

1-29 p.
18/3.06.2020

HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și prin Hotărârea nr. 1017/2018 ,
introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și prin Hotărârea nr. 1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 256093 din 28.05.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 256114 din 28.05.2020 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și prin Hotărârea nr. 1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua;

Având în vedere Planul de Mobilitate Urbană Durabilă privind principalele proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020, aferente Strategiei municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, O.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, precum și Legea nr. 104/2011 care transpune directiva 2008/50/CE a Parlamentului și a Consiliului European privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa;

Potrivit art. 1 coroborat cu art. 3 alin. (2), art. 3, alin. (1) lit. (i), art. 7 alin. (1), art. 10, art. 11, art. 14, art. 18, art. 19, art. 20, art. 27, art. 28, art. 29, și art. 39 din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor art. 370 alin.(2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind

Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 67 alin. (3) al Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, art.133 alin. 1, art. 139 și art. 196 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea Capitolului II¹ alin. (1) litera b) din Anexa la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut: „să achite taxa de parcare în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare.”

Art. II Se completează Anexa la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, în sensul introducerii în zona tarifară II a străzii Bună Ziua.

Art. III Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 986/2017, cu modificările și completările ulterioare, privind Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, rămân neschimbate.

Art. IV Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.

Președinte de ședință,

Nr.

(Hotărârea a fost adoptată cuvoturi)

2

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL
PENTRU ADMINISTRAREA PARCĂRILOR
NR. 256093/1/28.05.2020

REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr.986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și Hotărârea nr.1017/2018,
introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua**

Prin HCL nr. 986/2017 s-a aprobat Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, cu modificările și completările ulterioare, Regulament ce urmează a fi modificat și completat în sensul adoptării unei politici publice, ca inițiativă a administrației publice locale, reprezentate de măsuri care produc rezultate identificabile pe plan economic, social și de mediu la nivelul comunității în care sunt inițiate.

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr.986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și Hotărârea nr.1017/2018, prin modificarea Cap.II¹ alin (1) lit b) din Anexa la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut: „să achite taxa de parcare în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare " și se completeaza Anexa la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, prin introduce în zona tarifară II a străzii Bună Ziua.

Prin art.1 și art.2 din HG nr.739 din 5 octombrie 2016, a fost aprobată Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020.

Consiliul Local a aprobat la data de 22 septembrie 2015 prin Hotărârea de Consiliul Local cu nr. 315/2015 Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca, pentru perioada 2014-2020, în cuprinsul căruia politicile de mediu au un rol important în dezvoltarea unui mediu mai sigur, sănătos

3

și curat și implicit la creșterea calității vieții.

Proiectul privind stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice, răspunde cerințelor prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului prin care autoritățile publice locale au obligația adoptării măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii calității aerului pentru sănătatea cetățenilor.

Prin Planul de Mobilitate Urbană durabilă s-au stabilit principalele proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020, aferente Strategiei municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, inclusiv cu privire la mobilitatea urbană, respectiv "Mobilitatea este o problemă pentru toți! De aceea, este necesară implicarea multor acționari în soluționarea problemelor și în crearea de soluții pentru problemele de mobilitate. Coalițiile și proiectele sugerate se concentrează pe îmbunătățirea mobilității pentru toți. Aceasta se referă deseori la reducerea poluării. Coalițiile se pot conecta la acest aspect. BIM ar trebui, de asemenea, să faciliteze promovarea vehiculelor electrice sau combustibililor ecologici, acest lucru influențând direct amprenta de carbon. Astfel, Agenția va promova crearea unei infrastructuri pentru utilizarea energiei alternative, cum ar fi puncte de reîncărcare a acumulatorilor sau puncte de alimentare cu combustibili ecologici. Municipality poate juca un rol special în promovarea combustibililor alternativi și în introducerea conceptelor inovative, luând prima inițiativa în cadrul propriei organizații. Acest angajament ar trebui să fie un sprijin de bază pentru BIM. Mai mult, acestea sunt inițiative care pot face parte din Planul de acțiuni privind energia sustenabilă (SEAP) al municipalității."

Proiectul privind încurajarea folosirii de mijloace de transport non-poluante răspunde nevoilor orasului de implementare a unor măsuri de reducere a poluării aerului din municipiul Cluj-Napoca.

Autoritățile publice centrale și locale au obligația adoptării măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii calității aerului pentru asigurarea sănătății populației în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

În acest sens încurajarea folosirii mijloacelor alternative în principal ca mijloc de deplasare în oraș, precum și ca vehicul cu rol recreativ și sportiv, reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice, fiind o componentă importantă a politicii publice de mediu privind reducerea poluării aerului, dezvoltării mobilității, sportului și promovării unui stil de viață activ și sănătos.

Având în vedere art.6 alin. (1) și (2) din Legea 195/2005 – privind protecția mediului, în cuprinsul căreia este inserat că protecția mediului este obligația și responsabilitatea autorităților administrației publice centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice și juridice. Autoritățile administrației publice centrale și locale trebuie să prevadă în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor rezultate din implementarea legislației comunitare din domeniul mediului și

pentru programe de protecție a mediului și colaborează cu autoritățile publice centrale și teritoriale în vederea protecției mediului.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr.986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și Hotărârea nr.1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua.

