

1-17 p.

25 / 15.09.2018

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronsoanele 1 și 3) și a Scuarului C.E.C., din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj", în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronsoanele 1 și 3) și a Scuarului C.E.C., din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj", în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 410777/03.09.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronsoanele 1 și 3) și a Scuarului C.E.C., din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj", în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin. 4, art. 7 alin. 4 din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronsoanele 1 și 3) și a Scuarului C.E.C., din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj", în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Serviciul strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.

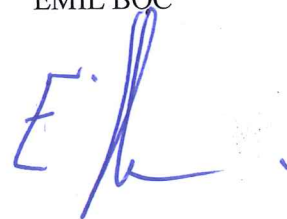
Președinte de ședință,

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ
ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
NR. 410777/03.09.2018

APROBAT
PRIMAR

EMIL BOG



REFERAT

privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *”Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronsoanele 1 și 3) și a Scuarului C.E.C. , din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj”*, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Municipalitatea clujeană are posibilitatea depunerii unor proiecte pentru obținerea finanțării nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Printre tipurile de beneficiari eligibili sunt și Unitățile Administrativ-Teritoriale, municipiile reședință de județ, cu excepția menționată în cadrul secțiunii 2.6, respectiv municipiul Tulcea, definite conform Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Reținând calitatea de beneficiar, municipiul Cluj-Napoca a pregătit, pentru depunere, documentația privind proiectul: *”Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (două tronsoane) și a Scuarului C.E.C. , din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj”*.

În drept, conform prevederilor art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin. 4, art. 7 alin. 4 din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare este necesară aprobarea de către Consiliul Local al municipiului Cluj-Napoca, a documentației și a indicatorilor tehnico-economici.

Obiectivul general al investiției prin sprijinul POR 2014-2020 sunt acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- ridicarea calității vieții urbane în Municipiul Cluj-Napoca;
- calmarea, eficientizarea și reducerea traficului motorizat în zona centrală, în favoarea dezvoltării unei rețele atractive și sigure de trasee pietonale și ciclistice;
- posibilitatea folosirii aceluși mod de transport care este cel mai eficient pentru a ajunge la destinație, ținând cont de factori ecologici, economici și urbanistici;
- asigurarea mobilității eficiente oricărui cetățean;
- asigurarea de zone pietonale și de spații cu caracter prioritar pietonal, chiar dacă suportă trafic redus;
- asigurarea unui mediu înconjurător cât mai prietenos, reducerea poluărilor sub limita pericolului asupra sănătății umane.

Principalele caracteristici tehnice:

Zona studiată: străzile Regele Ferdinand, Émile Zola, Sextil Pușcariu, Tipografiei și scuarul C.E.C. sunt situate în intravilanul municipiului Cluj-Napoca. Aceste străzi fac parte zona ZCP C1 - Zona Centrală, suprapusă peste Incinta Fortificată, ca parte a zonei centrale a municipiului, suprapusă peste orașul istoric, delimitată de traseul fortificațiilor celei de a doua incinte medievale, conform P.U.G. și R.L.U. pentru Municipiul Cluj-Napoca.

Strazile care fac obiectul prezentei documentații fac parte din rețeaua de strazi a municipiului Cluj-Napoca, jud. Cluj:

Indici urbanistici existenți:

Nr. Crt.	Denumire Stradă	Lungime Proiectată [ml]
1	Regele Ferdinand	321,16
2	Émile Zola	124,25
3	Sextil Pușcariu	124,29
4	Tipografiei Tronson 1 – între Strada Regele Ferdinand și Strada Dávid Ferencz	161,70
5	Tipografiei Tronson 3 (între Strada F. J. Curie și Strada Cuza Vodă) + Tronson Strada Cuza Vodă	143,37
Total		874,44

