

59 a / 31.10.2019

1-10g.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089 – proiect din inițiativa consilierului local, viceprimar Dan Tarcea;

Reținând Referatul de aprobare nr. 559143/1/30.10.2019 al consilierului local, viceprimar Dan Tarcea, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 559816/441 din 30.10.2019 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089;

În temeiul art.5 și art.7 din HG nr.907/2016; art.44 din Legea 273/2006 și art. 129 al (2) lit b) și al. (4) lit d) din OUG 57/2019.

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcției Tehnice, Direcției Juridice și Direcției Economice.

Președinte de ședință,
.....

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
.....

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089

TITULAR: Municipiul Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Municipiul Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: Municipiul Cluj-Napoca, str. Moș Ion Roată, km 0+264 – km 0+915.089

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

- Lungime tronson stradă: 651,089 ml
- Benzi de circulație: 2 (câte una pe fiecare sens)
- Trotuare: 2 (câte unul pe fiecare sens)
- Piste biciclete: 2 (câte una pe fiecare sens)
- Lățime trotuare: variabil 1,10-4,00 m
- Lățime piste de biciclete: 1,50 m
- Lățime stație bus: 2,5-3,00 m
- Lățime parcări auto: 2,50 m
- Stații bus: 4 buc (2 pe sens)
- Aparare tiketing: 3 buc
- Stații bikesharing: 2 buc
- Lungime rețea canalizare PVC-KG Dn 400: 761 ml
- Lungime totală conducte racorduri PVC-KG Dn200: 372 ml
- Cămine canalizare: 22buc
- Lungime rețea apă pentru irigat: 671ml
- Lungime ziduri consolidare: 1.150,178ml (565,089ml parte stanga si 585,089ml parte dreapta)
- Iluminat public: pe toată lungimea străzii
- Lungime parcare laterală, amenajată: 120ml
- Arbori plantați pe aliniament (Acer fremanii): 25buc

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 27.854.289,92 lei (fără TVA)

(5.855.801,27 EURO)

33.097.566,08 lei (cu TVA)

din care C+M: 23.463.598,42 lei (fără TVA)

(4.932.747,16 EURO)

27.921.682,12 lei (cu TVA)

(cursul euro publicat de BNR la data de 29.10.2019, 1 Euro = 4.7567 lei)

Durata estimată de realizare a investiției: 21 luni (3 luni proiectare + 18 luni execuție)

Finanțarea investiției: buget local și alte surse constituite conform legii

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

CURS BNR 29.10.2019: 4,7567

		euro	iva	19%
Intocmit cf. HG nr.907 din 29.11.2016				
DEVIZ GENERAL				
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:				
Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Mos Ion Roata și extindere rețea (CU 2255/21.05.2019)				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	304,734.90	57,899.63	362,634.53
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	59,800.00	11,362.00	71,162.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	791,812.30	150,444.34	942,256.64
TOTAL CAPITOL 1		1,156,347.20	219,705.97	1,376,053.17
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	1,068,483.09	203,011.79	1,271,494.88
TOTAL CAPITOL 2		1,068,483.09	203,011.79	1,271,494.88
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	28,225.00	5,382.75	33,607.75
3.1.1	Studii de teren	2,500.00	475.00	2,975.00
3.1.2	Report privind impactul asupra mediului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.3	Alte studii specifice	15,725.00	2,987.75	18,712.75
	- studiu hidrologic, hidrogeologic	1,000.00	190.00	1,190.00
	- studiu de trafic	8,225.00	1,562.75	9,787.75
	- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii	2,000.00	380.00	2,380.00
	- studiul luminotehnic	2,000.00	380.00	2,380.00
	- studiu peisagistic	2,500.00	475.00	2,975.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic și clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	732,396.63	139,155.38	871,551.99
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții	22,500.00	4,275.00	26,775.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	63,990.60	12,158.21	76,148.82
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	639,906.03	121,582.15	761,488.18
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	5,000.00	950.00	5,950.00
3.7	Consultanța	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistența tehnică	277,292.61	52,695.60	329,978.21
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	63,990.60	12,158.21	76,148.82
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	42,660.40	8,105.48	50,765.88
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazela inclusă în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	21,330.20	4,052.74	25,382.94
3.8.2	Dirigenții de șantier	213,302.01	40,527.38	253,829.39
TOTAL CAPITOL 3		1,047,914.25	199,103.71	1,247,017.95
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1	Construcții și instalații	21,330,201.02	4,052,738.19	25,382,939.21
4.2	Montare utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	224,812.00	42,714.28	267,526.28
4.6	Activa necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		21,555,013.02	4,095,452.47	25,650,465.49
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	319,953.02	60,791.07	380,744.09
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	213,302.01	40,527.38	253,829.39
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	106,651.01	20,263.69	126,914.70
5.2	Comision, taxe, cote, costul creditului	258,099.58	0.00	258,099.58
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	117,317.99	0.00	117,317.99
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stăruirii în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23,463.60	0.00	23,463.60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	117,317.99	0.00	117,317.99
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conform și autorizația de construire/ desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,448,479.77	465,211.16	2,913,690.92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		3,026,532.36	526,002.23	3,552,534.59
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		27,854,289.92	5,243,276.16	33,097,566.08
din care C+ M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1.)		23,463,598.42	4,458,093.70	27,921,692.12

