

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

Proiect avizat,
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

1-21 p.

11/1.11.2018

HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea
Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca)**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 408062/7/31.08.2018 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 ;

Având în vedere art. 3 lit. j) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, Hotărârea Guvernului nr. 739 din 5 octombrie 2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, Hotărârea nr. 315/2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, Planul de calitate a aerului pentru Municipiul Cluj-Napoca, art.6 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008, art.36 alin.2) lit.b) și d), alin.4) lit. e) și f) și alin.6) lit. a) pct. 9 și 11 a aceluiași articol, din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale,

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, prin introducerea, după capitolul II a unui nou capitol, respectiv Capitolul II¹, intitulat " Dispoziții speciale aplicabile

locurilor de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice ", cu următorul conținut:

" (1) Parcarea vehiculelor electrice în locurile de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare este regulamentară dacă, conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a) să poziționeze vehiculul electric în limitele marcajului rutier care delimitează spațiul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare;

b) să achite taxa de parcare, la casele automate de plată, în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare;

c) să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare, în maxim 5 minute de la terminarea reîncărcării vehiculului electric.

(2) Cheltuielile reprezentând contravaloarea energiei electrice aferente stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice vor fi suportate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor."

Art. II Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, în sensul completării art. 10, care va avea următorul conținut:

" Art. 10 Parcarea, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3 și la Capitolul II¹ (1), constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platformă on line sau abonament de parcare valabil;

b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice).

c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elemente de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar.

d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor/ intrândurilor în incinta imobilelor;

e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;

f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil sau cu card bancar pe platformă on line sau la casele automate de plată.

g) netrimiteria mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea lui într-un format incorect.

h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II sau în cazul tranzacțiilor bancare eșuate.

i) vehiculele electrice care ocupă parcările amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, fără a fi conectate la stațiile de alimentare.

j) staționarea vehiculelor pe locurile de parcare amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, mai mult de 5 minute, după expirarea perioadei de reîncărcare.

k) vehiculele non electrice, care parchează în mod abuziv pe locurile amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice”.

Art.III Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, rămân neschimbate.

Art. IV Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.

Președinte de ședință,

Nr.

(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

3

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL
PENTRU ADMINISTRAREA PARCĂRILOR
NR. 408062/7/31.08.2018

APROBAT,
PRIMAR,
EMIL BOC



REFERAT

privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcurilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca)

Prin HCL nr. 986/2017 s-a aprobat Regulamentul de administrare a parcurilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, care stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcurilor publice și raporturile dintre administratorul parcurilor publice și utilizatorii acestora.

Unul dintre obiectivele principale în ceea ce privește strategia de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca îl reprezintă dezvoltarea mobilității urbane prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. Prin implementarea acestui obiectiv se urmărește reducerea majoră a emisiilor de gaze cu efect de seră în transportul rutier, cu impact asupra îmbunătățirii calității mediului.

Municipiul Cluj-Napoca este unul dintre cele mai mari orașe ale țării noastre cu o continuă dezvoltare din mai multe puncte de vedere inclusiv demografic dar și al parcului auto. Prin urmare, pentru ca gradul de poluare atmosferică și fonică a orașului să nu se mărească ci din contră să fie redus, este imperios a se dezvolta și promova infrastructura necesară utilizării adecvate a vehiculelor de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Pentru asigurarea infrastructurii necesare desfășurării transportului ecologic și ținând cont că în Municipiul Cluj-Napoca s-au achiziționat și înregistrat un număr de 15 vehicule electrice și 540 hibride, fapt ce rezultă din evidențele Direcției Impozite și taxe locale, la momentul actual au fost montate:

- în parcare publică închisă cu barieră, situată în str. Moșilor nr. 1-3, două stații de încărcare a vehiculelor electrice, precum și o stație amplasată pe platforma exterioară a parcării;
- în parcare publică închisă cu barieră, situată în Piața Unirii, o stație de reîncărcare de tipul fast-charge.

În proiectul de dezvoltare locală, cu privire la acest aspect, sunt demarate procedurile necesare creării infrastructurii de reîncărcare cu energie electrică și în alte parcări publice situate în cartierele Municipiului Cluj-Napoca, după cum urmează: str. Mogoșoia nr. 9, str. Primăverii nr. 8 și nr. 20, str. Azuga, str. Troțușului, str. Sighișoarei.

