

1-46 p.

53/19.12.2019

HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane
în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor maximele pentru transportul de
persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca ,

Reținând Referatul de aprobare nr. 647073 din 13.12.2019 al Primarului municipiului Cluj-
Napoca, in calitate de inițiator,

Analizând Raportul de specialitate nr. 647795 din 13.12.2019 al Direcției Tehnice,
Direcției Economice și Direcției juridice prin care se propune aprobarea tarifului maximal pentru
transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca,

Văzând avizul Comisiei de specialitate,

Reținând avizul Comisiei de prețuri nr. 642546 din 12.12.2019,

Având în vedere prevederile art. 13 lit. b) și art. 49 lit. b) din Legea 38/2003 privind transportul
în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și ale art. 6 lit. c), art. 10, art. 12 lit. b) și art. 17 alin. 2
din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau
modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim
de taxi,

În temeiul prevederilor art. 129, art. 133 alin. 2, art. 139 și art. 196 din O.U.G. 57/2019 privind
Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă tarifele maximele pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul
municipiului Cluj-Napoca, în cuantum de 2,95 lei/km pe timp de zi și respectiv 3,25 lei/km pe timp de
noapte, tarife care includ TVA.

Art. 2 – Cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează valabilitatea Hotărârea nr. 712/2007, cu
modificările și completările ulterioare.

Art. 3 - Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Jr. Aurora Roșca

Nr. _____ din _____ 2019
(Hotărârea a fost adoptată cu _____ voturi)

1

MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA
PRIMARUL
Nr. 647073 din 13.12.2019

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru aprobarea tarifelor de distanță maximale pentru transportul în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca

La aceasă dată, pe raza municipiului Cluj-Napoca, tarifele maximale de distanță pentru prestarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi sunt de 2,25 lei/km pe timp de zi, respectiv 3 lei/km – pe timp de noapte.

Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania a solicitat modificarea tarifelor pentru serviciile prestate de către operatorii de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca în baza unui memoriu tehnico-economic, înaintat către Primăria Municipiului Cluj-Napoca

Justificarea tehnico-economică adusă de Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania în vederea argumentării modificării tarifelor, urmare a creșterii costurilor, s-a făcut prin raportare la elementele de cheltuieli cuprinse în Anexa nr. 1 la Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

În vederea analizării documentației depuse, a fost constituită o Comisie de prețuri, care au comunicat avizul favorabil în ceea ce privește modificarea tarifelor pentru prestarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi (avizul nr. 642546/12.12.2019).

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art.13 din Legea 38/2003, *În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la: (...) b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi.*

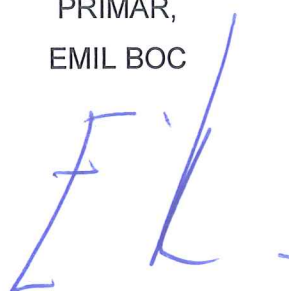
Potrivit art. 49 lit d) din Legea 38/2013, *în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54.*

În condițiile în care, în urma analizelor întreprinse, tariful stabilit a fi în acord cu prețurile actuale plătite de operatorii de taximetrie pentru elementele de cheltuieli prevăzute de Anexa 1 la Ordinul ANRSC

243/2007 este de 2,95 lei/km (tarif de zi), respectiv 3,25 lei/km pe timp de noapte, se justifică aprobarea tarifelor maxime pentru transportul în regim de taxi.

Ținând cont de cele prezentate mai sus, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre pentru aprobarea tarifelor de distanță maxime pentru transportul în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca.

PRIMAR,
EMIL BOC



MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA

DIRECȚIA TEHNICĂ

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. 647795 / din 13.12.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre în vederea aprobării tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 647073 din 13.12.2019 al Primarului municipiului Cluj-Napoca,
- Proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca,

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prevederile din cuprinsul Legii nr. 38/2003 care prezintă relevanță față de solicitarea Asociației de Monitorizare Taxi Transilvania privind majorarea tarifelor aferente transportului în regim de taxi pe raza mun. Cluj-Napoca sunt următoarele:

- art. 13 lit. b): *În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la: (...) b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;*

- art. 49 lit b) din Legea 38/2013 prevede faptul că *tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.*

Procedura de stabilire/ajustare/modificare a tarifelor de taximetrie este cuprinsă în Ordinul

243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Prevederile legale din cuprinsul Ordinului ANRSC 243/2007 care prezintă relevanță raportat la solicitarea de modificare a tarifelor aferente transportului în regim de taxi sunt următoarele:

- art. 6 pct. c): *modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;*

- art. 10: *Tariful de distanță maximal aferent se fundamentează, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice, pe baza fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate în anexa nr. 1;*

- art. 12 lit. b): *tariful de distanță, (lei/km), poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, în condițiile prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare. Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;*

- art. 17 alin. (2) : *Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:*

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;*
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;*
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;*
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;*
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.*

În prezent, tarifele aferente transportului în regim de taxi sunt reglementate de HCL nr. 597/30.12.2013, care la art. 1 stabilește tariful maximal de distanță pe timp de zi la 2,25 lei/km, iar pe timp de noapte la 3 lei/km.

Prin documentația tehnico-economică depusă, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania a solicitat majorarea tarifelor de taximetrie pentru serviciile prestate de către operatorii de taximetrie pe raza mun. Cluj-Napoca. Prin memoriul tehnico-economic doveditor, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania a detaliat costurile pe care operatorii de taximetrie le suportă cu desfășurarea activității

specifice, cu scopul relevării diferențelor în sens crescător față de tarifele prezente. Ulterior, Comisia de analiză și Comisia de prețuri au solicitat Asociației de Monitorizare în mai multe rânduri să depună fundamentarea completă și aprofundată a tarifelor calculate, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania conformându-se acestor solicitări.

Justificarea tehnico-economică adusă de Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania în vederea argumentării creșterii costurilor s-a făcut prin raportare la elementele de cheltuieli cuprinse în Anexa nr. 1 la Ordinul ANRSC nr. 243/2007.

Concluziile finale ale analizei întreprinse de Comisia de prețuri se regăsesc în cuprinsul avizului nr. 642546 din 12.12.2019.

Cu privire la fundamentarea majorării prețurilor aferente fiecărui element de cheltuieli redat de către Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania în cuprinsul memoriului tehnico-economic, în urma analizei, s-a conchis că modificarea tarifelor maxime de taximetrie este justificată prin raportare la evoluția prețurilor înregistrată în intervalul decembrie 2013 – noiembrie 2019.

