

34/17.02.2020

1-240.

HOTĂRÂRE

privind actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 79750/1/11.02.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 79787/11.02.2020 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției juridice și al Direcției economice, prin care se propune actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană ;

Având în vedere prevederile art. 71 din O.U.G. nr. 114/2018 cu modificările și completările ulterioare, a art. 7 alin. 6, art. 10 alin. 6 din H.G. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, a art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și ale art. 129 alin. 4 lit. a) și alin. 9 lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se aprobă actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018, în sensul modificării documentației și indicatorilor tehnico-economici, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Serviciul strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

**Descrierea investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
"REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT
SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI
CICLISTE PE MALURILE RÂULUI. ZONA 1 - LUNCA SOMEȘULUI MIC"**

1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

Proiectul propus va face parte din documentația tehnică necesară atragerii finanțării în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020:

Axa prioritară 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În acest sens, prin măsurile/activitățile propuse în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, **precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.**

Rezultatele așteptate

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an);

Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete

Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale

2.Principalele caracteristici tehnice

Zona studiată prin actuala documentație are o suprafață de aproximativ 146.500 m² și cuprinde malurile intravilane ale Someșului în zona străzilor Paul Ioan, 1 Decembrie 1918, Plopiilor, Gavril Muzicescu,

Sigismund Toduță, Splaiul Independenței, Mamaia, Dragalina, precum și în zona parcurilor Rozelor și Iuliu Hațieganu.

3. Obiectivele asupra cărora se realizează investiția propusă.

Proiectul vizează extinderea și modernizarea rețelei de alei pietonale și velo, trotuare, precum și a spațiilor publice aferente: plantații de aliniament, zone verzi, dotări de agrement, locuri de joacă, mobilier urban, iluminat public, rețele wi-fi, alte echipamente. De asemenea, este prevăzută remodelarea malurilor propriuzise ale râului, în vederea îmbunătățirii accesibilității acestuia și a relației generale între spațiile publice și Someș. Aceste măsuri includ realizarea unui pod pietonal în zona Parcul Rozelor – Grigorescu.

4. Prezentarea investiției. Scopuri

Calitatea amenajării și funcționalității spațiului public este un factor major al calității vieții în orașe, prin îmbunătățirea accesului la obiectivele culturale și comerciale, prin creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice, prin diversificarea ofertei de activități de loisir etc.

Scopuri:

- Reducerea emisiilor cu efect de seră în zona de studiu, prin: transferul ponderii modale de transport pe ruta vest-est (Grigorescu/Mănăștur - Zona centrală) de la autovehiculele personale la vehicule nemotorizate, mersul pe jos și la utilizarea transportului public.
- Creșterea atractivității modurilor nemotorizate de transport pe ruta vest-est, în mod special pe legătura între cartierele cu o mare concentrare de locuitori – Grigorescu și Mănăștur – și zona centrală a orașului. Concomitent, se urmărește încurajarea utilizării modurilor nemotorizate de transport în defavoarea utilizării autoturismelor private.
- Îmbunătățirea calității spațiului public și ai factorilor de mediu aferenți culoarului râului Someș, prin dezvoltarea și amenajarea componentei vegetale, a relației malurilor cu apa (accesibilizare).
- Îmbunătățirea accesului la diferite obiective de interes pentru public riverane Someșului (parcuri și spații verzi, dotări de agrement și sport, instituții și servicii etc).
- Impulsionarea dezvoltării (prin efecte de sinergie) a zonelor riverane Someșului
- Pregătirea unei viitoare legături ciclo-turistice la nivel urban, metropolitan și regional (atât spre est, cât și spre vest, cf. proiectelor cuprinse în PMUD: M14a. *Rețeaua strategică urbană de ciclism*, respectiv M14b *Implementarea Rețelei Strategice Regionale de Ciclism*) în lungul malurilor Someșului, prin realizarea unui prim segment - pilot.

Proiectul face parte dintr-un pachet integrat de intervenții pentru susținerea mobilității sustenabile/ nepoluante în municipiul Cluj-Napoca, conform obiectivelor strategice și operaționale și a priorităților identificate în PMUD.

Din punctul de vedere al PMUD, crearea unui culoar pietonal și ciclistic pe malurile Someșului reprezintă un proiect cu prioritate zero (proiect must-do).

Din acest motiv, lista finală de proiecte și măsuri PMUD Cluj-Napoca 2016-2030 cuprinde un cuplu de proiecte dedicate dezvoltării mobilității nemotorizate în municipiu. Astfel, alături de proiectul "Creșterea spațiului urban în zona urbană" (M13a), Planul propune un "Proiect integrat de revitalizare a culoarului Someșului".

Proiectul, purtând codul M13b, pleacă de la constatarea că, în prezent,

"Malurile Someșului au un imens potențial pentru ameliorarea peisajului urban și pot îmbunătăți conexiunea în interiorul orașului pentru modurile nemotorizate. Acest potențial este insuficient exploatat."