Strazile propuse a se moderniza, au o lungime totală de: L= 874,44 ml.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- Îmbunătățirea calității spațiului public din zonele de mai sus, cuprinde măsuri de continuare a proiectelor deja realizate, sau aflate în curs de elaborare în zona centrală a orașului;
- Îmbunătățirea accesibilității și confortul pietonilor și a bicicliștilor, încurajându-se în acest fel activitatea recreativă și comercială din zona centrală a orașului;
- Realizarea amenajării tuturor străzilor și a scuarului se va face prin înlocuirea integrală a pavajului existent (asfalt, borduri beton), a elementelor de mobilier urban existente și a sistemului de iluminat și semaforizare existent;
- Redistribuția zonelor funcționale ale străzilor în vederea obținerii unui spațiu public de calitate pentru oraș;
- Acolo unde condițiile de trafic permit, vor fi propuse reorganizări ale străzilor de tip *shared-space*, prin eliminarea diferențelor de nivel între spațiul exclusiv pietonal (trotuar) și spațiul pe care este permisă (și) circulația automobilelor, precum și diminuarea locurilor de parcare la stradă;
- Amenajarea benzilor de biciclete prin integrarea noilor trasee în rețeaua de transport cu bicicleta existentă. Pe lângă aceste benzi dedicate, vor fi propuse dotări aferente acestui mijloc de transport (standuri, stații alimentare biciclete și trotinete electrice), pentru a se facilita bicicliștilor o conexiune rapidă, sigură și comodă între toate sursele de interes și destinațiile relevante din centrul orașului.
- Realizarea de amenajări geometrice ale străzilor pentru creșterea siguranței rutiere, inclusiv realizarea semnalizării rutiere și de direcționare către obiectivele turistice și de interes local;
- Regândirea benzilor de circulație pentru asigurarea liniarității acestora și reorganizarea circulației, prin prioritizarea deplasării pietonale, cu bicicleta și transportul în comun. Totodată, va fi propusă reducerea aglomerațiilor și congestiilor autovehiculelor parcate pe zonele cu capacități mici de stocare, astfel încât să se îmbunătățească calitatea mediului ambiant prin reducerea poluării.

Rezultate așteptate:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)¹;
- Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete construite/modernizate/extinse;
- Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse.

Indicatorii tehnico-economici aferenți investiției:**Valoarea totală a investiției:**

Nr. Crt	Costuri	Valoare	TVA	Valoare
		fără TVA		cu TVA
		lei	lei	lei
1	Total costuri investiție	18.239.666,30	3.443.581,79	21.683.248,08
2	din care: C + M	11.490.164,06	2.183.131,17	13.673.295,23

Durata de realizare a investiției:

Durata de execuție a lucrărilor este de 11 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 24 luni de la începerea implementării proiectului.

Surse de finanțare:

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

La depunerea cererii de finanțare se solicită documentele care să ateste aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției. În acest sens, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, conform anexei la proiectul de hotărâre.

Director general,
Ștefania Ferencz

Director,
Ovidiu Cîmpean

Șef serviciu,
Bogdan Revesz

Redactat,
Titela Durnea

VIZAT
DIRECȚIA JURIDICĂ

Data 04. SEP. 2018

Semnătura:

5

Descrierea investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

”Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană - Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei (tronsoanele 1 și 3) și a Scuarului C.E.C. , din municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj”, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

1. Obiective preconizate să fi atinse prin realizarea investiției publice.

Obiectivul general al investiției prin sprijinul POR 2014-2020 sunt acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane.

Axa prioritara 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1:

ridicarea calității vieții urbane în Municipiul Cluj-Napoca;

- calmarea, eficientizarea și reducerea traficului motorizat în zona centrală, în favoarea dezvoltării unei rețele atractive și sigure de trasee pietonale și ciclistice;
- posibilitatea folosirii aceluși mod de transport care este cel mai eficient pentru a ajunge la destinație, ținând cont de factori ecologici, economici și urbanistici;
- asigurarea mobilității eficiente oricărui cetățean;
- asigurarea de zone pietonale și de spații cu caracter prioritar pietonal, chiar dacă suportă trafic redus;
- asigurarea unui mediu înconjurător cât mai prietenos, reducerea poluărilor sub limita pericolului asupra sănătății umane.

Rezultatele așteptate

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)¹;

Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete construite/modernizate/extinse; și/sau

Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse;

2.Principalele caracteristici tehnice

Zona studiată: străzile Regele Ferdinand, Émile Zola, Sextil Pușcariu, Tipografiei și scuarul C.E.C. sunt situate în intravilanul municipiului Cluj-Napoca. Aceste străzi fac parte zona ZCP C1 - Zona Centrală, suprapusă peste Incinta Fortificată, ca parte a zonei centrale a municipiului, suprapusă peste orașul istoric, delimitată de traseul fortificațiilor celei de a doua incinte medievale, conform P.U.G. și R.L.U. pentru Municipiul Cluj-Napoca.

