

2 / 26.10.2018

1-54.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință de îndată,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2” - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 502973 din 25.10.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”;

Reținând prevederile Ordinului nr. 5876/2018 al ministrului delegat pentru Fonduri Europene privind aprobarea Ghidului Solicitantului - Axa prioritară 4/4/4.1/2;

Având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate;

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (4), 16 alin. (1) și 36 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu ale art. 35 alin (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 4 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1-proiecte nefinalizate, Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”, în cuantum de 59.089.054,60 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul proiectului „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2” în valoare totală de 14.524.754,91 lei (inclusiv TVA pentru categoriile de cheltuieli la care se aplică),

reprezentând suma cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 13.615.279,40 lei (inclusiv TVA pentru categoriile de cheltuieli la care se aplică) și cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 909.475,51 lei (inclusiv TVA pentru categoriile de cheltuieli la care se aplică).

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, vor fi asigurate din bugetul propriu.

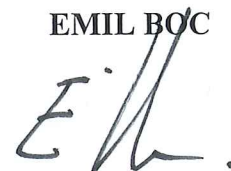
Art. 5. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil BOC, să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 7. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca



REFERAT

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”

În data de 14.08.2018, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin Autoritatea de Management a lansat apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/2 Proiecte nefinalizate (Cod nr. POR/406/4/1/) aferentei Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.

Raportat la faptul că procedura de achiziție publică de tip licitație deschisă s-a concretizat prin atribuirea unui acord-cadru către Solaris BUS&COACH S.A. în data de 14 august, semnarea acordului s-a corelat cu oportunitatea de a depune proiectul în cauză în cadrul Axei prioritare 4.1 – proiecte nefinalizate și mutarea lor de pe axa 4.1 principală, lăsând posibilitatea de a depune alte proiecte în valoarea alocată municipalității pe axa în cauză.

Astfel, în data de 02.10.2018 Municipiul Cluj-Napoca a depus spre evaluare către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”. Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 20 (douăzeci) troleibuze, având la bază Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Studiul de oportunitate, care au avut scopul de a analiza situația existentă pentru investițiile propuse prin proiect și care au justificat necesitatea și oportunitatea achiziționării a 50 troleibuze. Datorită valorii maxime eligibile a cererilor de finanțare privind componente de infrastructură de transport public de călători și mijloace de transport public, în cuantum de 20.000.000 euro au fost depuse 2 (două) proiecte distincte, respectiv fazele 1 și 2.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte s-a regăsit în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 7/10 aprilie 2017 a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj. ³

Obiectivul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca este îmbunătățirea operării flotei și reducerea

costurilor de mentenanță prin înlocuirea strategică a materialului rulant, pentru standarde înalte de accesibilitate și deplasare.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a creșterii cotei modale a transportului public în comun. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În susținerea caracterului de îndată a aprobării prin H.C.L. a proiectului și a cheltuielilor legate de acesta, arătăm că proiectul se află în faza de finalizare a evaluării tehnico-financiare, urmând ca până în data de 1 noiembrie, să fie transmis către AMPOR, în faza de contractare. Toate demersurile concură la solicitarea ministerului de resort în vederea prioritizării și contractării cu celeritate a proiectelor nefinalizate, care pot contribui în mod direct la creșterea gradului de absorbție și, implicit, a reducerii riscului de dezangajare a fondurilor europene din POR 2014-2020.

Temeiul de drept:

- HOTĂRÂREA nr. 399 din 27 mai 2015, privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;
- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.
- Ordinul nr. 5876/2018 al ministrului delegat pentru Fonduri Europene privind aprobarea Ghidului Solicitantului- Axa prioritară 4/4/4.1/2.
- Prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului privind Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public, suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o).

În scopul semnării contractului de finanțare este necesară transmiterea anexelor obligatorii la contract, conform Ghidului general și specific pentru prioritatea de investiții 4.1, printre care și Hotărârea Solicitantului de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului în urma etapei de evaluare și selecție, și anume:

- valoarea totală a proiectului este în cuantum de 59.089.054,60 lei cu TVA,
- contribuția proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul proiectului este în valoare totală de 14.524.754,91 lei (inclusiv TVA pentru categoriile de cheltuieli la care se aplică), reprezentând suma cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 13.615.279,40 lei (inclusiv TVA pentru categoriile de cheltuieli la care se aplică) și cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 909.475,51 lei (inclusiv TVA pentru categoriile de cheltuieli la care se aplică).

Cheltuielile neeligibile sunt constituite din cheltuielile cu operarea și întreținerea/mentenanța materialului rulant în sumă de 4.243.483,80 lei (inclusiv TVA aferentă), plus taxa pe valoare adăugată a mijloacelor de transport în cuantum de 9.371.795,60 lei (468.589,78 lei/buc. * 20 troleibuze). Precizăm că, prețul unitar al unui troleibuz este de 2.466.262 lei fără TVA.

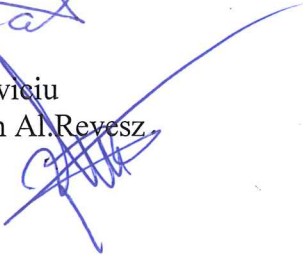
Arătăm că, taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (troleibuze), în conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului nu este eligibilă. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția troleibuzelor **va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o) și virată către bugetul local.**

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, aprobarea proiectului și bugetul proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2”.

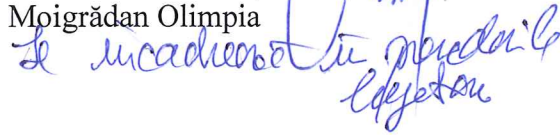
Director,
Ovidiu Cîmpean



Șef serviciu
Bogdan Al. Reyesz



Director Executiv al Direcției Economice,
Moigrădan Olimpia



Consilier,
Ghiurco Razvan



Urmat D. Jucidica
25.10.2018