Scopul proiectului este:

"Îmbunătățirea utilizării spațiului adiacent râului Someș pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"

Iar, concret, măsurile propuse constau în:

"Îmbunătățirea, modernizarea sau construcția de infrastructură / spații adiacente Someșului pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane cf. PMUD:

"Din analiza situației existente se poate concluziona că majoritatea problemelor privind mobilitatea derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane în ordinea **transport privat >> transport public > transport nemotorizat**. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor înregistrate, prima prioritate a PMUD trebuie să fie **inversarea acestei paradigme**, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din punctul de vedere al alocării spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile

Un corolar evident este necesarul creșterii atractivității celor două moduri de transport sustenabile (prioritatea 2). În plus, o consolidare și mai puternică a transportului public poate avea loc numai în condițiile unei îmbunătățiri continue a acestuia în sensul creșterii eficienței sale și a minimizării impactului negativ (spre exemplu zgomot, poluare) (prioritatea 5). "

Activități / sub-activități: propuse prin proiect, conform Ghidului Solicitantului și a caietului de sarcini:

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști;
- Achiziționarea și instalarea stațiilor de încărcare a automobilelor electrice și electrice hibride;
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone;
- Realizarea unui pod pietonal/velo.

Creșterea accesibilității și atractivității pietonale

- Remodelarea malurilor Someșului în vederea unei mai bune accesibilități pietonale la apă, amplasarea de gradene și platforme;
- Modernizarea amenajărilor de agrement, sport și joacă de pe traseu;
- Modernizarea iluminatului public și a mobilierului urban.

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO2), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.

5. Categoriile de lucrări ce urmează a fi efectuate:

5.1. Lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat, indicatoare, semafoare), demolări suprafețe pietonale existente

5.2. Lucrări de realizare a sistemelor rutiere (suprafețe de călcare)

ALEI, realizate din beton cu strat superior din pietriș

TROTUARE, realizate din plăci de granit;

CAROSABIL: plăci din granit (shared space), asfalt

BENZI PENTRU BICICLETE: asfalt colorat, granit, beton cu strat superior din pietriș;

BORDURI: granit

5.3. Lucrări de realizare a spațiilor plantate

PLANTARE ARBORI,

specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de tipul spațiului public;

SUPRAFEȚE NESIGILATE – pământ vegetal / arbuști / pajiști

5.4. Echipamente și dotări

5

MOBILIER URBAN - bănci, coșuri de gunoi, parcuri biciclete, cișmele apă potabilă, pavilioane de alimentație publică etc.

5.5. Elemente speciale

STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE ELECTRICE;

STAȚII DE ÎNCĂRCARE AUTOTURISME ELECTRICE;

REȚEA WIRELESS;

SEMAFOARE PIETONALE ȘI VELO.

5.6. Lucrări de realizare a rețelelor electrice și de curenți slabi

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

5.7. Lucrări hidrotehnice, lucrări de artă

POD PIETONAL / VELO

MALURI: realizarea infrastructurii suport pentru lucrările de amenajare a spațiului public, fără diminuarea efectelor sistemelor actuale de protecție la inundații și fără diminuarea tranzitului de debit.

GRADENE: realizarea unor lucrări de sistematizare a taluzului în vederea facilitării accesului la apă, pe infrastructură de tip rigid.

5.8. Lucrări de realizare a rețelei de apă-canal

RACORDURI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ, ȘI LA CANALIZAREA PLUVIALĂ.

6. Indicatorii tehnico-economici ai investiției: Suprafața zonei studiate = aprox. 146.500 mp

Categorie	Situația existentă	Situația propusă	UM	Observații
Alei pietonale	8570	12174	ml	
Suprafețe pietonale (suar, gradene)	0	10382	m2	
Piste velo	1471	5159	ml	pe sens
Shared Space (Toduta & Muzicescu)	0	5562	m2	
Suprafețe carosabile	24446	15806	m2	
Zone verzi	77287.75	81741	m2	
Agrement/ sport/ joacă	5658	3874	m2	
Arbori	1102	2805	buc.	
Poduri pietonale	2	3	buc.	
Parcări (Mamaia, Dragalina & Astoria)	183	67	buc.	
Stații de încărcare biciclete/trotinete electrice	0	10	buc.	patru prize fiecare
Stații de încărcare autovehicule electrice	0	4	buc.	

6

Valoarea totală a investiției:

Nr. crt.	Costuri	Valoare Fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total costuri investitie	104.070.062,29	19.626.308,85	123.696.371,14
2	Din care: C+M	93.670.458,68	17.797.387,14	111.467.845,79

7. Durata de realizare a investiției

Durata de proiectare și execuție a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 36 luni de la începerea implementării proiectului.