PRIMAR
EMIL BOC



5

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE
INTERES LOCAL PENTRU
ADMINISTRAREA PARCĂRILOR
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. 256114/7/28.05.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr.986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr.973/2018 și Hotărârea nr.1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 256093 din data de 28.05.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr.986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și Hotărârea nr.1017/2018, prin modificarea Cap.II¹ alin (1) lit b) din Anexa la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut: „să achite taxa de parcare în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare " și se completeaza Anexa la Regulamentul de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, prin introduce în zona tarifară II a străzii Bună Ziua.

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcarilor, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează:

Având în vedere prevederilor art. 370 alin.(1) și (2) din OUG nr. 57/2019 privind aprobarea Codului Administrativ.

„ART. 370 Prerogative de putere publică

(1) Prerogativele de putere publică sunt exercitate prin activități cu caracter general și prin activități cu caracter special.

6

(2) Activitățile cu caracter general care implică exercitarea prerogativelor de putere publică, de către autoritățile și instituțiile publice prevăzute la art. 369, sunt următoarele:

a) elaborarea proiectelor de acte normative și a altor reglementări specifice autorității sau instituției publice, precum și asigurarea avizării acestora;

b) elaborarea propunerilor de politici publice și strategii, a programelor, a studiilor, analizelor și statisticilor necesare fundamentării și implementării politicilor publice, precum și a actelor necesare executării legilor, în vederea realizării competenței autorității sau instituției publice;

c) autorizarea, inspecția, controlul și auditul public;

d) gestionarea resurselor umane și a fondurilor publice;

e) reprezentarea intereselor autorității sau instituției publice în raporturile acesteia cu persoane fizice sau juridice de drept public sau privat, din țară și din străinătate, în limita competențelor stabilite de conducătorul autorității sau instituției publice, precum și reprezentarea în justiție a autorității sau instituției publice în cadrul căreia își desfășoară activitatea;

f) realizarea de activități în conformitate cu strategiile din domeniul societății informaționale, cu excepția situației în care acestea vizează monitorizarea și întreținerea echipamentelor informatice.

(3) Activitățile cu caracter special care implică exercitarea prerogativelor de putere publică sunt următoarele:

a) activități de specialitate necesare realizării prerogativelor constituționale ale Parlamentului;

b) activități de specialitate necesare realizării prerogativelor constituționale ale Președintelui României;

c) activități de avizare a proiectelor de acte normative în vederea sistematizării, unificării, coordonării întregii legislații și ținerea evidenței oficiale a legislației României;

d) activități de specialitate necesare realizării politicii externe a statului;

e) activități de specialitate și de asigurare a suportului necesar apărării drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, respectarea ordinii și liniștii publice;

f) activități de specialitate necesare aplicării regimului juridic al executării pedepselor și măsurilor privative de libertate pronunțate de instanțele judecătorești;

g) activități vamale;

h) alte activități cu caracter special care privesc exercitarea autorității publice în domenii de competență exclusivă a statului, în temeiul și în executarea legilor și a celorlalte acte normative.”

Prin HCL nr. 986/2017 s-a aprobat Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, cu modificările și completările ulterioare, Regulament ce urmează a fi modificat și completat în sensul adoptării unei politici publice, ca inițiativă a administrației publice locale, reprezentate de măsuri care produc rezultate identificabile pe plan economic, social și de mediu la nivelul comunității în care sunt inițiate.

Totodată, scopul final al guvernării și al politicilor publice este să asigure prosperitatea, competitivitatea într-un mod sustenabil din punct de vedere economic, bunăstarea socială, ordinea și siguranța publică și protecția mediului înconjurător.

Prin art.1 și art.2 din HG nr.739 din 5 octombrie 2016, a fost aprobată Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020.

Consiliul Local a aprobat la data de 22 septembrie 2015 prin Hotărârea de Consiliul Local cu nr. 315/2015 Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca, pentru perioada 2014-2020, în cuprinsul căruia politicile de mediu au un rol important în dezvoltarea unui mediu mai sigur, sănătos și curat și implicit la creșterea calității vieții.

Proiectul privind stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice, răspunde cerințelor prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului prin care autoritățile publice locale au obligația adoptării măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii calității aerului pentru sănătatea cetățenilor.

Prin Planul de Mobilitate Urbană durabilă s-au stabilit principalele proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020, aferente Strategiei municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, inclusiv cu privire la mobilitatea urbană, respectiv "Mobilitatea este o problemă pentru toți! De aceea, este necesară implicarea multor acționari în soluționarea problemelor și în crearea de soluții pentru problemele de mobilitate. Coalițiile și proiectele sugerate se concentrează pe îmbunătățirea mobilității pentru toți. Aceasta se referă deseori la reducerea poluării. Coalițiile se pot conecta la acest aspect. BIM ar trebui, de asemenea, să faciliteze promovarea vehiculelor electrice sau combustibililor ecologici, acest lucru influențând direct amprenta de carbon. Astfel, Agenția va promova crearea unei infrastructuri pentru utilizarea energiei alternative, cum ar fi puncte de reîncărcare a acumulatorilor sau puncte de alimentare cu combustibili ecologici. Municipalitatea poate juca un rol special în promovarea combustibililor alternativi și în introducerea conceptelor inovative, luând prima inițiativă în cadrul propriei organizații. Acest angajament ar trebui să fie un sprijin de bază pentru BIM. Mai mult, acestea sunt inițiative care pot face parte din Planul de acțiuni privind energia sustenabilă (SEAP) al municipalității."