În aceste condiții, în urma analizelor, tariful stabilit a fi în acord cu prețurile actuale plătite de operatorii de taximetrie pentru elementele de cheltuieli prevăzute de Anexa 1 la Ordinul ANRSC 243/2007 este de 2,95 lei/km (tarif de zi).

În ceea ce privește tariful de noapte, potrivit prevederilor art. 49 lit. b) din Legea 38/2003, acesta nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi. Tariful de noapte a fost stabilit la 3,25 lei/km.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind **aprobarea modificării tarifului maximal pentru** transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca la 2,95 lei/km – tarif de zi, respectiv 3,25 lei/km – tarif de noapte poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Referitor la prevederile HCL 712/2007, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează în prezent tarifele privind transportul în regim de taxi, acestea își vor înceta aplicabilitatea la momentul adoptării noii hotărâri a Consiliului Local privind aprobarea tarifelor, în temeiul prevederilor art. 13, art. 64 alin. 1 și respectiv 65 alin. 1 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

Pentru toate considerentele mai sus expuse, raportat la următoarele prevederi legale: art. 13 lit. b) și art. 49 lit. b) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și ale art. 6 lit. c), art. 10, art. 12 lit. b) și art. 17 alin. 2 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi,

În baza prevederilor art. 129 alin.1, alin. 2 lit. d), alin. 7 lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTOR EXECUTIV,

Virgil Poruțiu

DIRECTOR EXECUTIV,

Alina Rus

13.12.2019.

DIRECTOR EXECUTIV,

Olimpia Moigrădan

ȘEF SERVICIU,

Nicolae Niculiță

9

FW / 27.11.2007.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ - NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind reglementarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în sesiune ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind reglementarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca- proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 605408/451.2/21.11.2007 al Direcției patrimoniul municipiului și evidența proprietății prin care se propune reglementarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 al. 4 pct. a și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă numărul maxim de 4000 autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, pe raza municipiului Cluj-Napoca, în conformitate cu Studiul de oportunitate în vederea stabilirii numărului maxim de autorizații de taxi pe raza municipiului Cluj-Napoca, întocmit în cadrul Studiului de circulație pentru municipiul Cluj-Napoca, proiectarea și implementarea bazei de date tehnice stradale, de către Search Corporation, prevăzut în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2007, prevăzut în Anexa nr.2. la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă vopsirea autovehiculelor taxi în culoarea albă deasupra benzii duble tip șah, inclusiv cei patru stâlpi laterali corespunzător nomenclatorului de culori R.A.R. până la data de 31 martie 2008.

Art. 4. Toți deținătorii de autorizații taxi și autorizații de execuție, emise în baza Legii nr. 38/2003, sunt obligați să solicite până la data de 31.12.2007 preschimbarea acestora. Solicitarea va

8

fi însoțită de Certificatul de înmatriculare al autovehiculului sau după caz contractul de leasing. Certificatul de agreare emis de R.A.R. și Contractul de dispecerat.

Autorizațiile a căror preschimbare nu va fi solicitată până în data de 31.12.2007, își pierd valabilitatea, iar cele care nu respectă dispozițiile Legii nr.38/2003 vor fi retrase.

Art. 5. Pentru toate autorizațiile întocmite în baza Legii nr. 265/2007 se vor aloca numere de ordine noi, eliberarea autorizațiilor fiind condiționată de predarea, în original, a autorizațiilor de taxi și de execuție, emise în baza Legii nr.38/2003.

Art. 6. Toate autorizațiile deținute de operatorii care au autovehicule cu contract de închiriere, vor fi reținute în condițiile în care aceste autovehicule nu au fost schimbate cu unele în proprietate sau cu contract de leasing, până la data de 01.12.2007, în conformitate cu prevederile art.VIII al Legii nr.265/2007.

Art. 7. Se revocă Hotărârea nr. 491/14.08.2007 și Hotărârea nr.62/27.02.2007, începând cu data adoptării prezentei hotărâri.

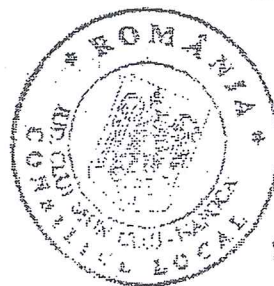
Art. 8. Se aprobă taxa de autorizare pentru eliberarea autorizațiilor la prima solicitare, după cum urmează: 150 lei pentru autorizația de transport și 150 lei pentru autorizația taxi/copia conformă.

Preschimbarea autorizațiilor eliberate în baza Legii 38/2003 se realizează gratuit.

Art.9. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății, Direcția Tehnică și Direcția Poliția Comunitară.

Președinte de ședință,

Ing. Horea Ioan Florca



Contrasemnează:

Secretarul municipiului,

Jr. Aurora Arănuț

Nr.712 din 27 noiembrie 2007

(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi)

g

REGULAMENT

privind desfășurarea transportului în regim de taxi și de închiriere
pe raza municipiului Cluj – Napoca
(elaborat în baza Legii nr.265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea și completarea Legii
nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere)

I. CONSIDERAȚII GENERALE

1.1. Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de de transport în regim de închiriere.

1.2. Serviciile de transport în regim de taxi sau de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile publice locale pe raza administrativ – teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarele cerințe:

-promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

-garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;

-deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

-asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

-asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

-consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

-respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

II. CONDIȚII PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

2.1. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client;

2.2. Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral;

2.3. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

2.4. Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz;

2.5. Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională;

2.6. Un transportator autorizat persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism, cu conducător auto, pe bază de contract;

2.7. Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului, un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

2.8. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

III. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

3.1. *Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:*

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică, autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

3.2. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a

transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

3.3. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune.

3.4. Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuielă proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

IV. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI TAXI / COPIE CONFORMĂ AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

4.1. Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

4.2. Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

4.3. Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentei legi.

Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

4.4. Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată, în cazul transportului de persoane în regim de taxi sau copie după contractul cu dispeceratul.

4.5. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în condițiile art. 4 alin. (3) din Legea nr. 265/2007.

4.6. În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat.

4.7. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare.

Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, dacă există.

Elementele prevăzute la lit. b), c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local.

Se declară câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

4.8. Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute, cu un autovehicul cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Pe baza cererii de înlocuire autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, precum și ecusoanele corespunzătoare.

V. ELIBERARE ECUSOANE

Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

5.1. Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv:
 - 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;
 - 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit inițial;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

VI. ELIBERAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE A EXECUTĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT

Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere se eliberează pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme.

Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

Reînnoirea contractului de atribuire în gestiune se poate face pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz.

Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori.

În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unui contract de atribuire a gestiunii delegate, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, se va transfera corespunzător contractul transportatorului nou-înființat.

VII. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI

Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat.

7.1. Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

7.2. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

7.3. Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional. În cazurile exceptate taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract.

Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de

taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor legi.

Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

VIII. ÎNSEMNE DISTINCTIVE TAXI

8.1. Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare sabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

8.2. Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI, pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea :

- în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

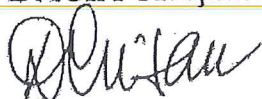
- în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client;

8.3. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

8.4. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

8.5 Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute mai sus se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin prezenta lege.

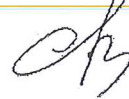
DIRECTOR EXECUTIV,
DACIA CRIȘAN



ȘEF SERVICIU,
ELENA CHIȘLUCA



CONSILIER,
CLAUDIA BOIAN



18

148/25.03.2008

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ - NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii nr. 712/2007
(reglementarea taximetriei pe raza municipiului Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii nr. 712/2007-
proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 53492 /451.2/20.03.2008 al Direcției patrimoniul municipiului și
evidența proprietății prin care se propune modificarea și completarea Hotărârii nr. 712 din 27/2007;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 al. 4 pct. a, 45 și art. 39 al. 1, din Legea nr. 215/2001 a
administrației publice locale republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se completează art. 2 al Hotărârii nr. 712 din 27/2007 cu următorul aliniat:

“Se aprobă Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de
transport local în regim de taxi”, prevăzut în Anexa nr. I la prezenta hotărâre.

Art.II. Se modifică și se completează art. 4 al Hotărârii nr. 712 din 27/2007 care va avea
următorul conținut:

“**Art.4.** Toți deținătorii de autorizații de execuție și autorizații taxi, emise în baza Legii nr.
38/2003, sunt obligați să solicite până la data de 31.03.2008 preschimbarea acestora. Solicitarea va fi
însoțită de certificatul de înmatriculare al autovehiculului sau după caz contractul de leasing,
certificatul de agreare emis de R.A.R. și contractul de dispecerat.

Autorizațiile a căror preschimbare nu va fi solicitată până în data de 31.03.2008, își pierd
valabilitatea, iar cele care nu respectă dispozițiile Legii nr.38/2003 vor fi retrase.

Eliberarea autorizațiilor taxi, preschimbate în condițiile Ordonanței de Urgență nr. 153/2007, se
va face după autorizarea Serviciului de transport public local și condiționat de respectarea prevederilor
hotărârilor de consiliu local, emise în aplicarea legislației în vigoare, ce reglementează culoarea,
respectiv dotările, înscrisurile și simbolurile aplicate pe taximetre.”

19

Art.III. Se modifică și se completează Hotărârea nr. 712/2007 cu următoarele articole :

Art. 10. Se aprobă tarifele maximale de distanță în cuantum de 2 lei/km pe timp de zi, respectiv de 3 lei/km pe timp de noapte, tarife care include și TVA.

Art.11. Se aprobă înscrisurile și simbolurile aplicate pe taximetre conform Regulamentului – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

În cazul încheierii unor contracte de publicitate cu terții, dispeceratele taxi vor depune documentația necesară avizării înscrisurilor, anterior semnării contractelor de publicitate, sub sancțiunea aplicării prevederilor legislației în vigoare privitoare la suspendarea autorizației taxi respectiv a ecusoanelor aferente.

În termen de 5 zile de la data aprobării prezentei hotărâri dispeceratele de taxi vor solicita avizul compartimentului de specialitate referitor la înscrisurile impuse de contractele de publicitate încheiate cu terții aflate în curs de derulare, asigurând și plata taxelor de publicitate aferente.

Art.12. În cazul în care numărul de autorizații taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilite prin hotărârea de consiliu nr. 712 din 27 noiembrie 2007, se va efectua o departajare.

Criteriile de departajare vor fi punctate astfel :

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- | | | | |
|----|------------------|-----------|-----------|
| a) | până la 1 an | se acordă | 20 puncte |
| b) | de la 1 la 2 ani | se acordă | 18 puncte |
| c) | de la 2 la 3 ani | se acordă | 16 puncte |
| d) | de la 3 la 4 ani | se acordă | 14 puncte |
| e) | de la 4 la 5 ani | se acordă | 12 puncte |

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- | | | | |
|----|--------|-----------|----------|
| a) | EURO 3 | se acordă | 2 puncte |
| b) | EURO 4 | se acordă | 4 puncte |
| c) | EURO 5 | se acordă | 6 puncte |

3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă :

- | | | | |
|----|-------------------------------------|-----------|-----------|
| a) | peste 7 ani | se acordă | 20 puncte |
| b) | între 6 și 7 ani | se acordă | 18 puncte |
| c) | între 5 și 6 ani | se acordă | 16 puncte |
| d) | între 4 și 5 ani | se acordă | 14 puncte |
| e) | între 3 și 4 ani | se acordă | 12 puncte |
| f) | între 2 și 3 ani | se acordă | 9 puncte |
| g) | între 1 și 2 ani | se acordă | 6 puncte |
| h) | sub 1 an dar nu mai puțin de 6 luni | | 3 puncte |

4) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate :

- | | | | |
|----|----------------------------|-----------|----------|
| a) | airbag pasageri față | se acordă | 2 puncte |
| b) | airbag pasageri față+spate | se acordă | 4 puncte |

5) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing :

- | | | | |
|----|------------------|-----------|----------|
| a) | proprietate | se acordă | 4 puncte |
| b) | contract leasing | se acordă | 2 puncte |

Prezentarea doar a unei scrisori de garanție referitoare la deținerea în viitor al unui autovehicul nu se punctează la acest criteriu de departajare.

6) dotări suplimentare ale autovehiculului :

- a) sistem de frânare ABS se acordă 3 puncte
- b) acționare electrică a geamurilor se acordă 1 punct

7) volumul portbagajului util :

- până la 150 litri 0 puncte
- între 151 – 250 litri 0,5 puncte
- între 251 – 350 litri 1 punct
- între 351 – 450 litri 1,5 puncte
- între 451 – 550 litri 2 puncte
- peste 551 litri 2,5 puncte

8) echipare cu instalație de climatizare :

- fără instalație de aer condiționat 0 puncte
- cu instalație de aer condiționat 3 puncte
- cu climatronic 4 puncte
- cu dublu climatronic 5 puncte

Calculul punctajului se face până la data când are loc departajarea.