Beneficiar/Investitor
Municipiul Cluj-Napoca

Proiectant
ASOCIEREA
SC DAMAR CONSULT SRL - SC ARHI
BOX SRL - SC CALORIA SRL

3

DEVIZIUL OBIECTULUI

Elaborare studiu de fezabilitate si elaborare proiect pentru autorizarea executarii lucrarilor de modernizare
tronson str. Mos Ion Roata si extindere retele (CU 2255/21.05.2019)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (cu TVA)	
		lei	3	lei	4	lei	5
1	2						
Cap.4 - Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1	Constructii si instalatii						
4.1.1	Terasamente drum si instalatii	4.906.596.77		932.253.39		5.838.850.16	
4.1.2	Rezistentia - Drum	16.423.604.25		3.120.484.81		19.544.089.06	
4.1.3	Arhitectura	0.00		0.00		0.00	
4.1.4	Instalatii	0.00		0.00		0.00	
	TOTAL I - subcap. 4.1						
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00		0.00		0.00	
	TOTAL II - subcap. 4.2						
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00		0.00		0.00	
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj	0.00		0.00		0.00	
4.5	Dotari (mobilier urban)	224.812.00		42.714.28		267.526.28	
4.6	Active necorporale	0.00		0.00		0.00	
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6						
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	21.555.013.02		4.095.452.47		25.650.465.49	

Proiectant
ASOCIERIA
SC DAMAR CONSULT SRL - SC ARHI BOX
SRL - SC CALORIA SRL

4

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMARUL
Nr. 559143/1/30.10.2019

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind

*aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de
modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089*

Strada Moș Ion Roata este amplasată în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, pornește de la intersecția străzilor Calea Someșeni cu strada Platanilor și face legătura cu viitorul cimitir al orașului, cimitir care se construiește în capătul sud-vestic al acestei străzi.

Pentru dezvoltarea economică a municipiului Cluj-Napoca, căile de comunicații reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor.

Situația actuală a străzii este una nesatisfăcătoare din punct de vedere al condițiilor de trafic și a siguranței în circulație.

Obiectivele preconizate prin realizarea investiției sunt :

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului și a siguranței circulației;
- posibilitatea introducerii mijloacelor de transport în comun, inclusiv realizarea unor alveole pentru stațiile de transport în comun
- reducerea noxelor și creșterea nivelului de protecție a mediului;
- îmbunătățirea confortului participanților la trafic prin realizarea unor drumuri practicabile și în condiții meteo nefavorabile
- creșterea siguranței publice prin realizarea sistemului public de iluminat stradal, respectiv a benzilor de biciclete și a trotuarelor pe toată lungimea tronsonului studiat
- realizarea unei rețele de canalizare pluvială pe toată lungimea străzii
- relocarea cablurilor electrice aeriene
- creșterea calității spațiului public urban prin plantarea de arbori de aliniament.

Al doilea tronson, cel care face tema acestui referat, va avea o lungime de 651,089m și se va moderniza conform Certificatului de Urbanism nr. 2255/21.05.2019, între km 0+264 – km 0+915.089. Pe acest tronson, lucrările de proiectare se vor încadra în limitele culoarului de expropriere aprobat prin H.C.L. nr. 493/2014.