Strazile care fac obiectul prezentei documentații fac parte din rețeaua de strazi a municipiului Cluj-

Napoca, jud. Cluj:

Indici urbanistici existenți:

Nr. Crt.	Denumire Stradă	Lungime Proiectată [ml]
1	Regele Ferdinand	321,16
2	Émile Zola	124,25
3	Sextil Pușcariu	124,29
4	Tipografiei Tronson 1 – între Strada Regele Ferdinand și Strada Dávid Ferencz	161,70
5	Tipografiei Tronson 3 (între Strada F. J. Curie și Strada Cuza Vodă) + Tronson Strada Cuza Vodă	143,37
Total		874,77

Strazile propuse a se moderniza, au o lungime totală de: L= 874,77 ml.

Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

Categorie strada – III-IV

3. Obiectivele asupra cărora se realizează investiția propusă.

Proiectul de amenajare a tramei stradale aferente proiectului face parte dintr-un program mai amplu de reabilitare a infrastructurii publice a municipiului început în 2006, prin care administrația publică locală dorește să consolideze atractivitatea profilului specific municipiului Cluj Napoca.

7

Perimetrul de intervenție este subdivizat astfel:

Strada	Suprafață (mp.)	Lungime (ml.)
Regele Ferdinand	6.987	321,16
Émile Zola	1.263	124,25
Sextil Pușcariu	1.103	124,29
Tipografiei Tronson 1 – între Strada Regele Ferdinand și Strada Dávid Ferencz	1.168	161,70
Tipografiei Tronson 3 (între Strada F. J. Curie și Strada Cuza Vodă) + Tronson Strada Cuza Vodă	953 + 359	143,37
Strada Cuza Vodă - Scuar C.E.C.	1.419	-

Fiecare tronson are caracteristici morfologice și funcționale aparte și joacă un rol propriu în cadrul conceptului de ansamblu.

Modernizarea străzilor se va realiza în corelare cu proiectele realizate anterior - "Refacerea infrastructurii Orașului Cornoară" și "Modernizare și amenajare Piața Unirii".

4. Prezentarea investiției

Calitatea amenajării și funcționalității spațiului public este un factor major al calității vieții în orașe, prin îmbunătățirea accesului la obiectivele culturale și comerciale, prin creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice, prin diversificarea ofertei de activități de loisir etc.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- Îmbunătățirea calității spațiului public din zonele de mai sus, cuprinde măsuri de continuare a proiectelor deja realizate, sau aflate în curs de elaborare în zona centrală a orașului.
- Îmbunătățirea accesibilității și confortul pietonilor și a bicicliștilor, încurajându-se în acest fel activitatea recreativă și comercială din zona centrală a orașului
- Realizarea amenajării tuturor străzilor și a scuarului se va face prin înlocuirea integrală a pavajului existent (asfalt, borduri beton), a elementelor de mobilier urban existente și a sistemului de iluminat și semaforizare existent.
- Se va avea în vedere de asemenea redistribuția zonelor funcționale ale străzilor în vederea obținerii unui spațiu public de calitate pentru oraș.
- Acolo unde condițiile de trafic permit, se propun reorganizări ale străzilor de tip *shared-space*, prin eliminarea diferențelor de nivel între spațiul exclusiv pietonal (trotuar) și spațiul pe care este permisă (și) circulația automobilelor, precum și diminuarea locurilor de parcare la stradă.

- Se propune amenajarea benzilor de biciclete prin integrarea noilor trasee în rețeaua de transport cu bicicleta existentă. Pe lângă aceste benzi dedicate, se propun dotări aferente acestui mijloc de transport (standuri, stații alimentare biciclete și trotinete electrice), pentru a se facilita bicicliștilor o conexiune rapidă, sigură și comodă între toate sursele de interes și destinațiile relevante din centrul orașului.
- Proiectul are în vedere realizarea de amenajări geometrice ale străzilor pentru creșterea siguranței rutiere, inclusiv realizarea semnalizării rutiere și de direcționare către obiectivele turistice și de interes local.
- Soluția propune regândirea benzilor de circulație pentru asigurarea liniarității acestora și reorganizarea circulației, prin prioritizarea deplasării pietonale, cu bicicleta și transportul în comun. Totodată se propune reducerea aglomerațiilor și congestiilor autovehiculelor parcate pe zonele cu capacități mici de stocare, astfel încât să se îmbunătățească calitatea mediului ambiant prin reducerea poluării.