În caz de egalitate de puncte departajarea se efectuează după vechimea autovehiculului de la data fabricației, respectiv după vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport. ”

Art.IV. Art.9 al Hotărârii nr. 712 din 27/2007 devine art. 13, prin renumerotare.

Art.V. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Patrimoniul Municipiului și evidența proprietății prin Serviciul de transport public local, Direcția Poliția comunitară și Direcția tehnică.

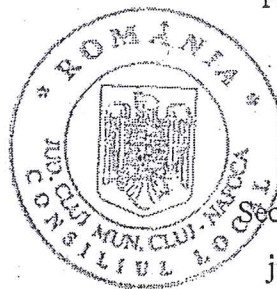
Președinte de ședință,

jr. Csoma Botond

Contrasemnează:

Secretarul municipiului,

jr. Aurora Tarmure



Nr. 148 din 25 martie 2008

(Hotărârea a fost adoptată

cu 27 voturi)

21

REGULAMENT-CADRU PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

CAPITOLUL I - Dispoziții Generale SECȚIUNEA 1. Principii generale

Art. 1 (1) Presentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, cu excepția transportului public în regim de închiriere definind modalitățile și condițiile – cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Presentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii publice de transport local :

- servicii de transport public local de persoane în regim de taxi;
- servicii de transport public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament-cadru, ale caietului de sarcini-cadru, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

(5) Transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca și asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legii, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport local existente.

Art. 3 Termenii și noțiunile utilizate și definite la art. 1[^]1 din Legea nr. 265 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumită în continuare lege, se păstrează, iar în sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

- a) activitate de transport public local în regim de taxi - suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite efectuată în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;
- b) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportu respectiv sau poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- c) autorizație taxi - document eliberat în condițiile legii, în baza autorizației de transport, care dă dreptu transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentulu regulament, pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) persoana desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) utilizator al serviciului de transport public local - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local;
- f) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți. Amenajarea specială constă în dotarea cu un telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi și indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mișcare prezența clientului în stație;
- g) loc de staționare a taxiurilor - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- h) taxi - autovehicul agreat de Registrul Auto Român, din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- i) taximetrist - conducător auto deținător al unui atestat valabil de pregătire profesională care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de taxi;
- j) ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Cluj-Napoca, are înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate și conține datele prevăzute de lege.
- k) ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
- l) listă de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Cluj-Napoca, completat, semnat și ștampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege.
- m) înscrisuri exterioare privind valorile de tarife - documente din categoria înscrisurilor exterioare specifice, stabilite ca model unic la nivelul municipiului și conțin datele prevăzute de lege.

SECȚIUNEA 2. Preschimbarea autorizațiilor existente obținute conform Legii nr. 38/2003

23

Art. 4 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Cluj-Napoca, va prelua autorizațiile de execuție și autorizațiile de taxi și le va preschimba gratuit cu documentele similare de tip nou.

(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente, menționate la alin.

(3) păstrând același număr de ordine și aceeași valabilitate.

Art. 5 (1) Autorizațiile taxi, împreună cu ecusoanele aferente, pentru care nu s-a solicitat până la data d 31.03.2008 sau pentru care nu s-au depus toate documentele în termenele de valabilitate precizate de leg până la data de 31.03.2008, vor fi reținute și retrase.

(2) După verificarea documentelor prevăzute în legislație, pentru autorizațiile taxi rămase valabile autoritate de autorizare va proceda la vizarea acestora pentru conformitate, fără a aduce modificări termenului d valabilitate pe formularele existente.

(3) Viza pentru conformitate constă în tipărirea pe verso-ul formularelor "VALABIL PÂNĂ LA DATA DI 01.01.2010. VIZĂ PENTRU CONFORMITATE, cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007, d modificare și completare a Legii nr. 38/2003."

(4) Formularele autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi preschimbate se transmit pentru semnare acestora de către SECRETARUL și PRIMARUL Municipiului Cluj-Napoca., pentru societățile comerciale și persoanele fizice/asociațiile familiale sunt prezentate și conțin datele prevăzute de lege în Anexa B la prezentul Regulament- cadru..

Art. 6 (1) În termen de 30 de zile de la intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pe site-ul și la sediul primărie se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase.

(2) Lista va fi actualizată trimestrial, până la data de 20 ale ultimei luni a trimestrului.

Art. 7 Autorizațiile preschimbate și neridicate în termen de 30 de zile calendaristice de la data finalizării activității de preschimbare conform programărilor anunțate la dispeceratele taxi, se anulează și se numerele de ordine de disponibilizează.

CAPITOLUL II - Efectuarea transportului public local în regim de taxi

SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public local în regim de taxi

Art. 8 Transportul public local în regim de taxi se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.38 din 2003, modificată și completată cu Legea nr. 265 din 19 iulie 2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 și a reglementărilor naționale.

Art. 9 (1) Transportul public local în regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind agreate și clasificate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 10 Transportul public local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 11 Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;

- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi.

SECȚIUNEA 2. Autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local în regim de taxi

Unele reglementări privind aspectul estetic al autovehiculelor taxi

Art. 12 (1) Transportul public local de persoane și/sau de bunuri în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu aparate de taxat stații radio de emisie-recepție și lampă taxi - toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei - alba deasupra benzii de tip sah, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Autoturismele noi vor respecta culoarea aprobată prin hotărâri ale Consiliului Local sau în cazul în care nu este posibil va fi acoperit (prin lipire cu folie adezivă sau prin vopsire) în culoarea alba deasupra benzii de tip sah TAXI.

(3) Modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora sunt conform Anexei A la prezentul Regulament - cadru.

(4) Sistemele de prindere pe partea exterioară a caroseriei taxiului a ecusoanelor taxi și a tuturor înscrisurilor, însemnelor și simbolurilor, precum și a accesoriilor / dotărilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu ușurință.

(5) Utilizarea neautorizată, a ecusonului taxi în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice, constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

(6) La expirarea valabilității, ecusoanele TAXI se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului.

(7) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform Legii nr. 38/2003 până la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a regulamentului nu își pierd valabilitatea la data preschimbării lor ci se completează cu inscripționare suplimentară stabilite conform prezentului regulament. Pe baza programării efectuate de autoritatea de autorizare completarea se va face de către fiecare transportator autorizat, contra cost, către producătorul/emitentul acestora, sau se vor schimba complet cu noul model corespunzător noilor prevederi.

Art. 13 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi, are obligația de a menține culoarea alba, a înscrisurilor exterioare și a ecusoanelor taxi.

Art. 14 (1) Linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la autovehicule.

(2) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte.

