

1-11 p.

925/3.08.2020

HOTĂRÂRE

privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-20200 - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 368080 din 03.03.2020 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte prin care se propune aprobarea coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020;

Reținând prevederile Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) și a Ordinului nr. 855 din 17.07.2020 al Ministrului Fondurilor Europene privind aprobarea Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii de proiecte în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, centre de agrement / baze turistice /tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu,

Ținând cont de prevederile Metodologiei de selecție a fiselor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico-economice;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și e), alin. 4 lit. a), alin. 9 lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu ale art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă coridorul de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. din
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

2

REFERAT DE APROBARE

a coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020

Prin Ordinul nr. 855 din 17.07.2020 al Ministrului Fondurilor Europene a fost aprobat Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii de proiecte în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, centre de agrement în cadrul apelului *Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature din cadrul POAT 2014-2020.*

În cadrul apelului, Agenția de dezvoltare Nord-Vest va încheia un acord de parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale pentru proiectele destinate mobilității urbane, regenerării urbane infrastructura publică de turism pe baza selecției de fișe de proiecte organizate la nivelul regiunii pentru proiecte noi sau, după caz, pentru proiectele din listele de rezervă ale Programului Operațional Regional 2014-2020, exclusiv pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea pregătirii pentru implementare a proiectelor.

Apelul e destinat pregătirii de proiecte finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune, respectiv pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027 și asigură finanțarea elaborării **documentațiilor tehnico-economice aferente acestora.**

Raportat la eligibilitatea **proiectelor pe componenta de mobilitate urbană** pentru care se acordă sprijin financiar, trebuie îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonelor urbane funcționale; **b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;** c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe; d) O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.

În altă ordine de idei, municipalitatea este în curs de inițiere a procedurii de contractare a serviciilor de proiectare pentru un proiect de reamenajare a zonei Piața Mărăști și a străzilor adiacente, propus a fi implementat în viitoarea perioadă programatică 2021-2027.

Pregătirea proiectului este justificată de corelarea și complementaritatea cu proiectele integrate ale municipalității realizate anterior, aflate în implementare sau în alte faze de proiectare, cuprinzând măsuri de amenajare coerente și unitare și realizându-se astfel legătura firească între obiectivele deja implementate. Proiectele la care facem referire sunt:

- „Realizarea de benzi dedicate - etapa I – B-dul 21 Decembrie 1989” (tronsonul dintr-o P-ța Unirii și Biserica Sf. Petru) – proiect finanțat și aflat în implementare prin POR 2014-2020;
- „Modernizarea Pieței Unirii” - proiect finanțat și implementat prin POR 2014-2020;
- Realizarea studiilor de urbanism (P.U.Z.) și a documentațiilor tehnico-economice pentru amenajarea străzilor Calea Moșilor, Calea Mănăstur, strada Uzinei Electrice, strada Mărginașă – la momentul actual finanțate din buget local.

Ținând cont de faptul că există stipulată în concret condiția de eligibilitate de a exista o Hotărâre de Consiliu Local prin care este aprobat coridorul strategic de mobilitate identificat în baza proiectelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, aduc următoarele precizări:

Axa Est-Vest este coloana principală a sistemului de transport public, traficul congestionat fiind cauzat de vehiculele care stau în intersecții și care poate cauza un sistem public de transport lent și cu devieri majore de la programul stabilit. Această problemă scade eficiența, calitatea și atractivitatea sistemului public de transport.

Benzi dedicate pentru transportul public local - etapa II, proiect care conform P.M.U.D. (fișă S9) propune un sistem amplu de benzi dedicate mijloacelor de transport călători, constând în amenajarea a cca. 16,9 km (cale dublă) de benzi / căi dedicate exclusiv transportului în comun) pe axa vest-est (Nodul N - str. G. Coșbuc și str. G. Coșbuc - Aurel Vlaicu), linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii), str. T. Mihali - str. Al. Vaida Voievod, str. Observator - str. Frunzișului, str. Bucium. Benzile rezervate transportului public, împreună cu îmbunătățirea semnelor de circulație și cu un orar bine pus la punct al mijloacelor de transport în comun ar putea aduce îmbunătățiri semnificative ale vitezei și fiabilității transportului în comun. Beneficiile implementării benzilor dedicate mijloacelor de transport în comun pot fi amplificate de introducerea unui sistem de indicatoare auto care să ofere prioritate transportului public.

