

1-5 pag.

23 C/1.11.2018.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziția a 25 de autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 514481 din 31.10.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane - proiect din inițiativa primarului;

Reținând prevederile Ordinului nr. 741 din 13.07.2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane;

Având în vedere prevederile Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane;

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (3) și alin. (4) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. (6), art. 39 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă proiectul „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, în cuantum de 115.727.000 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 20% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum 21.717.500 lei (inclusiv T.V.A.), reprezentând cofinanțarea proiectului „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, vor fi asigurate din bugetul propriu.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 6. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil BOC, să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 7. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția economică.

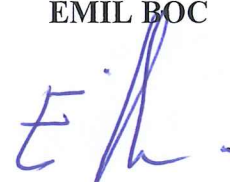
Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

Secretarul municipiului,

Jr. Aurora Roșca



REFERAT

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziția a 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane

În data de 14.09.2018, prin dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 344, a fost aprobată organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane. Acest program beneficiază de un buget de 460 milioane lei și va susține achiziția de autobuze electrice, autobuze electric hibride, autobuze alimentate cu GNC (gaz natural comprimat) sau troleibuze.

Scopul programului îl reprezintă îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a utilizării autovehiculelor mai puțin poluante în transportul public local de persoane, diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și achiziția troleibuzelor, achiziționarea de autobuze noi electrice, autobuze noi electric hibride, autobuze noi alimentate cu GNC, prin finanțarea nerambursabilă acordată din Fondul pentru mediu, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES).

Finanțarea nerambursabilă, asigurată de Autoritate Fondului de Mediu, se acordă în cuantum de până la 80% din prețul de achiziție al autobuzelor/troleibuzelor, iar în cazul UATM Cluj-Napoca, bugetul eligibil este în cuantum maxim de 110.000.000 lei.

Obiectivul municipalității este îmbunătățirea operării flotei și reducerea costurilor de mentenanță prin înlocuirea strategică a materialului rulant, pentru standarde înalte de accesibilitate și deplasare.

În acest sens, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a creșterii cotei modale a transportului public în comun. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Temeiul de drept:

- Ordinul nr. 741 din 13.07.2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane
- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 344 din 14.09.2018 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare, în cadrul Programului privind îmbunătățirea

calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră utilizând autovehiculele mai puțin poluante în transportul public local de persoane;

- prevederile art. 5 alin. (3) și alin. (4) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;
- prevederile art. 36 alin. (6), art. 39 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Ca atare, colectivul de specialiști ai Companiei de Transport Public Cluj-Napoca a elaborat o documentație prin care susține achiziționarea de **autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuz și precizează faptul că acest mijloc de transport îmbină calitățile troleibuzului și autobuzului electric, fiind superior prin acest fapt fiecăruia dintre ele, luate în parte. De asemenea, se stipulează că este considerat de către specialiști cel mai performant și potrivit mijloc de transport electric, acolo unde există și linii de troleibuz, având în vedere următoarele:**

- poate circula pe un traseu care include parțial o linie de troleibuz și parțial fără linie de troleibuz;
- poate circula pe un traseu cu linie de troleibuz integrală pe tot traseul;
- poate circula ca un autobuz electric „clasic” (fără linie de contact pe traseu);
- poate fi încărcat la orice linie de troleibuz, în mers sau în staționare;
- poate fi încărcat de la stațiile (lente) de încărcare a bateriilor care sunt în autobazele Companiei de Transport;
- bateriile la bord sunt mai mici, doar cât asigură autonomia în afara liniei de troleibuz. Mărimea lor se calculează în funcție de aceasta autonomie;
- încărcarea bateriilor se poate face prin cuplare la orice linie de troleibuz atunci când este nevoie, nu neapărat prin funcționarea (încărcarea) în timpul deplasării;
- în cazul unei pene de curent pe linie, autobuzul se poate deplasa până la capătul traseului sau chiar pe un traseu întreg.
- poate înlocui oricând un troleibuz din flota de troleibuze, dacă este nevoie;
- bateriile și supercapacitorii de pe vehiculele solicitate, care sunt surse de stocare a energiei, vor îmbunătăți regimul de funcționare (alimentare) a liniei de contact.

În cazul în care proiectul va fi selectat pentru a fi finanțat, municipalitatea solicită o finanțare nerambursabilă în sumă de 86.870.000 lei, reprezentând 80% din valoarea totală eligibilă a proiectului, pe un termen de 24 de luni, pentru un număr de 25 autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuz, conform valorii estimate de cca. 780.000 euro (fără T.V.A.) comunicate de către reprezentanții Companiei de Transport Public Cluj-Napoca.

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile + cheltuieli neeligibile) este de 115.727.000 lei (inclusiv T.V.A.).

Cheltuielile neeligibile au fost cuantificate în baza estimărilor Companiei de Transport:

Cheltuieli neeligibile

	nr. buc	pret /buc	pret total
statii de incarcare lenta	5	80000	400000
statie de redresare	1	2700000	2700000
dispozitiv de cuplare automata pe linie	10	6000	60000
instruire soferi	50	1125	56250
instruire personal intretinere	10	900	9000
proiectare , consultanta, asistenta tehnica	1	225000	225000
organizare de santier	1	6750	6750
bransamente energie electrica	1	225000	225000
cheltuieli de intretinere (revizii)a vehiculelor pe 10 ani	25	5300	132500
1set de baterii de schimb pe vehicul necesar dupa 8 ani	25	70000	1750000
7 seturi de anvelope in 10 ani	25	63000	1575000
TOTAL GENERAL			7139500

Contribuția proprie reprezintă 20 % din valoarea totală a cheltuielilor eligibile ale proiectului și va fi susținută financiar din surse proprii, în cuantum de 21.717.500 lei (inclusiv T.V.A.).

Cheltuielile neeligibile necesare realizării proiectului în cuantum de 7.139.500 lei vor fi susținute financiar din surse proprii.

Sunt considerate eligibile următoarele cheltuieli efectuate în cadrul programului: cheltuielile pentru achiziționarea autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC noi și a troleibuzelor noi și TVA, dacă aceasta este nedeductibilă.

În susținerea introducerii pe lista suplimentară a ordinii de zi a ședinței, arătăm că termenul limită în vederea depunerii documentației este 2 noiembrie 2018.

În scopul depunerii cererii de finanțare este necesară depunerea Hotărârea Consiliului Local din care rezultă asigurarea surselor financiare necesare în vederea susținerii contribuției proprii și cheltuielile neeligibile, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării de către Autoritate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, aprobarea proiectului și bugetul proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziția a 25 de autobuze electrice articulate cu încărcare în mers pe linia de troleibuze”.

Director,
Ovidiu Cîmpean

Șef serviciu,
Bogdan AlRevesz

Consilier juridic,
Ramona Gârda

Consilier,
Ghiurco Razvan

VIZAT
DIRECȚIA JURIDICĂ

Data 31.OCT. 2018

Semnătura: