

1-14p.

42 a / 10. 12. 2019  
HOTĂRÂRE

*privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții*

**“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr.633693/1/09.12.2019 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr.633729/441 din 09.12.2019 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul elaborării de către U.A.T. M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”** în noua formă prezentată ;

În temeiul art.XV al (1),(2),(3) și (4) din OUG nr.83/2016, art. 129 al (2) lit b) din OUG 57/2019 și art.44 din Legea 273/2006.

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** Se aprobă încheierea Protocolului de Colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul elaborării de către U.A.T.M Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **„Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

**Art. 2.** Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, protocolul de colaborare prevăzut la art.1.

**Art.3.** Cu data prezentei hotărâri își încetează valabilitatea Hotărârea nr.980 din 28 noiembrie 2017.

1

Art.4. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului Cluj-Napoca

.....

Nr. .... din ..... 2019  
(Hotărârea a fost adoptată cu ..... voturi)

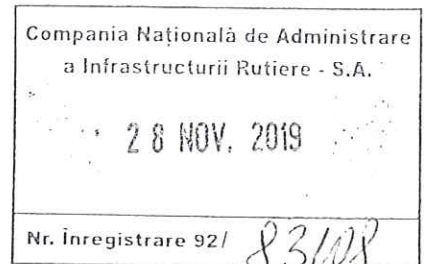
2

Asocierea dintre :  
U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
COMUNA GILĂU, COMUNA, FLOREȘTI, COMUNA APAHIDA

Nr.....

COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Nr.....



### PROTOCOL DE COLABORARE

Având în vedere:

- Că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;
- Problemele deosebite pe care zona metropolitană Cluj-Napoca le are cu privire la traficul rutier de tranzit, precum și a accesului la rețeaua națională de transport rutier;
- Beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru Cluj-Napoca, care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET<sup>1</sup> 35, cod proiect RTR098 RTR099);
- Că viitoarea centură metropolitană este vitală și pentru accesibilitatea la obiectivul de investiții „Spital Regional de Urgență Cluj” a cărui construcție este cuprinsă în Acordul de Parteneriat al României cu Comisia Europeană pentru perioada 2014-2020 și este prevăzut a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020;
- Că obiectivul de investiții „Spitalul Regional de Urgență Cluj” va fi amplasat în imediata vecinătate a Drumului Trans-Regio Gilău-Apahida care va asigura accesul la parcela dedicată spitalului, fiind esențial pentru funcționarea în bune condiții a acestuia;

Și în Temeiul :

- a) Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare
- b) Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare
- c) Art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.



d) Hotărârii Consiliului de administrație al C.N.A.I.R. nr..... prin care se aproba Protocolul de colaborare dintre Asocieria dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Compania Națională de administrare a infrastructurii rutiere. , având ca obiect demararea în comun a obiectivului ce figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de : „ Drum Trans – Regio Gilău – Apahida”.

e) Hotărârii U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca nr.980 din 28.11.2017

f) Hotărârii U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca nr. 981 din 28.11.2017

g) Hotărârii Consiliului local al comunei Gilău nr. 199 din 28.11.2017

h) Hotărârii Consiliului local al comunei Gilău nr. 198 din 28.11.2017

i) Hotărârii Consiliului local al comunei Florești nr. 152 din 29.11.2017

j) Hotărârii Consiliului local al comunei Florești nr. 151 din 29.11.2017

k) Hotărârii Consiliului local al comunei Apahida nr. 193 din 05.12.2017

l) Hotărârii Consiliului local al comunei Apahida nr. 192 din 05.12.2017

, se încheie prezentul Protocol de colaborare după cum urmează :

## PĂRȚILE PROTOCOLULUI

### Asocieria dintre :

1. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar R022TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,  
Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,  
Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,  
Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar, pe de o parte

Și

2. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.) denumită în continuare C.N.A.I.R. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar R084RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Director general SCARLAT Florin Sorin.