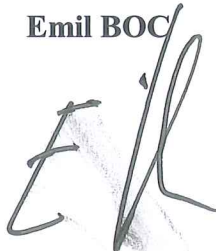
În baza solicitării exprese a Ghidului solicitantului, coroborat cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și a descrierii în cuprinsul acestuia a necesității proiectului *Benzi dedicate pentru transportul public local - etapa II*, arăt că tronsonul de circulație, care tranzitează orașul pe axa Est-Vest, între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și a străzilor adiacente poate fi considerat un coridor strategic de mobilitate durabilă, necesar a fi creat și dezvoltat. Această linie de dezvoltare este conformă documentelor programatice de la nivel european, care susțin încurajarea mobilității urbane prin utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia

de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.

PRIMAR

Emil BOC

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Emil BOC', written over a faint, circular official stamp.

**DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ
ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT DE PROIECT
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr. 368080/03.08.2020**

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 368029/1/03.08.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020;

Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Juridică precizează următoarele:

Ținând cont de necesitatea asigurării cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune, respectiv pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, a fost deschis apelul destinat pregătirii de proiecte în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, centre de agrement / baze turistice /tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu.

În cadrul apelului, Agenția de dezvoltare Nord-Vest va încheia un acord de parteneriat cu unitățile administrativ teritoriale pentru proiectele destinate mobilității urbane, regenerării urbane infrastructura publică de turism pe baza selecției de fișe de proiecte organizate la nivelul regiunii pentru proiecte noi sau, după caz, pentru proiectele din listele de rezervă ale Programului Operațional Regional 2014-2020, exclusiv pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea pregătirii pentru implementare a proiectelor;

6

Solicitantul de finanțare este reprezentat de parteneriatul dintre ADR-NV, ca lider de parteneriat și unitatea administrativ teritorială, în calitate de partener.

Apelul asigură finanțarea elaborării următoarelor **documentații tehnico-economice**:

- studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;
- proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru **documentații de tipul**:

- plan de afaceri.
- studiu de marketing,
- studiu de oportunitate,
- studii geotehnice,
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu,
- studii arheologice,
- studii hidrologice,
- studii topografice,
- documentații cadastrale, orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din aceste domenii.

Documentațiile finanțate vor fi elaborate și predate respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Raportat la eligibilitatea **proiectelor de mobilitate urbană** pentru care se acordă sprijin financiar, precizăm că trebuie îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonei urbane funcționale; **b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;** c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe; d) O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.

În altă ordine de idei, municipalitatea este în curs de inițiere a procedurii de contractare a serviciilor de proiectare pentru un proiect de reamenajare a zonei Piața Mărăști și a străzilor adiacente, propus a fi implementat în viitoarea perioadă programatică 2021-2027.

Zona propusă a fi studiată este localizată în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, în cartierul Mărăști, cuprinzând b-dul 21 Decembrie 1989 (tronsonul de la biserica Sf. Petru până la sensul giratoriu Mărăști), Piața Mărăști și străzile adiacente: Alea Bibliotecii, str. Aurel Vlaicu (parțial) și str. Fabricii (parțial).

Menționăm că, proiectul de reamenajare a zonei Piața Mărăști și a străzilor adiacente a fost propus și votat și în cadrul procesului de Bugetare participativă, prin care se încurajează implicarea cetățenilor în definirea priorităților și a obiectivelor de investiții din bugetul local.

Astfel, a fost identificată oportunitatea de a propune finanțarea elaborării documentațiilor tehnico-economice ale viitorului proiect prin apelul *Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature din cadrul POAT 2014-2020*, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest.

Pregătirea proiectului este justificată de corelarea și complementaritatea cu proiectele integrate ale municipalității realizate anterior, aflate în implementare sau în alte faze de proiectare, cuprinzând măsuri de amenajare coerente și unitare și realizându-se astfel legătura firească între obiectivele deja implementate. Proiectele la care facem referire sunt:

- „Realizarea de benzi dedicate - etapa I – B-dul 21 Decembrie 1989” (tronsonul dintr-o P-ța Unirii și Biserica Sf. Petru) – proiect finanțat și aflat în implementare prin POR 2014-2020;
- „Modernizarea Pieței Unirii” - proiect finanțat și implementat prin POR 2014-2020;
- Realizarea studiilor de urbanism (P.U.Z.) și a documentațiilor tehnico-economice pentru amenajarea străzilor Calea Motoilor, Calea Mănăstur, strada Uzinei Electrice, strada Mărginașă – la momentul actual finanțate din buget local;

Arătăm că, viitoarea temă de proiectare aferentă obiectivului de investiții va cuprinde, coroborat cu crearea benzilor dedicate circulației mijloacelor de transport în comun, următoarele:

- creșterea calității și atractivității spațiilor publice, în favoarea unei mai bune calități a vieții atât pentru locuitorii din centru cât și pentru vizitatori;
- crearea unui spațiu public liniștit, cu adevărate calități de recreere, de comunicare și comerciale;
- calmarea, eficientizarea și reducerea traficului motorizat în favoarea dezvoltării unei rețele atractive și sigure de trasee pietonale și ciclistice (creșterea numărului de bicicliști și pietoni în aria de studiu a proiectului);
- aplicarea măsurilor cuprinse în politica parcarilor aferentă P.M.U.D.
- posibilitatea folosirii aceluși mod de transport care este cel mai eficient pentru a ajunge la destinație,
- ținând cont de factori ecologici, economici și urbanistici;
- asigurarea mobilității eficiente oricărui cetățean;
- achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride;

8

- crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”) - (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);
- plantarea de aliniamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO₂), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.

crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme inteligente de transport.

