntare încadrat în Detașamentul „Cornești” și în Escadrila Sanitară, pe frontul de Vest.

A fost decorată de regele Carol al II-lea Cu Virtutea Aeronautică în Grad de Cavaler, cu tresa de aur distincție unică pentru un aviator român.

TR-U

Ne n
lume
națic
unt
câtr
misc
un t
(10%

Sm

cu
mo

ser
pa

înă
ac

Hi
M
În
sa

TR-UN TOP 60 AL FEMEILOR CARE AU SCHIMBAT LUMEA, 6 SUNT ROMÂNCE



Ne mândrim deseori cu faptul că româncele sunt printre cele mai frumoase femei din lume. E un adevăr care nu poate fi contestat și e într-adevăr un motiv de mândrie națională. Totuși, poate uităm uneori că nu doar frumusețea caracterizează o femeie. Și sunt femei care au reușit să se impună și chiar să schimbe lumea, mai mult decât mulți dintre bărbați. Iar dacă bărbații români, caracterizați de o doză destul de mare de misoginism, nu le acordă femeilor respectul pe care îl merită, iată că o fac străinii. Într-un top 60 al femeilor de pretutindeni care au schimbat lumea figurează 6 românce (10%)

Smaranda Brăescu

Pe locul 2 în acest top o găsim pe Smaranda Brăescu, prima femeie parașutistă cu brevet din România, campioană europeană la parașutism (1931) și campioană mondială (în 1932, cu recordul de 7200 m la Sacramento, SUA).

Între anii 1924-1928 a absolvit cursurile Academiei de Belle Arte din București, secția de Artă Decorativă și Ceramică, iar la 5 iulie 1928 a executat primul salt cu parașuta, de la înălțimea de 600 de metri.

La 2 octombrie 1931 câștigă titlul european la parașutism, în urma unui salt de la înălțimea de 6000 de metri, depășind și recordul american de 5384 metri. În urma acestui succes a fost decorată cu Ordinul Virtutea Aeronautică – clasa Crucea de Aur.

Proprietară a două avioane, un biplan de tip Pevuez și un bimotor de tip Milles Hawk, cu cel de-al doilea, în 1932 a stabilit primul record de traversare a Mării Mediterane în 6 ore și 10 minute, străbătând distanța de 1100 km, între Roma și Tripoli. În același an 1932, la 19 mai, devine campioană mondială la parașutism, în urma unui salt realizat cu o parașută de construcție românească, de la înălțimea de 7400 de metri,

CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

cu durata de 25 de minute, acest record fiind depășit cu doar câțiva metri, abia peste 20 de ani. Recordul său a fost omologat de aeroclubul din Washington. Recordul precedent, deținut de un american, fusese de 7233 de metri.

A fost una din puținii instructori de parașutiști militari. A activat ca instructoare la Batalionul 1 de parașutiști de la Băneasa.

În timpul războiului a fost activă ca pilot în celebra „Escadrilă Albă” de avioane sanitare, pe frontul de Răsărit. Semnatară, alături de alte 11 personalități, a unui memoriu prin care se condamnă falsificarea alegerilor din noiembrie 1946, document înaintat Comisiei Aliate de Control, de fapt delegatului american, care l-a predat celui sovietic, a fost condamnată de comuniști la închisoare în contumacie. Ascunsă de oameni de suflet, nu a mai fost găsită niciodată. A decedat pe data de 2 februarie 1948, la Cluj.

<http://www.banatulazi.ro/intr-un-top-60-al-femeilor-care-au-schimb-lumea-6-sunt-romance/>; www.davidwolfe.com

SMARANDA BRAESCU – ECOURI INTERNE SI INTERNATIONALE ALE PERFORMANTELOR SALE

Primul contact cu aviatia a avut loc in luna mai 1912, la 15 ani, cand un avion survola zona meleagurilor natale si inca de atunci a incolțit gandul de a zbura si de a avea propriul avion.

In 1923 zboara prima data, cu pilotul militat Dumitru Naidinescu, la Scoala de aviatie de la Tecuci, eveniment ce i-a stimulat pasiunea pentru aviatie. Fratele ei mai mare, pictorul Tache Braescu, a fost observator aerian in primul razboi mondial, mare admirator al aviatiei, i-a cultivat Smarandei atractia catre zbor.

In 1927 il cunoaste pe reputatul inventator si parasutist Otto Haineke la un miting aviatic la Baneasa care ii trezeste interesul pentru parasutism. In 1927-1928 face cursuri de parasutism in Germania si este brevetata pe 5 iunie 1928, la Berlin, prin executarea unui salt cu parasuta de la 600 m, in prezenta unei numeroase asistente care striga „bravo romanca”. Astfel Smaranda Braescu devine prima femeie parasutist din Romania si a III-a din Europa.