Scopuri

- ridicarea calității vieții urbane în Cluj.
- străzile, în afara funcției de suport al traficului, trebuie să-și păstreze calitatea de spații publice
- calmarea, eficientizarea și reducerea traficului motorizat în zona centrală, în favoarea dezvoltării unei rețele atractive și sigure de trasee pietonale și ciclistice.
- posibilitatea folosirii aceluși mod de transport care este cel mai eficient pentru a ajunge la destinație, ținând cont de factori ecologici, economici și urbanistici.
- asigurarea mobilității eficiente oricărui cetățean.
- asigurarea de zone pietonale și de spații cu caracter prioritar pietonal, chiar dacă suportă trafic redus.
- asigurarea unui mediu inconjurător cât mai prietenos, reducerea poluărilor sub limita pericolului asupra sănătății umane.
- scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)¹;
- creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete construite/modernizate/extinse;
- creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse.

Categoriile de lucrări ce urmează a fi efectuate:

"Modernizare/Reparație Drum în ampriza existentă și alte tipuri de lucrări tehnico-edilitare aferente drumurilor în ampriza existentă.

Activități / sub-activități: propuse prin proiect, conform Ghidului Solicitantului și a caietului de sarcini:

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”)-

(pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);

- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone.

Creșterea accesibilității și atractivității pietonale

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO2), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.

Prin proiect se propun următoarele **lucrări de intervenție**:

4.1. Lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat, indicatoare, semafoare), demolări suprafețe pietonale existente

4.2. Lucrări de realizare a sistemelor rutiere (suprafețe de călcare)

TROTUARE, realizate din plăci de granit cu grosime de 10cm., sau piatră cubică 15x15x10 cm.

PARCĂRI, realizate din piatră cubică;

BENZI PENTRU BICICLETE – asfalt pigmentat;

SUPRAFEȚE NESIGILATE – agregate naturale compactate

4.3. Lucrări de realizare a spațiilor plantate

PLANTARE ARBORI, specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de dimensiunile trotuarelor;

UMPLERE GROPI DE PLANTARE CU PĂMÂNT VEGETAL;

MONTARE GRĂTARE METALICE PENTRU PROTECȚIE ARBORI;

SISTEM DE UDARE AUTOMAT LA BAZA ARBORILOR

4.4. Echipamente și dotări

MOBILIER URBAN – bănci, scaune, jardiniere, coșuri de gunoi, parcări biciclete, cișmele apă potabilă panouri informative etc.

4.5. Elemente speciale

STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE ELECTRICE;

STAȚII DE ÎNCĂRCARE AUTOTURISME ELECTRICE;

CONECTORI SUBTERANI PENTRU ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ;

PRIZE PENTRU ILUMINATUL FESTIV (INTEGRATE ÎN STÂLPI ȘI LA BAZA ARBORILOR);

REȚEA WIRELESS.

4.6. Lucrări de realizare a rețelelor electrice și de curenți slabi

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless și cu balasturi electronice, ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

4.8. Lucrări de semaforizare

IMPLEMENTARE A UNUI SISTEM INTEGRAT ITS URBAN

- Subsistemul de comunicație fibra optică și canalizație electrică
- Subsistemul de Management al Traficului (Automate de dirijare a circulației, lampile de semaforizare, senzori pentru măsurarea valorilor de trafic)
- Subsistemul de Supraveghere Video (CCTV)
- Subsistem de depistare a trecerii pe roșu

4.9. Lucrări de realizare a rețelei de apă-canal

RACORDURI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ, ȘI LA CANALIZAREA PLUVIALĂ.