De asemenea, susținem că pentru a putea vorbi de o mobilitate durabilă în orașul Cluj-Napoca, trebuie întâi găsită o soluție pentru eliminarea unei mare părți din traficul auto de pe străzile orașului, în special din zona centrală. Altfel este practic imposibil de a implementa măsuri precum benzi dedicate transportului în comun sau pentru bicicliști, și, în general, de a aduce o îmbunătățire semnificativă a calității vieții în zona urbană.

Axa Est-Vest este coloana principală a sistemului de transport public, traficul congestionat fiind cauzat de vehiculele care stau în intersecții și care poate cauza un sistem public de transport lent și cu devieri majore de la programul stabilit. Această problemă scade eficiența, calitatea și atractivitatea sistemului public de transport.

Benzi dedicate pentru transportul public local - etapa II, proiect care conform P.M.U.D. (fișă S9) propune un sistem amplu de benzi dedicate mijloacelor de transport călători, constând în amenajarea a cca. 16,9 km (cale dublă) de benzi / căi dedicate exclusiv transportului în comun) pe axa vest-est (Nodul N - str. G. Coșbuc și str. G. Coșbuc - Aurel Vlaicu), linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii), str. T. Mihali - str. Al. Vaida Voievod, str. Observator - str. Frunzișului, str. Bucium. Benzile rezervate transportului public, împreună cu îmbunătățirea semnelor de circulație și cu un orar bine pus la punct al mijloacelor de transport în comun ar putea aduce îmbunătățiri semnificative ale vitezei și fiabilității transportului în comun. Beneficiile implementării benzilor dedicate mijloacelor de transport în comun pot fi amplificate de introducerea unui sistem de indicatoare auto care să ofere prioritate transportului public.

În baza solicitării exprese a Ghidului solicitantului, coroborat cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și a descrierii în cuprinsul acestuia a necesității proiectului *Benzi dedicate pentru transportul public local - etapa II*, susținem că tronsonul de circulație, care tranzitează orașul pe axa Est-Vest, între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și a străzilor adiacente poate fi considerat un coridor strategic de mobilitate durabilă, necesar a fi creat și dezvoltat. Această linie de dezvoltare este conformă documentelor programatice de la nivel european, care susțin încurajarea mobilității urbane prin utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În acest sens, ținând cont de faptul că există stipulată în concret condiția de eligibilitate de a exista o Hotărâre de Consiliu Local prin care este aprobat coridorul strategic de mobilitate identificat în baza

proiectelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, în care este cuprins și obiectivul proiectului, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre în consecință.

Ulterior, după faza de depunere a fișelor de proiect și a procesului de selecție a proiectelor pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentației tehnico-economice, realizat de Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, vor fi supuse aprobării Consiliului Local atât Acordul de parteneriat cu Agenția, cât și proiectele propriu-zise și cheltuielile legate de acestea, stabilite în concret.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

- **Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020**, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020** privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- **Ordinul nr. 855 din 17.07.2020 al Ministrului Fondurilor Europene privind aprobarea Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020** destinate pregătirii de proiecte în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, centre de agrement / baze turistice /tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu, aprobat prin ... și care constituie documentul în baza căruia se completează și se lansează în MySMIS2014 apelul de proiecte destinat pregătirii de proiectelor de infrastructură în domeniile mai sus precizate,

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, la data prezentei, nu sunt implicații financiare, iar proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind a coridorului de mobilitate integrat pe Axa Est-Vest, cuprins între strada Aurel Vlaicu – strada George Coșbuc - Nodul N și linia de tramvai (Bucium - str. Fabricii) și străzile adiacente acestora, din municipiul Cluj-Napoca, considerat strategic la nivelul autorității publice locale și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația

bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii ulterioare a unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director,

Ovidiu Cîmpean

Direcția Urbanism

Arhitect șef

Daniel Pop

Șef serviciu SDLMP

Bogdan Revesz

Director executiv al Direcției Juridice

Alina Rus

03.08.2020

Șef birou Strategii Urbane

Andreea Mureșan