Pe de altă parte, strategia Uniunii Europene privind calitatea aerului stabilește necesitatea de a combate sursa emisiilor de poluanți și de a identifica și pune în aplicare cele mai eficiente măsuri de reducere a acestora pe plan local, național și comunitar, astfel încât efectele nocive asupra sănătății umane să fie minimalizate.

Având în vedere amploarea procesului de dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu energie electrică a vehiculelor și ținând cont de scopul final al guvernării și al politicilor publice menite să ducă la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă și eficientă a municipiului, administrația publică locală are îndatorirea de a asigura prosperitatea și competitivitatea într-un mod sustenabil din punct de vedere economic, bunăstarea socială și protecția mediului înconjurător.

Astfel, conform art. 3 lit. j) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională, documentele de politici publice sunt definite ca instrumente de decizie prin intermediul cărora sunt identificate posibile soluții pentru rezolvarea problemelor de politici publice, astfel cum acestea sunt definite și structurate în Hotărârea Guvernului nr. 870/2006 privind aprobarea Strategiei pentru îmbunătățirea sistemului de elaborare, coordonare și evaluare a politicilor publice la nivel central, cu modificările ulterioare.

Hotărârea Guvernului nr. 739 din 5 octombrie 2016 prin care a fost aprobată Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și Planul național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, oferă un suport orientativ vizând măsurile și politicile care trebuie adoptate.

Astfel, Strategia de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, se pune un accent important pe reducerea noxelor emise de autovehicule atât prin măsuri de reducere a traficului auto, cât și prin măsuri proactive inclusiv fiscale de promovare a utilizării unor vehicule sau forme de transport cu emisii cât mai reduse.

Ținta principală în domeniul planificării urbane trebuie să fie axată pe realizarea unui sistem eficient privind dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică a vehiculelor electrice și hibride, cu accent pe promovarea formelor nepoluante de transport și a celor cu impact de mediu redus prin natura sursei de energie, obiectiv avut în vedere și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca.

Totodată, prin prevederile Planului de calitate a aerului pentru Municipiul Cluj-Napoca sunt stabilite măsuri în vederea îmbunătățirii calității aerului prin reducerea emisiilor de carbon și stimularea transportului alternativ.

Art.6 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, prevede că protecția mediului constituie obligația și responsabilitatea autorităților administrației publice locale care trebuie să

5

prevadă în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor rezultate din implementarea legislației comunitare din domeniul mediului și pentru programe de protecție a mediului și colaborează cu autoritățile publice centrale și teritoriale în vederea protecției mediului.

Autoritățile publice locale au obligația adoptării măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii calității aerului pentru asigurarea sănătății populației în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

În acest sens încurajarea folosirii mijloacelor alternative în principal ca mijloc de deplasare prin oraș, precum și ca vehicul cu rol recreativ și sportiv, reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice, fiind o componentă importantă a politicii publice de mediu privind reducerea poluării aerului, dezvoltării mobilității, sportului și promovării unui stil de viață activ și sănătos.

Față de cele prezentate mai sus și ținând cont de prevederile exprese ale art.36 alin.2) lit.b) și d), alin.4) lit. e) și f) și alin.6) lit. a) pct. 9 și 11 a aceluiași articol, din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, potrivit cărora:

”(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;

f) asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor.

6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

9. protecția și refacerea mediului;

11. dezvoltarea urbană.”

propunem modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, prin introducerea, după capitolul II a unui nou capitol, respectiv Capitolul II¹, intitulat " Dispoziții speciale aplicabile locurilor de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice ", cu următorul conținut:

" (1) Parcarele vehiculelor electrice în locurile de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a) să poziționeze vehiculul electric în limitele marcajului rutier care delimitează spațiul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare;

b) să achite taxa de parcare, la casele automate de plată, în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare;

c) să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare, în maxim 5 minute de la terminarea reîncărcării vehiculului electric.

