

1-9 p.

243 / 15.04.2019

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții  
“**Iluminatul trecerilor de pietoni ne semaforizate, etapa III**”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,  
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investiții “**Iluminatul trecerilor de pietoni ne semaforizate, etapa III**” - proiect din  
inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 190218 din 04.04.2019 al Direcției Tehnice prin care se propune  
aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Iluminatul trecerilor  
de pietoni ne semaforizate, etapa III**”;

În temeiul art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările  
ulterioare, al art. 5 alin. (4) și al art. 7 alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 și al art. 36 alin. (4) lit. d)  
din Legea nr. 215/2001;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. (2) și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației  
publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Iluminatul  
trecerilor de pietoni ne semaforizate, etapa III**”, conform Anexei care face parte integrantă din  
prezenta hotărâre.

Art. 2 - Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția tehnică și Direcția  
economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
BIROUL EFICIENȚĂ ENERGETICĂ, ILUMINAT PUBLIC  
nr. 190218 din 04.04.2019

APROBAT:  
PRIMAR,  
EMIL BOC

### REFERAT

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții  
“Iluminatul trecerilor de pietoni nesemaforizate, etapa III”

Investiția “Iluminatul trecerilor de pietoni nesemaforizate, etapa III” presupune amplasarea unor aparate de iluminat echipate cu tehnologie LED în dreptul a 50 de treceri de pietoni.

#### Situația existentă:

În zonele studiate, nu există sistem de iluminat dedicat pentru trecerile de pietoni.

#### Situația proiectată:

Pe fiecare parte a trecerilor de pietoni studiate, se va monta câte un stâlp echipat cu aparat de iluminat, cu distribuția asimetrică a fluxului luminos. Stâlpii se vor monta înaintea trecerii de pietoni din direcția de deplasare a traficului, iar aparatele de iluminat se vor orienta înspre pietonii aflați pe trecere, pentru obținerea unui contrast pozitiv între fundalul întunecat și pieton.

#### Rezultate preconizate:

Obiectivul prezentei investiții este creșterea nivelului iluminatului public din preajma trecerilor de pietoni pentru creșterea siguranței cetățenilor angajați în traversarea străzii, creșterea nivelului de siguranță a circulației rutiere, creșterea siguranței în exploatare prin folosirea sistemului de telegestiune și creșterea eficienței energetice prin utilizarea de senzori.

#### Cadrul legal:

Legea 215/2001 art. 36 alineat 4 litera d) *Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.*

*Art.7 din H.G. 907/2016 Privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*

**VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 1 295 840.41 LEI + TVA**  
**Din care C+M 338 814.66 LEI + TVA**

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem promovarea unui proiect de H.C.L. în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici.

DIRECTOR EXECUTIV,  
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF BIROU,  
DANIEL DRANCA

VIZAT  
DIRECȚIA JURIDICĂ

Data 04. APR. 2019

Semnătura:

INSPECTOR,  
HORATIU POP

**DESCRIEREA INVESTIȚIEI SI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI  
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII  
„REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ÎN TRANSPORTURI  
PRIN MONTAREA UNOR STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE  
ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”**

**Cap. 1: DATE GENERALE**

- 1.1. **Denumirea lucrării:** „ILUMINATUL TRECKERILOR DE PIETONI NESEMAFORIZATE DIN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”
- 1.2. **Faza de proiectare:** S.F.
- 1.3. **Titularul lucrării:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA;
- 1.4. **Beneficiarul lucrării:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA;
- 1.5. **Proiectant de specialitate:** S.C. SERVELECT S.R.L.
- 1.6. **Amplasament:** MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ

**Cap. 2: SOLUȚIA PROIECTATĂ**

Prezenta documentație are ca scop stabilirea condițiilor de realizare a iluminatului local a trecerilor de pietoni din municipiul Cluj - Napoca.

În acest scop, pe fiecare parte a trecerilor de pietoni studiate și pentru fiecare sens de circulație, se va monta câte un stâlp echipat cu aparat de iluminat cu distribuția asimetrică a fluxului luminos. Aceștia se vor monta înaintea trecerii de pietoni din direcția de deplasare a traficului iar aparatele de iluminat se vor orienta pe partea pietonilor care se află în fața șoferilor aflați în trafic. Se vor evita strălucirile supărătoare pentru șoferi. Se va ține cont de posibilitatea utilizării stâlpilor de iluminat existenți.