Proiectul privind încurajarea folosirii de mijloace de transport non-poluante răspunde nevoilor orasului de implementare a unor măsuri de reducere a poluării aerului din municipiul Cluj-Napoca.

Autoritățile publice centrale și locale au obligația adoptării măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii calității aerului pentru asigurarea sănătății populației în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

În acest sens încurajarea folosirii mijloacelor alternative în principal ca mijloc de deplasare în oraș, precum și ca vehicul cu rol recreativ și sportiv, reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice, fiind o componentă

importantă a politicii publice de mediu privind reducerea poluării aerului, dezvoltării mobilității, sportului și promovării unui stil de viață activ și sănătos.

Având în vedere art.6 alin. (1) și (2) din Legea 195/2005 – privind protecția mediului, în cuprinsul căreia este inserat că protecția mediului este obligația și responsabilitatea autorităților administrației publice centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice și juridice. Autoritățile administrației publice centrale și locale trebuie să prevadă în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor rezultate din implementarea legislației comunitare din domeniul mediului și pentru programe de protecție a mediului și colaborează cu autoritățile publice centrale și teritoriale în vederea protecției mediului.

Din considerentele expuse mai sus, propunem proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr.986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și Hotărârea nr.1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 129, art. 133, art. 139, art. 196, art.370, art. 388, art. 391, art. 406, art. 407, art. 409, art. 468, art. 512, art. 610, art. 612 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare *proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.*

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**Serviciul Public de interes local
pentru administrarea parcarilor,**

Director

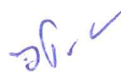
Florin Vasile Bugnar



Șef Serviciu Financiar-Contabilitate,
Teodora Mariana Nicoară



Șef Birou Juridic, Achiziții, Investiții
Ioana Anamaria Tanțău

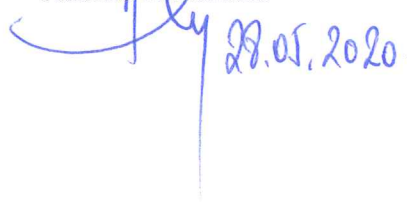


Consilier juridic,
Zegrean Rodica



**Direcția Juridică,
Director executiv**

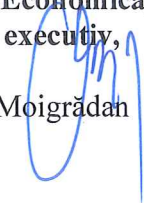
Aurelia-Alina Rus



28.05.2020.

**Director Economică,
Director executiv,**

Olimpia Moigrădan



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 592981/2018 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune modificarea și completarea art. 5 și 9 din Anexa la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare și a Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificări și completări ulterioare;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, în sensul completării art. 5 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. e, care va avea următorul conținut:

“**Art. 5.** Taxe de parcare ce urmează a fi aplicate, pentru ocuparea unui loc de parcare în zona centrală, în care plata poate fi făcută prin:

lit. a) echipamente de plată stradale – parcometre, unde taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare: Zona I (30 minute, o oră, două ore), iar pentru zona II (o oră, două ore; patru ore);

lit. b) case automate de plată în cazul parcărilor cu acces controlat (bariere), taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare:

- pentru Zona I, taxarea va fi făcută pentru 30 minute, o oră, două ore (intervalul maxim),

iar pentru fiecare jumătate de oră ce depășește intervalul orar maxim, taxarea va fi făcută prin adăugare la tariful intervalului maxim, tariful aferent Zonei I;

- pentru Zona II, tariful va crește liniar în funcție de intervalul orar de parcare ales de utilizator;

lit. c) tichete de parcare răzuibile:

- pentru Zona I: 30 minute de culoare verde, o oră, de culoare violet, două ore, de culoare albastru;

- pentru Zona II: o oră, de culoare portocaliu, două ore, de culoare gri, patru ore, de culoare galben;

lit. d) prin intermediul unui mesaj text (SMS) cu telefonul mobil, la taxa orară sau fracțiune adăugându-se costul mesajului text:

- pentru zona I, vor fi trei intervale orare: 30 minute, o oră, două ore;

- pentru zona II, vor fi trei intervale orare: o oră, două ore, patru ore;

lit. e) prin card bancar pe platformă on line, plata făcându-se pe următoarele intervale:

- pentru zona I, vor fi trei intervale orare: 30 minute, o oră, două ore;

- pentru zona II, vor fi trei intervale orare: o oră, două ore, patru ore.

Modalitățile de plată a parcării prin intermediul tichetelor răzuibile a tichetelor eliberate de echipamentele de taxare stradală – parcometre, prin intermediul mesajului text (SMS), cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite și abonamentele nu sunt valabile pentru parcările cu acces controlat de pe raza municipiului Cluj-Napoca.

În cazul locurilor de parcare destinate vizitatorilor din parcările supraterane Băișoara, Minerva plata va fi făcută la casele automate, în regim de taxare orară, precum și prin intermediul abonamentelor lunare.”

Art. II Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, în sensul completării art. 9 lit. b și e, care va avea următorul conținut:

“Art. 9 b) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru parcări de scurtă durată (zona I - 30 min, o oră, două ore, iar pentru zona II – o oră, două ore, patru ore), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință. Ele se procură din rețeaua comercială sau de la persoane autorizate, sunt tipărite în regim de securitate și înseriate în regim special.