### Art.1. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art. 1.1 Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie demararea în comun a proiectului de investiții în domeniul infrastructurii de transport care figurează în Master

Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), astfel:

- **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** va realiza în condițiile legii, studiul de fezabilitate și documentația tehnică pentru autorizația de construire / proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. / P.A.C.) pentru întregul traseu al Centurii Metropolitane Cluj-Napoca care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099) și va acorda asistență C.N.A.I.R. pentru depunerea și susținerea aplicației de finanțare;
- **C.N.A.I.R.** va întreprinde toate demersurile legale pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)” după predarea de către **Asocierea U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire.

## **Art.2 DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE**

(1) Prezentul protocol se încheie și produce efecte juridice până la obținerea autorizației de construire de către C.N.A.I.R., incluzând predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiului de fezabilitate și a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire ( P.A.C.) , având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv CNAIR, în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

(2) Protocolul de colaborare intră în vigoare de la data semnării acestuia de către toate părțile semnatare.

## **Art.3 MODIFICAREA PROTOCOLULUI**

(1) Orice modificare a prezentului protocol se va face cu acordul tuturor părților

(2) Modificarea prezentului protocol trebuie făcută în scris, printr-un act adițional

(3) Actul adițional produce efecte juridice de la data semnării acestuia de către ultima parte, cu excepția cazurilor în care prin actul adițional se confirmă modificări intervenite în legislație cu impact în executarea prezentului protocol, situații în care modificarea respectivă intră în vigoare de la data prevăzută în actul normativ.

## **Art.4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

A. Pentru îndeplinirea scopului prezentului protocol **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** are următoarele obligații :

- a) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- b) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții;
- c) elaborarea PUZ pentru întregul proiect de investiții;
- d) suportarea de către U.A.T.-ul emitent a costurilor suplimentare generate de modificări ale PUZ-ului;
- e) contractarea în condițiile legii a serviciilor privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectului de investiții și realizarea în concret a acestuia.
- f) realizarea proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire ( P.A.C.) și asigurarea asistenței tehnice pentru obținerea Autorizației de construire (A.C.)
- g) contractarea serviciilor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră;
- h) conformarea documentațiilor ce urmează a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din



Instrumente Structurale , respectiv acordarea de asistență C.N.A.I.R. pentru depunerea și susținerea aplicației de finanțare;

- i) obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje etc.);
- j) obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R;
- k) asigurarea asistenței tehnice de specialitate pentru susținerea studiului de fezabilitate a proiectului de investiții la momentul avizării tehnico-economice în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- l) predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C., având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv CNAIR, în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

**B. Pentru îndeplinirea scopului prezentului protocol Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A are următoarele obligații:**

- a) Acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- b) Primirea în proprietate a Studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și P.A.C. în conformitate cu HG 907/2016 .), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;
- c) Aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- d) Întreprinderea demersurilor necesare pentru obținerea Autorizației de Construire în baza proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire ( P.A.C.) predat de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca.
- e) Realizarea tuturor demersurilor legale pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)” după predarea de către Asocieria dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire.

#### **Art.5 CONFIDENȚIALITATE**

- (1) Părțile se angajează să păstreze confidențialitatea datelor documentelor și informațiilor în legătură cu prezentul protocol.
- (2) Nu sunt considerate confidențiale informațiile de interes public în legătură cu prezentul protocol, precum și documentele/datele/informațiile devenite publice ca urmare a executării prezentului protocol, potrivit legislației aplicabile..

#### **Art.6 FORȚA MAJORĂ**

- (1) Forța majoră exonerează părțile de răspundere în cazul executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor asumate prin prezentul protocol.
- (2) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute obligațiile asumate.

#### **Art.7 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI**

Prezentul protocol încetează în următoarele situații:

- a) pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate de părți prin prezentul protocol
- b) denunțare formulată de către oricare dintre părți printr-o notificare scrisă adresată celorlalte părți

c) la împlinirea obiectului pentru care a fost încheiat protocolul

#### Art.8 LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

- (1) Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.
- (2) Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România.