(2) Cheltuielile reprezentând contravaloarea energiei electrice aferente stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice vor fi suportate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor”

totodată, se va modifica și completa Anexa la Hotărârea nr. 986/2017, în sensul completării art. 10, care va avea următorul conținut:

" Art. 10 Parcare, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3 și la Capitolul III¹ (1) , constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platforma on line sau abonament de parcare valabil;

b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice).

c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elemente de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar.

d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor/ intrândurilor în incinta imobilelor;

e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;

f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata

7

prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil sau cu card bancar pe platforma on line sau la casele automate de plată.

g) netrimiteria mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea lui într-un format incorect.

h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II sau în cazul tranzacțiilor bancare eșuate.

i) vehiculele electrice care ocupă parcurile amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, fără a fi conectate la stațiile de alimentare.

j) staționarea vehiculelor pe locurile de parcare amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, mai mult de 5 minute, după expirarea perioadei de reîncărcare.

k) vehiculele non electrice, care parchează în mod abuziv pe locurile amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice”.

Conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică proiectul de hotărâre și anexa acestuia au fost postate pe site-ul instituției în data de 04.09.2018. Etapa consultării publice a avut loc în perioada **04 septembrie 2017 –19 octombrie 2017**, nu a fost solicitată dezbatere publică pe marginea acestui proiect, nu au fost formulate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, privind proiectul de act normativ, conform art. 7 din Legea 52/2003. Conform prevederilor legii a fost postat pe site-ul primăriei proiectul de hotărâre, timp de 30 de zile lucrătoare, parcurgând etapa dezbaterii publice.

Față de cele expuse mai sus, supunem Consiliului Local spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind Regulamentul de administrare a parcurilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca.

Director,

Florin Bugnar

Șef Birou juridic, achiziții, investiții

Anamaria Ioana Tanțau

Consilier juridic,

Rodica Zegrean

VIZAT
DIRECȚIA JURIDICĂ

Data 23. OCT. 2018

Semnătura:

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară
din municipiul Cluj-Napoca**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor
publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 564054/7/08.12.2017 al Serviciului Public de interes local pentru
administrarea parcărilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-
Napoca, prin care se propune aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata
orară din municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și
~~OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;~~

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul
Cluj-Napoca, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu data prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 26/2010, astfel cum a
fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 328/2010, Hotărârea nr. 228/2011, Hotărârea nr. 79/2013,
Hotărârea nr. 650/2016 și Hotărârea nr. 267/2017.

Art. 3 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local
pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

 Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

9

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca
Serviciul public de interes local pentru
administrarea parcărilor

Anexă la Hotărârea nr. 986/2017

Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca

Capitolul I. Dispozitii generale

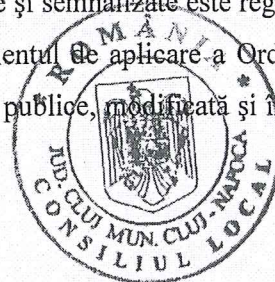
Art.1 Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor în calitate de administrator al domeniului public și utilizatorii locurilor de parcare.

Art.2 Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată, însoțite de adiționalul cu taxă orară, orarul de funcționare, modul de achitare a taxei și adiționalul cu numărul corespunzător zonei de taxare (zona 1 sau zona 2). Anexa la prezentul Regulament cuprinde lista străzilor încadrate în cele două zone de taxare.

Competența de a propune noi amplasamente de parcare revine: Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor; Direcției Tehnice și Direcției Generale Poliția Locală.

Parcărilor ce fac obiectul prezentului Regulament vor fi avizate de către Serviciul de Specialitate din cadrul Direcției tehnice, precum și de Poliția rutieră și vor fi încadrate pe zone taxare prin hotărârea Consiliului Local la propunerea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor. Se disting următoarele tipuri de zone de parcare cu plată: locuri de parcare pe platforme în afara căilor de rulare, locuri de parcare în parcări supraterane cu acces controlat, cu acces necontrolat: dispuse pe acostament la marginea carosabilului, create în alveole, situate parțial sau integral pe trotuar, acolo unde, prin acestea, nu se stânjenește traficul pietonal.