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson TAXI, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi va fi dimensionată conform Anexei A la prezentul Regulament-cadru.

(6) Datele de identificare prezentate la alin. (5) se vor înscrie obligatoriu, în mod vizibil și permanent, pe usile din față ale taxiului.

25

Art. 15 (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege. În acest sens fiecare dispecerat care execută publicitate pentru terți va depune la serviciul public de transport local o cerere și o copie a contractului de publicitate pentru avizare și dovada plății taxelor aferente.

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe portierele laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Prin interzicerea afișării însemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminându-se posibilitatea de a distra atenția clienților de la identificarea imediată și ușoară a numărului autorizației taxiului, realizându-se astfel un echilibru între identificarea vehicului care este autorizat și faptul că nu se încurajează activități ilegale.

Art. 16 Modul de amplasare a înscrisurilor exterioare, a ecusoanelor TAXI și a lămpii taxi este obligatoriu pentru toți transportatorii autorizați și este prezentat ca aspect estetic unitar al taxiului în Anexa A la prezentul Regulament-cadru.

Art. 17 (1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, precum și un ecusor cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(3) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, pe linia mediană, între taximetrist și locul din dreapta, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

(4) Orice taxi autorizat va trebui să cuprindă un anunț cu instrucțiuni unde și cum trebuie depuse sesizările și reclamațiile (dispecerat, asociațiile profesionale, autoritatea de autorizare) în legătură cu aspectul tehnic și estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.

2.1. Transportul public local de persoane în regim de taxi

Art. 18 Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport și autorizație de taxi valabile și se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Cluj-Napoca.

Art. 19 Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de persoane în regim de taxi următoarele documente:

- a) autorizația taxi valabilă numai în prezența ecusoanelor montate pe taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul valabil de competență/atestare profesională al conducătorului auto;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- h) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legii, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- i) alte documente stabilite prin lege: lista de tarife vizată și ștampilată de Autoritatea de autorizare, ecusonul taximetristului, legitimația de serviciu valabilă a taximetristului din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat-societate comercială, copia autorizației emise de Primăria Cluj-Napoca (în cazul persoanelor fizice autorizate și a asociațiilor familiale).

2.2. Transportul public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Art. 20 Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi documentele prevăzute la art. 19, lit. a)-i) (persoane) și:

- j) actele de însoțire ale mărfurilor sau bunurilor transportate (aviz de expediție, factură), care dovedesc proveniența și destinatarul acestora.

2.3. Activitatea de dispeceerat taxi

Art. 21 (1) Pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca serviciile de dispeceerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceeratelor taxi.

(2) Activitatea de dispeceerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispeceerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului Regulament - cadru.

(3) Dispeceerizarea serviciului public de transport în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat și poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

(4) Unui transportator nu i se poate atribui în gestiune executarea unui serviciu public de transport în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispeceerat sau dacă nu apelează la serviciile unui dispeceerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 22 (1) Dispeceeratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispeceerizare în baza contractului-cadru de servicii, prezentat în Anexa B la prezentul Regulament-cadru, numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Cluj-Napoca, pe baza autorizațiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoană juridică se regăsește și activitatea de dispeceerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a acestuia și se exceptează de la obligația încheierii contractului prezentată la alineatul precedent.

Art. 23 (1) Autorizația de dispeceerat taxi se eliberează, în termen de maxim 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, după prezentarea dovezii achitării taxei aferente, condiționată de autorizarea autorității de autorizare.

(2) Denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceeratului taxi, numărul de apel telefonic al dispeceeratului taxi - număr național scurt de formă generală având o lungime de 3 cifre, special atribuit de autoritatea competentă, precum și indicativul taxiului acordat de dispeceerat vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului Regulament-cadru (prevăzute în anexă).

Art. 24 (1) Tarifalul de dispeceerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

(2) Nivelul tarifalului de dispeceerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispeceerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceeratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(3) Orice modificare a tarifalului de dispeceerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispeceerat. Tarifalul de dispeceerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

(4) Prețul unui contract de dispeceerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispeceerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

Art. 25 Autorizația pentru activitatea de dispeceerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;

- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații tax atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deservii practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

3. Taxe pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare – transport în regim de taxi

Art. 26 Transportatorii autorizați care desfășoară transport în regim de taxi pe raza Municipiului Cluj-Napoca vor achita taxe pentru prestațiile specifice efectuate de autoritatea de autorizare.

Art. 27 Taxele pentru prestațiile specifice efectuate de autoritatea de autorizare, stabilite în condițiile legii conform Anexei B la prezentul Regulament-cadru pot fi aprobate și actualizate periodic prin hotărâri ale Consiliului Local, în funcție de rata de inflație publicată în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute și intră în vigoare de la data aprobării de către Primarul municipiului Cluj-Napoca.

Art. 28 (1) Autorizațiile taxi preschimbate care se încadrează la art. IV din lege sau au fost atribuite ca urmare a respectării prevederilor art. VIII din lege, dar ale căror date sunt nemodificate, se vor preschimba gratuit.

(2) Toate celelalte autorizații taxi care nu respectă prevederile alineatului precedent și autorizațiile care au suportat modificări de date care impun retipărirea acestora (schimbarea denumirii transportatorului, înlocuirea persoanei desemnate, înlocuirea autovehiculului, duplicate) se vor elibera contra cost, după achitarea taxelor aferente, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local.

(3) Autorizațiile se eliberează în condițiile prezentului Regulament-cadru, după prezentarea dovezii de achitare a taxelor de eliberare aferente.

SECȚIUNEA 3. Siguranța rutieră

Art. 29 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 30 Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele îndatoriri:

- să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- să monteze, prin agenți economici autorizați, dotările - aparate de taxat și echipamentul de emisie-recepție, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

- să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termic pentru tipărirea bonurilor fiscale;
- să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderi și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- să verifice pe rapoartele zilnice de înregistrare (aparat de taxat și caietul de comenzi) sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice sau a înregistrărilor stocate în memoria card-ului conducătorului auto;
- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
- să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- să se asigure că toți conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și/sau cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă. Să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să nu se preia la transport în acestea mărfuri sau colete decât în limita spațiilor disponibile;
- să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 31 Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 32 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-recepție pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 33 Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi se vor supune unei investigații pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 34 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4. Condiții de efectuare a transportului public local de persoane

4.1. Transportul public local de persoane în regim de taxi

Art. 35 Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de tax cu respectarea obligațiilor prezentate în caietul de sarcini al serviciului public de transport în regim de taxi.

