

1-9 p.

38/23.03.2020.

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018– proiect din inițiativa primarului;
Reținând Referatul de aprobare nr. 161498/16.03.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;
Analizând Raportul de specialitate nr. 161502/16.03.2020 al Direcției Tehnice, Direcției Juridice, Direcției Economice prin care se propune încheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018;
Văzând avizul comisiei de specialitate;
Potrivit prevederilor H.C.L. nr. 315/22.09.2015. HG 907/2016, Legii 350/2001, art. 129 alin. 9 lit. c din OUG 57/2019, art. 44 din Legea 98/2016, ale art. 35 alin 1 din Legea 273/2006,
Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aproba încheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul aditional la acordul de asociere prevăzut la art. II.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan TARCEA

Nr. din 2020
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

1

ACT ADITIONAL NR.1 la
ACORDUL DE ASOCIERE anexa la HCL cu nr. 1099/2018

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaș, în calitate de Primar

Au convenit încheierea actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADITIONAL

Se modifica cap. II. Art. 2.1 si va avea urmatorul continut:

Art. 1."Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în comun a: **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

Art. 2. In cuprinsul acordului de asociere sintagma: "studii de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului si evaluare strategica adecvata pentru obiectivul de investitii "tren metropolitan Gilau-Floresti-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bontida" se inlocuieste cu: "**Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

si sintagma: "documentatiile tehnice" se inlocuieste cu "documentatiile ce fac obiectul acordului de asociere".

Art. 3. Se modifica cap. IV lit. B alin. 1 care va avea urmatorul continut: "- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea **Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău –**

Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferata/metrou situate pe raza sa administrativ-teritoriala”.

Se introduce la cap. V art. 5.3 care va avea urmatorul continut:

"Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru inregistrarea in evidentele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca si ale comunelor Gilau, Floresti, Baci, Apahida, Jucu si Bontida a categoriilor de cheltuieli general de elaborare a **Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**

Si art. 5.4 care va avea urmatorul continut:

" Partile semnatare ale prezentului acord de asociere mandateaza U.A.T. Municipiul cluj-Napoca sa le reprezinte in relatia cu orice autoritati/institutii publice si ca, in numele si pe seama lor sa faca toate demersurile pe care le considera necesare in vederea atingerii scopului declarat.

III. Restul prevederilor acordului de asociere raman neschimbate.

Prezentul act additional a fost incheiat in limba romana, in 7(sapte) exemplare originale, cate un exemplar pentru fiecare parte semnatarea.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC**

**COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA**

**COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA**

**COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI**

**COMUNA BACIU,
viceprimar cu atributii de primar,
BALASZ JANOS**

**COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR**

**COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ**

3

REFERAT DE APROBARE

privind incheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018

Prin HCL cu nr. 1099/2018 s-a ratificat Acordul de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții, „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”.

La data întocmirii caietului de sarcini a intervenit necesitatea întocmirii unei documentații de urbanism (PUZ), a documentației necesare în vederea exproprierilor și/sau orice alte documentații de urbanism sau studii a caror necesitate va rezulta în urma avizelor obținute, aspecte care completează acordul dat inițial prin protocolul aprobat prin HCL cu nr. 1099/2018.

În vederea obținerii rezultatului scontat în urma implementării parteneriatului, se impune încheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018.

Unul dintre obiectivele politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 315 din 22.09.2015 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, are în vedere o conectare mai bună a orașului în teritoriul către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu, precum și din teritoriul metropolitan către alte județe.

Totodată, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 prevede printre altele, asigurarea unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către municipiul Cluj-Napoca din mediul rural.

În același context, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant.

Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții-suport de monitorizare și optimizare în timp real.

Dezvoltarea investițiilor în infrastructura feroviară inclusiv în implementarea unui tren metropolitan în municipiul Cluj Napoca și localitățile limitrofe este justificată de faptul că această categorie de transport public în comun de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională.

Trenul urban este un mijloc de transport, care circulă atât în interiorul orașului, în regim de distanțe scurte, cu opriri dese, cât și în afara lui, în regim de distanțe medii, cu stații mai rare, combinând astfel avantajele metroului cu cele ale unui tren regional.

Trenul urban leagă, de regulă, centrele orașelor de ariile lor metropolitane, circulând în multe cazuri pe linii comune cu metroul în zonele centrale și pe linii naționale de cale ferată în zonele semicentrale și în afara lor. Principalul avantaj al trenului urban este independentă față de rețeaua de străzi, și, deci, timpii de deplasare mai scurți și posibilitatea de funcționare pe baza unui orar. De asemenea ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă, prin reducerea numărului autoturismelor și mijloacelor de transport public urban, și implicit a poluării produse de acestea.