Art. 3 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentul dacă conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:



10

I. In cazul locurilor de parcare cu acces necontrolat:

a) să achite contravaloarea timpului de parcare, prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție respectiv : prin tichete răzuibile procurate din rețeaua comercială semnalizată, tichete de la echipamentele de plată stradale (parcometre), abonamente de parcare, mesaj text (sms) de pe telefonul mobil sau cu card bancar pe platformă on line, înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire.

b) să ocupe un loc de parcare regulamentar, potrivit art. 2;

c) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;

d) să afișeze pe bordul în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat, potrivit instrucțiunilor înscrise pe acesta sau lipirea vinierei pe parbriz în interior - în cazul abonamentului de parcare;

e) să nu depășească timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate înscris pe tichetul răzuibil, tichetul eliberat de echipamentele de plată stradale (parcometre), a abonamentului, a mesajului text (sms) de confirmare a plății taxei de parcare (mesaj care cuprinde costul staționării, zona tarifară, ora și minutul la care expiră timpul de parcare) sau a e-mail pentru plățile cu card bancar pe platformă on line;

II. În cazul parcarilor cu acces controlat

a) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;

b) să efectueze plata la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare și să părăsească obligatoriu incinta parcării în 10 minute de la efectuarea plății.

CAP. II. ZONE ȘI METODE DE TAXARE

A. ZONE DE TAXARE

Art. 4 Se instituie două zone de taxare: zona taxare 1 și zona taxare 2.

B. TAXE:

Art. 5 Taxe de parcare ce urmează a fi aplicate, pentru ocuparea unui loc de parcare în zona centrală, în care plata se poate face prin:

lit. a) echipamente de plată stradale - parcometre unde taxarea se va face diferențiat pe următoarele intervale orare: 30 minute Zona I / 1 oră Zona II; 1 oră Zona I / 2 ore Zona II; două ore

11

Zona I/4 ore Zona II;

lit. b) case automate de plată în cazul parcărilor cu acces controlat (bariere), taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare:

- pentru Zona I, vor fi trei intervale orare (30 minute, 1 ora, 2 ore) pentru fiecare oră ce depășește intervalul orar maxim de 2 ore, va fi taxat cu taxa maximă pentru zona I (2 ore);
- pentru Zona II, va fi aplicată o taxă orară care va crește liniar în funcție de intervalul orar de parcare ales de utilizator.

lit. c) tichete de parcare răzuibile: 30 minute Zona I /1 ora Zona II; 1 ora Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

lit. d) prin intermediul unui mesaj text (SMS) cu telefonul mobil, la taxa orară sau fracțiune adăugându-se costul mesajului text: 30 minute Zona I /1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

lit. e) prin card bancar pe platformă on line, plata făcându-se pe următoarele intervale 30 minute Zona I /1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

Modalitatea de plată a parcării prin intermediul tichetelor răzuibile, tichetelor eliberate de echipamentele de taxare stradală – parcometre, prin intermediul mesajului text (SMS), cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite, nu este valabilă pentru parcurile cu acces controlat de pe raza municipiului Cluj-Napoca, excepție făcând locurile din parcare supraterană Moșilor și locurile de parcare destinate vizitatorilor din parcurile supraterane Băișoara, Minerva în regim de plată orară, abonamentele lunare fiind valabile.

lit. f). (1) Pentru Zona I sunt valabile doar abonamentele de tip riveran persoane fizice care pot fi acordate maxim două pe unitate locativă și rezervare de loc pentru instituții bancare, pentru activitatea de transport valori și pentru instituții de învățământ superior, pentru activitatea de protocol.

(2) Abonamentele de tip universal persoană fizică/juridică, abonamentele transmisibile și rezervare de loc parcare, nu sunt valabile în Zona de taxare I, cu excepția celor pentru instituții bancare pentru activitatea de transport valori și pentru instituțiile de învățământ superior, pentru activitatea de protocol.

(3) Pentru Zona II sunt valabile următoarele tipuri de abonamente:

Abonament universal pentru persoane fizice, persoane juridice și persoane fizice care au un autoturism aflat în proprietatea unei persoane juridice, abonamente de tip riveran persoane fizice, abonamente transmisibile și rezervarea unui loc de parcare pentru persoanele juridice, instituții publice,

de învățământ, sanitare și de cult.

(4) Persoanelor juridice, instituțiilor publice, de învățământ, sanitare și de cult li se vor atribui locuri de parcare în regim rezervat în Zona II, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Cluj-Napoca.

(5) Rezervarea locurilor de parcare pentru Zona I și Zona II se face la cerere, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Cluj-Napoca.

(6) Beneficiarul locurilor de parcare rezervate, în cazul în care constată că îi este ocupat locul, se va adresa cu o sesizare înregistrată prin dispeceratul Direcției Generale Poliția Locală, care va proceda la sancționarea conducătorului autovehiculului depistat că ocupă abuziv locul de parcare rezervat.