Automatizarea sistemului de iluminat constă în montarea de senzori de prezență pe fiecare stâlp. În cazul în care se află pietoni angajați în traversare nivelul de iluminare va fi mai ridicat decât cel dat de clasa de iluminat corespunzătoare drumului urmând ca nivelul de iluminare să fie dimat în jos la nivelul clasei atunci când nu se află nici un pieton pe trecere.

Trecerile de pietoni studiate sunt situate pe următoarele străzi:

- Strada Alexandru Bohățiel - zona Piața Ion Agârbiceanu
- Strada Amos Frâncu - zona Piața Ion Agârbiceanu
- Strada Anina – zona Școala Ion Agârbiceanu
- Strada Constanța – zona Argeș (Liceul Bălcescu)
- Strada Constanța – zona Ploiești
- Strada Dâmboviței – intersecție cu strada Ialomitei
- Strada Dâmboviței – intersecție cu alee auto spre Cojocnei
- Strada Dâmboviței – zona Piața agroalimentară IRA
- Strada Decebal – zona Liceul Terapia
- Strada Fabricii – intersecție cu strada Sobarilor (Terapia)

- Strada Fabricii – intersecție cu Bulevardul Muncii
- Strada Fabricii de zahăr – intersecție cu strada Molnar Piuaru
- Strada Fabricii de zahăr – intersecție cu strada Ialomiței (Școala specială)
- Strada Alexandru Vlahuță – intersecție cu strada Iancu de Hunedoara
- Strada Gării – intersecție cu strada Oașului
- Strada General Traian Moșoiu – zona Spitalul Militar
- Strada Grădinarilor – intersecție cu strada Banilor (Inului)
- Strada Horticultorilor – zona Școală
- Strada Horticultorilor – intersecție cu strada Constantin Brâncuși
- Strada Ialomiței – intersecție cu strada Dâmboviței
- Strada Între Lacuri – intersecție cu strada Dunării
- Strada Kovari Laslo – intersecție cu strada Fericirii
- Strada Lalelelor – zona Piața Abator
- Strada Louis Pasteur – intersecție cu strada Iuliu Moldovan
- Strada Louis Pasteur – intersecție cu Aleea Castanilor
- Strada Lunii – zona Bloc P1 de pe Rapsodiei 14
- Strada Mecanicilor – zona intersecție „7 străzi”
- Strada Mehedinți – intersecție cu strada Izlazului
- Strada Mehedinți – intersecție cu Aleea Moldoveanu
- Strada Mehedinți – intersecție cu alee spre Școala Generală nr.3
- Strada Mehedinți – intersecție cu Aleea Retezat
- Strada Mehedinți – intersecție cu alee auto spre blocuri ANL nr.76
- Strada Mehedinți – intersecție cu Aleea Borșa/Negoiu
- Strada Mehedinți – intersecție cu Aleea Cioplea
- Strada Meteor – zona Liceul de informatică
- Strada Mogoșoaia – zona Școala Eugen Pora
- Strada Observatorului – zona sens giratoriu de la Spitalul de Recuperare
- Bulevardul 21 Decembrie – zona OMV Mărăști
- Bulevardul Nicolae Titulescu – intersecție cu strada Arieșului
- Strada Primăverii – în dreptul nr.2 (prima după pod)
- Strada Alexandru Vlahuță – intersecție cu strada Iancu de Hunedoara
- Strada Câmpul Pâinii – în față la Coratim
- Piața Mihai Viteazul – în față la Napolact
- Strada Unirii – zona Complex Mercur
- Strada Unirii – intersecție cu strada Snagov
- Strada Unirii – intersecție cu strada Al. Vaida Voievod
- Strada Taberei – intersecție cu strada Tășnad
- Strada Taberei – intersecție cu strada Arinilor
- Strada Sanatoriului – intersecție cu strada Maramureșului
- Strada Sanatoriului – zona acces Școala Emil Isac

### **Cap. 3: MODUL DE REALIZARE A LUCRĂRILOR**

Lucrările prevăzute în proiect se vor efectua în zona sistematizată, pe teren proprietatea beneficiarului.

Restricțiile pentru realizarea lucrărilor se stabilesc împreună cu beneficiarul și cu administratorul drumurilor.

Lucrările proiectate vor fi executate conform fișelor tehnologice și a instrucțiunilor de montaj actualizate.

Lucrările tehnico-edilitare aferente drumurilor se vor realiza în ampriza existentă.

### **Cap. 4: DURATA INVESTIȚIEI**

Durata de realizare a investiției este de 17 săptămâni.