4.2. Transportul public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Art. 36 Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu respectarea următoarelor obligații:

- se vor trece obligațiile din contractul de dispecerizare

4.3. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 37 Dispeceratele taxi vor efectua activitatea de dispecerat taxi cu respectarea următoarelor obligații:

- se vor trece obligațiile din contractul de dispecerizare

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

Art. 38 Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului public de transport local aprobate de Consiliul local al Municipiului Cluj-Napoca, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 39 Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la Primăria Municipiului Cluj-Napoca programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

Art. 40 Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a) transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
- c) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

Art. 41 Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor 3 și 4 ale Capitolului II din

prezentul Regulament-cadru, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau a hotărârii de dare în administrare după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau a hotărârii de dare în administrare, după caz;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local în regim de taxi;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport local;
- g) să efectueze fiecare categorie de transport public în regim de taxi conform prevederilor programului de circulație stabilit contractual, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- q) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi și dovada achitării ratelor lunare;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - caietul de comenzi/reclamații și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de

- circulație, precum și notele informative transmise autorității de autorizare în cazul accidentelor grave de circulație;
- evidența reclamațiilor făcute de utilizatorii serviciilor publice, documentele de cercetare administrativă, precum și notele informative transmise autorității de autorizare;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
 - dovada achitării taxelor de publicitate;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- f) să furnizeze autorității de autorizare, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- y) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- w) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 42 Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local în regim de taxi, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului public pentru fiecare categorie de transport local, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca;
- b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local. Autoritatea de autorizare are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) hotărârile Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca cu privire la transportul public local în regim de taxi vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;
- d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autoritatea de autorizare orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local în regim de taxi și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local.

Art. 43 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină documentele de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul călătoriei efectuate, conform tarifelor menționate lizibil pe bonul fiscal;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

Autorizația taxi poate fi retrasă în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.

CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

Art. 44 Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere. Modul de efectuare a controlului precum și sancțiunile se stabilesc printr-o Hotărâre ulterioară.

Art. 45 (1) În regulamentele întocmite și aprobate de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, se vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Legea nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007 sau în alte reglementări legale, atât pentru transportatorii autorizați cât și pentru utilizatori.

(2) În cadrul regulamentelor întocmite și aprobate de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca se vor preciza măsurile de sancționare principale și, după caz, complementare care se aplică pentru contravențiile stabilite conform alin. (1).

(3) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

CAPITOLUL VI Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 46 Regulamentele serviciilor publice de transport local în regim de taxi se elaborează în conformitate cu prezentul regulament-cadru și se aprobă de Consiliul local al Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 47 Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzi aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 48 În cazul înlocuirii autovehiculului concomitent cu preschimbarea autorizației taxi se vor respecta prevederile art. 10 alin. (5) și (6) din lege și prevederile OMIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul și art. 42 alin (7) - (11).

Înlocuirea unui autovehicul

Art. 49 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizației taxi deținute, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

- autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- autovehiculul a fost casat;
- autovehiculul a fost înstrăinat;
- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi, precum și ecusoanele corespunzătoare.

Art. 50 (1) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit.

Se consideră înlocuit autovehiculul pentru care se depune următoarea documentație:

- cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizației taxi;
- autorizația taxi emisă de primăria mun. Cluj-Napoca, în original;

- c) dovada motivului justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului (- documentul emis de instituția abilitată care atestă că autovehiculul înlocuit nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice morale, deteriorării, furtului; - documente emise de Registrul Auto Român, pe numele transportatorului și al autovehiculului înlocuit și care atestă că nu mai îndeplinește normele europene privind noxele; - documentul care atestă faptul că a fost predat la cimitirul de mașini; documente de înstrăinare, contractul de vânzare-cumpărare, factura fiscală, proces-verbal de scoatere din evidența mijloacelor de transport, vizate de autoritățile competente; declarație pe propria răspundere că punctajul autovehiculului înlocuitor privind criteriile de departajare este mai mare ca cel al autovehiculului înlocuit);
- d) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare a autovehiculului înlocuit nu se păstrează) și declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare rămâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- e) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
- f) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- h) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.
- i) dovada achitării tarifului de înlocuire a autorizației taxi.

(2) Autorizația taxi se va elibera după prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente și a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Neîndeplinirea condiției, în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii dosarului conduce la retragerea autorizației taxi, aceasta urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Interdicții și restricții în serviciul public de transport în regim de taxi

Art. 52 Este interzis, sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de dispecerat, să se întocmească contractul de dispecerizare pentru același număr de autorizație taxi, chiar dacă sunt eliberate de autorități diferite, aflat pe două taxiuri diferite.

Nu se vor elibera autorizații solicitanților care se află în una din următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiunile de natură comercială, nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcărea tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Cazierul de conduită profesională

Art. 53 (1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Cluj-Napoca organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Incluziunea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederil standardului ocupațional la care se face referire în prezentul Regulament-cadru și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat a acesteia.

Art. 54 Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 55 Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 56 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 57 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 58 Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

ART. 59 (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea

serviciului;

- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice fizice sau
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetrul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetrului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetru utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminate transportatorilor autorizați deserviți;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

DIRECTOR EXECUTIV,
DACIA CRIȘAN

ȘEF SERVICIU,
ELENA CHIȘLUCA

CONSILIER,
CLAUDIA BOIAN

39

REFERAT

privind modificarea și completarea Hotărârii consiliului local nr. 712 din 27 noiembrie 2007(privind reglementarea taximetriei pe raza municipiului Cluj-Napoca)

În scopul aplicării prevederilor legale privitoare la reglementarea serviciilor de transport public local - serviciile de transport în regim de taxi, în urma consultării și a discuțiilor purtate cu asociațiile profesionale reprezentative cu funcție decizională în probleme cu caracter general referitoare la prestarea de servicii în taximetrie, Direcția Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății înaintea spre analiza Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, solicitarea înregistrată la nr.53093/20.03.2007 a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România – Camera Taximetriștilor Județului Cluj, cu privire la promovarea unui proiect de hotărâre de consiliu care să modifice și să completeze Hotărârea nr. 712 din 27 noiembrie 2007.

Astfel se propune modificarea art. 4 al Hotărârii nr. 712 din 27 noiembrie 2007 în sensul că toți deținătorii de autorizații de execuție și autorizații taxi, emise în baza Legii nr. 38/2003, să fie obligați să solicite până la data de 31.03.2008 preschimbarea acestora. Solicitarea va fi însoțită de certificatul de înmatriculare al autovehiculului sau după caz contractul de leasing, certificatul de agreare emis de R.A.R. și contractul de dispecerat. Autorizațiile a căror preschimbare nu va fi solicitată până în data de 31.03.2008, își pierd valabilitatea, iar cele care nu respectă dispozițiile Legii nr.38/2003 vor fi retrase.

