

privind aplicarea la Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul privind aplicarea la Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca” - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 111661 din 01.03.2019 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte și al Biroului Eficiență energetică privind aplicarea la Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”;

Reținând prevederile Ordinului nr. 760 din 17.07.2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;

Având în vedere prevederile Programului de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;

Ținând cont de Dispozițiile președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 343 din 14.09.2018 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, astfel cum a fost modificată prin Dispozițiile nr. 406 din 16.10.2018, nr. 436 din 31.10.2018 și nr. 13 din 10.01.2019, respectiv a Dispoziției nr. 349 din 18.09.2018 privind împărțirea bugetului aferent Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin

promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (3) și alin. (4) al Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. (6), art. 39 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă acordul privind contractarea finanțării pentru proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca” prin Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

Art. 2. Se aprobă persoana desemnată să reprezinte Municipiul Cluj-Napoca în relația cu Autoritatea, respectiv domnul Daniel Dranca, șef al Biroului Eficiență energetică în cadrul Direcției Tehnice.

Art. 3. Se aprobă acordul privind punerea la dispoziție a terenului pentru realizarea proiectului, pe amplasamentele identificate în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul “Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă angajamentul privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice, necesare implementării proiectului „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”.

Art. 6. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”, în cuantum de 971.607,39 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 7. Se aprobă acordul privind asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii de 10% din valoarea totală eligibilă în cuantum de 92.394,90 lei (inclusiv T.V.A.) a proiectului „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca” (inclusiv T.V.A.), precum și susținerea cheltuielilor neeligibile pentru realizarea proiectului în cuantum de 47.658,41 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 8. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, vor fi asigurate din bugetul propriu.

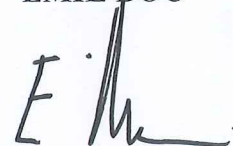
Art. 9. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 10. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil BOC, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 11. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca



REFERAT

privind aplicarea la Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”

În prezent Administrația Fondului de Mediu are în desfășurare un program de finanțare de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice adresat municipiilor reședință de județ.

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Solicitanții eligibili sunt unitățile administrativ-teritoriale - reședințe de județ și municipiul București, finanțarea acordându-se în procent de maximum 90% din cheltuielile eligibile și în limita sumelor maxime ce pot fi acordate pentru fiecare solicitant. Suma maximă finanțată de Administrația Fondului pentru Mediu pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 90% din totalitatea cheltuielilor eligibile.

Obiectivul municipalității este încurajarea transportului nepoluant inclusiv prin promovarea unei rețele de încărcare pentru vehicule electrice, în acest sens în cursul anului 2018 fiind date în folosință 3 puncte de încărcare pentru mașini electrice.

În acest context se urmărește continuarea eforturilor de dezvoltare a infrastructurii locale de stații de încărcare prin amenajarea unui număr de 5 (cinci) puncte de încărcare în următoarele locații:

- Piața Mihai Viteazu;
- Piața Ștefan cel Mare;
- Baza Sportivă Gheorgheni;
- Sala Polivalentă (în parkingul subteran);
- Centrul Regional de Excepență pentru Industrii Creative (în parkingul subteran).

Temeiul de drept:

- Ordinul nr. 760 din 17.07.2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ ;
- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 343 din 14.09.2018 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare, în cadrul Programului privind reducerea

emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, astfel cum a fost modificată prin Dispozițiile nr. 406 din 16.10.2018, nr. 436 din 31.10.2018 și 13 din 10.01.2019;

- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 349 din 18.09.2018 privind împărțirea bugetului aferent Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;
- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 349 din 18.09.2018 privind împărțirea bugetului aferent Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;
- prevederile art. 5 alin. (3) și alin. (4) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;
- prevederile art. 36 alin. (6), art. 39 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Ca atare, Direcția Tehnică prin Biroul de Eficiență Energetică și Iluminat Public a contractat serviciile de elaborare a unui studiu de fezabilitate în locațiile sus-amintite. Soluția propusă prin acesta prevede, în fiecare din cele 5 locații, montarea unei stații de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere maximă de 50kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația va fi compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și va putea încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.