8. Surse de finanțare

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Finanțarea se va realiza astfel: 85% Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% Buget de Stat (BS) și 2% contribuția UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Proiectant general:

STUDIO PRACTICA SC, Madrid



Curs InforEuro NOIEMBRIE 2018 1 euro = 4,5744

Contract nr. 511542/08.11.2017

DEVIZ GENERAL							
privind cheltuielile necesare realizării investiției:							
REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT SOMEȘULUI, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI CICLISTICE PE MALURILE RĂULUI, ZONA 1 - LUNCA SOMEȘULUI MIC							
In prețuri constante, la cursul INFOEURO= 4,5744							
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	2.514.206,44	549.625,84	477.699,60	104.428,91	2.991.906,04	654.054,75
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	7.941.299,45	1.736.030,64	1.508.846,90	329.845,86	9.450.146,35	2.065.876,69
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	294.803,86	64.446,45	56.012,74	12.244,83	350.816,60	76.891,28
TOTAL CAPITOL 1		10.760.311,75	2.350.103,13	2.042.559,24	446.519,59	12.792.870,99	2.796.622,72
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului							
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	235.047,93	51.383,33	44.659,11	9.762,83	279.707,04	61.146,17
TOTAL CAPITOL 2		235.047,93	51.383,33	44.659,11	9.762,83	279.707,04	61.146,17
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	308.623,18	67.467,47	58.638,41	12.818,82	367.261,59	80.286,29
3.1.1	Studii de teren	72.487,35	15.846,31	13.772,60	3.010,80	86.259,95	18.857,11
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	9.664,98	2.112,84	1.836,35	401,44	11.501,33	2.514,28
3.1.3	Alte studii specifice	226.470,85	49.508,32	43.029,46	9.406,58	269.500,31	58.914,90
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	167.736,00	36.668,42	0,00	0,00	167.736,00	36.668,42
3.3	Expertizare tehnică	38.659,92	8.451,36	7.345,38	1.605,76	46.005,30	10.057,12
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	560.218,75	122.468,25	106.441,56	23.268,97	666.660,31	145.737,21
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	362.436,75	79.231,54	68.862,98	15.053,99	431.299,73	94.285,53
3.5.4	Documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	93.891,00	20.525,31	17.839,29	3.899,81	111.730,29	24.425,12
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	103.891,00	22.711,39	19.739,29	4.315,16	123.630,29	27.026,58
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	425.700,00	93.061,39	80.883,00	17.681,66	506.583,00	110.743,05
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	383.700,00	83.879,85	72.903,00	15.937,17	456.603,00	99.817,03
3.7.2	Auditul financiar	42.000,00	9.181,53	7.980,00	1.744,49	49.980,00	10.926,02
3.8	Asistență tehnică	636.320,80	139.104,76	120.900,95	26.429,90	757.221,75	165.534,66
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	32.500,00	7.104,76	6.175,00	1.349,90	38.675,00	8.454,66
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	16.250,00	3.552,38	3.087,50	674,95	19.337,50	4.227,33
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	16.250,00	3.552,38	3.087,50	674,95	19.337,50	4.227,33
3.8.2	Dirigențe de șantier	603.820,80	132.000,00	114.725,95	25.080,00	718.546,75	157.080,00
TOTAL CAPITOL 3		2.137.258,65	467.221,64	374.209,30	81.805,11	2.511.467,95	549.026,75
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza							
4.1	Construcții și instalații	81.099.445,49	17.728.979,86	15.408.894,64	3.368.506,17	96.508.340,13	21.097.468,04
4.2	Montaj utilaje tehnologice	134.366,76	29.373,64	25.529,68	5.580,99	159.896,44	34.954,63
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	1.038.652,88	227.057,73	197.344,05	43.140,97	1.235.996,93	270.198,70
4.4	Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	3.244.623,29	709.300,30	616.478,43	134.767,06	3.861.101,72	844.067,36
4.6	Active necorporale	250.000,00	54.651,98	47.500,00	10.383,88	297.500,00	65.035,85
TOTAL CAPITOL 4		85.767.088,42	18.749.363,51	16.295.746,80	3.562.379,07	102.062.835,22	22.311.742,57
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizarea de șantier	1.548.039,17	338.413,60	294.127,45	64.298,58	1.842.166,62	402.712,18
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.451.286,72	317.262,75	275.744,48	60.279,92	1.727.031,20	377.542,67
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	96.752,45	21.150,85	18.382,97	4.018,66	115.135,42	25.169,51
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	605.964,08	132.468,54	0,00	0,00	605.964,08	132.468,54
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	468.352,29	102.385,51	0,00	0,00	468.352,29	102.385,51
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	93.670,46	20.477,10	0,00	0,00	93.670,46	20.477,10
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire / desființare	43.941,33	9.605,92	0,00	0,00	43.941,33	9.605,92
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.938.469,63	642.372,69	558.309,24	122.050,81	3.496.778,87	764.423,50
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	67.882,66	19.211,84	16.697,71	3.650,25	104.580,37	22.862,09
TOTAL CAPITOL 5		5.180.355,54	1.132.466,67	869.134,40	169.999,65	6.049.489,94	1.322.466,32
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		104.070.062,29	22.750.538,28	19.626.308,85	4.290.466,25	123.696.371,14	27.041.004,53
Din care C + M		93.670.458,65	20.477.102,71	17.797.387,14	3.890.649,52	111.467.845,79	24.367.752,23

Data: 4/16/2019
 Beneficiar / Investitor:
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Intocmit:
 S.C. AQUA PROCIV PROIECT S.R.L.
 ing. Rareș Oașă

8

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMARUL

Nr. 79750/1/11.02.2020

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea actualizării Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

În data de 31.12.2018, Municipiul Cluj-Napoca a depus proiectul „**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic**” spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Printre tipurile de beneficiari eligibili sunt și Unitățile Administrativ-Teritoriale, municipiile reședință de județ, cu excepția menționată în cadrul secțiunii 2.6, respectiv municipiul Tulcea, definite conform Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

S-a finalizat etapa de evaluare tehnico-financiară aferentă proiectului „**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic**”, iar acesta a trecut în etapa de precontractare. În această etapă, prin solicitarea de clarificări nr. 5 din data de 31.01.2020, transmisă de către Agenția de Dezvoltare Nord-Vest prin intermediul aplicației MYSMIS, se stipulează ca fiind necesară actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici.