5. Indicatorii tehnico-economici ai investiției:

Strada Regele Ferdinand		
Indicatori proiect	existent	propus
Suprafață carosabilă	4.180 mp.	2.975 mp.
Suprafață pietonală	2.807 mp.	3.137 mp.
Suprafață benzi biciclete	0 mp.	735 mp.
Suprafață tip <i>shared-space</i>	0 mp.	140 mp.
Lungime benzi biciclete	0 ml.	600 ml.
Număr arbori	0 buc.	52 buc.
Număr parcări	0 buc.	0 buc.
Straturi de uzură propuse		
Suprafață asfalt (carosabil)		2.840 mp.
Suprafață asfalt pigmentat (benzi biciclete)		735 mp.
Suprafață pavaje piatră cubică		572 mp.
Suprafață pavaje dale de piatră		2.840 mp.

Strada Émile Zola		
Indicatori proiect	existent	propus
Suprafață carosabilă	732 mp.	0 mp.
Suprafață pietonală	531 mp.	0 mp.
Suprafață tip <i>shared-space</i>	0 mp.	1.263 mp.
Număr arbori	3 buc.	11 buc.
Număr parcări	20 buc.	0 buc.

M

Straturi de uzură propuse		
Suprafață pavaje piatră cubică		998 mp.
Suprafață pavaje dale de piatră		265 mp.

Strada Sextil Pușcariu		
Indicatori proiect	existent	propus
Suprafață carosabilă	759 mp.	0 mp.
Suprafață pietonală	344 mp.	0 mp.
Suprafață tip <i>shared-space</i>	0 mp.	1.103 mp.
Număr arbori	0 buc.	5 buc.
Număr parcări	0 buc.	0 buc.
Straturi de uzură propuse		
Suprafață pavaje piatră cubică		742 mp.
Suprafață pavaje dale de piatră		361 mp.

Strada Tipografiei tronson 1		
Indicatori proiect	existent	propus
Suprafață carosabilă	879 mp.	0 mp.
Suprafață pietonală	289 mp.	0 mp.
Suprafață tip <i>shared-space</i>	0 mp.	1.168 mp.
Număr arbori	0 buc.	4 buc.
Număr parcări	18 buc.	5 buc. (TAXI)
Straturi de uzură propuse		
Suprafață pavaje piatră cubică		1.092 mp.
Suprafață pavaje dale de piatră		76 mp.

Strada Tipografiei tronson 3 și tronson strada Cuza Vodă		
Indicatori proiect	existent	propus
Suprafață carosabilă	875 mp.	0 mp.
Suprafață pietonală	234 mp.	0 mp.
Suprafață tip <i>shared-space</i>	0 mp.	936 mp.
Număr arbori	0 buc.	11 buc.
Număr parcări	16 buc.	14 buc. (175 mp.)
Straturi de uzură propuse		
Suprafață pavaje piatră cubică		1.111 mp.
Suprafață pavaje dale de piatră		75 mp.

Strada Cuza Vodă - Scur C.E.C.		
Indicatori proiect	existent	propus
Suprafață pavată - dale plăci de piatră	937 mp.	1.038 mp.
Suprafață nesigilată - gazon, agregate compactate	475 mp.	374 mp.
Număr arbori	3 buc.	20 buc.

Valoarea totală a investiției:

Nr. Crt	Costuri	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	Total costuri investiție	18.239.666,30	3.443.581,79	21.683.248,08
2	din care: C + M	11.490.164,06	2.183.131,17	13.673.295,23

6. Durata de realizare a investiției

Durata de execuție a lucrărilor este de 11 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 24 luni de la începerea implementării proiectului.

7. Surse de finanțare

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Proiectant general:

ASIZA BIROU DE ARHITECTURĂ S.R.L.

Proiectant specialitatea arhitectură:

VLAD SEBASTIAN RUSU BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURĂ

13

Beneficiar: Municipiul Cluj-Napoca
 Executant:
 Proiectant: Vlad Sebastian Rusu, birou individual de proiectare
 Obiectivul: CREȘTEREA ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA SPAȚIULUI PIETONAL ÎN ZONA URBANĂ
 Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei și
 a Scuarului C.E.C. Cluj-Napoca, județul Cluj

DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizării

În mii lei/mii euro la cursul **4.6567 lei/euro** din data de **10/08/2018**

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.2	Amenajarea terenului	151.68392	32.57327	28.81995	180.50387	38.76219
1.2.1	01 AMENAJARE STRADA REGELE FERDINAND	42.22981	9.06861	8.02366	50.25347	10.79165
1.2.2	02 AMENAJARE STRADA EMILE ZOLA	8.44529	1.81358	1.60461	10.04990	2.15816
1.2.3	03 AMENAJARE STRADA SEXTIL PUȘCARIU	5.64638	1.21253	1.07281	6.71919	1.44291
1.2.4	04 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 1	42.20941	9.06423	8.01979	50.22920	10.78644
1.2.5	05 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 3	9.51319	2.04290	1.80751	11.32069	2.43105
1.2.6	06 AMENAJARE SCUAR C.E.C.	43.63985	9.37141	8.29157	51.93142	11.15198
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	134.18000	28.81440	25.49420	159.67420	34.28913
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	201.27000	43.22159	38.24130	239.51130	51.43370
TOTAL CAPITOL 1		487.13392	104.60926	92.55545	579.68937	124.48502

CAPITOL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii						
TOTAL CAPITOL 2		67.09000	14.40720	12.74710	79.83710	17.14457

CAPITOL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică						
3.1	Studii	186.27000	40.00043	35.39130	221.66130	47.60051
3.1.1	Studii de teren	14.50000	3.11379	2.75500	17.25500	3.70541
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	16.77000	3.60126	3.18630	19.95630	4.28550
3.1.3	Alte studii specifice	155.00000	33.28537	29.45000	184.45000	39.60959
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.50000	1.18109	1.04500	6.54500	1.40550
3.3	Expertizare tehnică	10.00000	2.14744	1.90000	11.90000	2.55546
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.5	Proiectare	440.68000	94.63354	83.72920	524.40920	112.61391
3.5.1	Tema de proiectare	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

14

In mii lei/mii euro la cursul 4.6567 lei/euro din data de 10/08/2018

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	108.50000	23.29976	20.61500	129.11500	27.72672
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	3.00000	0.64423	0.57000	3.57000	0.76664
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	42.94000	9.22112	8.15860	51.09860	10.97314
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	286.24000	61.46842	54.38560	340.62560	73.14742
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	18.56000	3.98566	3.52640	22.08640	4.74293
3.7	Consultanta	37.12000	7.97131	7.05280	44.17280	9.48586
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	27.84000	5.97848	5.28960	33.12960	7.11439
3.7.2	Auditul financiar	9.28000	1.99283	1.76320	11.04320	2.37146
3.8	Asistenta tehnica	135.50164	29.09821	25.74531	161.24695	34.62687
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.60000	4.42373	3.91400	24.51400	5.26424
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	20.60000	4.42373	3.91400	24.51400	5.26424
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.8.2	Dirigentie de santier	114.90164	24.67448	21.83131	136.73295	29.36263
TOTAL CAPITOL 3		833.63164	179.01768	158.39001	992.02165	213.03104

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	10,416.589 41	2,236.9036 9	1,979.1519 9	12,395.741 40	2,661.9153 9
4.1.1	01 AMENAJARE STRADA REGELE FERDINAND	5,532.3853 2	1,188.0484 7	1,051.1532 1	6,583.5385 4	1,413.7776 8
4.1.2	02 AMENAJARE STRADA EMILE ZOLA	941.30547	202.14003	178.84804	1,120.1535 1	240.54663
4.1.3	03 AMENAJARE STRADA SEXTIL PUȘCARIU	828.45459	177.90594	157.40637	985.86097	211.70807
4.1.4	04 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 1	1,039.5383 3	223.23498	197.51228	1,237.0506 2	265.64963
4.1.5	05 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 3	888.44835	190.78926	168.80519	1,057.2535 4	227.03922
4.1.6	06 AMENAJARE SCUAR C.E.C.	1,186.4573 4	254.78501	225.42689	1,411.8842 3	303.19416
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	130.79445	28.08737	24.85095	155.64540	33.42397
4.2.1	01 AMENAJARE STRADA REGELE FERDINAND	41.91307	9.00059	7.96348	49.87655	10.71071
4.2.2	02 AMENAJARE STRADA EMILE ZOLA	21.85359	4.69293	4.15218	26.00577	5.58459
4.2.3	03 AMENAJARE STRADA SEXTIL PUȘCARIU	19.88690	4.27060	3.77851	23.66541	5.08201
4.2.4	04 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 1	11.40098	2.44830	2.16619	13.56717	2.91347
4.2.5	05 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 3	15.49509	3.32748	2.94407	18.43916	3.95970
4.2.6	06 AMENAJARE SCUAR C.E.C.	20.24482	4.34746	3.84652	24.09134	5.17348
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	2,167.9730 6	465.55996	411.91488	2,579.8879 4	554.01635

