

1-21 p.

425/10.12.2019

### HOTĂRÂRE

privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”;

Reținând Referatul de aprobare nr. 635873/1/09.12.2019 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 635916 din 09.12.2019 al Direcției Tehnice, Direcției Juridice, Direcției Economice prin care se propune darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 2 lit. j, art. 24 și art. 29 alin 7, alin 11, lit.m din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 14 și art. 25 alin. 4 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 307 alin 1 Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** (1) -+Se aprobă darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce face parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pe perioada de valabilitate a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

(2) Bunurile vor fi predate pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**Art. 2.** Redevența datorată Municipiului Cluj-Napoca de către S.C. Compania de

Transport Public Cluj-Napoca S.A. a fost calculată conform art. 6 din Hotărârea nr. 1124/2018, în cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate și reprezintă suma de 11445.93 lei/an.

**Art. 3.** Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători cu nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

**Art. 4.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția patrimoniul municipiului și evidența proprietății, Direcția Economică, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Președinte de ședință,  
.....

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului Cluj-Napoca,  
Jr. Aurora ROȘCA

Nr. .... din ..... 2019  
(Hotărârea a fost adoptată cu ..... voturi)

2

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
STR. MOTILOR NR. 1-3

Anexă la Hotărârea nr. \_\_\_\_/2019

Magazia: PRIMĂRIE - MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN 213.03

### Notă de recepție

Nr. 633, din data: 9.12.2019

Cod de clasificare	Denumire	Nr. Inventar	Valoare unitara curenta	Cota T.V.A.	Valoarea totala inclusiv T.V.A.	Durata de functionare			Se supune amortizarii
						luni	normala	ani	
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415027 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415028 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415029 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415030 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415031 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415032 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415033 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415034 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415035 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415036 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415037 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415038 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
2.3.5.2	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO 18	2415039 - 0	2.934.851,78	0,00	2.934.851,78	8 * 12	8	96	DA
					<b>Valoarea TOTALĂ:</b>				<b>30.153.073,14</b>

COMISIA DE RECEPȚIE

*Handwritten signature*

3

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633288 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&amp;COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 586125/07.12.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008182/09.12.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

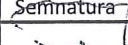
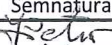

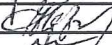
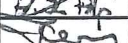
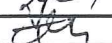


Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020544

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

## COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

4

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633289 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform-dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&amp;COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 586125/07.12.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008183/09.12.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

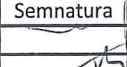
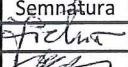
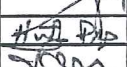
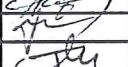
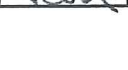



Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210K B020544

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

## COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

5

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633285 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 515830/31.10.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861007977/07.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei





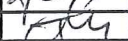
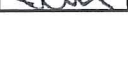

Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020541

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

Troleibuz 25

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

09/12/19

PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633292 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 515830/31.10.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008009/13.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei


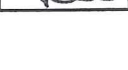

Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020532

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU



**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633294 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 520737/02.11.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008124/29.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

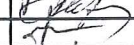

Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020548

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU



**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633295 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 520737/02.11.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008125/29.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

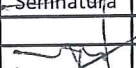
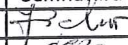


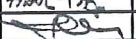
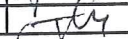


Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020521

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633296 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 520737/02.11.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008096/29.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

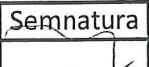
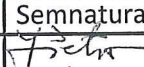

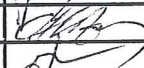
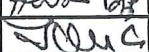
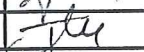


Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020540

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633299 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 515830/31.10.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTEAZA

Factura nr. 4861008063/26.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020554

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

Troleibuz 30

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

09/12/19

PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633301 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 515830/31.10.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008061/26.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei



-Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020547

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633303 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 515830/31.10.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008025/19.11.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020522

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633440 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 586125/07.12.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008121/09.12.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

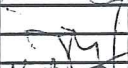
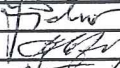

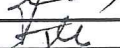




Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020536

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633443 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 586125/07.12.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008185/09.12.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

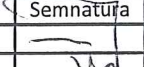
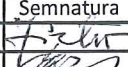
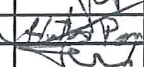
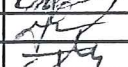




Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020546

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 633444 din 09.12.2019  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 5244/12.11.2019

FURNIZOR: SOLARIS BUS&COACH SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 385163 DIN 14.08.2018

CONTRACT NR. 586125/07.12.2018

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	TROLEIBUZ Solaris Trollino 18	1	2.3.5.2		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Factura nr. 4861008184/09.12.2019

Total facturat (fara TVA) (lei) 2466262.00 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 2934851.78 lei

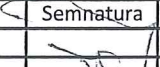
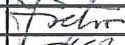

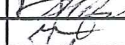




Alte date

Număr de identificare (cod VIN) : SUU341210KB020556

Anul fabricației: 2019

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN	
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA	
HORAȚIU POP		GABRIEL LUPSA	
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIASIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU



**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”

Primăria Municipiului Cluj-Napoca, în data de 14 august 2018, a semnat cu SOLARIS BUS&COACH acordul-cadru de furnizare troleibuze nr. 385163.

În baza acordului cadru nr. 385163/2018 s-au încheiat contracte subsecvente, în baza cărora au fost furnizate municipalității un număr de 13 troleibuze.