Tichetele de parcare răzuibile vor avea culoare diferită, în funcție de perioada de taxare, astfel:

- pentru Zona I: 30 minute, de culoare verde, o oră, de culoare violet, două ore, de culoare albastru;

- pentru Zona II: o oră, de culoare portocaliu, două ore, de culoare gri, patru ore, de culoare

„Art.9 e) 1. Mesajele text (SMS) sunt instrumente de plată a parcărilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metoda care se materializează prin trimiterea unui mesaj text (SMS) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autoturismului, la un număr scurt de telefon corespunzător zonei în care se efectuează parcare (Zona I sau Zona II) și intervalul de plată ales.

2. Beneficiarul va primi ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, zona de taxare, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.”

Art. III (1) Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) introducerea în zona tarifară I a Parkingului Moșilor;
- b) eliminarea din zona tarifară II a poziției 47 - str. Oțetului și introducerea a trei poziții noi, respectiv str. Ilie Măcelaru, A. Einstein și Cloșca.


(2) Anexa la Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare rămân neschimbate.

Art. V Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.

Nr. 1017 din 19 decembrie 2018
(Hotărârea a fost adoptată cu 24 voturi)

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea



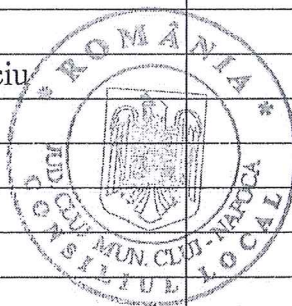
Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca
 Serviciu public de Interes Local pentru
 Administrarea Parcărilor

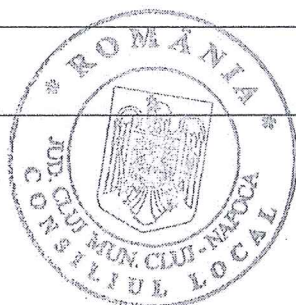
Anexa la Regulamentul de administrare
 a parcărilor publice cu plata orară din
 municipiul Cluj-Napoca

Incadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2

| Nr. crt. | Zona 1 | Zona 2 |
|----------|--|---|
| 1. | Baba Novac | Cloșca |
| 2. | Bolyai | Berăriei |
| 3. | Emmanuel de Martonne | Mamaia |
| 4. | Emil Isac | Calea Dorobanților |
| 5. | Eroilor | Crișan |
| 6. | I.C.Brătianu | Deva |
| 7. | Iuliu Maniu | Dragalina-Camera de Comerț și Industrie |
| 8. | Mihail Kogălniceanu | Aviator Bădescu |
| 9. | Octavian Petrovici | Remetea |
| 10. | P-ța Unirii | Acad. David Prodan |
| 11. | Samuil Micu | Emil Racoviță |
| 12. | Ștefan Octavian Iosif | B. P. Hasdeu |
| 13. | Hermann Oberth | Nicolae Bălcescu |
| 14. | Universității | 21 Decembrie 1989 |
| 15. | Virgil Fulicea | Parking B.R.D. |
| 16. | Constantin Daicoviciu | Barițiu |
| 17. | Paul Chinezu | Cardinal I. Hossu |
| 18. | Vasile Alecsandri | Horea |
| 19. | S. Brassai | Parking Opera Maghiară |
| 20. | David Ferenc | Ilie Măcelaru |
| 21. | Emil Zola | Republicii |
| 22. | Gaal Gabor | Iașilor |
| 23. | Tipografiei | P-ța Cipariu (parking cu bariere) |
| 24. | Cotită | Avram Iancu |
| 25. | Sindicatelor | Bisericii Ortodoxe |
| 26. | Victor Babeș | Decebal |
| 27. | Aleea Învățătorului | Traian |
| 28. | P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere) | Dacia |
| 29. | Argeș | Constantin Dobrogeanu-Gherea |
| 30. | P-ța Ștefan cel Mare | Mihai Eminescu |
| 31. | Clinicilor | Pavel Roșca |
| 32. | P-ța Avram Iancu | Petöfi Șandor |



| | | |
|-----|-------------------|---|
| 33. | Parkingul Moșilor | Pitești |
| 34. | | Frederic Joliot Curie |
| 35. | | Ploiești |
| 36. | | Năvodari |
| 37. | | Gheorghe Marinescu |
| 38. | | Arany Janos |
| 39. | | Cișmigiu |
| 40. | | Nuferilor |
| 41. | | Traian Moșoiu |
| 42. | | Rubin Pațiția |
| 43. | | George Coșbuc |
| 44. | | Păstorului |
| 45. | | Croitorilor |
| 46. | | Ceahlău |
| 47. | | Moldovei |
| 48. | | Cireșilor |
| 49. | | Haiducului |
| 50. | | Andrei Mureșanu |
| 51. | | Nicolae Titulescu |
| 52. | | București |
| 53. | | Calea Florești |
| 54. | | Albert Einstein |
| 55. | | C. Brâncuși (Tronsonul cuprins între N. Titulescu și S. Albini) |



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea
Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară, din municipiul Cluj-Napoca)**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară, din municipiul Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 408062/7/31.08.2018 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017;

