

1-90

90 / 19.12.2018.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida" – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 586665/44/07.12.2018 al Direcției Tehnice și Direcției Juridice prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida";

În conformitate cu prevederile H. C. L. nr. 315/22.09.2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, de prevederile din Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, ale art. 39 și ale art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida", conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

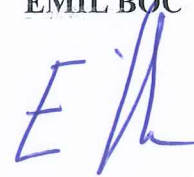
Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,

Nr..... din
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

1



REFERAT

privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca - Baciú– Apahida – Jucu – Bonțida"

Unul dintre obiectivele politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 315 din 22.09.2015 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, are în vedere o conectare mai bună a orașului în teritoriu către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu, precum și din teritoriul metropolitan către alte județe.

Totodată, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 prevede printre altele, asigurarea unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către municipiul Cluj-Napoca din mediul rural.

În același context, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant.

Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții-suport de monitorizare și optimizare în timp real.

Dezvoltarea investițiilor în infrastructura feroviară inclusiv în implementarea unui tren metropolitan în municipiul Cluj Napoca și localitățile limitrofe este justificată de faptul că această categorie de transport public în comun de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională.

Trenul urban este un mijloc de transport, care circulă atât în interiorul orașului, în regim de distanțe scurte, cu opriri dese, cât și în afara lui, în regim de distanțe medii, cu stații mai rare, combinând astfel avantajele metroului cu cele ale unui tren regional.

Trenul urban leagă, de regulă, centrele orașelor de ariile lor metropolitane, circulând în multe cazuri pe linii comune cu metroul în zonele centrale și pe linii naționale de cale ferată în zonele semicentrale și în afara lor. Principalul avantaj al trenului urban este independența față de rețeaua de străzi, și, deci, timpii de deplasare mai scurți și posibilitatea de funcționare pe baza unui orar. De asemenea ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă, prin reducerea numărului autoturismelor și mijloacelor de transport public urban, și implicit a poluării produse de acestea.

Se consideră că neimplementarea unui sistem de transport public de mare capacitate, care să nu afecteze activitățile cotidiene ale orașului, va avea un impact negativ puternic, materializat în principal prin creșterea în continuare a traficului rutier în special, ceea ce va duce la congestii, ce vor genera pierderi economice prin pierderea efectivă a timpului persoanelor blocate în trafic, precum și la creșterea numărului de accidente, creșterea emisiilor de noxe, a zgomotului și vibrațiilor în oraș, creșterea disconfortului călătorilor și locuitorilor, înrăutățirea condițiilor de viață în general.

Creșterea constantă de la un an la altul a numărului de turiști contribuie de asemenea la îngreunarea traficului rutier în municipiul Cluj-Napoca și în localitățile limitrofe. Mai mult, serviciile turistice au nevoie de deplasări rapide între două destinații ceea ce poate justifica soluții

pentru transport modern și sigur între două destinații.

Din aceste perspective, se justifică implementarea unui tren metropolitan în municipiul Cluj-Napoca și localitățile limitrofe. În acest sens, s-a propus încheierea unui acord de asociere între Municipiul Cluj-Napoca și Comunele Gilău, Florești, Baci, Apahida, Jucu și Bonțida care va avea ca obiect realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”.

Prin acest proiect de investiții în infrastructura de transport a Municipiului Cluj-Napoca se urmărește crearea unui sistem de transport eficient, care să satisfacă nevoile publicului călător, vizând următoarele cinci obiective principale care se regăsesc sau se subordonează celor strategice din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Cluj-Napoca (PIDU Cluj-Napoca) Zona Metropolitană Cluj 2009 – 2015:

Accesibilitatea – Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;

Siguranța și securitatea – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la trafic;

Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

Eficiența economică – Îmbunătățirea eficienței și eficacității costurilor transportului de persoane și asigurarea dezvoltării economice prin acces la servicii de transport;

Calitatea mediului urban – Creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții și proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Ca rezultat al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se justifică necesitatea dezvoltării infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca.

Din analiza datelor prezentate anterior se pot desprinde următoarele concluzii generale și anume:

- Potențialului economic al municipiului Cluj Napoca și a localităților limitrofe este în creștere;
- Mișcarea naturală a populației (dezvoltare → generarea deplasărilor) generează deplasări viitoare pe orizonturi de timp de peste 20 ani;
- Mișcarea migratorie către zonele limitrofe ale municipiului Cluj-Napoca (atrageră și generare de deplasări) atrage după sine nevoia dezvoltării unor noi moduri de transport și a unor noi politici de transport;
- Creșterii numărului de autoturisme înmatriculate determină apariția congestiilor de trafic și înregistrarea unor întârzieri de deplasare în trafic între două destinații;
- Creșterii numărului de accidente rutiere determină migrarea participanților la trafic către forme de transport sigure, rapide și moderne cum este transportul feroviar;
- Dezvoltării turismului în localitățile din împrejurimile orașului Cluj-Napoca determină apariția nevoii pentru serviciile turistice de forme de transport adaptate nevoilor turiștilor.

Prin urmare, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca aprobarea încheierii Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca - Baci- Apahida – Jucu – Bonțida”.

**DIRECȚIA TEHNICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
VIRGIL PORUȚIU**



**DIRECȚIA JURIDICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS**



**VIZAT
DIRECȚIA JURIDICĂ**

Data 10. DEC. 2018

Semnătura:



ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul- Apahida- Jucu- Bonțida”

Preambul:

Având în vedere obiectivul politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, respectiv mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu și din teritoriul metropolitan și către alte județe prin implementarea unui tren metropolitan și metrou în municipiul Cluj-Napoca și tren metropolitan în localitățile limitrofe;

Ținând cont de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 potrivit căreia în vederea asigurării unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către Cluj-Napoca din mediul rural, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant. Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real;

Totodată, având în vedere ritmul de dezvoltare economică a municipiului Cluj-Napoca și a localităților limitrofe, al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se impune dezvoltarea infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca. Aceasta categorie de transport public de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională și ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă. În acest fel se va reduce numărul autoturismelor și mijloacelor de transport public urban și implicit a poluării produse de acestea.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj,

reprezentată de d-nul Grigore Fati , în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Ioan Florin Mureșan, în calitate de Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț , în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată și metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Apahida, Bonțida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la finalizarea prestării serviciilor;
- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți

semnatare ale prezentului acord de asociere ;

-reprezentantul U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Cluj-Napoca.

B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciua- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Florești își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Florești.

C. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciua- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Gilău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gilău.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa

teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Apahida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Apahida.

E. Responsabilitățile Comunei Baci pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Baci își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Baci.

F. Responsabilitățile Comunei Jucu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Jucu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Jucu.

G. Responsabilitățile Comunei Bonțida pentru realizarea obiectului prezentului acord

de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Bonțida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Bonțida.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida” în limita tronsoanelor de cale ferată și/sau metrou care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

5.2. Contribuția la realizarea studiului de fezabilitate, a studiului de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată necesare realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida” se stabilește proporțional cu numărul de kilometri de cale ferată și/sau metrou ce străbate teritoriul U.A.T. participante în cadrul prezentului acord de asociere.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 7 (sapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
IOAN FLORIN MUREȘAN

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
AUREL EMIL CĂRHAȚ