Marturiseste intr-un interviu din oct. 1928, in ziarul Universul ca in timpul saltului „s-a pornit pe ras, asa singura, in aer, ca un copil caruia i-a reusit o strengarie”. La 15 oct., ziarul Aripa, al ARPA, consemna povestea acestei izbanzi intr-un articol entuziast „Avem si noi parasutista noastra-D-ra Smaranda Braescu, intaia romanca parasutista”. Au mai consemnat evenimentul ziarul Curentul a lui Pamfil Seicaru si cel mai frecvent, care a ajutat-o foarte mult in toate demersurile ei, ziarul Universul condus de Stelian Popescu „nasul tuturor victoriilor ei”, Adevarul, Dimineata.

Inca din iunie 1929 in Universul se scrie, in avanpremiera despre planurile ambitioase ale Smarandei: „Cu acest prilej, d-ra. Braescu se va arunca de 4-5 ori in Romania, inaintea plecarii D-sale in America, unde va incerca sa bata recordul lansarii de la o cat mai mare inaltime”.

La 2 oct. 1931, lansata din avionul Potez 25, pilotat de celebrul Alexandru Papana (campion la bob, automobilism si acrobatie aeriana) stabileste recordul mondial feminin si european masculin, de salt cu parasuta de la inaltimea de 6 000 m. In presa

vremii,
or a
noastre
cu para
Smar
valorii
revista
au con
care a
nici pe
Americ
realize
un rec
confer
dea si

pentru
amant
studia
cand
mai in

cu Cr

s'ang
recon
mobil
reco

amer
spair.
tacar
mam
zaml

foart
vede
Sma
o sc
publ
spre
aici,
a ac
Ame
„Las

17

0
il
a
e
ii
it
ii
e

...remii, Universul, Adevarul, Cuvantul, Curentul si Dimineata, apar declaratiile despre
...or ale lui Papanu : „D-ra Smaranda Braescu aduce primul record mondial in tara
noastra”, ... „Dra Braescu, care detine azi recordul mondial de inaltime, pentru lansarea
cu parasuta, este una dintre cele mai frumoase figuri ale aviatiei romanesti si mondiale.”

Smaranda, cu inteligenta cu luciditate, cu echilibru si simt al umorului, avand constiinta
valorii recordului sau pentru aeronautica romaneasca, argumenteaza intr-un interviu in
revista „Ilustratiunea Romana” la 14 oct. 1928, motivatia acestei performante: „Unii m-
au considerat o excentrica, altii poate chiar nebuna. Dar eu mi-am vazut de drumul pe
care aveam sa-mi gasesc idealul si multumirea mea sufleteasca. N-am batut recordul
nici pentru glorie, nici pentru premii. Puteam sa realizez acest record si in apus, sau in
America, unde o asemenea realizare constituie evenimentul zilei. Dar am preferat sa-l
realizez aici, in tara, pe pamantul tarii mele si pentru natia romaneasca. Niu stiu daca
un record mondial feminin este o isprava tocmai atat de mare, cum spuneti. Totusi ne
confera un drept, in concertul mondial al parasutistilor si al sportivilor, care trebuie sa ne
dea si noua romanilor consideratia meritata”.

„Neamul romanesc”, al lui Nicolae Iorga elogiaza profesionalismul recordmenei
pentru obtinerea stralucitului succes „ametitarea inaltime de 6 000 m” printr-un „studiu
amanuntit in domeniul preocuparilor ei. “A vizitat strainatatea, a citit, a lucrat practic, a
studiat pe toate laturile mijloacele de salvare de pe un avion accidentat iremediabil. Iar
cand un material intreg, bogat si complex, s-a infatisat mintii ei pus la punct, a facut cea
mai indrazneata incercare”.

Pentru recordul ei, prin Decret Regal i se acorda medalia „Virtutea Aeronautica”,
cu Cruce de Aur.

In noiembrie 1931, cotidianul Universul initiaza lista de subscriptie publica pentru
strangerea unui fond banesc necesar „curajoasei noastre compatrioate, de a bate si
recordul barbatesc de inaltime la Miami, in Florida.” Si romanii din Cleveland, SUA sunt
mobilizati de ziarul „America” sa o ajute pe „viteaza fetiscana” ...”pentru a bate si
recordul barbatesc al zborului cu umbrela”.

La 29 dec. 1931 ajunge la New York unde este intampinata ca o vedeta de presa
americana, avida de spectaculos, de cateva zeci de reporteri. „ Erau gazetarii Americii,
spaima lumii! – se confeseaza Smaranda ziarului Universul – aparatele fotografice
tacaneau, moristile cinematografice intrasera in functiune, iar creioanele alunecau de
mama focului pe blok-notesul reporterilor, chiar cand raspunsul meu se reducea la un
zambet sau la un autograf”.

Recordul mondial absolut de salt cu parasuta de la inaltime a fost precedat de
foarte multe sicane, tergiversari, piedici chiar din partea unor oficiali americani care nu
vedeau cu ochi buni doborarea recordului de un strain, la ei acasa. I sa sugerat chiar
Smarandei Braescu sa incerce in Argentina sau Cuba. Suferinta ei este rabufneste intr-
o scrisoare trimisa Legatiei romane din Washington: „Am venit aici prin subscriptie
publica a ziarului Universul” Sunt copii de scoala care s-au lipsit de covrigul lor zilnic
spre a subscrie cativa lei pentru mine. O intreaga natiune si-a dat obolul ca eu sa vin
aici, nu spre a ma lafa in hoteluri luxoase, nici spre a asculta discursuri umflate, ci spre
a aduce in patrie, odata cu mine un record international. Fara acest trofeu nu voi parasi
America!” – declaratie consemnata in ziarul Universul, 3 nov. 1935, articol din seria
„Lasati-ma sa zbor” de Ion Dragomir.

CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

14

19 mai 1932, data istorica in parasutismul mondial: dupa mai multe antrenamente – avionul de mare inaltime si terenul in Sacramento, California – fiind agreeate de Comisia Tehnica americana, Smaranda Braescu se lanseaza de la 24 000 picioare (peste 7 000 m) din avionul pilotat de Harry Bosshardt. Temerara parasutista a aterizat, dupa ce a evitat un lac si un rau, intr-un lan de secara in vecinatatea oraselului Florin, intemeiat de un roman, Nik Florea.

Stirea transmisa de „Associated Press” a fost publicata in toate ziarele americane. „Oakland Tribune” in articolul „O curajoasa romanca a aerului povesteste emotia plonjonului din avion inainte de deschiderea parasutei” mentioneaza ca „O fata zambeste primejdiilor saltului de la 24 000 picioare”. Dupa o ora editiile ziarelor anuntau in toate orasele Californiei, la San Francisco, Alameda, Oakland, cu reportaje mari, insotite de fotografiile Smarandei cum a batut recordul lumii si a fost numita „regina aerului” si „cea mai indrazneata sfidatoare din lume a mortii” Cotidianul Universul din 21 mai arata ca „victoria smulsa de Smaranda Braescu vazduhului american, este victoria energiei si curajului romanesc care s-au incumetat sa se ia la intrecere cu curajul, tehnica si energia americana. Americanii „i-au admirat curajul si tenacitatea”.

In editia din 5 iunie, acelasi ziar nota ca noul record „n-a fost o cucerire fulgeratoare, datorata unei sanse extraordinare sau unui moment de curaj infierbantat, in care omul se depaseste pe sine” deoarece Smaranda Braescu „a nutrit si a pregatit indelungata vreme gandul acesta biruitor, care i-a dat putere sa infranga lipsa de intelegere si rezistentele din tara, cum i-a dat putere si de a trece oceanul pana in America, pentru ca sa abia acolo sa faca cunostinta cu piedici si mai grozave, inaintea carora si un tiran s-ar fi dezarmat”.

Dupa record, in timpul pregatirii de a lua Brevetul de pilot, este invitata la un miting aerian la Montreal, la care participa fiind insotita de 30 de avioane de escorta.

Dupa obtinerea Brevetului de pilot, primul acordat unui strain, la examene primind calificativul de „Excelent”, in februarie 1933, se intoarce in Europa, debarca la Genova, Italia, unde este primita cu mare fast iar presa italiana, o elogiaza ca fiind „prima aviatoare romana si cea mai indrazneata parasutista din lume” (Il Messagero). Presedintele Federatiei Aviatiei Italiene, marele aviator, generalul Italo Balboa, a insotit-o la audienta acordata Smarandei Braescu de Papa, la Roma si i-a declarat la o receptie ca „sunt fericit ca ai putut sa le vii de hac americanilor si inca in propria lor tara”.

Prin Decretul Regal nr. 1939 din 10 iunie 1932 s-a conferit Smarandei Braescu una bereta la Crucea de Aur a „Virtutii Aeronautice”, pentru ca a batut recordul mondial la inaltime cu parasuta”. In iulie 1933, la un miting aerian i-a fost inmanata medalia de Regele Carol al II-lea, care i-a declarat marii campioane: „Stiu cat te-ai zbatut si tot ce-ai suferit. Meritul iti este cu atat mai mare, cu cat mai insemnate au fost obstacolele care ti-au stat in cale”.

