

1-5 pag.

31/1.08.2019

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții
„Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca”
-semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr. 1576/11.04.2019

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca”-semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr. 1576/11.04.2019 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr.381470 din 25/07/2019 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr.383017/446 din 26.07.2019 al Direcției Tehnice, Direcției juridice și Direcției economice prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca” –semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr. 1576/11.04.2019;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin. (4), art. 7 alin (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 128 alin (1) lit. b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca” – semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr. 1576/11.04.2019, potrivit Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

Secretarul municipiului,
Jr. Aurora ROȘCA

Nr. din 2019
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „**Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca**”-
semaforizare 10 treceri de pietoni, aferente Certificatului de Urbanism
nr.1576/11.04.2019

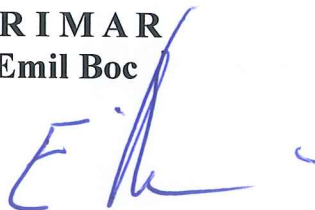
La momentul de fata, trecerile de pietoni de pe strazile: Bucium nr. 27 stație CTP, str. Plopilor nr. 60-64 prima pe coborârea dinspre Mănăștur, str. Primăverii intersecție cu Aleea Clăbucet, Splaiul Independenței intersecție cu str. Salcâmului, Splaiul Independenței intersecție cu str. Pandurilor, str. Primăverii nr. 2, str. Primăverii nr. 2 tranvai coborâre, str. Primăverii intersecție cu str. Grigore Alexandrescu, str. Primăverii intersecție cu str. Bucium si str. Primăverii intersecție cu str. Răvașului, sunt semnalizate prin indicatoare si marcaje rutiere, care, tinand cont de valorile traficului, nu ofera siguranta maxima pietonilor angajati in traversare.

Prin promovarea proiectului de semaforizare a trecerilor de pietoni, se propune reducerea numarului de accidente, cresterea nivelului de siguranta a participantilor la trafic, cresterea standardului de viata si al confortului riveranilor precum si asigurarea unui mod sigur de traversare a pietonilor.

Astfel, propunem semaforizarea trecerilor de pietoni cu butoane pietonale astfel incat traversarea pietonilor se va face, la cerere, prin actionarea butoanelor iar echiparea fiecarei locatii se va face cu: stalpi simpli si/sau consola pe care se vor monta semafoare pentru vehicule, pietoni, dispozitive acustice pentru nevezatori, instalatie electrica subterana si camine de tragere.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „**Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca**”-semaforizare 10 treceri de pietoni, aferente Certificatului de Urbanism nr.1576/11.04.2019.

PRIMAR
Emil Boc



RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții „**Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca**”-semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr.1576/11.04.2019

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 381470 din 25.07.2019 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții: „**Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca**”-semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr.1576/11.04.2019;

La momentul de fata, trecerile de pietoni de pe strazile: Bucium nr. 27 stație CTP, str. Plopilor nr. 60-64 prima pe coborârea dinspre Mănăstur, str. Primăverii intersecție cu Aleea Clăbucet, Splaiul Independenței intersecție cu str. Salcâmului, Splaiul Independenței intersecție cu str. Pandurilor, str. Primăverii nr. 2, str. Primăverii nr. 2 tramvai coborâre, str. Primăverii intersecție cu str. Grigore Alexandrescu, str. Primăverii intersecție cu str. Bucium si str. Primăverii intersecție cu str. Răvașului sunt semnalizate prin indicatoare si marcaje rutiere, care, tinand cont de valorile traficului, nu ofera siguranta maxima pietonilor angajati in traversare.

Prin promovarea proiectului de semaforizare a trecerilor de pietoni, se propune reducerea numarului de accidente, cresterea nivelului de siguranta a participantilor la trafic, cresterea standardului de viata si al confortului riveranilor precum si asigurarea unui mod sigur de traversare a pietonilor. Astfel propunem semaforizarea trecerilor de pietoni de pe strazile: Bucium nr. 27 stație CTP, str. Plopilor nr. 60-64 prima pe coborârea dinspre Mănăstur, str. Primăverii intersecție cu Aleea Clăbucet, Splaiul Independenței intersecție cu str. Salcâmului, Splaiul Independenței intersecție cu str. Pandurilor, str. Primăverii nr. 2, str. Primăverii nr. 2 tranvai coborâre, str. Primăverii intersecție cu str. Grigore Alexandrescu, str. Primăverii intersecție cu str. Bucium si str. Primăverii intersecție cu str. Răvașului cu butoane pietonale astfel incat traversarea pietonilor se va face, la cerere, prin actionarea butoanelor iar echiparea fiecarei locatii se va face cu: stalpi simpli si/sau consola pe care se vor monta semafoare pentru vehicule, pietoni, dispozitive acustice pentru nevizatori, instalatie electrica subterana si camine de tragere.

Documentatia tehnica cuprinde elementele prevazute in anexa 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Investitia propusa are la baza prevederile art. 128 alin (1) lit. b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata cu modificările și completările ulterioare;

Valoarea totală a devizului general estimativ este de 2.979.217,95 lei + TVA, din care C+M 2.570.063,66 LEI + TVA.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, sunt incidente prevederile art.44 alin.1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit caruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”, precum și cele ale art.129 alin.4 lit.d din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia consiliul local „aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”, fapt pentru care proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art.44 alin.1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem ca proiectul de hotărâre privind „Semaforizare intersecții și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca”-semaforizare 10 treceri de pietoni, conform Certificatului de Urbanism nr.1576/11.04.2019 poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTOR EXECUTIV,
Virgil Porutiu



SEF SERVICIU
Mirela Marințean



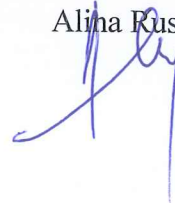
Insp. sp. Cosmin Turda



DIRECTOR EXECUTIV,
Olimpia Moigradan



DIRECTOR EXECUTIV,
Alina Rus



26.07.2019.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„Semaforizare intersecției și treceri de pietoni din Municipiul Cluj-Napoca”
Treceri de pietoni (10 buc)

TITULAR: Municipiul Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Municipiul Cluj-Napoca

AMPLASAMENT:

- str. Bucium nr. 27 stație CTP;
- str. Plopilor nr. 60-64 prima pe coborârea dinspre Mănăstur;
- str. Primăverii- Aleea Clăbucet;
- Splaiul Independenței - str. Salcâmului;
- Splaiul Independenței - str. Pandurilor;
- str. Primăverii nr. 2;
- str. Primăverii nr. 2 tranvai coborâre;
- str. Primăverii- str. Grigore Alexandrescu;
- str. Primăverii- str. Bucium;
- str. Primăverii- str. Răvașului;

INDICATORI TEHNICI:

Fiecare trecere de pietoni va fi echipata cu: butoane pietonale, stalpi cu console de susținere semafoare, stalpi simpli de susținere semafoare, cămine de tragere, corpuri de semafor pentru vehicule, corpuri de semafor pentru pietoni, automat de dirijare a traficului, dispozitive acustice pentru nevăzatori, instalație electrică, detectori de trafic

**VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 2.979.217,95 LEI + TVA, din care
C+M 2.570.063,66 LEI + TVA**

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

Durata de realizare a investiției: 5 luni, respectiv 1 luna perioada de implementare proiect si 4 luni perioada de executie conform graficului;

Finanțarea investiției: buget local și alte surse constituite conform legii;