Oportunitatea investiției presupune lărgirea părții carosabile, prevăzându-se un drum cu 2 benzi de circulație, cu lățime de 7,00m, realizarea de piste de biciclete, trotuare, spații verzi, locuri de parcare, stații autobus cu aparate de ticketing și copertine de călători și stații bikesharing.

Lucrările de proiectare se vor încadra în limitele culoarului de expropriere cu o lățime de 18,00m conform Planului Urbanistic General al Municipiului Cluj-Napoca, aprobat prin H.C.L. nr. 493/2014, admitându-se executarea lucrărilor de corectare a traseului în plan și în profil longitudinal pe cât este posibil, precum și corectarea profilului transversal.

Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin extinderea rețelei de canalizare a apelor pluviale, înființare de cămine și guri de scurgere noi, acolo unde acestea nu există și ridicarea la cotă a căminelor și gurilor de scurgere existente.

Conform devizului general, întocmit de proiectantul general SC DAMAR CONSULT SRL, pentru obiectivul „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089:

6

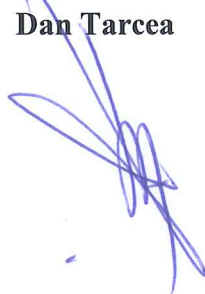
VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 27.854.289,92 lei (fără TVA)
33.097.566,08 lei (cu TVA)
din care C+M: 23.463.598,42 lei (fără TVA)
27.921.682,12 lei (cu TVA)

Surse de finanțare: buget local și alte surse constituite conform legii

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem promovarea unui proiect de HCL în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „*Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele*”, km 0+264 – km 0+915.089 .

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind *aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089 .*

VICEPRIMAR AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA,
Dan Tarcea



4

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 559816/441/30.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre

privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 559143/1 din data de 30.10.2019 al consilierului local, viceprimar Dan Tarcea;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea *documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089*.

- Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

Strada Moș Ion Roata este amplasată în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, pornește de la intersecția străzilor Calea Someșeni cu strada Platanilor și face legătura cu viitorul cimitir al orașului, cimitir care se construiește în capătul sud-vestic al acestei străzi.

Pentru dezvoltarea economică a municipiului Cluj-Napoca, căile de comunicații reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor.

Situația actuală a străzii este una nesatisfăcătoare din punct de vedere al condițiilor de trafic și a siguranței în circulație.

Obiectivele preconizate prin realizarea investiției sunt :

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului și a siguranței circulației;
- posibilitatea introducerii mijloacelor de transport în comun, inclusiv realizarea unor alveole pentru stațiile de transport în comun
- reducerea noxelor și creșterea nivelului de protecție a mediului;
- îmbunătățirea confortului participanților la trafic prin realizarea unor drumuri practicabile și în condiții meteo nefavorabile
- creșterea siguranței publice prin realizarea sistemului public de iluminat stradal, respectiv a benzilor de biciclete și a trotuarelor pe toată lungimea tronsonului studiat
- realizarea unei rețele de canalizare pluvială pe toată lungimea străzii
- relocarea cablurilor electrice aeriene
- creșterea calității spațiului public urban prin plantarea de arbori de aliniament.

Al doilea tronson, cel care face tema acestui raport, va avea o lungime de 651,089 m și se va moderniza conform Certificatului de Urbanism nr. 2255/21.05.2019, între km 0+264 – km 0+915.089. Pe acest tronson, lucrările de proiectare se vor încadra în limitele culoarului de expropriere aprobat prin H.C.L. nr. 493/2014.

Oportunitatea investiției presupune lărgirea părții carosabile, prevazându-se un drum cu 2 benzi de circulație, cu lățime de 7,00m, realizarea de piste de biciclete, trotuare, spații verzi, locuri de parcare, stații autobus cu aparate de ticketing și copertine de călători și stații bikesharing.

Lucrările de proiectare se vor încadra în limitele culoarului de expropriere cu o lățime de 18,00m conform Planului Urbanistic General al Municipiului Cluj-Napoca, aprobat prin H.C.L. nr. 493/2014, admițându-se executarea lucrărilor de corectare a traseului în plan și în profil longitudinal pe cât este posibil, precum și corectare a profilului transversal.

Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin extinderea rețelei de canalizare a apelor pluviale, înființare de cămine și guri de scurgere noi, acolo unde acestea nu există și ridicarea la cotă a căminelor și gurilor de scurgere existente.