Având în vedere art. 3 lit. j) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, Hotărârea Guvernului nr. 739 din 5 octombrie 2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, Hotărârea nr. 315/2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, Planul de calitate a aerului pentru Municipiul Cluj-Napoca, art.6 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008, art. 36 alin. 2) lit. b) și d), alin. 4) lit. e) și f) și alin. 6) lit. a) pct. 9 și 11 ale aceluiași articol din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, prin introducerea, după capitolul II, a unui nou capitol, respectiv Capitolul III¹, intitulat "Dispoziții speciale aplicabile

locurilor de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice", cu următorul conținut:

" (1) Parcarea vehiculelor electrice în locurile de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare este regulamentară în situația în care conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată, și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a) să poziționeze vehiculul electric în limitele marcajului rutier care delimitează spațiul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare;

✕ b) să achite taxa de parcare, la casele automate de plată, în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare;

c) să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare, în maxim 5 minute de la terminarea reîncărcării vehiculului electric.

(2) Cheltuielile reprezentând contravaloarea energiei electrice aferente stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice vor fi suportate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor."

Art. II Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, în sensul completării art. 10, care va avea următorul conținut:

"Art. 10 Parcarea, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3 și la Capitolul II¹ (1) , constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platformă on line sau abonament de parcare valabil;

b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice);

c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elemente de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar;

d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât sunt ocupate două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor/ intrândurilor în incinta imobilelor;

e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;

f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil ori cu card bancar pe platformă on line sau la casele automate de plată;

g) netrimiterarea mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea

lui într-un format incorect;

h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II ori în cazul tranzacțiilor bancare eșuate;

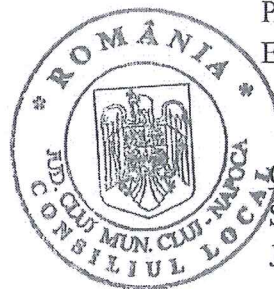
i) vehiculele electrice care ocupă parcurile amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, fără a fi conectate la stațiile de alimentare;

j) staționarea vehiculelor pe locurile de parcare amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, mai mult de 5 minute, după expirarea perioadei de reîncărcare;

k) vehiculele non electrice, care parchează în mod abuziv pe locurile amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice”.

Art. III Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 rămân neschimbate.

Art. IV Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcurilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

14

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară
din municipiul Cluj-Napoca**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 564054/7/08.12.2017 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu data prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 26/2010, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 328/2010, Hotărârea nr. 228/2011, Hotărârea nr. 79/2013, Hotărârea nr. 650/2016 și Hotărârea nr. 267/2017.

Art. 3 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. 986 din 19 decembrie 2017
(Hotărârea a fost adoptată cu 26 voturi)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca
Serviciul public de interes local pentru
administrarea parcărilor

Anexă la Hotărârea nr. 986/2017

**Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară
din municipiul Cluj-Napoca**

Capitolul I. Dispozitii generale

Art.1 Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor în calitate de administrator al domeniului public și utilizatorii locurilor de parcare.

Art.2 Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată, însoțite de aditionalul cu taxă orară, orarul de funcționare, modul de achitare a taxei și aditionalul cu numărul corespunzător zonei de taxare (zona 1 sau zona 2). Anexa la prezentul Regulament cuprinde lista străzilor încadrate în cele două zone de taxare.

Competența de a propune noi amplasamente de parcare revine: Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor; Direcției Tehnice și Direcției Generale Poliția Locală.

Parcățile ce fac obiectul prezentului Regulament vor fi avizate de către Serviciul de Specialitate din cadrul Direcției tehnice, precum și de Poliția rutieră și vor fi încadrate pe zone taxare prin hotărârea Consiliului Local la propunerea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor. Se disting următoarele tipuri de zone de parcare cu plată: locuri de parcare pe platforme în afara căilor de rulare, locuri de parcare în parcări supraterane cu acces controlat, cu acces necontrolat: dispuse pe acostament la marginea carosabilului, create în alveole, situate parțial sau integral pe trotuar, acolo unde, prin acestea, nu se stânjenește traficul pietonal.

Art. 3 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:



19

I. In cazul locurilor de parcare cu acces necontrolat:

- a) să achite contravaloarea timpului de parcare, prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție respectiv : prin tichete răzuibile procurate din rețeaua comercială semnalizată, tichete de la echipamentele de plată stradale (parcometre), abonamente de parcare, mesaj text (sms) de pe telefonul mobil sau cu card bancar pe platformă on line, înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire.
- b) să ocupe un loc de parcare regulamentar, potrivit art. 2;
- c) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- d) să afișeze pe bordul în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat, potrivit instrucțiunilor înscrise pe acesta sau lipirea vinietai pe parbriz în interior - în cazul abonamentului de parcare;
- e) să nu depășească timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate înscris pe tichetul răzuibil, tichetul eliberat de echipamentele de plată stradal (parcometre), a abonamentului, a mesajului text (sms) de confirmare a plății taxei de parcare (mesaj care cuprinde costul staționării, zona tarifară, ora și minutul la care expiră timpul de parcare) sau a e-mail pentru plățile cu card bancar pe platformă on line;

II. În cazul parcărilor cu acces controlat

- a) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- b) să efectueze plata la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare și să părăsească obligatoriu incinta parcării în 10 minute de la efectuarea plății.