Obiectivul general al investiției prin sprijinul POR 2014-2020 sunt acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- ridicarea calității vieții urbane în Municipiul Cluj-Napoca;
- asigurarea de zone pietonale și de spații cu caracter prioritar pietonal, chiar dacă suportă trafic redus;
- asigurarea unui mediu înconjurător cât mai prietenos, reducerea poluărilor sub limita pericolului asupra sănătății umane.

Principalele caracteristici tehnice:

- Zona studiată prin actuala documentație are o suprafață de aproximativ 146.500 m² și cuprinde malurile intravilane ale Someșului în zona străzilor Paul Ioan, 1 Decembrie 1918, Plopilor, Gavril Muzicescu, Sigismund Toduță, Splaiul Independenței, Mamaia, Dragalina, precum și în zona adiacentă parcurilor Rozelor și Iuliu Hațieganu.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- Proiectul vizează extinderea și modernizarea rețelei de alei pietonale și velo, trotuare, precum și a spațiilor publice aferente: plantații de aliniament, zone verzi, dotări de agrement, locuri de joacă, mobilier urban, iluminat public, rețele wi-fi, alte echipamente. De asemenea, este prevăzută remodelarea malurilor propriu-zise ale raului, în vederea îmbunătățirii accesibilității acestuia și a relației generale între spațiile publice și Someș. Aceste măsuri includ realizarea unui pod pietonal în zona Parcul Rozelor – Grigorescu.

Rezultate așteptate:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)¹;
- Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete construite/modernizate/extinse;
- Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse.

Durata de realizare a investiției:

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 36 luni de la începerea implementării proiectului.

Surse de finanțare:

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea

10

emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Având în vedere prevederile art. 71 din OUG nr. 114/2018 potrivit căroră „pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră”, documentația și indicatorii tehnico-economici necesită a fi modificate.

Prin urmare, au fost actualizate anexele la Hotărârea de Consiliu Local nr. 1119/2018 și anume: capitolul 1, capitolul 2, capitolul 4 și capitolul 5 din devizul general, respectiv indicatorii tehnico-economici. Astfel valoarea inițială din devizul general cumulat este de 98.070.762,61 lei fără TVA, iar valoarea actualizată este de 104.070.062,29 lei fără TVA.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.

PRIMAR

Emil BOC



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA GENERALA COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ
ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE SI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
NR. 79787/11.02.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 79750/1/11.02.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

In data de 31.12.2018, Municipiul Cluj-Napoca a depus în sistemul My SMIS proiectul „**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic**” spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Printre tipurile de beneficiari eligibili sunt și Unitățile Administrativ-Teritoriale, municipiile reședință de județ, cu excepția menționată în cadrul secțiunii 2.6, respectiv municipiul Tulcea, definite conform Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

12

S-a finalizat etapa de evaluare tehnico-financiară aferentă proiectului „**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic**”, iar acesta a trecut în etapa de precontractare. În această etapă, prin solicitarea de clarificări nr. 5 din data de 30.01.2020, transmisă de către Agenția de Dezvoltare Nord-Vest prin intermediul aplicației MYSMIS, se stipulează ca fiind necesară actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018, privind aprobarea documentatiei și a indicatorilor tehnico-economici.

Obiectivul general al investiției prin sprijinul POR 2014-2020 sunt acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- ridicarea calității vieții urbane în Municipiul Cluj-Napoca;
- asigurarea de zone pietonale și de spații cu caracter prioritar pietonal, chiar dacă suportă trafic redus;
- asigurarea unui mediu înconjurător cât mai prietenos, reducerea poluărilor sub limita pericolului asupra sănătății umane.

Principalele caracteristici tehnice:

- Zona studiată prin actuala documentație are o suprafață de aproximativ 146.500 m² și cuprinde malurile intravilane ale Someșului în zona străzilor Paul Ioan, 1 Decembrie 1918, Plopiilor, Gavril Muzicescu, Sigismund Toduță, Splaiul Independenței, Mamaia, Dragalina, precum și în zona adiacentă parcurilor Rozelor și Iuliu Hațieganu.

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- Proiectul vizează extinderea și modernizarea rețelei de alei pietonale și velo, trotuare, precum și a spațiilor publice aferente: plantații de aliniament, zone verzi, dotări de agrement, locuri de joacă, mobilier urban, iluminat public, rețele wi-fi, alte echipamente. De asemenea, este prevăzută remodelarea malurilor propriu-zise ale râului, în vederea îmbunătățirii accesibilității acestuia și a relației generale între spațiile publice și Someș. Aceste măsuri includ realizarea unui pod pietonal în zona Parcul Rozelor – Grigorescu.