(7) Abonamentele, tichetele de parcare răzuibile, plata cu telefonul mobil prin intermediul unui mesaj text (SMS), tichetele eliberate de aparatele de taxare stradală – parcometre, plata cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite, pentru locurile de parcare cu plata orară nu sunt valabile în parcările închise cu bariere, plata pentru acestea facându-se exclusiv prin intermediul caselor automate de plată.”

Art. 6 Taxele sunt percepute pentru ocuparea unui loc de parcare potrivit STAS 1848/1985 și Normativul pentru proiectarea parcarilor P 132-93 în vigoare. Autovehiculele al căror gabarit nu se încadrează în aceste limite, exclusiv în situația parcarilor longitudinale, vor fi taxate proporțional cu numărul de locuri de parcare ocupate.

Taxele sunt stabilite anual prin hotărâri ale Consiliului local.

Art. 7 La eliberarea abonamentelor din parcarile cu plata orară, beneficiarul va prezenta cartea de identitate/ buletinul de identitate și certificatul de înmatriculare a autovehiculului, în original. Pentru autovehiculele deținute în sistem leasing, beneficiarul abonamentului de parcare va prezenta contractul de leasing din care să rezulte utilizatorul, care poate fi persoană fizică sau juridică, în funcție de natura utilizatorului aplicându-se și taxa corespunzătoare.

Art.8 Pentru abonamente de tip riveran persoane fizice, beneficiarii vor prezenta cartea de identitate/buletin de identitate, cu domiciliul stabil/reședință în apropierea parcajului (străzi de reședință), certificatul de înmatriculare a autoturismului, din care să rezulte calitatea de proprietar/utilizator. Se aprobă maxim două abonamente de tip riveran persoane fizice pe unitate locativă.”



C. METODA DE TAXARE

Art. 9 a) Taxa de parcare poate fi achitată prin: tichete de parcare răzuibile, procurate din rețeaua de distribuție semnalizată, tichete de parcare eliberate de echipamente de plată stradală - parcometru , tichete eliberate de casele automate de plată, mesaj text (sms), abonamente, cu card bancar pe platformă on line și carduri preplătite eliberate de la ghișeul Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, Moșilor nr. 7.

b) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru parcări de scurtă durată (30 min, 1 ora, 2 ore), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință. Ele se procură din rețeaua comercială sau de la persoane autorizate, sunt tipărite în regim de securitate și înseriate în regim special.

Tichetele de parcare răzuibile, vor avea culoare diferită în funcție de perioada de taxare, astfel: Portocaliu, 30 minute Zona I/o oră, Zona II, gri, 1 oră Zona I/2 ore, Zona II, galben, 2 ore, Zona I/4 ore, Zona II.

c). Pentru vânzarea tichetelor în rețeaua de distribuție Serviciul Public va acorda un discount de 3% din valoarea tichetelor de parcare vândute.

d). (1) Pentru Zona de taxare I, sunt valabile doar abonamentele de tip riveran persoane fizice și rezervarea de loc pentru Instituții bancare pentru activitatea de transport valori și pentru Instituții de învățământ superior pentru activitatea de protocol.

(2) Abonamentele universale pentru persoane fizice, persoane juridice, persoane fizice care au în folosință un autoturism proprietatea unei persoane juridice, precum și abonamentele transmisibile pentru persoane juridice nu au valabilitate în Zona de taxare I, acestea urmând a fi eliberate și utilizate doar în Zona de taxare II.

(3) Taxa aplicabilă pentru rezervarea de loc Instituțiilor bancare pentru activitatea de transport valori și Instituțiilor de învățământ superior pentru activitatea de protocol pentru Zona I sunt cele aplicabile pentru rezervare de loc Zona II prevăzut în hotărârea consiliului local referitoare la taxele și tarifele administrate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor aferente anului în curs.