### **Cap. 5: PROTECTIA MEDIULUI**

Soluția tehnică prezentată în lucrare reduce la minimum impactul negativ asupra mediului, în condiții de siguranță și eficiență, în toate fazele ciclului de viață a lucrării proiectate: proiectare, execuție și exploatare, pe toată perioada de existență a instalației, respectând cerințele impuse prin SR EN ISO 14001/2005, încadrându-se în sistemul de management integrat de calitate-mediu-securitate-sănătate în muncă.

### **Cap. 6: STANDARDE ȘI NORMATIVE**

Standardele și normativele avute în vedere la stabilirea soluțiilor și care se vor respecta și la fazele următoare sunt:

- NP- 17 -2011 Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice cu tensiuni până la 1000 V c.a. și 1500 V c.c.
- NP 062-02 Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal
- SR 13433-99 Iluminatul căilor de circulație
- SR EN 13201 Iluminat public
- IEC 60287 Cabluri electrice - calculul încărcărilor
- EN 60598-1/1993, EN 60598-2-3/1994, EN 60598-2-5/1994      Aparate de iluminat
- SR-13433/99- 1 Iluminatul căilor de circulație;
- SR HD 60364    Instalații electrice pentru construcții
- SR CEI 60479    Efectele curentului asupra corpului uman și animalelor
- SR EN 61000    Compatibilitate electromagnetică (CEM)
- SR EN 61557    Securitate electrică în rețele de distribuție de joasă tensiune de până la 1000 V c.a. și 1 500 V c.c. - Echipamente pentru încercare, măsurare sau supraveghere a măsurilor de protecție
- SR EN 62305-1    Protecția împotriva trăsnetului - Partea 1: Principii generale
- SR EN ISO 14001-2005    Sistem de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare
- SR EN ISO 9001-2001    Sisteme de managementul calității
- STAS 80-74-76    Încrucișări între liniile de contact pentru tramvaie și troleibuze și linii electrice aeriene de telecomunicații;
- STAS 290-80    Încrucișări între linii de energie electrică și linii de telecomunicații;
- STAS 566-80    Cleme și armături pentru linii electrice aeriene;

- STAS 831-88 Utilizarea în comun a stâlpilor pentru energia electrică de tracțiune și de telecomunicații;
- STAS 930-75 Rețele electrice. Tensiuni nominale și abateri admisibile;
- STAS 12604/90 Instalații de legare la nulul de protecție;

**Cap. 7: Indicatorii economici**

7.1 VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 1.295.840,41 LEI + TVA  
Din care: C+M 338.814,66 LEI + TVA

7.2 Finanțarea investiției: buget local și alte surse

**Proiectant,**  
Ing. Deoanca Lucian



## Anexa 1

### DEVIZ GENERAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
<b>Total Capitol 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	44,685	8,490	53,176
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	9,205.99	1,749	10,955
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,689.50	321.00	2,010.50
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	33,789.96	6,420	40,210
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0	0

Document: SVT-SF-190122-7

Data: 25 martie 2019

	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	37,008	7,032	44,040
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului(la PIF)	0.00	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	37,008.17	7,032	44,040
<b>Total Capitol 3</b>		<b>81,694</b>	<b>15,522</b>	<b>97,215</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	259,833	49,368	309,201
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	78,982	15,006	93,988
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	837,556	159,136	996,692
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0		
4.5	Dotări	0		
4.6	Active necorporale	0		
<b>Total Capitol 4</b>		<b>1,176,371</b>	<b>223,510</b>	<b>1,399,881</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7,115.11	0.00	7,115.11
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	339	0.00	338.81
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,694	0.00	1,694.07
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,694	0.00	1,694.07
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	3,388	0.00	3,388.15
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	23,527.41	4,470.21	27,997.62
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol 5</b>		<b>30,642.52</b>	<b>4,470.21</b>	<b>35,112.73</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				



Document: SVT-SF-190122-7

Data: 25 martie 2019

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	4,756	904	5,659.40
6.2	Probe tehnologice și teste	2,378	452	2,829.70
<b>Total Capitol 6</b>		<b>7,134</b>	<b>1,355</b>	<b>8,489.10</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1,295,840.41</b>	<b>244,857.81</b>	<b>1,540,698.22</b>
din care:				
<b>C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>338,814.66</b>	<b>64,374.78</b>	<b>403,189.44</b>

Data: 25.03.2019

Întocmit,

Beneficiar / Investitor,

Lucian DEOANCA, Inginer - Specialist in iluminat