În cazul în care proiectul va fi selectat pentru a fi finanțat, municipalitatea solicită o finanțare nerambursabilă în sumă de 831.554,08 lei, reprezentând 90% din valoarea totală eligibilă a proiectului, pe un termen de 12 luni, pentru un număr de 5 (cinci) stații de încărcare autovehicule electrice.

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile + cheltuieli neeligibile + contribuție proprie) este de 971.607,39 lei (inclusiv T.V.A.).

Cheltuielile neeligibile rezultate în urma realizării devizului general sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli
1	2
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare
7	Lucrari pe tarif de racordare

5

Contribuția proprie reprezintă 10 % din valoarea totală a cheltuielilor eligibile ale proiectului și va fi susținută financiar din surse proprii, în cuantum de 92.394,90 lei (inclusiv T.V.A.).

Cheltuielile neeligibile necesare realizării proiectului în cuantum de 47.658,41 lei vor fi susținute financiar din surse proprii.

Contribuția totală proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca, reprezentând atât achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 10% din valoarea eligibilă a proiectului, este în cuantum de 140.053,31 lei (inclusiv T.V.A.).

Sunt considerate eligibile următoarele cheltuieli efectuate în cadrul programului:

- a) cheltuieli pentru achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- b) cheltuieli cu lucrări de construcții și montaj al stațiilor de reîncărcare;
- c) cheltuieli aferente instalațiilor electrice, cu excepția cheltuielilor aferente instalației de racordare până la punctul de delimitare. Acestea vor fi evidențiate separat în cadrul devizului general;
- d) cheltuieli efectuate pentru realizarea și instalarea panoului de informare;
- e) taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
- f) cheltuieli cu active necorporale noi (brevete, licențe, knowhow);
- g) cheltuieli diverse și neprevăzute conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- h) cheltuieli cu studiul de fezabilitate și proiectul tehnic, în procent de maximum 4% din valoarea eligibilă a capitolului „investiție de bază“.

În susținerea introducerii pe lista suplimentară a ordinii de zi a ședinței, arătăm că termenul limită în vederea depunerii documentației impus de Administrația Fondului pentru Mediu este 29 martie 2019.

În scopul depunerii cererii de finanțare este necesară depunerea Hotărârea Consiliului Local din care rezultă asigurarea surselor financiare necesare în vederea susținerii contribuției proprii și cheltuielile neeligibile, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării de către Autoritate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, aplicarea la Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”.

Director,
Ovidiu Cîmpean

Șef serviciu,
Bogdan Al. Revesz

Șef Birou Eficiență Energetică
Daniel Dranca

Director general,
Ștefania Ferencz

Consilier juridic,
Ramona Gârda

Director executiv
Virgil Poruțiu

Consilier,
Ghiurco Razvan

Inspector,
Lorena Marian

Vizat S. Juridică
01.03.2019

**Anexa privind terenul pentru realizarea proiectului (suprafață, identificare, vecinătăți),
cu indicarea documentului care atestă regimul juridic al terenului**

TITULAR: Municipiul Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Municipiul Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: Domeniul public / privat al Municipiului Cluj-Napoca, astfel:

1. STAȚIA 1 - Piața Mihai Viteazu (parcare supraterană);

- amplasare: zona centrală a orașului, în parcare existentă, având alocate două locuri de parcare;
- suprafață afectată:: 15 mp
- identificare teren: Carte Funciară nr. 302219 Cluj-Napoca
- vecinătăți: în partea de nord imobilul Piața Mihai Viteazul 14-20, în partea de sud și vest artera sudică de circulație auto Piața Mihai Viteazu, în partea de est strada I.P. Voitești.

2. STAȚIA 2 - Piața Ștefan cel Mare;

- amplasare: zona centrală a orașului, în parcare existentă, având alocate două locuri de parcare;
- suprafață afectată: 15 mp
- identificare teren: Carte Funciară nr 263780 Cluj-Napoca
- vecinătăți: în partea de nord Piața Avram Iancu, în partea de sud Aleea Învățătorului, în partea de vest străzile Baba Novac, I.C. Brătianu și Bulevardul Eroilor, în partea de est străzile General Traian Moșoiu și Dorobanților.