(4) Abonamentele emise pentru parcările din zona I și II sunt nu se eliberează pentru un anumit loc de parcare. Utilizatorul acestei metode de plată poate parca pe strada unde are



domiciliu/reședință în cazul abonamentului de riveran sau pe o stradă adiacentă în cazul riveranilor domiciliați/rezidenți acolo unde nu sunt instituite locuri de parcare, iar în cazul abonamentelor universale acestea vor fi utilizate pentru locurile de parcare disponibile din zona II, cu excepția locurilor de parcare rezervate.

e) Mesajele text (SMS) sunt instrumente de plată a parcărilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metoda care se materializează prin trimiterea unui mesaj text (SMS) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autoturismului, la un număr scurt de telefon corespunzător zonei în care se efectuează parcare (Zona I sau Zona II). Beneficiarul va primi ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, zona de taxare, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

f) Plata cu card bancar pe platformă on line poate fi utilizată doar în parcările cu acces necontrolat, aceasta materializându-se prin plata parcării în funcție de perioada de staționare și de zona de taxare corespunzătoare aleasă de utilizator.

CAP. III CONTROLUL, CONSTATAREA ȘI SANCTIIONAREA NERESPECTĂRII PREVEDERILOR PREZENTULUI REGULAMENT

Art. 10 Parcare, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3, constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

- a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platforma on line sau abonament de parcare valabil;
- b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice).
- c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elementele de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar.
- d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor / intrândurilor în incinta imobilelor;

- e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;
- f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfașoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil sau cu card bancar pe platformă on line sau la casele automate de plată.
- g) netrimiterarea mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea lui într-un format incorect.
- h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II sau în cazul tranzacțiilor bancare eșuate.

Art. 11 Persoana fizică sau juridică sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la înmânarea sau de la data comunicării procesului-verbal jumătate din minimul amenzii contravenționale, prevăzute la art. 10.

Art. 12 Dispozițiile prezentului regulament se completează cu cele ale O. G. nr. 2/ 2001 modificată și completată.

Art. 13 (1) Controlul respectării prevederilor prezentului regulament, întocmirea notelor de constatare și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către agenții constatori care sunt: primarul mun. Cluj-Napoca și polițiștii locali.

(2) La momentul constatării contravenției, agentul constator va întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz, nota de constatare, iar în baza acestei note de constatare același agent constator va întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

(3) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției neatacat sau hotărârea judecătorească irevocabilă constituie titluri executorii în baza cărora se va proceda la recuperarea amenzii.

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art.14 Regulamentul se aplică în intervalul luni-sambătă, orele 07.00- 21.00, Duminica și în sărbătorile legale nu se aplică dispozițiile regulamentului, excepție făcând parcările publice închise cu bariere, unde prevederile prezentului regulament se aplică permanent (24 de ore din 24)

Art.15 a) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autoturismele aparținând persoanelor prevăzute prin legi speciale așa cum sunt ele definite în art. 487 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, acestea vor beneficia de un abonament de parcare gratuit și care se obține în baza documentelor

de identitate și proprietate, precum și actul doveditor de persoană îndreptățită.

Obținerea, reînnoirea și afișarea abonamentelor cade în sarcina proprietarului auto.

Toate aceste abonamente vor fi eliberate exclusiv pentru Zona II .

Beneficiarilor Legii nr. 448/2006 li se vor asigura, în Zona I și respectiv Zona II, locuri special amenajate, în conformitate cu art. 65 alin.1.

b) autovehiculele ce desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție sau aflate în misiune, autovehicule înscrispionate sau neînscrispionate ale Poliției Naționale, Locale, Jandarmerie, S.R.I., S.P.P., S.I.E., ale corpurilor diplomatice, în cazul controlului conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art. 16 În limita a 700 de abonamente, la cerere, Consiliul local, regiile autonome, serviciile publice subordonate Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, precum și personalul din aparatul de specialitate al primarului și salariații din serviciile publice, înființate în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, pot beneficia de o reducere de 50 % din tariful abonamentelor de parcare.

De aceeași facilitate beneficiază și alte instituții de stat, respectiv salariații acestora, în limita a 10 abonamente pe an per instituție, dar fără a se depăși limita prevăzută la articolul anterior.

Abonamentele eliberate vor fi valabile exclusiv pentru Zona II.

Art. 17 Autovehiculelor abandonate în parcările cu plată li se vor aplica prevederile legale în vigoare.

Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și serviciului de taximetrie.

Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxă aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art. 18 Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau înscrispții se sancționează potrivit prevederilor în vigoare ale actelor administrative emise de consiliul local.

Art. 19 Personalul ce deservește parcările publice nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

Art. 20 Prezentul regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 modificată și completată - privind regimul juridic al contravențiilor, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art. 21 Administratorul parcărilor publice nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a

17

efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcarilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

Art. 22 Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2018.



Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca
Serviciu public de Interes Local pentru
Administrarea Parcărilor

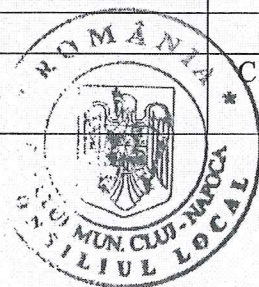
Anexa la Regulamentul de administrare
a parcărilor publice cu plata orară
municipiul Cluj- Napoca

Incadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2

Nr. crt.	Zona 1	Zona 2
1.	Baba Novac	Observatorului-carosabil
2.	Bolyai	Berăriei
3.	Emmanuel de Martonne	Mamaia
4.	Emil Isac	Calea Dorobanților
5.	Eroilor	Crișan
6.	I.C.Brătianu	Deva
7.	Iuliu Maniu	Dragalina-Camera de Comerț și Industrie
8.	Mihail Kogălniceanu	Aviator Bădescu
9.	Octavian Petrovici	Remetea
10.	P-ța Unirii	Acad. David Prodan
11.	Samuil Micu	Emil Racoviță
12.	Ștefan Octavian Iosif	B. P. Hașdeu
13.	Hermann Oberth	Nicolae Bălcescu
14.	Universității	21 Decembrie 1989
15.	Virgil Fulicea	Parking B.R.D.
16.	Constantin Daicoviciu	Barițiu
17.	Paul Chinezu	Cardinal I. Hossu
18.	Vasile Alecsandri	Horea
19.	S. Brassai	Parking Opera Maghiară
20.	David Ferenc	Parking Moșilor
21.	Emil Zola	Republicii
22.	Gaal Gabor	Iașilor
23.	Tipografiei	P-ța Cipariu (parking cu bariere)
24.	Cotită	Avram Iancu
25.	Sindicatelor	Bisericii Ortodoxe
26.	Victor Babeș	Decebal
27.	Aleea Învățătorului	Traian
28.	P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere)	Dacia



29.	Argeş	Constantin Dobrogeanu-Gherea
30.	P-ța Ștefan cel Mare	Mihai Eminescu
31.	Clinicilor	Pavel Roșca
32.	P-ța Avram Iancu	Petőfi Șandor
33.		Pitești
34.		Frederic Joliot Curie
35.		Ploiești
36.		Năvodari
37.		Gheorghe Marinescu
38.		Arany Janos
39.		Cișmigiu
40.		Nuferilor
41.		Traian Moșoiu
42.		Rubin Pațiția
43.		George Coșbuc
44.		Păstorului
45.		Croitorilor
46.		Ceahlău
47.		Oțetului
48.		Moldovei
49.		Cireșilor
50.		Haiducului
51.		Andrei Mureșanu
52.		Nicolae Titulescu
53.		București
54.		Calea Florești
55.		C.Brâncuși(Tronsonul cuprins între N Titulescu și S. Albini)



ROMÂNIA
MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA
BIROUL MASS MEDIA
Nr 485380/101/16.10.2018

NOTĂ INTERNĂ

Către
Serviciul public de interes local pentru administrarea parcărilor

Proiectul de hotărâre privind *Modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca* s-a aflat în consultare publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind consultarea publică și transparența decizională, pe site-ul primariaclujnapoca.ro, secțiunea Dezbateri Publice.

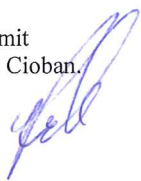
În perioada 4-19 septembrie 2018, persoanele interesate au putut trimite sesizările, observațiile, punctele de vedere la adresa de email: consultarepublica@primariaclujnapoca.ro sau prin adrese scrise la Serviciul Centrul de Informare pentru Cetățeni, str. Motilor nr.7 sau la orice primărie de cartier.

În perioada alocată consultării publice, Biroul Mass-media nu a primit nicio sesizare referitoare la proiectul propus.

Nu s-a înregistrat nicio solicitare privind organizarea unei dezbateri publice pe tema mai sus menționată.

Proiectul menționat a fost făcut public pe site-ul www.primariaclujnapoca.ro în 4 septembrie 2018, fiind menținut pe site până la data prezentei.

Intocmit
Calin Cioban.



Șef birou,
Iulia Persa