Inchei cu fragmente din raspunsul Smarandei Braescu la o receptie organizata de ziarul Universul, in care a fost elogiata si felicitata de toti cei prezenti:

„Onorate gazde, doamnelor, iubiti prieteni si sprijinatori,

As putea sa rezum raportul asupra calatoriei si faptelor intreprinse de mine peste ocean, in cuvintele generalului roman: Veni, vedi, vici!

Dar regasindu-ma in casa aceasta de munca si de suflet romanesc, nu pot sa nu dau glas emotiunii profunde care ma stapaneste.

mea
alnic
lui spr
doar
incarc
mea s
in sufi

“Pent
de m:
nomii
Ana I
Mine!

Cluj

Nu pot uita ca atunci cand nu gaseam nicaieri intelegere si incurajare, cand toata lumea era de acord ca: visul meu este o curata nebunie; aici in casa aceasta, a falnicului ziar Universul, glasul meu si-a gasit ecoul, iar visul meu, aripile pentru zborul lui spre stele. In ajunul plecarii ... am spus: „Viata mea nu inseamna nimic daca o tin doar pentru mine. Viata mea o daruiesc tarii, dar vreau s-o daruiesc frumoasa si incarcata de glorie. Nu ma voi intoarce decat biruitoare, pentru ca eu cred in steaua mea si Dumnezeu a tinut cu mine si cu steaua mea. Me reantorc astazi cu multumirea in suflet ca mi-am tinut cuvantul..”

“Pentru ambele recorduri la salt cu parasuta, performante exceptionale intr-un domeniu de mare risc, aflat la inceputurile dezvoltarii pe mapamond, Smaranda Braescu a fost nominalizata in 1932 sportiva nr. 1 a lumii.”

Ana Maria Sireteanu si Tudor Sireteanu “Jurnalul celebrei Smaranda Braescu” Editura Minerva-Bucuresti 2010, pag. 5

Cpt. C-dor av. (r). Laurentiu Buzenchi
Presedinte ARPIA CLUJ

Cluj – Napoca 04.11.2016



CERTIFICAT PENTRU
CONFORMITATE
CU EXEMPLARUL ARHIVAT

Galați, 26.VII.2007

DOMNULE PREȘEDINTE
DOMNULE PRIM MINISTRU
PREA FERICITE PĂRINTE PATRIARH
DOMNULE PREȘEDINTE AL SENATULUI
DOMNULE PREȘEDINTE AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
ÎNALT PREA SFINȚITULUI MITROPOLIT MUREȘAN
DOMNULE MINISTRU TEODOR MELEȘCANU
DOMNULE COMANDANT AL ARMATEI A IV-A
DOMNULUI PRIMAR EMIL BOC
DOMNULUI PREȘEDINTE AL RADIODIFUZIUNII
DOMNULUI PREȘEDINTE AL TVR

Cu rugămintea de a mă scuza pentru deranjul pe care vi-l produc vă aduc la cunoștință că la 2 feb. 2008 se împlinesc 60 de ani de când temerara parașutistă-pilot SMARANDA BRĂESCU – REGINA AERULUI numită de presa SUA în ziua de 19 mai 1932 – a fost înmormântată în Cimitirul Central Cluj, parcela II B locul 1550, sub numele de împrumut Maria Popescu, deoarece era urmărită de securitate, fiind condamnată în contumacie la 2 ani închisoare pentru omisiune denunț.

Anul acesta s-au împlinit 30 de ani de când curajoasa moldoveancă nu mai are cruce ortodoxă la căpătâi, deoarece acolo a fost înmormântată în 1977 Maria Szasz, a cărei fiică, cu același nume, nu ne dă aprobarea să exhumăm osemintele cunoscutei recordmene mondiale.

La primăria Cluj se află dosarul cu intervențiile făcute, inclusiv 2 declarații autentificate, date de călugărițele care au înmormântat-o, din Congregația Maicii Domnului Cluj, cu toate acestea nu am reușit să rezolvăm problema aducerii osemintelor sale în curtea Bisericii Buciumeni județul Galați, comuna sa natală.

Vă solicit sprijinul, în calitate de consătean și biograf al mării noastre eroine, spre a-i putea reînsuma osemintele în pământul natal, deoarece am 87 de ani și nimeni nu-și cunoaște șirul zilelor.

Cu mulțumiri anticipate și toată considerațiunea.,

G.ral brig/rt/ STAICU NECULAI

CONSILI
CL

1-1

C
E
municipi
A
propune
30.09.21
F
și comp
F
adminis

30.09.21

17