Se propune de asemenea ca eliberarea autorizațiilor taxi, preschimbate în condițiile Ordonanței de Urgență nr. 153/2007, se va face după autorizarea Serviciului de transport public local și condiționat de respectarea prevederilor hotărârilor de consiliu local, emise în aplicarea legislației în vigoare; ce reglementează culoarea, respectiv dotările, înscrisurile și simbolurile aplicate pe taximetre.

Se înaintea spre analiză propunerea de completare a Regulamentului privind desfășurarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca prevăzut în Anexa nr.2 la Hotărârea nr. 712 din 27 noiembrie 2007, cu Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, ce să se constituie în anexă la noua hotărâre.

Se propune și aprobarea tarifelor maxime de distanță în cuantum de 2 lei/km pe timp de zi, respectiv de 3 lei/km pe timp de noapte, aplicând astfel prevederile art.13, lit.b din Legea nr. 265/2007, privitoare la atribuțiile Consiliului local.

În aplicarea prevederilor art. 67 din legea susmenționată se propun și înscrisurile și simbolurile aplicate pe taximetre, respectiv modul de evidențiere a contractelor de publicitate cu încheiate cu terții, situație în care dispeceratele taxi vor depune documentația necesară avizării înscrisurilor, anterior semnării contractelor de publicitate, sub sancțiunea aplicării prevederilor legislației în vigoare privitoare la suspendarea autorizației taxi respectiv a ecusoanelor, făcându-se propuneri și în cazul contractelor de publicitate încheiate cu terții aflate în curs de derulare.

Se propun și punctajele aferente departajării, în cazul în care numărul de autorizații taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilite prin hotărârea de consiliu nr. 712 din 27 noiembrie 2007.

Criteriile de departajare se propune să fie punctate astfel :

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- | | | | |
|----|------------------|-----------|-----------|
| f) | până la 1 an | se acordă | 20 puncte |
| g) | de la 1 la 2 ani | se acordă | 18 puncte |

38

- h) de la 2 la 3 ani se acordă 16 puncte
- i) de la 3 la 4 ani se acordă 14 puncte
- j) de la 4 la 5 ani se acordă 12 puncte

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- d) EURO 3 se acordă 2 puncte
- e) EURO 4 se acordă 4 puncte
- f) EURO 5 se acordă 6 puncte

3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă :

- g) peste 7 ani se acordă 20 puncte
- h) între 6 și 7 ani se acordă 18 puncte
- i) între 5 și 6 ani se acordă 16 puncte
- j) între 4 și 5 ani se acordă 14 puncte
- k) între 3 și 4 ani se acordă 12 puncte
- l) între 2 și 3 ani se acordă 9 puncte
- g) între 1 și 2 ani se acordă 6 puncte
- h) sub 1 an dar nu mai puțin de 6 luni 3 puncte

4) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate :

- c) airbag pasageri față se acordă 2 puncte
- d) airbag pasageri față+spate se acordă 4 puncte

5) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing :

- c) proprietate se acordă 4 puncte
- d) contract leasing se acordă 2 puncte

Prezentarea doar a unei scrisori de garanție referitoare la deținerea în viitor al unui autovehicul nu se punctează la acest criteriu de departajare.

6) dotări suplimentare ale autovehiculului :

- c) sistem de frânare ABS se acordă 3 puncte
- d) acționare electrică a geamurilor se acordă 1 punct

7) volumul portbagajului util :

- până la 150 litri 0 puncte
- între 151 – 250 litri 0,5 puncte
- între 251 – 350 litri 1 punct
- între 351 – 450 litri 1,5 puncte
- între 451 – 550 litri 2 puncte
- peste 551 litri 2,5 puncte

8) echipare cu instalație de climatizare :

- fără instalație de aer condiționat 0 puncte
- cu instalație de aer condiționat 3 puncte
- cu climatronic 4 puncte
- cu dublu climatronic 5 puncte

Calculul punctajului se face până la data când are loc departajarea.

În caz de egalitate de puncte se propune ca departajarea să se efectueze după vechimea autovehiculului de la data fabricației, respectiv după vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport.

38

DIRECTOR EXECUTIV
DACIA CRIȘAN

ȘEF SERVICIUL
AUTORIZĂRI COMERȚ
ELENA CHIȘLUCA

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ - NAPOCA**

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 712/2007, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 148/2008, 255/2009 și 29/2010 și încetată parțial valabilitatea prin Hotărârea nr. 109/2010

(reglementarea taximetriei pe raza municipiului Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 712/2007 astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 148/2008, 255/2009 și 29/2010 și încetată parțial valabilitatea prin Hotărârea nr. 109/2010 - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 426074/17.12.2013 al Direcției tehnice, prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 712/2007, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 148/2008, 255/2009 și 29/2010 și încetată parțial valabilitatea prin Hotărârea nr. 109/2010, în sensul modificării tarifelor maxime de distanță pe timp de zi;

Reținând prevederile Legii nr. 38/2003, modificată și completată de Legea nr. 265/2007, ale Legii nr. 68/2008, ale Ordinului nr. 243/2007, precum și ale avizului Comisiei de prețuri și tarife;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 39 al. 2 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică art. 10 al Hotărârii nr. 712/2007, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 148/2008, 255/2009 și 29/2010 și încetată parțial valabilitatea prin Hotărârea nr. 109/2010, în sensul modificării tarifului maximal de distanță pe timp de zi la 2,25 lei/km, tariful pe timp de noapte de 3 lei/km nefiind modificat.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția poliția locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Jr. Oláh Emese



Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. 597 din 30 decembrie 2013

(Hotărârea a fost adoptată cu 23 voturi)

39

Comisia de prețuri
Nr. 642546/12.12.2019

Direcția tehnică
Serviciul rețele edilitare și transport

Având în vedere Adresele dumneavoastră cu nr. 599972/447 din 120.11.2019, nr. 620614/447 din 10.12.2019 și 642546/447 din 11.12.2019 privind analiza documentației depuse de către Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania ca suport pentru solicitarea de modificare/ajustare a tarifelor pentru serviciile de taximetrie prestate pe raza municipiului Cluj-Napoca,

Vă informăm că această documentație a fost analizată în cadrul ședințelor Comisiei de prețuri și tarife din data de 20.11.2019, 10.12.2019 și 12.12.2019.