3. STAȚIA 3 - Baza Sportivă Gheorgheni (parcare supraterană)

- amplasare: zona estică a orașului, în parcare existentă, având alocate două locuri de parcare;
- suprafață afectată: 15 mp;
- identificare teren: Carte Funciară nr 255104 Cluj-Napoca, 255105 Cluj-Napoca, 294113 Cluj-Napoca;
- vecinătăți: Iulius Mall, Cartierul Între Lacuri

4. STAȚIA 4 - Sala Polivalentă (în parcare subterană)

amplasare: zona centrală a orașului, în parcare existentă subterană, având alocate două locuri de parcare;

suprafață afectată: 15 mp;

identificare teren: Carte Funciară nr 285591 Cluj-Napoca;

4

vecinătăți: în partea de Nord Splaiul Independenței, în partea de vest strada Uzinei Electrice, în partea de sud Aleea Stadionului, în partea de est stadionul Cluj Arena

5. STAȚIA 5 - CREIC (în parcare subterană)

amplasare: zona nordică a orașului, în parcare existentă subterană în cadrul parcului industrial, având alocate două locuri de parcare;

suprafață afectată: 15 mp;

identificare teren: Carte Funciară nr 285591 Cluj-Napoca;

vecinătăți: Zona Lomb, Parcul Industrial Cluj Innovation Park

**DESCRIEREA INVESTIȚIEI SI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII
„REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ÎN TRANSPORTURI
PRIN MONTAREA UNOR STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE
ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”**

Cap.1: DATE GENERALE

- 1.1. **Denumirea lucrării:** „REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ÎN TRANSPORTURI PRIN MONTAREA UNOR STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”
- 1.2. **Faza de proiectare:** S.F.
- 1.3. **Titularul lucrării:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA;
- 1.4. **Beneficiarul lucrării:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA;
- 1.5. **Proiectant de specialitate:** S.C. SERVELECT S.R.L.
- 1.6. **Amplasament:** MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ

Cap.2: SOLUȚIA PROIECTATĂ

Prezenta documentație are ca scop stabilirea condițiilor de realizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din Municipiul Sfântu Gheorghe.

În acest scop se vor amenaja/ monta puncte de încărcare în cele 5 locații, anume în parcarea din Piața Ștefan cel Mare, în parcarea din Piața Mihai Viteazul, în parcarea din interiorul Bazei Sportive Gheorgheni, în parcarea subterană de la Sala Polivalentă și în Parcarea de la subsolul CREIC.

A. În parcarea din Piața Ștefan cel Mare (lângă trodularul de pe latura vestică a clădirii Teatrului Național) se va amplasa 1 stație de încărcare după cum urmează:

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere maximă de 50kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare se va face conform aviz tehnic de racordare eliberat de către distribuitorul de rețea S.D.E.E. Transilvania Nord și se va realiza din TDRI 1 - 0,4kV al PTS Opera Română.
Din TDRI se va pleca cu un circuit trifazat subteran cu cablu ACYAbY 3x150+70mmp până la un BMPT-I aflat la limita de proprietate. Din BMPT se va realiza o coloană trifazată la o COS tip abonat aflată la marginea parcării.

Acesta va fi amplasat pe domeniul public aparținând Primăriei Cluj - Napoca.

- Se va realiza protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și se va realiza o priză de pământ de protecție pentru stația de încărcare vehicule electrice, ce va avea o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

B. În parcare din Piața Mihai Viteazu se va amplasa 1 stație de încărcare după cum urmează:

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere maximă de 50kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare se va face conform aviz tehnic de racordare eliberat de către distribuitorul de rețea S.D.E.E. Transilvania Nord și se va realiza din TDRI - 0,4kV al PTS Mobila.
Din TDRI se va pleca de pe C7 și C8 libere circuit subteran în buclă cu cablu ACYAbY 3x150+70mmp până la o firidă tip E2.4 montată pe domeniul public - trotuar. Din firidă se va realiza o coloană trifazată la un BPMTi-200 pe postament comun cu firida.
Acesta va fi amplasat pe domeniul public aparținând Primăriei Cluj - Napoca.
- Se va realiza protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și se va realiza o priză de pământ de protecție pentru stația de încărcare vehicule electrice, ce va avea o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

C. În parcare din interiorul Bazei Sportive Gheorgheni se va amplasa 1 stație de încărcare după cum urmează:

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere maximă de 50kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică interioară a stației de încărcare se va face la nivelul TEG 12 unde este disponibilă o putere de 100 kW.
Din TEG12 se va pleca cu un circuit trifazat subteran cu cablu ACYAbY 3x150+70mmp până la stația de încărcare aflată la marginea parcării.
Acesta va fi amplasat pe domeniul public aparținând Primăriei Cluj - Napoca.