Pe baza studiului de fezabilitate întocmit, s-a stabilit că s-au respectat cerințele notei conceptuale, ale temei de proiectare, ale caietului de sarcini și ale avizelor/acordurilor, conform cu certificatul de urbanism nr. 2255/21.05.2019.

Soluțiile tehnice propuse pentru acest proiect au fost analizate la nivelul studiului de fezabilitate, fiind propuse două variante de modernizare a străzii, astfel:

- **Varianta 1-realizarea unei structuri rutiere suple atât pe partea carosabilă cât și pe pista de biciclete și parcări**
- **Varianta 2-realizarea unei structuri rutiere rigide atât pe partea carosabilă cât și pe pista de biciclete și parcări**

Având în vedere avantajele și dezavantajele analizate în cadrul studiului de fezabilitate pentru ambele variante, ținând cont de faptul că în Varianta 2 costurile sunt mai mari și punerea în operă este mai greoaie, se consideră optimă Varianta 1.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

- **Lungime tronson stradă: 651,089 ml**
- **Benzi de circulație: 2 (câte una pe fiecare sens)**
- **Trotuare: 2 (câte unul pe fiecare sens)**
- **Piste biciclete: 2 (câte una pe fiecare sens)**
- **Lățime trotuare: variabil 1,10-4,00 m**
- **Lățime piste de biciclete: 1,50 m**
- **Lățime stație bus: 2,5-3,00 m**
- **Lățime parcări auto: 2,50 m**
- **Stații bus: 4 buc (2 pe sens)**
- **Aparate tiketing: 3 buc**
- **Stații bikesharing: 2 buc**
- **Lungime rețea canalizare PVC-KG Dn 400: 761 ml**
- **Lungime totală conducte racorduri PVC-KG Dn200: 372 ml**
- **Cămine canalizare: 22buc**
- **Lungime rețea apă pentru irigat: 671ml**
- **Lungime ziduri consolidare: 1.150,178ml (565,089ml parte stanga si 585,089ml parte dreapta)**
- **Iluminat public: pe toată lungimea străzii**
- **Lungime parcare laterală, amenajată: 120ml**
- **Arbori plantați pe aliniament (Acer fremanii): 25buc**

Conform devizului general, întocmit de proiectantul general SC DAMAR CONSULT SRL, pentru obiectivul „*Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele*”, km 0+264 – km 0+915.089 .

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 27.854.289,92 lei (fără TVA)
33.097.566,08 lei (cu TVA)
din care C+M: 23.463.598,42 lei (fără TVA)
27.921.682,12 lei (cu TVA)

9

Surse de finanțare: buget local și alte surse constituite conform legii

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, sunt incidente și aplicabile următoarele prevederi legale :

- art.5 și art.7 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
- art. 129 al (2) lit b) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ potrivit căruia Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului, respectiv al. (4) lit. d) potrivit căruia, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit.b) consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

Așa fiind, raportat la prevederile invocate, respectiv : art.5 și art.7 din HG nr.907/2016; art.44 din Legea 273/2006 și art. 129 al.(2) lit.b) și al. (4) lit. d) din OUG 57/2019 îndeplinește condițiile de natură juridică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

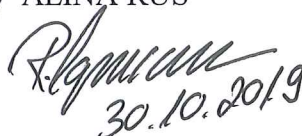
Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind *aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „ Elaborare studiu de fezabilitate și elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de modernizare tronson str. Moș Ion Roată și extindere rețele”, km 0+264 – km 0+915.089*, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA TEHNICĂ
VIRGIL PORUȚIU



DIRECȚIA JURIDICĂ
/ ALINA RUS

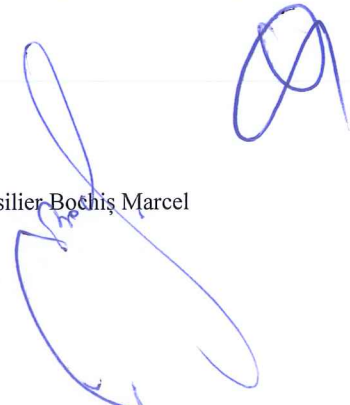


30.10.2019

DIRECȚIA ECONOMICĂ
OLIMPIA MOIGRĂDAN



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
CORA GABRIELA



Întocmit: Consilier Bochiș Marcel



10