CAP. II. ZONE ȘI METODE DE TAXARE

A. ZONE DE TAXARE

Art. 4 Se instituie două zone de taxare: zona taxare 1 și zona taxare 2.

B. TAXE:

Art. 5 Taxe de parcare ce urmează a fi aplicate, pentru ocuparea unui loc de parcare în zona centrală, în care plata se poate face prin:

lit. a) echipamente de plată stradale - parcometre unde taxarea se va face diferențiat pe următoarele intervale orare: 30 minute Zona I / 1 oră Zona II; 1 oră Zona I / 2 ore Zona II; două ore

Zona I/4 ore Zona II;

lit. b) case automate de plată în cazul parcarilor cu acces controlat (bariere), taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare:

- pentru Zona I, vor fi trei intervale orare (30 minute, 1 ora, 2 ore) pentru fiecare oră ce depășește intervalul orar maxim de 2 ore, va fi taxat cu taxa maximă pentru zona I (2 ore);
- pentru Zona II, va fi aplicată o taxă orară care va crește liniar în funcție de intervalul orar de parcare ales de utilizator.

lit. c) tichete de parcare răzuibile: 30 minute Zona I /1 ora Zona II; 1 ora Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

lit. d) prin intermediul unui mesaj text (SMS) cu telefonul mobil, la taxa orară sau fracțiune adăugându-se costul mesajului text: 30 minute Zona I /1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

lit. e) prin card bancar pe platformă on line, plata făcându-se pe următoarele intervale 30 minute Zona I /1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

Modalitatea de plată a parcării prin intermediul tichetelor răzuibile, tichetelor eliberate de echipamentele de taxare stradală – parcometre, prin intermediul mesajului text (SMS), cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite, nu este valabilă pentru parcarile cu acces controlat de pe raza municipiului Cluj-Napoca, excepție făcând locurile din parcare supraterană Moșilor și locurile de parcare destinate vizitatorilor din parcarile supraterane Băișoara, Minerva în regim de plată orară, abonamentele lunare fiind valabile.

lit. f). (1) Pentru Zona I sunt valabile doar abonamentele de tip riveran persoane fizice care pot fi acordate maxim două pe unitate locativă și rezervare de loc pentru instituții bancare, pentru activitatea de transport valori și pentru instituții de învățământ superior, pentru activitatea de protocol.

(2) Abonamentele de tip universal persoană fizică/juridică, abonamentele transmisibile și rezervare de loc parcare, nu sunt valabile în Zona de taxare I, cu excepția celor pentru instituții bancare pentru activitatea de transport valori și pentru instituțiile de învățământ superior, pentru activitatea de protocol.

(3) Pentru Zona II sunt valabile următoarele tipuri de abonamente:

Abonament universal pentru persoane fizice, persoane juridice și persoane fizice care au un autoturism aflat în proprietatea unei persoane juridice, abonamente de tip riveran persoane fizice, abonamente transmisibile și rezervarea unui loc de parcare pentru persoanele juridice, instituții publice,

21

de învățământ, sanitare și de cult.

(4) Persoanelor juridice, instituțiilor publice, de învățământ, sanitare și de cult li se vor atribui locuri de parcare în regim rezervat în Zona II, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Cluj-Napoca.

(5) Rezervarea locurilor de parcare pentru Zona I și Zona II se face la cerere, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Cluj-Napoca.

(6) Beneficiarul locurilor de parcare rezervate, în cazul în care constată că îi este ocupat locul, se va adresa cu o sesizare înregistrată prin dispeceratul Direcției Generale Poliția Locală, care va proceda la sancționarea conducătorului autovehiculului depistat că ocupă abuziv locul de parcare rezervat.

(7) Abonamentele, tichetele de parcare răzuibile, plata cu telefonul mobil prin intermediul unui mesaj text (SMS), tichetele eliberate de aparatele de taxare stradală – parcometre, plata cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite, pentru locurile de parcare cu plata orară nu sunt valabile în parcările închise cu bariere, plata pentru acestea făcându-se exclusiv prin intermediul caselor automate de plată.”

Art. 6 Taxele sunt percepute pentru ocuparea unui loc de parcare potrivit STAS 1848/1985 și Normativul pentru proiectarea parcărilor P 132-93 în vigoare. Autovehiculele al căror gabarit nu se încadrează în aceste limite, exclusiv în situația parcărilor longitudinale, vor fi taxate proporțional cu numărul de locuri de parcare ocupate.

Taxele sunt stabilite anual prin hotărâri ale Consiliului local.

Art. 7 La eliberarea abonamentelor din parcările cu plata orară, beneficiarul va prezenta cartea de identitate/ buletinul de identitate și certificatul de înmatriculare a autovehiculului, în original. Pentru autovehiculele deținute în sistem leasing, beneficiarul abonamentului de parcare va prezenta contractul de leasing din care să rezulte utilizatorul, care poate fi persoană fizică sau juridică, în funcție de natura utilizatorului aplicându-se și taxa corespunzătoare.

Art.8 Pentru abonamente de tip riveran persoane fizice, beneficiarii vor prezenta cartea de identitate/buletin de identitate, cu domiciliul stabil/reședință în apropierea parcajului (străzi de reședință), certificatul de înmatriculare a autoturismului, din care să rezulte calitatea de proprietar/utilizator. Se aprobă maxim două abonamente de tip riveran persoane fizice pe unitate locativă.