Se consideră că neimplementarea unui sistem de transport public de mare capacitate, care să nu afecteze activitățile cotidiene ale orașului, va avea un impact negativ puternic, materializat în principal prin creșterea în continuare a traficului rutier în special, ceea ce va duce la congestii, ce vor genera pierderi economice prin pierderea efectivă a timpului persoanelor

blocate în trafic, precum și la creșterea numărului de accidente, creșterea emisiilor de noxe, a zgomotului și vibrațiilor în oraș, creșterea disconfortului călătorilor și locuitorilor, înrăutățirea condițiilor de viață în general.

Creșterea constantă de la un an la altul a numărului de turiști contribuie de asemenea la îngreunarea traficului rutier în municipiul Cluj-Napoca și în localitățile limitrofe. Mai mult, serviciile turistice au nevoie de deplasări rapide între două destinații ceea ce poate justifica soluții pentru transport modern și sigur între două destinații.

Din aceste perspective, se justifică implementarea unui tren metropolitan în municipiul Cluj-Napoca și localitățile limitrofe. În acest sens, s-a propus încheierea unui acord de asociere între Municipiul Cluj-Napoca și Comunele Gilău, Florești, Baci, Apahida, Jucu și Bonțida care va avea ca obiect realizarea în parteneriat a **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

Prin acest proiect de investiții în infrastructura de transport a Municipiului Cluj-Napoca se urmărește crearea unui sistem de transport eficient, care să satisfacă nevoile publicului călător, vizând următoarele cinci obiective principale care se regăsesc sau se subordonează celor strategice din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Cluj-Napoca (PIDU Cluj-Napoca) Zona Metropolitană Cluj 2009 – 2015:

Accesibilitatea – Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;

Siguranța și securitatea – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la trafic;

Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

Eficiența economică – Îmbunătățirea eficienței și eficacității costurilor transportului de persoane și asigurarea dezvoltării economice prin acces la servicii de transport;

Calitatea mediului urban – Creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții și proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Ca rezultat al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se justifică necesitatea dezvoltării infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca.

Din analiza datelor prezentate anterior se pot desprinde următoarele concluzii generale și anume:

- Potențialului economic al municipiului Cluj Napoca și a localităților limitrofe este în creștere;
- Mișcarea naturală a populației (dezvoltare → generarea deplasărilor) generează deplasări viitoare pe orizonturi de timp de peste 20 ani;
- Mișcarea migratorie către zonele limitrofe ale municipiului Cluj-Napoca (atrageri și generare de deplasări) atrage după sine nevoia dezvoltării unor noi moduri de transport și a unor noi politici de transport;
- Creșterii numărului de autoturisme înmatriculate determină apariția congestiilor de trafic și înregistrarea unor întârzieri de deplasare în trafic între două destinații;
- Creșterii numărului de accidente rutiere determină migrarea participanților la trafic către forme de transport sigure, rapide și moderne cum este transportul feroviar;

Dezvoltării turismului în localitățile din împrejurimile orașului Cluj-Napoca determină apariția nevoii pentru serviciile turistice de forme de transport adaptate nevoilor turiștilor.

La întocmirea caietului de sarcini s-a avut în vedere conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice astfel cum aceasta este stabilită prin HG 907/2016 și prevederile Legii 350/2001 privind

5

amenajarea teritoriului si urbanismul.

Prin urmare, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca aprobarea incheierea unui act aditional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018.

PRIMAR

Emil Boc



RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 161498 din data de 16.03.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere Anexa la HCL cu nr. 1099/2018.

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

Prin HCL cu nr. 1099/2018 s-a ratificat Acordul de Asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul- Apahida- Jucu- Bonțida”.

La data întocmirii caietului de sarcini a intervenit necesitatea întocmirii unei documentații de urbanism (PUZ), a documentației necesare în vederea exproprierilor și/sau orice alte documentații de urbanism sau studii a caror necesitate va rezulta în urma avizelor obținute, aspecte care completează acordul dat inițial prin protocolul aprobat prin HCL cu nr. 1099/2018.

În vederea obținerii rezultatului scontat în urma implementării parteneriatului, se impune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018.

Unul dintre obiectivele politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 315 din 22.09.2015 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, are în vedere o conectare mai bună a orașului în teritoriu către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu, precum și din teritoriul metropolitan către alte județe.

Totodată, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 prevede printre altele, asigurarea unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către municipiul Cluj-Napoca din mediul rural.

În același context, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant.

Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real.

Dezvoltarea investițiilor în infrastructura feroviară inclusiv în implementarea unui tren metropolitan în municipiul Cluj Napoca și localitățile limitrofe este justificată de faptul că această categorie de transport public în comun de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională.