- Se va realiza protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și se va realiza o priză de pământ de protecție pentru stația de încărcare vehicule electrice, ce va avea o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

D. În parcare subterană de la Sala Polivalentă se va amplasa 1 stație de încărcare după cum urmează:

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere maximă de 50kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a doua mașini, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare se va face de pe barele tabloului general cu o coloană trifazată până la tabloul de distribuție al stației de încărcare aflate pe marginea parcării.
- Se va realiza protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și se va verifica priza de pământ de protecție pentru a atinge o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

E. În parcare subterană de la CREIC se va amplasa 1 stație de încărcare după cum urmează:

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere maximă de 50kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a doua mașini, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare se va face de pe barele tabloului general cu o coloană trifazată până la tabloul de distribuție al stației de încărcare aflate pe marginea parcării.
- Se va realiza protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și se va verifica priza de pământ de protecție pentru a atinge o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

Cap.3: MODUL DE REALIZARE A LUCRARILOR

Lucrările prevăzute în proiect, se vor efectua pe un terenuri aparținând Primăriei Cluj - Napoca.

Restricțiile pentru realizarea lucrărilor se stabilesc împreună cu beneficiarul, operatorul de distribuție și cu administratorul parcării.

Lucrările proiectate vor fi executate conform fișelor tehnologice și a instrucțiunilor de montaj actualizate.

Lucrările tehnico-edilitare aferente drumurilor se vor realiza în ampriza existentă.

Cap.4: DURATA INVESTIȚIEI

Durata de realizare a investiției este de 12 luni

Cap.5: PROTECTIA MEDIULUI

Soluția tehnică prezentată în lucrare, reduce la minimum impacturile negative asupra mediului, în condiții de siguranță și eficiență în toate fazele ciclului de viață a lucrării proiectate: proiectare, execuție și exploatare, pe toata perioada de existență a instalației, respectând cerințele impuse prin SR EN ISO 14001/2005, încadrându-se în sistemul de management integrat de calitate-mediu-securitate-sănătate în muncă.

Cap.5: STANDARDE ȘI NORMATIVE

Standardele și normativele avute în vedere la stabilirea soluțiilor și care se vor respecta și la fazele următoare sunt:

- IEC 61851 Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice;
- EN62196-2 Dimensional compatibility and interchangeability requirements for A.C. pin and contact-tube accessories;
- EN62196-3 Dimensional compatibility and interchangeability requirements for D.C. and A.C./D.C. pin and contact-tube vehicle couplers;
- Legea energiei electrice și a gazelor naturale (Legea nr. 123/2012);
- Regulament privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public (Ord ANRE nr. 129/2008);
- Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public (HG. 90/2008);
- Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice (Ord ANRE nr. 4/2007 actualizat cu Ord ANRE nr. 49/2007);
- Regulamentul de furnizare a energiei electrice la consumatori (HG. 1007/2004); Metodologie de stabilire a tarifelor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de distribuție de medie și joasă tensiune (Ord ANRE nr. 29/2003 actualizat cu Ord ANRE nr. 54/2008);
- Procedură privind colaborarea operatorilor de distribuție, de transport și de sistem pentru avizarea racordării utilizatorilor la rețelele electrice (Dec. ANRE nr. 2741/2008);
- Codul Tehnic al Rețelelor Electrice de Distribuție (Ord ANRE nr. 128/2008);