Rezultate așteptate:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)¹;
- Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete construite/modernizate/extinse;
- Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-

13

pietonale construite/modernizate/extinse.

Durata de realizare a investiției:

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 36 luni de la începerea implementării proiectului.

Surse de finanțare:

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritara 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Având în vedere prevederile art. 71 din OUG nr. 114/2018 potrivit cărora „pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră”, documentația și indicatorii tehnico-economici necesită a fi modificate.

Prin urmare, au fost actualizate anexele la Hotărârea de Consiliu Local nr.1119/2018 și anume: capitolul 1, capitolul 2, capitolul 4 și capitolul 5 din devizul general, respectiv indicatorii tehnico-economici. Astfel valoarea inițială din devizul general cumulat este de 98.070.762,61 lei fără TVA, iar valoarea actualizată este de 104.070.062,29 lei fără TVA.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temei de drept:

- OUG nr. 114/2018. art. 71 „prin care pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră”;
- Art. 7 alin. 6 din H.G. nr. 907/2016 - in situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.
- Art. 10 alin. 6 din H.G. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: „prin excepție de la prevederile art. 7 alin. (6), în situația în care punerea în aplicare a unor noi prevederi legale fiscale influențează valoarea investiției, aceasta se reface prin grija și pe răspunderea beneficiarului investiției/investitorului, fără a fi necesară reluarea procedurii de aprobare a noii valori rezultate”.
- Art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia:
(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigura

integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

➤ Art. 129 alin. 4 lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului, consiliul local: d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 44 alin 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind propunerea de aprobare a actualizării Anexei la Hotărârea nr. 1119/2018 (privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic ”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană , poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director,
Ovidiu Cîmpean

Director executiv al Direcției Economice
Olimpia Moigrădan

Director executiv al Direcției Juridice
Alina Rus

11.02.2020

Director executiv al Direcției Tehnice
Virgil Poruțiu

Șef serviciu
Bogdan Revesz

Asistent proiect

Adrian Stînea

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și
extinderea infrastructurii pietonale și ciclifice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului
Mic**”, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa
prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ
prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții „**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată
aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclifice pe malurile
râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic**”, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin
Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de
carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană
durabilă - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 599819/17.12.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală,
management proiecte, prin care se propune aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții „**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată
aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclifice pe malurile
râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic**”, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin
Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de
carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană
durabilă;

Având în vedere art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările
ulterioare, art. 5 alin. 4, art. 7 alin. 4 din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice
locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„**Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și
extinderea infrastructurii pietonale și ciclifice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului
Mic**”, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa
prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ
prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei care face parte
integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Serviciul
strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Rosca

16

**Descrierea investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
”REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT
SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI
CICLISTE PE MALURILE RÂULUI. ZONA 1 - LUNCA SOMEȘULUI MIC”**

1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

Proiectul propus va face parte din documentația tehnică necesară atragerii finanțării în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020:

Axa prioritară 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ, prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În acest sens, prin măsurile/activitățile propuse în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Rezultatele așteptate

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an);

Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete

Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale

2.Principalele caracteristici tehnice

Zona studiată prin actuala documentație are o suprafață de aproximativ 146.500 m² și cuprinde malurile intravilane ale Someșului în zona străzilor Paul Ioan, 1 Decembrie 1918, Plopilor, Gavril Muzicescu,



M

Sigismund Toduță, Splaiul Independenței, Mamaia, Dragalina, precum și în zona parcurilor Rozelor și Iuliu Hațieganu.

3. Obiectivele asupra cărora se realizează investiția propusă.

Proiectul vizează extinderea și modernizarea rețelei de alei pietonale și velo, trotuare, precum și a spațiilor publice aferente: plantații de aliniament, zone verzi, dotări de agrement, locuri de joacă, mobilier urban, iluminat public, rețele wi-fi, alte echipamente. De asemenea, este prevăzută remodelarea malurilor propriuzise ale râului, în vederea îmbunătățirii accesibilității acestuia și a relației generale între spațiile publice și Someș. Aceste măsuri includ realizarea unui pod pietonal în zona Parcul Rozelor – Grigorescu.

4. Prezentarea investiției. Scopuri

Calitatea amenajării și funcționalității spațiului public este un factor major al calității vieții în orașe, prin îmbunătățirea accesului la obiectivele culturale și comerciale, prin creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice, prin diversificarea ofertei de activități de loisir etc.

Scopuri:

- Reducerea emisiilor cu efect de seră în zona de studiu, prin: transferul ponderii modale de transport pe ruta vest-est (Grigorescu/Mănăștur - Zona centrală) de la autovehiculele personale la vehicule nemotorizate, mersul pe jos și la utilizarea transportului public.
- Creșterea atractivității modurilor nemotorizate de transport pe ruta vest-est, în mod special pe legătura între cartierele cu o mare concentrare de locuitori – Grigorescu și Mănăștur – și zona centrală a orașului. Concomitent, se urmărește încurajarea utilizării modurilor nemotorizate de transport în defavoarea utilizării autoturismelor private.
- Îmbunătățirea calității spațiului public și ai factorilor de mediu aferenți culoarului râului Someș, prin dezvoltarea și amenajarea componenței vegetale, a relației malurilor cu apa (accesibilizare).
- Îmbunătățirea accesului la diferite obiective de interes pentru public riverane Someșului (parcuri și spații verzi, dotări de agrement și sport, instituții și servicii etc).
- Impulsionarea dezvoltării (prin efecte de sinergie) a zonelor riverane Someșului
- Pregătirea unei viitoare legături ciclo-turistice la nivel urban, metropolitan și regional (atât spre est, cât și spre vest, cf. proiectelor cuprinse în PMUD: M14a. *Rețeaua strategică urbană de ciclism*, respectiv M14b *Implementarea Rețelei Strategice Regionale de Ciclism*) în lungul malurilor Someșului, prin realizarea unui prim segment - pilot.