C. METODA DE TAXARE

Art. 9 a) Taxa de parcare poate fi achitată prin: tichete de parcare răzuibile, procurate din rețeaua de distribuție semnalizată, tichete de parcare eliberate de echipamente de plată stradală - parcometru , tichete eliberate de casele automate de plată, mesaj text (sms), abonamente, cu card bancar pe platformă on line și carduri preplătite eliberate de la ghișeul Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, Moșilor nr. 7.

b) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru parcări de scurtă durată (30 min, 1 ora, 2 ore), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință. Ele se procură din rețeaua comercială sau de la persoane autorizate, sunt tipărite în regim de securitate și înseriate în regim special.

Tichetele de parcare răzuibile, vor avea culoare diferită în funcție de perioada de taxare, astfel: Portocaliu, 30 minute Zona I/o oră, Zona II, gri, 1 oră Zona I/2 ore, Zona II, galben, 2 ore, Zona I/4 ore, Zona II.

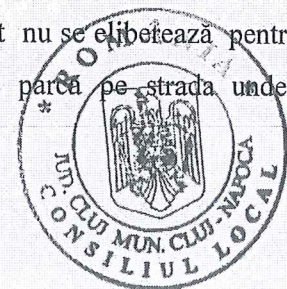
c). Pentru vânzarea tichetelor în rețeaua de distribuție Serviciul Public va acorda un discount de 3% din valoarea tichetelor de parcare vândute.

d). (1) Pentru Zona de taxare I, sunt valabile doar abonamentele de tip riveran persoane fizice și rezervarea de loc pentru Instituții bancare pentru activitatea de transport valori și pentru Instituții de învățământ superior pentru activitatea de protocol.

(2) Abonamentele universale pentru persoane fizice, persoane juridice, persoane fizice care au în folosință un autoturism proprietatea unei persoane juridice, precum și abonamentele transmisibile pentru persoane juridice nu au valabilitate în Zona de taxare I, acestea urmând a fi eliberate și utilizate doar în Zona de taxare II.

(3) Taxa aplicabilă pentru rezervarea de loc Instituțiilor bancare pentru activitatea de transport valori și Instituțiilor de învățământ superior pentru activitatea de protocol pentru Zona I sunt cele aplicabile pentru rezervare de loc Zona II prevăzut în hotărârea consiliului local referitoare la taxele și tarifele administrate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor aferente anului în curs.

(4) Abonamentele emise pentru parcările din zona I și II sunt nu se elibetează pentru un anumit loc de parcare. Utilizatorul acestei metode de plată poate parca pe strada unde are



domiciliu/reședință în cazul abonamentului de riveran sau pe o stradă adiacentă în cazul riveranilor domiciliați/rezidenți acolo unde nu sunt instituite locuri de parcare, iar în cazul abonamentelor universale acestea vor fi utilizate pentru locurile de parcare disponibile din zona II, cu excepția locurilor de parcare rezervate.

e) Mesajele text (SMS) sunt instrumente de plată a parcărilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metoda care se materializează prin trimiterea unui mesaj text (SMS) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autoturismului, la un număr scurt de telefon corespunzător zonei în care se efectuează parcare (Zona I sau Zona II). Beneficiarul va primi ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, zona de taxare, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

f) Plata cu card bancar pe platformă on line poate fi utilizată doar în parcările cu acces necontrolat, aceasta materializându-se prin plata parcării în funcție de perioada de staționare și de zona de taxare corespondentă aleasă de utilizator.

CAP. III CONTROLUL, CONSTATAREA ȘI SANCTIIONAREA NERESPECTĂRII PREVEDERILOR PREZENTULUI REGULAMENT

Art. 10 Parcare, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3, constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

- a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platforma on line sau abonament de parcare valabil;
- b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice).
- c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elementele de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar.
- d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor / intrândurilor în incinta imobilelor;

- e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;
- f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfașoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil sau cu card bancar pe platformă on line sau la casele automate de plată.
- g) netrimiteră mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea lui într-un format incorect.
- h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II sau în cazul tranzacțiilor bancare eșuate.

Art. 11 Persoana fizică sau juridică sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la înmânarea sau de la data comunicării procesului-verbal jumătate din minimul amenzii contravenționale, prevăzute la art. 10.

Art. 12 Dispozițiile prezentului regulament se completează cu cele ale O. G. nr. 2/ 2001 modificată și completată.

Art. 13 (1) Controlul respectării prevederilor prezentului regulament, întocmirea notelor de constatare și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către agenții constatatori care sunt: primarul mun. Cluj-Napoca și polițiștii locali.

(2) La momentul constatării contravenției, agentul constator va întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz, nota de constatare, iar în baza acestei note de constatare același agent constator va întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

(3) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției neatacat sau hotărârea judecătorească irevocabilă constituie titluri executorii în baza cărora se va proceda la recuperarea amenzii.