15

In mii lei/mii euro la cursul 4.6567 lei/euro din data de 10/08/2018

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.3.1	01 AMENAJARE STRADA REGELE FERDINAND	757.81807	162.73715	143.98543	901.80350	193.65720
4.3.2	02 AMENAJARE STRADA EMILE ZOLA	256.31603	55.04242	48.70005	305.01608	65.50048
4.3.3	03 AMENAJARE STRADA SEXTIL PUȘCARIU	240.48325	51.64242	45.69182	286.17507	61.45448
4.3.4	04 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 1	209.80293	45.05399	39.86256	249.66549	53.61425
4.3.5	05 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 3	217.51443	46.70999	41.32774	258.84217	55.58489
4.3.6	06 AMENAJARE SCUAR C.E.C.	486.03835	104.37399	92.34729	578.38564	124.20505
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
4.5	Dotari	1,223.2970 1	262.69612	232.42643	1,455.7234 4	312.60838
4.5.1	01 AMENAJARE STRADA REGELE FERDINAND	621.73072	133.51316	118.12884	739.85955	158.88066
4.5.2	02 AMENAJARE STRADA EMILE ZOLA	169.63887	36.42899	32.23139	201.87026	43.35050
4.5.3	03 AMENAJARE STRADA SEXTIL PUȘCARIU	55.00957	11.81300	10.45182	65.46139	14.05746
4.5.4	04 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 1	79.21508	17.01099	15.05087	94.26595	20.24308
4.5.5	05 AMENAJARE STRADA TIPOGRAFIEI TRONSON 3	65.24968	14.01200	12.39744	77.64712	16.67428
4.5.6	06 AMENAJARE SCUAR C.E.C.	232.45308	49.91799	44.16609	276.61917	59.40240
4.6	Active necorporale	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TOTAL CAPITOL 4		13,938.65 393	2,993.247 14	2,648.344 25	16,586.99 818	3,561.964 09

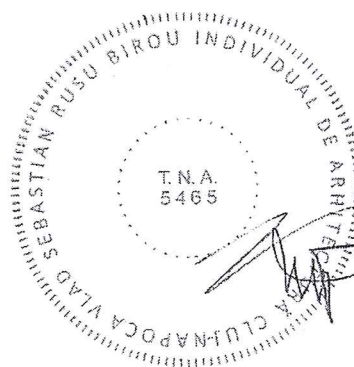
CAPITOL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	499.57235	107.28034	94.91875	594.49109	127.66360
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	388.55627	83.44026	73.82569	462.38196	99.29391
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	111.01608	23.84008	21.09305	132.10913	28.36969
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	115.55164	24.81406	0.00000	115.55164	24.81406
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	57.45082	12.33724	0.00000	57.45082	12.33724
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	57.45082	12.33724	0.00000	57.45082	12.33724
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.65000	0.13958	0.00000	0.65000	0.13958
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,298.0328 1	493.48956	436.62623	2,734.6590 5	587.25257
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TOTAL CAPITOL 5		2,913.156 80	625.58395	531.54498	3,444.701 78	739.73023

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
--	--	--	--	--	--	--

In mii lei/mii euro la cursul 4.6567 lei/euro din data de 10/08/2018

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TOTAL CAPITOL 6		0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

TOTAL CREȘTEREA ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA SPAȚIULUI PIETONAL ÎN ZONA URBANĂ Modernizarea străzilor R. Ferdinand, E. Zola, S. Pușcariu, Tipografiei și a Scuarului C.E.C. Cluj-Napoca, județul Cluj	18,239.66 630	3,916.865 23	3,443.581 79	21,683.24 808	4,656.354 95
TOTAL Constructii+Montaj	11,490.16 406	2,467.447 78	2,183.131 17	13,673.29 523	2,936.262 85



Proiectant

Ofertant

17