Proiectul face parte dintr-un pachet integrat de intervenții pentru susținerea mobilității sustenabile/nepoluante în municipiul Cluj-Napoca, conform obiectivelor strategice și operaționale și a priorităților identificate în PMUD.

Din punctul de vedere al PMUD, crearea unui culoar pietonal și ciclistic pe malurile Someșului reprezintă un proiect cu prioritate zero (proiect must-do).

Din acest motiv, lista finală de proiecte și măsuri PMUD Cluj-Napoca 2016-2030 cuprinde un cuplu de proiecte dedicate dezvoltării mobilității nemotorizate în municipiu. Astfel, alături de proiectul "Creșterea spațiului urban în zona urbană" (M13a), Planul propune un "Proiect integrat de revitalizare a culoarului Someșului".

Proiectul, purtând codul M13b, pleacă de la constatarea că, în prezent,

"Malurile Someșului au un imens potențial pentru ameliorarea peisajului urban și pot îmbunătăți conexiunea în interiorul orașului pentru modurile nemotorizate. Acest potențial este insuficient exploatat."

Scopul proiectului este:

"Îmbunătățirea utilizării spațiului adiacent râului Someș pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"

18

Iar, concret, măsurile propuse constau în:

"îmbunătățirea, modernizarea sau construcția de infrastructură / spații adiacente Someșului pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane cf. PMUD:

"Din analiza situației existente se poate concluziona că majoritatea problemelor privind mobilitatea derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane în ordinea transport privat >> transport public >> transport nemotorizat. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor înregistrate, prima prioritate a PMUD trebuie să fie inversarea acestei paradigme, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din punctul de vedere al alocării spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile

Un corolar evident este necesarul creșterii atractivității celor două moduri de transport sustenabile (prioritatea 2). În plus, o consolidare și mai puternică a transportului public poate avea loc numai în condițiile unei îmbunătățiri continue a acestuia în sensul creșterii eficienței sale și a minimizării impactului negativ (spre exemplu zgomot, poluare) (prioritatea 5)."

Activități / sub-activități: propuse prin proiect, conform Ghidului Solicitantului și a caietului de sarcini:

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- o Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști;
- o Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride;
- o Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone;
- o Realizarea unui pod pietonal/velo.

Creșterea accesibilității și atractivității pietonale

- o Remodelarea malurilor Someșului în vederea unei mai bune accesibilități pietonale la apă, amplasarea de gradene și platforme;
- o Modernizarea amenajărilor de agrement, sport și joacă de pe traseu;
- o Modernizarea iluminatului public și a mobilierului urban.

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

- o Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO2), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.

5. Categoriile de lucrări ce urmează a fi efectuate:

5.1. Lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat, indicatoare, semafoare), demolări suprafețe pietonale existente

5.2. Lucrări de realizare a sistemelor rutiere (suprafețe de călcare)

ALEI, realizate din beton cu strat superior din pietriș

TROTUARE, realizate din plăci de granit;

CAROSABIL: plăci din granit (shared space), asfalt

BENZI PENTRU BICICLETE: asfalt colorat, granit, beton cu strat superior din pietriș;

BORDURI: granit

5.3. Lucrări de realizare a spațiilor plantate

PLANTARE ARBORI,

specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de tipul spațiului public;

SUPRAFEȚE NESIGILATE -- pământ vegetal / arbuști / pajiști

5.4. Echipamente și dotări

MOBILIER URBAN - bănci, coșuri de gunoi, parcuri biciclete, cișmele apă potabilă, pavilioane de alimentație publică etc.

5.5. Elemente speciale

STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE ELECTRICE;

STAȚII DE ÎNCĂRCARE AUTOTURISME ELECTRICE;

REȚEA WIRELESS;

SEMAFOARE PIETONALE ȘI VELO.

5.6. Lucrări de realizare a rețelilor electrice și de curenți slabi

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

5.7. Lucrări hidrotehnice, lucrări de artă

POD PIETONAL / VELO

MALURI: realizarea infrastructurii suport pentru lucrările de amenajare a spațiului public, fără diminuarea efectelor sistemelor actuale de protecție la inundații și fără diminuarea tranzitului de debit.

GRADENE: realizarea unor lucrări de sistematizare a taluzului în vederea facilitării accesului la apă, pe infrastructură de tip rigid.

5.8. Lucrări de realizare a rețelei de apă-canal

RACORDURI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ, ȘI LA CANALIZAREA PLUVIALĂ.