#### Art.9 CLAUZE FINALE

- (1) Prezentul Protocol de colaborare constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
  - (2) Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.
  - (3) Prezentul protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești și Apahida a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la CAP II din protocol.
  - (4) La data intrării în vigoare a prezentului protocol, Protocolul din data de 11.12.2017 încheiat între parti isi inceteaza aplicabilitatea.
- Prezentul protocol de colaborare s-a încheiat în 6 (sase) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR  
Emil BOC

Comuna GILAU  
Primar .....

Comuna FLORESTI  
Primar .....

Comuna APAHIDA  
Primar .....

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE

Florin Sojăn SCARLAT

Directia Economica si Financiara,  
Director cu preluare de atributii,  
Catalin EFTIME

Directia Inginerie Studii si Investigatii,  
Director, Gabriel BUDESCU

Directia Management Juridic si Resurse Umane  
Director, Valeriu ZANFIR

Viza pentru legalitate,  
Cons.jur. Georgiana Serboc  
Nr. si data viza 470 / 28.11.2019



REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind

încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții  
*“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”*

Prin HCL nr.980/2017 a fost aprobată încheierea protocolului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **„Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”**.

Conform protocolului de colaborare încheiat în data de 11.12.2017, UAT Municipiul Cluj-Napoca este responsabilă de obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) din cadrul Companiei Naționale De Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje, etc.), iar C.N.A.I.R este responsabilă de acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin Protocolul de colaborare. Din acest motiv, documentația-**Studiu privind alternativele de traseu** a fost transmisă către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** prin adresa nr.251068/441/13.05.2019 înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr.92/33049/14.05.2019, în vederea obținerii avizului comisiei tehnico – economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza de stabilire a variantelor de traseu.

Avizul comisiei tehnico-economice (C.T.E.) din cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în calitate de beneficiar final al proiectului, pentru documentația-**Studiu privind alternativele de traseu-Alegere variante de traseu Etapa I-Centura Metropolitană Cluj** a fost transmis prin adresa nr.76982/92/04.11.2019.

În urma obținerii avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) pentru varianta de traseu, s-a trecut la etapa de elaborare studiu de fezabilitate, respectiv elaborarea documentației tehnice pentru autorizația de construire și obținerea autorizației de construire.

Conform protocolului de colaborare încheiat în data de 11.12.2017, UAT Municipiul Cluj-Napoca este responsabilă de realizarea documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.) și obținerea Autorizației de construire (A.C.).

Având în vedere faptul că beneficiarul final al proiectului este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., obținerea autorizației de construire intră în atribuțiile beneficiarului proiectului, urmând ca protocolul să producă efecte până la îndeplinirea tuturor obligațiilor de către părțile semnatare.

În acest sens, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a elaborat noua formă a protocolului de colaborare cu nr.83108/92/28.11.2018 și înregistrată la Primăria Municipiului Cluj-Napoca cu nr.623655/1/03.12.2019.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem promovarea unui proiect de HCL în vederea aprobării încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul elaborării de către U.A.T. M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții *“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098*



**RTR099”**

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul elaborării de către U.A.T. M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilau, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099”**.

**PRIMAR**  
**Emil Boc**



## RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul elaborării de către U.A.T. M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții  
*“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”*

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr.633693/1 din data de 09.12.2019 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții *“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”*,

- Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

Prin HCL nr.980/2017 a fost aprobată încheierea protocolului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **„Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”**.

Conform protocolului de colaborare încheiat în data de 11.12.2017, UAT Municipiul Cluj-Napoca este responsabilă de obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) din cadrul Companiei Naționale De Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje, etc.), iar C.N.A.I.R este responsabilă de acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin Protocolul de colaborare. Din acest motiv, documentația-**Studiu privind alternativele de traseu** a fost transmisă către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** prin adresa nr.251068/441/13.05.2019 înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr.92/33049/14.05.2019, în vederea obținerii avizului comisiei tehnico – economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza de stabilire a variantelor de traseu.

Avizul comisiei tehnico-economice (C.T.E.) din cadrul Companiei Naționale De Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în calitate de beneficiar final al proiectului, pentru documentația-**Studiu privind alternativele de traseu-Alegere variante de traseu Etapa I-Centura Metropolitană Cluj** a fost transmis prin adresa nr.76982/92/04.11.2019.