Trenul urban este un mijloc de transport, care circulă atât în interiorul orașului, în regim de distanțe scurte, cu opriri dese, cât și în afara lui, în regim de distanțe medii, cu stații mai rare, combinând astfel avantajele metroului cu cele ale unui tren regional.

Trenul urban leagă, de regulă, centrele orașelor de ariile lor metropolitane, circulând în multe cazuri pe linii comune cu metroul în zonele centrale și pe linii naționale de cale ferată în zonele semicentrale și în afara lor. Principalul avantaj al trenului urban este independența față

de rețeaua de străzi, și, deci, timpii de deplasare mai scurți și posibilitatea de funcționare pe baza unui orar. De asemenea ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă, prin reducerea numărului autoturismelor și mijloacelor de transport public urban, și implicit a poluării produse de acestea.

Se consideră că neimplementarea unui sistem de transport public de mare capacitate, care să nu afecteze activitățile cotidiene ale orașului, va avea un impact negativ puternic, materializat în principal prin creșterea în continuare a traficului rutier în special, ceea ce va duce la congestii, ce vor genera pierderi economice prin pierderea efectivă a timpului persoanelor blocate în trafic, precum și la creșterea numărului de accidente, creșterea emisiilor de noxe, a zgomotului și vibrațiilor în oraș, creșterea disconfortului călătorilor și locuitorilor, înrăutățirea condițiilor de viață în general.

Creșterea constantă de la un an la altul a numărului de turiști contribuie de asemenea la îngreunarea traficului rutier în municipiul Cluj-Napoca și în localitățile limitrofe. Mai mult, serviciile turistice au nevoie de deplasări rapide între două destinații ceea ce poate justifica soluții pentru transport modern și sigur între două destinații.

Din aceste perspective, se justifică implementarea unui tren metropolitan în municipiul Cluj-Napoca și localitățile limitrofe. În acest sens, s-a propus încheierea unui acord de asociere între Municipiul Cluj-Napoca și Comunele Gilău, Florești, Baci, Apahida, Jucu și Bonțida care va avea ca obiect realizarea în parteneriat a **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**

Prin acest proiect de investiții în infrastructura de transport a Municipiului Cluj-Napoca se urmărește crearea unui sistem de transport eficient, care să satisfacă nevoile publicului călător, vizând următoarele cinci obiective principale care se regăsesc sau se subordonează celor strategice din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Cluj-Napoca (PIDU Cluj-Napoca) Zona Metropolitană Cluj 2009 – 2015:

Accesibilitatea – Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;

Siguranța și securitatea – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la trafic;

Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

Eficiența economică – Îmbunătățirea eficienței și eficacității costurilor transportului de persoane și asigurarea dezvoltării economice prin acces la servicii de transport;

Calitatea mediului urban – Creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții și proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Ca rezultat al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se justifică necesitatea dezvoltării infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca.

Din analiza datelor prezentate anterior se pot desprinde următoarele concluzii generale și anume:

- Potențialului economic al municipiului Cluj Napoca și a localităților limitrofe este în creștere;
- Mișcarea naturală a populației (dezvoltare → generarea deplasărilor) generează deplasări viitoare pe orizonturi de timp de peste 20 ani;
- Mișcarea migratorie către zonele limitrofe ale municipiului Cluj-Napoca (atrageri și generare de deplasări) atrage după sine nevoia dezvoltării unor noi moduri de transport și a unor noi politici de transport;

- Creșterii numărului de autoturisme înmatriculate determină apariția congestiilor de trafic și înregistrarea unor întârzieri de deplasare în trafic între două destinații;
- Creșterii numărului de accidente rutiere determină migrarea participanților la trafic către forme de transport sigure, rapide și moderne cum este transportul feroviar;

Dezvoltării turismului în localitățile din împrejurimile orașului Cluj-Napoca determină apariția nevoii pentru serviciile turistice de forme de transport adaptate nevoilor turiștilor.

La întocmirea caietului de sarcini s-a avut în vedere conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice astfel cum aceasta este stabilită prin HG 907/2016 și prevederile Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică, precizăm următoarele:

Potrivit art. 129 alin 9, lit.c Consiliul Local : "c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune. "

Potrivit art. 44 din Legea 98/2016:

"(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi."

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 129 alin. 9 lit. c) din Codul administrativ, raportat la dispozițiile art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. 1 "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere", proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin HCL nr. 1099/2018 poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA TEHNICĂ
Virgil Poruțiu

DIRECȚIA ECONOMICĂ
Olimpia Moigradan

DIRECȚIA JURIDICĂ
Alina Rus

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII
Liana Henț

Consilier, Opreș Maria

16.08.2020

9