6. Indicatorii tehnico-economici ai investiției: Suprafața zonei studiate = aprox. 146.500 mp

Categoriile	Suprafața existentă	Suprafața proiectată	Unit.	Observații
Alei pietonale	8570	12174	ml	
Suprafețe pietonale (scuar, gradene)	0	10382	m2	
Piste velo	1471	5159	ml	pe sens
Shared Space (Toduta & Muzicescu)	0	5562	m2	
Suprafețe carosabile	24446	15806	m2	
Zone verzi	77287,75	81741	m2	
Agrement/ sport/ joacă	5658	3874	m2	
Arbori	1102	2805	buc.	
Poduri pietonale	2	3	buc.	
Parcări (Marnaia, Dragalina & Astoria)	183	67	buc.	
Stații de încărcare biciclete/trotinete electrice	0	10	buc.	patru prize fiecare
Stații de încărcare autovehicule electrice	0	4	buc.	

Valoarea totală a investiției:

Nr. crt.	Costuri	Valoare Fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total costuri investitie	98.070.762,61	18.493.039,98	116.563.802,58
2	Din care: C+M	87.882.656,12	16.697.704,66	104.580.360,78

7. Durata de realizare a investiției

Durata de proiectare și execuție a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 36 luni de la începerea implementării proiectului.

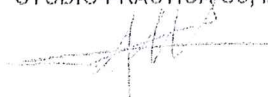
8. Surse de finanțare

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Finanțarea se va realiza astfel: 85% Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% Buget de Stat (BS) și 2% contribuția UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Proiectant general:

STUDIO PRACTICA SC, Madrid



MAPA CATEGORICALA
 pe planul de dezvoltare necesara realizarii proiectului
**REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE REMOTOREATĂ APERENT SOMETULUI, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII
 PEONALE ȘI CICLISTE PE MALURILE RĂULUI ZONA 1 - LUNCA SOMETULUI MIC**

la prețuri constante, la cursul EURO/EUR= 4,7744

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoarea (fără TVA)		TVA		Valoarea (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	2.358.745,17	515.629,34	449.161,56	97.871,66	2.658.994,75	613.612,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și adecvare la starea inițială	7.450.259,89	1.539.895,31	1.415.949,04	300.459,21	6.885.807,12	1.638.135,52
1.4	Cheltuieli pentru reabilitarea / protecția țărilor	275.573,09	58.681,48	52.549,25	11.467,68	329.124,35	71.949,16
TOTAL CAPITOL 1		10.095.578,25	2.204.707,13	1.916.259,87	419.809,55	12.011.839,12	2.623.696,69
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare colectivului							
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare gospodariilor	220.514,00	46.295,40	41.897,63	9.159,16	262.411,58	67.395,20
TOTAL CAPITOL 2		220.514,00	46.295,40	41.897,66	9.159,16	262.411,66	67.395,20
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	300.623,19	67.467,47	59.634,40	12.816,82	367.261,58	92.286,39
3.1.1	Studii de teren	72.187,25	15.846,31	13.772,60	3.010,90	86.259,95	22.867,11
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	6.664,50	1.394,23	1.285,35	301,24	11.561,33	2.914,28
3.1.3	Alte studii specifice	228.470,95	49.596,32	45.025,46	9.465,59	289.500,31	75.414,90
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acordări și autorizații	197.736,00	42.899,42	0,00	0,00	197.736,00	51.665,42
3.3	Experiențe tehnice	38.658,92	8.284,39	7.345,39	1.605,76	46.005,30	12.057,12
3.4	Calificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	609.210,75	127.169,25	106.441,54	23.269,87	636.860,31	145.737,21
3.5.1	Fază de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studii de fezabilitate / documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	362.436,76	79.231,54	65.892,00	15.053,99	431.209,73	114.285,53
3.5.4	Documentații necesare în vederea eliberării avizelor / acordurilor / autorizațiilor	93.891,00	20.525,31	17.639,29	3.899,81	111.730,29	29.425,12
3.5.5	Verificarea tehnice de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	106.891,03	22.711,39	19.739,29	4.315,16	123.601,29	32.026,56
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	425.700,00	93.061,39	80.883,00	17.601,66	506.603,00	110.743,05
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	553.768,00	117.879,85	72.893,00	15.937,17	626.663,00	165.117,02
3.7.2	Auditul financiar	42.000,00	9.181,53	7.989,00	1.744,49	49.990,00	12.926,02
3.8	Asistență tehnică	636.320,00	135.104,75	120.809,95	26.429,50	757.221,75	165.634,56
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	32.699,00	7.104,76	6.175,00	1.349,00	39.875,00	10.454,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	16.250,00	3.582,38	3.097,50	674,65	19.337,50	4.227,33
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fața locului în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	16.449,00	3.522,38	3.097,50	674,65	19.337,50	4.227,33
3.8.2	Dirigenția de șantier	603.621,00	128.020,00	114.722,95	25.080,00	718.546,75	155.180,00
TOTAL CAPITOL 3		2.137.259,65	467.221,64	374.209,30	81.005,11	2.511.467,95	649.026,75
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiții de bază							
4.1	Construcții și instalații	76.064.752,83	16.332.729,41	14.456.103,04	3.160.210,40	50.548.655,87	13.192.846,81
4.2	Montaj utilaje tehnologice	128.058,34	27.867,33	23.951,00	5.235,99	150.009,43	32.133,25
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	1.033.652,60	217.657,73	197.344,05	43.140,97	1.235.998,93	270.199,70
4.4	Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	3.244.623,28	709.330,30	616.476,42	134.797,83	3.861.101,70	944.037,35
4.6	Active necorporate	250.000,00	54.051,98	47.509,00	10.383,66	297.509,00	65.035,85
TOTAL CAPITOL 4		80.744.067,34	17.551.299,75	15.341.376,69	3.353.748,19	55.005.463,93	13.872.119,76
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizarea de șantier	1.456.802,87	307.068,62	276.792,85	60.603,04	1.733.605,42	479.977,66
5.1.1	Lucrări de construcție și instalații aferente organizării de șantier	1.265.752,89	266.884,33	236.403,61	52.727,22	1.502.245,71	385.291,56
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	81.050,10	19.084,29	17.299,52	3.761,61	100.349,71	24.686,10
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	571.237,26	124.876,98	0,00	0,00	571.237,26	124.876,98
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcție	439.413,26	93.859,22	0,00	0,00	439.413,26	112.059,22
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul scutului în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcție	87.892,00	19.211,63	0,00	0,00	87.892,00	23.211,63
5.2.4	Cota aferentă Casei Scutale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și publicația de construcție / descoperire	43.941,33	9.395,92	0,00	0,00	43.941,33	9.395,92
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.767.401,57	585.976,39	526.606,20	112.845,41	3.294.267,87	719.521,27
5.4	Cheltuieli pentru informare al publicității	87.892,88	19.211,63	16.997,70	3.669,25	104.603,36	27.867,33
TOTAL CAPITOL 5		4.893.324,37	1.067.543,31	979.197,55	219.187,29	5.872.522,92	1.526.339,01
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și pregătire la beneficiar							
6.1	Pregătirea personalului de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		98.070.782,31	21.439.043,94	16.493.079,96	4.042.774,72	116.563.862,59	28.491.738,87
Linie curentă		87.892,88	19.211,63	16.997,70	3.669,25	104.603,36	27.867,33