Prin H.C.L. nr. 1124/ 14.12.2018 a fost aprobat studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Urmare a H.C.L. nr. 1124/14.12.2018, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu nr. 42/29.12.2018.

Pe măsură ce numărul vehiculelor crește, aglomerația din trafic în mediul urban și deteriorarea calității aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă marile orașe. Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător. Locuitorii zonelor cu aglomerație urbană ridicată din municipiul Cluj-Napoca, trebuie să facă față unei probleme legate de nivelul calității aerului, iar datorită faptului că arterele principale de circulație sunt relativ înguste și așezarea localității este într-o zonă depresionară, putem afirma că avem de-a face cu o circulație rutieră intensă într-o zonă îngustă fără o evaporare rapidă a emisiilor poluante produse de motoarele autovehiculelor.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol.

Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Pentru un management eficient al exploatării mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Cluj-Napoca constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, fapt ce determină creșterea cotei modale a transportului public/modurilor nemotorizate. Achiziționarea de mijloace de

transport ecologic va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Cluj-Napoca.

În vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public local, se impune darea în concesiune a celor 13 troleibuze Companiei de Transport Public SA, cu stabilirea unei redevente în sarcina CTP SA.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privin darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”

**PRIMAR**

**Emil Boc**



18

**DIRECȚIA TEHNICA  
DIRECȚIA JURIDICA  
DIRECȚIA ECONOMICA  
BIROUL EFICIENȚA ENERGETICA, ILUMINAT PUBLIC  
nr. 635916 din 09.12.2019**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind darea în concesiune către  
Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al  
Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun  
în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea  
flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze –  
Etapa I – Faza II”**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 635873/1/09.12.2019 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I” și “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II”.

Primăria Municipiului Cluj-Napoca, în data de 14 august 2018, a semnat cu SOLARIS BUS&COACH acordul-cadru de furnizare troleibuze nr. 385163.

În baza acordului cadru nr. 385163/2018 s-au încheiat contracte subsecvente, în baza cărora au fost furnizate municipaliității un număr de 13 troleibuze.

Prin H.C.L. nr. 1124/ 14.12.2018 a fost aprobat studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Urmare a H.C.L. nr. 1124/14.12.2018, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu nr. 42/29.12.2018.

Directia Tehnica, Directia Juridica și Directia Economica arata urmatoarele:

Pe măsură ce numărul vehiculelor crește, aglomerația din trafic în mediul urban și deteriorarea calității aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă marile orașe. Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător. Locuitorii zonelor cu aglomerație urbană ridicată din municipiul Cluj-Napoca, trebuie să facă față unei probleme legată de nivelul calității aerului, iar datorită faptului că arterele principale de circulație sunt relativ înguste și așezarea localității este într-o zonă depresionară, putem afirma că avem de-a face cu o circulație rutieră intensă într-o zonă îngustă fără o evaporare rapidă a emisiilor poluante produse de motoarele autovehiculelor.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;

19

- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol.

Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Pentru un management eficient al exploatării mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Cluj-Napoca constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, fapt ce determină creșterea cotei modale a transportului public/modurilor nemotorizate. Achiziționarea de mijloace de transport ecologic va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în municipiul Cluj-Napoca.

Cele 13 troleibuze care fac obiectul proiectului de HCL au fost recepționate în baza proceselor verbale de recepție cu numerele: 633285, 633288, 633289, 633292, 633294, 633295, 633296, 633299, 633301, 633303, 633440, 633443, 633444/09.12.2019.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică, precizăm următoarele:

Art. 2 lit. j din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare definește sistemul de utilități publice ca fiind ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specific unui serviciu de utilități publice, prin ale căror exploatare și funcționare se asigură furnizarea/prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilități publice fac parte din domeniul public ori privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt supuse regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

În conformitate cu disp. art. 24 din același act normativ bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi date în administrare și exploatate în baza hotărârii de dare în administrare sau puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului. În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.

Prevederile legale la care am făcut referire mai sus sunt preluate și în Legea privind transportul public local. Astfel, în conformitate cu prevederile art. 25 alin. 4 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, "Bunurile proprietate privată a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare, concesionate sau trecute în proprietatea operatorilor cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare."

Art. 14 din același act normativ prevede ca serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local, iar prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțeleg și troleibuzele ca fiind autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

20

Potrivit art. 129 alin 6, lit.a Consiliul Local hotaraste darea in administrare, concesiunea, inchirierea sau darea in folosinta gratuita a bunurilor proprietate publica a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, precum si a serviciilor publice de interes local, in conditiile legii.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozitiile art. art.2, lit.j, art. 24 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor locale de utilitati publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, raportat la dispozitiile art. 14, art.25 alin.4 din Legea nr. 92/2007 a transportului public local, cu modificarile si completarile ulterioare proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Redeventa datorata Municipiului Cluj-Napoca de catre SC Compania de Transport Public SA a fost calculata conform art. 6 din HCL nr. 1124/2018, in cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate si reprezinta suma de: 11445.93 lei/an.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozitiile art. 307 alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza I" și "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze – Etapa I – Faza II" poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTIA TEHNICA

Director executiv

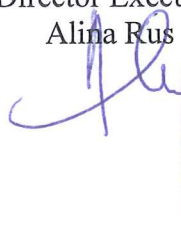
Virgil Porutiu



DIRECTIA JURIDICA

Director Executiv

Alina Rus



09.12.2019

DIRECTIA ECONOMICA

Director Executiv

Olimpia Moigradan