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art.14 Regulamentul se aplică în intervalul luni-sambătă, orele 07.00- 21.00, Duminica și în sărbătorile legale nu se aplică dispozițiile regulamentului, excepție făcând parcurile publice închise cu bariere, unde prevederile prezentului regulament se aplică permanent (24 de ore din 24)

Art.15 a) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autoturismele aparținând persoanelor prevăzute prin legi speciale așa cum sunt ele definite în art. 487 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, acestea vor beneficia de un abonament de parcare gratuit și care se obține în baza documentelor

25

de identitate și proprietate, precum și actul doveditor de persoană îndreptățită.

Obținerea, reînnoirea și afișarea abonamentelor cade în sarcina proprietarului auto.

Toate aceste abonamente vor fi eliberate exclusiv pentru Zona II .

Beneficiarilor Legii nr. 448/2006 li se vor asigura, în Zona I și respectiv Zona II, locuri special amenajate, în conformitate cu art. 65 alin.1.

b) autovehiculele ce desfașoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție sau aflate în misiune, autovehicule înscrispionate sau neînscrispionate ale Poliției Naționale, Locale, Jandarmerie, S.R.I., S.P.P., S.I.E., ale corpurilor diplomatice, în cazul controlului conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art. 16 În limita a 700 de abonamente, la cerere, Consiliul local, regiile autonome, serviciile publice subordonate Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, precum și personalul din aparatul de specialitate al primarului și salariații din serviciile publice, înființate în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, pot beneficia de o reducere de 50 % din tariful abonamentelor de parcare.

De aceeași facilitate beneficiază și alte instituții de stat, respectiv salariații acestora, în limita a 10 abonamente pe an per instituție, dar fără a se depăși limita prevăzută la articolul anterior.

Abonamentele eliberate vor fi valabile exclusiv pentru Zona II.

Art. 17 Autovehiculelor abandonate în parcările cu plată li se vor aplica prevederile legale în vigoare.

Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și serviciului de taximetrie.

Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxii aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art. 18 Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau inscripții se sancționează potrivit prevederilor în vigoare ale actelor administrative emise de consiliul local.

Art. 19 Personalul ce deservește parcările publice nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

Art. 20 Prezentul regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 modificată și completată - privind regimul juridic al contravențiilor, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art. 21 Administratorul parcărilor publice nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a

26

efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcarilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

Art. 22 Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2018.



Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca
 Serviciu public de Interes Local pentru
 Administrarea Parcărilor

Anexa la Regulamentul de administrare
 a parcărilor publice cu plata orară
 municipiul Cluj- Napoca

Incadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2

| Nr. crt. | Zona 1 | Zona 2 |
|----------|--|---|
| 1. | Baba Novac | Observatorului-carosabil |
| 2. | Bolyai | Berăriei |
| 3. | Emmanuel de Martonne | Mamaia |
| 4. | Emil Isac | Calea Dorobanților |
| 5. | Eroilor | Crișan |
| 6. | I.C.Brătianu | Deva |
| 7. | Iuliu Maniu | Dragalina-Camera de Comerț și Industrie |
| 8. | Mihail Kogălniceanu | Aviator Bădescu |
| 9. | Octavian Petrovici | Remetea |
| 10. | P-ța Unirii | Acad. David Prodan |
| 11. | Samuil Micu | Emil Racoviță |
| 12. | Ștefan Octavian Iosif | B. P. Hașdeu |
| 13. | Hermann Oberth | Nicolae Bălcescu |
| 14. | Universității | 21 Decembrie 1989 |
| 15. | Virgil Fulicea | Parking B.R.D. |
| 16. | Constantin Daicoviciu | Barițiu |
| 17. | Paul Chinezu | Cardinal I. Hossu |
| 18. | Vasile Alecsandri | Horea |
| 19. | S. Brassai | Parking Opera Maghiară |
| 20. | David Ferenc | Parking Moșilor |
| 21. | Emil Zola | Republicii |
| 22. | Gaal Gabor | Iașilor |
| 23. | Tipografiei | P-ța Cipariu (parking cu bariere) |
| 24. | Cotită | Avram Iancu |
| 25. | Sindicatelor | Bisericii Ortodoxe |
| 26. | Victor Babeș | Decebal |
| 27. | Aleea Învățătorului | Traian |
| 28. | P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere) | Dacia |



| | | |
|-----|----------------------|--|
| 29. | Argeş | Constantin Dobrogeanu-Gherea |
| 30. | P-ța Ștefan cel Mare | Mihai Eminescu |
| 31. | Clinicilor | Pavel Roșca |
| 32. | P-ța Avram Iancu | Petöfi Șandor |
| 33. | | Pitești |
| 34. | | Frederic Joliot Curie |
| 35. | | Ploiești |
| 36. | | Năvodari |
| 37. | | Gheorghe Marinescu |
| 38. | | Arany Janos |
| 39. | | Cișmigiu |
| 40. | | Nuferilor |
| 41. | | Traian Moșoiu |
| 42. | | Rubin Patiția |
| 43. | | George Coșbuc |
| 44. | | Păstorului |
| 45. | | Croitorilor |
| 46. | | Ceahlău |
| 47. | | Oțetului |
| 48. | | Moldovei |
| 49. | | Cireșilor |
| 50. | | Haiducului |
| 51. | | Andrei Mureșanu |
| 52. | | Nicolae Titulescu |
| 53. | | București |
| 54. | | Calea Florești |
| 55. | | C.Brâncuși (Tronsonul cuprins între N Titulescu și S. Albini) |