Dată:
 Proiectat și realizat:
 Intenționat:
 de către: Proiectant și SFJ

REZUMAT
 BENEFICIAR:
 (nume, funcție, comunitate)

23

DEMIŢIE OBIECT

REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT SOMEȘULUI, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI CICLISTE PE MALURILE RĂULUI, ZONA 1 - LUNCA SOMEȘULUI MIC

În prețuri constante, la cursul EURO-EURO= 4.57440 lei/euro

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare fără TVA		Valoare cu TVA		Valoare cu TVA	
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații						
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	2,677,059	508,755	3,186,414	585,357	111,210	698,575
4.1.2	Lucrări hidrotehnice de infrastructură	15,513,133	2,947,495	18,460,628	3,391,293	644,346	4,035,539
4.1.3	Lucrări structurii	5,600,030	1,064,011	6,664,072	1,224,217	232,601	1,456,819
4.1.4	Lucrări zone pietonale și drumuri	37,915,892	7,204,020	45,119,912	8,266,714	1,574,056	9,883,569
4.1.5	Rețele apă-canal	2,159,613	410,136	2,568,749	471,890	89,659	561,549
4.1.6	Instalații electrice, sistem de iluminat public	8,405,175	1,586,983	10,002,156	1,837,438	349,113	2,186,551
4.1.7	Mobilier urban	596,026	113,245	709,271	130,296	24,756	165,652
4.1.8	Semaforizare și management trafic	425,194	80,787	505,981	92,951	17,661	110,612
4.1.9	Pod Grigorescu	2,793,000	530,670	3,323,670	610,572	116,009	726,561
	TOTAL I - subcap. 4.1	76,084,753	14,456,103	90,540,856	16,632,728	3,160,218	19,792,947
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	126,058	23,951	150,009	27,557	5,236	32,793
4.2.1	Montaj utilaje semaforizare	114,193	21,697	135,890	24,964	4,743	29,707
4.2.2	Montaj utilaje diverse	11,865	2,254	14,120	2,594	493	3,087
	TOTAL II - subcap. 4.2	126,058	45,648	285,999	52,521	9,979	62,500
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,038,663	197,344	1,235,997	227,058	43,141	270,199
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - semaforizare	896,922	170,415	1,067,337	196,074	37,254	233,328
4.3.2	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - diverse	141,731	26,929	168,660	30,984	5,887	36,870
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0	0	0	0
4.5	Dotări	3,244,623	616,478	3,861,102	709,300	134,767	844,067
4.6	Active necorporale (softuri etc)	250,000					
4.6.1	Active necorporale (softuri etc) - semaforizare	250,000	47,500	297,500	54,652	10,394	65,036
	TOTAL III - subcap. 4.3 + 4.4 + 4.5 + 4.6	4,533,276	813,822	5,097,099	936,358	177,908	1,114,266
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	80,744,087	15,315,573	95,923,854	17,621,607	3,348,106	20,969,713
	Consultant / Proiectant	SC Aqua Procliv Proiect SRL					



24