- NP-I7-2011 Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice cu tensiuni până la 1000 V c.a. și 1500 V c.c.;
- 1 RE Ip 45-90– Îndreptar de proiectare a protecțiilor prin relee și siguranțe fuzibile în posturile de transformare și în rețeaua de joasă tensiune.
- NTE 001/03/00 Normativ privind alegerea izolației, coordonarea izolației și protecția instalațiilor electroenergetice împotriva supratensiunilor.
- IP-SSM 02-DEE-EMOD – Distribuția energiei electrice;
- 4.1.207.0.01.09/03/07 Normă tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice– revizia I.
- FC 1-84 Montarea și demontarea cablurilor de energie electrică cu tensiuni până la 35 kV;
- NTE 007/08 Normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice.
- NTE 401/03/00 Metodologie privind determinarea secțiunii economice a conductoarelor în instalații electrice de distribuție de 1-110 kV.
- RE 4084 Îndreptar de proiectare și execuție a instalațiilor de legare la pământ;
- IEC 60287 Cabluri electrice – calculul încărcărilor;
- SR CEI 60479 Efectele curentului asupra corpului uman și animalelor;

Cap.6: Indicatorii economici

6.1 VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 780.223,57 LEI + TVA
Din care C+M 90.501,53 LEI + TVA

6.2 Finanțarea investiției: buget local și alte surse

Proiectant,
Ing. Deoanca Lucian



Proiectant

SERVELECT S.R.L

Nr. Ord. Reg. Co: J12/1421/2005

Cod fiscal: RO17481529

Adresa: Str. Teleorman, Nr. 33, Loc. Cluj - Napoca

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectului de investiții: „REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ÎN TRANSPORTURI PRIN MONTAREA UNOR STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	Euro	Euro	Euro
1	2	3	4	5	6	7	8
CAPITOLUL 1							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total Capitol 2		0	0	0	0	0,00	0,00
CAPITOLUL 3							
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
3.5	Proiectare	53.881	10.237	64.118	11371,38467	2160,56	13531,95
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	29.000,00	5.510	34.510	6120,338518	1162,86	7283,20
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.000,00	190	1.190	211,0461558	40,10	251,14
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.374,11	261,08	1.635,19	290	55,10	345,10
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	22.506,93	4.276	26.783	4750	902,50	5652,50
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0	0	0	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0	0	0	0	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0	0	0	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	21.458	4.077	23.280	4528,7	860,45	4913,15
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului (la PIF)	1.895,32	360	2.255	400	76,00	476,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	947,66	180	1.128	200	38,00	238,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	947,66	180,06	1.127,72	200	38,00	238,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	17.667,70	3.357	21.025	3728,7	708,45	4437,15
Total Capitol 3		75.339	14.314	87.398	15900,08467	3021,02	18445,10
CAPITOLUL 4							
4.1	Construcții și instalații	90.501,53	17.195	107.697	19100	3629,00	22729,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	563.857,70	107.133	670.991	119000	22610,00	141610,00

14

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0				
					0	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0		0	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0		0	0,00	0,00
Total Capitol 4		654.359,23	124.328	778.687	138100	26239,00	164339,00
CAPITOLUL 5							
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00			
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.900,53	0,00	1.900,53	401,1	0,00	401,10
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	90,50	0,00	90,50	19,1	0,00	19,10
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	452,51	0,00	452,51	95,5	0,00	95,50
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	452,51	0,00	452,51	95,5	0,00	95,50
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	905,02	0,00	905,02	191	0,00	191,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	13.087,18	2.486,57	15.573,75	2762	524,78	3286,78
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Total Capitol 5		14.987,72	2.486,57	17.474,28	3163,1	524,78	3687,88
CAPITOLUL 6							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	23.692	4.501	28.192,89	5000	950,00	5950,00
6.2	Probe tehnologice și teste	11.846	2.251	14.096,44	2500	475,00	2975,00
Total Capitol 6		35.537	6.752	42.289,33	7500	1425,00	8925,00
CAPITOLUL 7							
	Lucrari pe tarif de racordare	38.452	7.306	45.757,88	8115,146783	1541,88	9657,02
TOTAL GENERAL		780.223,57	147.881,38	971.607,39	167.394,03	31.209,80	205.054,01
din care:							
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		90.501,53	17.195,29	107.696,82	19.416,76	3.629,00	22.729,00

Data: 11.09.2018

Întocmit,
SC SERVELECT SRL
Lucian DEOANCA, Inginer - Specialist in iluminat



Beneficiar / Investitor,
PRIMARIA CLUJ-NAPOCA

15