Comisia a analizat propunerile formulate de către compartimentul de specialitate și a **avizat favorabil prețul pe timp de zi de 2,95 lei/km (inclusiv TVA) și prețul pe timp de noapte de 3,25 lei/km (inclusiv TVA).**

Președinte al comisiei,
Viceprimar
Dan Ștefan Tarcea

Secretar al comisiei,
Șef serviciu rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Todoruț

Proces verbal încheiat on, 20.11.2019

Cu ocazia convocării Comisiei de Peticii
conf. notei interne nr. 599598/20.11.2019, cu următorul
proiect al Ordinii de nr. 1:
— avizare tarife transport public în regim
de taxi

La sedință participă: Julia Andruz, Olguța
Moldovan, Ștefan Tălcu, Violet Fleșă, Marius Coroz,
Lidia Căpran, Oleghe Șumbru.

Este prezentă în Comisia de analiză, coordonată
de Mihela Măruțeanu, Nicolae Niculiță și coordonator
juridic.

S-au analizat toate componentele prevăzute
la art 20 din Ordin 243/2007 în urma a parcurgerii
tuturor articolelor de delimitare, conținutul a decis,
răzând necesitatea unui etalonul ce stă la baza
calculatilor, respectiv existenta unui articol de delimitare
fără justificări conforme O. 243/2007, și solicitarea
completării documentației, respectiv a modificării
acestea acolo unde e necesar.

Comisia arată că, în condițiile în care față de
cele venite și față de observațiile prezentate
de-lui Ștefan Tălcu, în calitate de reprezentant al
AS de Municipiune Taxi Municipiune, acestea
vor fi depuse către Municipiu, aceasta se va
întinde de îndată pentru analiza documentelor

Termen de maxim 30 de minute.
Acest aspect este prezentat reprezentantului Asociației
Apna) care a luat act de toate observațiile
disponibilitate comunitară

2019
ce.ro

ce a

DE

[Handwritten signatures and scribbles]

ilor
din

e a
câți
22

de

lor
în

are
lor

ct.
r.
la

ri
și

42

re
r,

al
im

Proces verbal
încheiat azi 10.12.2019

Cu ocazia convocării Comisiei de prețuri
și tarife cf. N.1 nr. 636760/10.12.2019 cu
tematică proiect al ordinii de zi:

- acuzare modificare tarife pt. activități
de transport în regim de taxi

La ședința participă: Ion Tarcea, Victor P.
Vineș, Sorutu, Marinus Coros, Virgul Păun, Iulia
Andreas, Olimpiu Moighădaru

Se aprobă ordinea de zi

La ședința comisiei participă și reprezen-
tanții departamentului de specialitate,
Ordinicul rețele editare și transport.

Se analizează și marianța propusă de
către serv. de specialitate cf. Anexa 2
la documentația înaintată cu N.1.
nr. 620814/10.12.2019 față de Anexa
nr. 1 depuse de către Asociația de
monitorizare taxi.

Există unele modificări față de
marianța propusă de către dep. de
specialitate, fapt pt. care se amână
luarea unei decizii

Proces verbal inchisat

azi 12.12.2019

La ocazia convocării Comisiei de prețuri și tarife cfm N.I. nr. 631/17/12.2019 se urmărește proiectul ordinii de zi:

1. Anulare modificare tarife și actiuit. de depozitare deserte în campus RASD
2. Anularea și prel. pentru licitație lot 4 din Baza sportivă Gheorgheni
3. Anulare modificare tarife și actiuitatea de transport persoane în regim de taxi (reluarea analizei documentației)

La sedința participă: Dan Torcea, Victor Pădroi, Vital Pădroi, Mihail ~~Ștefănescu~~, Ioan Bogdan, Julia Hădeș, se aprobă ordinea de zi.

La sedința comisiei participă și reprezentanții dep. de specialitate, în speță Serv. ratele edilitare și Transport.

Se analizează documentația înaintată de Serv. Tehnică - Serv. ratele edilitare și Transport cfm Nota Internă nr. 642/546/447/11.12.2019 înaintată în scris tehnic, prin care se fac următoarele amendamente: reconsiderare P192, recal. costuri construcții, eliminarea chelt. și eliminarea celorlalte, suplimentarea chelt. cu costurile de întreținere, analiza cost. utilizat în calculul prof. și cost. și costurile de realizare prop. tarife calculat de către A.M.T.T.

Comisia reanalizează calculul costului unitar
de consumabil, prin stabilirea coeficienților
luați în calcul ținând cont de prevederile
art. 2.1.3 și respectiv art. 4.2.1 din Ordinul
Ministerului Transportului și Telecomunicațiilor
nr. 14/1992, raportat la Ordinul 14/1992.

Se reanalizează costul de profit: comisia
propune 10% având în vedere condițiile
de calitate impuse prin noul regulament
condiții care trebuie îndeplinite cu data
intrării în vigoare a acestuia.

La sedința comisiei sunt prezentați și
reprezentanții A.M.T.T. - domnul Popa Ion
și domnul Găli Zăchărie.

Domnul reprezentant prezintă concluziile la
care a ajuns comisia față de calculul costului
de consumabil reanalizarea coef. d. și
coef. de drum (75% la 0,9; 20% la 1,1 + 5% la 1,2)
prin ~~media~~ media ponderată $\Rightarrow 0,955$;

coef. u = calculat după formula $P_u \cdot u$
unde u = % din cost de material (2 ore ¹⁰⁰ sunt ore de
material - 0,25%) $u = P_u / 100 \cdot u$ $u = 5$ ~~la 1,1~~

Spun pt. ore de material doar cu optare în C.L.
Amortizare anvelope: se modifică la
0,024. Amortizare acumulatori.

Comisia interior 0,0069. Contabilitate
Profit 10%. În total ac. calcul $\Rightarrow 0$ 45
malcare de 2,89 lei/km.

La comisia interior a fost luată în calcul

șalare pe an. Comisia a propus 4 pe
→ un tarif de 2,92 lei/km.

~~tarif de 3,89 lei/km~~ pt. tariful de noapte

Se analizează comp. salării: se ia în
considerare sporul pt. timp lucrat noaptea (25%)

consideră că tot mai pt. acest considerent
se diferențiază tariful de noapte.

Se ia în considerare prețul unui autotur
ul de 49.200 lei. Comisia: 2,95 lei/km pt.
timp de zi M 3,25 lei/km pt timp

de noapte.

~~Handwritten signatures and scribbles~~

46

123

eamț, www.c

ifică ătilor

NITAR

rvici: 1)

onar: tilit art.

itare

rife: zute

menta: teril

art. nr. e a

ori și

ire R,

al im