În urma obținerii avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) pentru varianta de traseu, s-a trecut la etapa de elaborare studiu de fezabilitate, respectiv elaborarea documentației tehnice pentru autorizația de construire și obținerea autorizației de construire.

10



Conform protocolului de colaborare încheiat în data de 11.12.2017, UAT Municipiul Cluj-Napoca este responsabilă de realizarea documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.) și obținerea Autorizației de construire (A.C.).

Având în vedere faptul că beneficiarul final al proiectului este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., obținerea autorizației de construire intră în atribuțiile beneficiarului proiectului, urmând ca protocolul să producă efecte până la îndeplinirea tuturor obligațiilor de către părțile semnatare.

În acest sens, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a elaborat noua formă a protocolului de colaborare cu nr.83108/92/28.11.2018 și înregistrată la Primăria Municipiului Cluj-Napoca cu nr.623655/1/03.12.2019.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, sunt incidente și aplicabile următoarele prevederi legale :

- art.XV alin.(1),(2),(3)și (4) din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative
- art. 129 al (2) lit b) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ potrivit căruia Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului

Așa fiind, raportat la prevederile invocate, respectiv art.XV alin.(1),(2),(3) și (4) din OUG nr.83/2016 și art. 129 al (2) lit b) din OUG 57/2019, îndeplinește condițiile de natură juridică și de dezvoltare locală pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca în parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "*Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099*", poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA TEHNICĂ  
VIRGIL PORUȚIU

DIRECȚIA JURIDICĂ  
ALINA RUS

DIRECȚIA ECONOMICĂ  
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE  
CORA GABRIELA

Întocmit: Consilier Mărincean Adina-Ileana

CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință extraordinară,  
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099" – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 546259/27.11.2017 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099";

Reținând prevederile O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. (2) și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea protocolului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil BOC, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, protocolul de colaborare prevăzut la art. 1.

12



Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Generală comunicare, dezvoltare locală și management proiecte și Direcția Economică.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora ROȘCA

PROTOCOL DE COLABORARE  
încheiat azi .....



**Preambul:**

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

Ținând seama de problemele deosebite pe care zona metropolitană Cluj-Napoca le are cu privire la traficul rutier de tranzit, precum și a accesului la rețeaua națională de transport rutier;

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru Cluj-Napoca, care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET<sup>1</sup> 35, cod proiect RTR098 RTR099);

Datorită faptului că viitoarea centură metropolitană este vitală și pentru accesibilitatea la obiectivul de investiții „Spital Regional de Urgență Cluj” a cărui construcție este cuprinsă în Acordul de Parteneriat al României cu Comisia Europeană pentru perioada 2014-2020 și este prevăzut a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020;

Întrucât obiectivul de investiții „Spitalul Regional de Urgență Cluj” va fi amplasat în imediata vecinătate a Drumului Trans-Regio Gilău-Apahida<sup>2</sup>, care va asigura accesul la parcela dedicată spitalului, fiind esențial pentru funcționarea în bune condiții a acestuia;

**I. PĂRȚILE:**

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Gilău, cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida, cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar, pe de o parte

și

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R., cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar RO84RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Director general Cătălin Homor,

<sup>1</sup> TR – Identitate de denumire cu ET

<sup>2</sup> În conformitate cu indicatorii fizici definiți în cadrul Master Planului General de Transport, la pag. 162 (Tabel 4.35.3) și la pagina 780, Partea V, Analiza finanțării, HG 666/2016. Extrasul din prezentele referințe va reprezenta anexa la protocol.

14



pe de o parte

Au convenit la încheierea prezentului protocol de colaborare în temeiul ART. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în următoarele condiții:

## II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art. 2.1 Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie demararea în comun a proiectului de investiții în domeniul infrastructurii de transport care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va realiza, în condițiile legii, în asociere cu Comunele Gilău, Florești și Apahida, studiile de fezabilitate și documentația tehnică pentru autorizația de construire (D.T.A.C.) pentru întregul traseu al Centurii Metropolitane Cluj-Napoca, care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- C.N.A.I.R. va demara procedura de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și executare a lucrărilor la proiectul de investiții menționat anterior, precum și realizarea în concret a acestor lucrări.

## III. DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art. 3.1. Acordul de colaborare exprimat prin prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin prezentul protocol.

Art. 3.2. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va întreprinde toate demersurile necesare în vederea predării documentațiilor prevăzute la art. 2.1, în termen de maxim 24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului protocol.

## IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele:

- asocierea cu Comunele Gilău, Florești, Apahida, în vederea realizării în comun a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții;
- acordarea sprijinului necesar îndeplinirii, de către părțile semnatare, a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții;
- elaborarea P.U.Z pentru întregul proiect de investiții;
- suportarea de către U.A.T.-ul emitent a costurilor suplimentare generate de modificări ale PUZ-ului;
- contractarea în condițiile legii a serviciilor privind elaborarea studiilor de fezabilitate pentru proiectului de investiții;
- realizarea în concret a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții;
- realizarea documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.) și obținerea Autorizației de construire (A.C.);
- contractarea serviciilor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/auditului

de siguranță rutieră;

- conformarea documentațiilor ce urmează a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje etc.);
- obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R.;
- asigurarea asistenței tehnice de specialitate pentru susținerea studiilor de fezabilitate ale proiectului de investiții la momentul avizării tehnico-economice în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C., având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv C.N.A.I.R., în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

B. Responsabilitățile Comunelor Gilău, Florești și Apahida, pentru realizarea obiectului prezentului protocol, sunt următoarele:

- asocierea cu U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, în vederea realizării în comun a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții;
- acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.) aferente tronsoanelor situate pe raza administrativă a fiecărei comune, pentru proiectul de investiții;

C. Responsabilitățile C.N.A.I.R. pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele:

- acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- aprobarea/avizarea studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- demararea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și executare a lucrărilor la proiectul de investiții;
- realizarea procedurilor de expropriere a terenului necesar realizării proiectului de investiție;
- realizarea în concret a serviciilor de proiectare, a detaliilor de execuție și a lucrărilor de execuție la proiectul de investiții;
- primirea în proprietate a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C.), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;

## V. TERMENE DE REALIZARE A PROIECTULUI DE INVESTIȚII

5.1. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, în asociere cu Comunele Gilău, Florești și Apahida, va îndeplini responsabilitățile prevăzute la CAP. IV lit. A și lit. B, în termen de maxim 24 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Protocol.

5.2. C.N.A.I.R. va demara procedura de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de

18



proiectare și executare a lucrărilor la proiectul de investiții în termen de maxim 3 luni de la predarea în proprietate a studiilor de fezabilitate și a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), prin proces-verbal de predare-primire.

5.3. C.N.A.I.R. va realiza în concret serviciile de proiectare și lucrările de execuție la proiectul de investiții, până cel târziu la data de 1 decembrie 2023.

## VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICTIA

6.1. Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România.

## VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol va fi dovedită a fi nulă și va fi invalidată sau va fi dovedită a fi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

7.3. Prezentul protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale Comunelor Gilău, Florești și Apahida a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la CAP II din protocol.

Protocolul a fost încheiat în limba română, în 5 (cinci) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
PRIMAR,  
EMIL BOC

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE  
DIRECTOR GENERAL  
Ing. ȘTEFAN IONIȚĂ

COMUNA GILĂU  
PRIMAR,  
DUMITRU SFÂRLEA

DIRECȚIA GENERALĂ INGINERIE STUDII ȘI  
INVESTIGAȚII  
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
SORINEL CRĂCIUNEL DICU

COMUNA FLOREȘTI  
PRIMAR,  
PETRU HORIA ȘULEA

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ  
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
Ec. IONUȚ MAȘALA

COMUNA APAHIDA  
PRIMAR,  
GRIGORE FATI

DIRECȚIA JURIDICĂ  
DIRECTOR  
Cons. Jur. ANDREI FILIPESCU

