

1-44 pag.

18/30.12.2020

### HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020 - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 630313/1/23.12.2020 conex cu nr. 555841/1/10.11.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 630338/23.12.2020 conex cu nr. 555885/10.11.2020 al Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Ținând cont de prevederile de art. 3 alin. (1) lit. (i), art. 14 alin. (1) lit. e) și art. 28 lit. a) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, de art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. c) și d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 67 alin. (3) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de art. 2 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de art. 23 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și de prevederile H.C.L. nr. 820/2020 privind trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca și darea în administrare, Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, a două stații de încărcare autovehicule electrice, amplasate pe strada Molnar Piuariu și strada Fabricii de Zahăr, din municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Potrivit dispozițiilor art. 129, art. 133 alin. 2, art. 139 și art. 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** (1) Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

” a) introducerea în zona tarifară 1 a str. Fortăreței;

b) eliminarea din zona tarifară 2 a poziției 51 – Bd. Nicolae Titulescu, a poziției 52 – str. București și a poziției 53 – Calea Florești;

c) introducerea în zona tarifară 2 a șapte poziții noi, respectiv str. Kovács Dezső, str. Petre Ispirescu, str. René Descartes, str. Craiova, str. Tăbăcarilor, str. Molnar Piuariu – 2 locuri de parcare destinate încărcării electrice și str. Fabricii de Zahăr – 2 locuri de parcare destinate încărcării electrice; ”

(2) Se aprobă actualizarea Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

**Art. III.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor și Direcția Generală Poliția Locală.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora ROȘCA

Nr.     din  
(Hotărârea a fost adoptată cu .....de voturi)

2

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca  
 Serviciul public de Interes Local pentru  
 Administrarea Parcărilor

Anexa la Regulamentul de administrare  
 a parcărilor publice cu plata orară din  
 municipiul Cluj-Napoca

**Încadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2**

| Nr. crt. | Zona 1                                 | Zona 2                                  |
|----------|--|---|
| 1.       | Baba Novac                             | Cloșca                                  |
| 2.       | Bolyai                                 | Berăriei                                |
| 3.       | Emmanuel de Martonne                   | Mamaia                                  |
| 4.       | Emil Isac                              | Calea Dorobanților                      |
| 5.       | Eroilor                                | Crișan                                  |
| 6.       | I.C.Brătianu                           | Deva                                    |
| 7.       | Iuliu Maniu                            | Dragalina-Camera de Comerț și Industrie |
| 8.       | Mihail Kogălniceanu                    | Aviator Bădescu                         |
| 9.       | Octavian Petrovici                     | Remetea                                 |
| 10.      | P-ța Unirii                            | Acad. David Prodan                      |
| 11.      | Samuil Micu                            | Emil Racoviță                           |
| 12.      | Ștefan Octavian Iosif                  | B. P. Hasdeu                            |
| 13.      | Hermann Oberth                         | Nicolae Bălcescu                        |
| 14.      | Universității                          | 21 Decembrie 1989                       |
| 15.      | Virgil Fulicea                         | Parking B.R.D.                          |
| 16.      | Constantin Daicoviciu                  | Barițiu                                 |
| 17.      | Paul Chinezu                           | Cardinal I. Hossu                       |
| 18.      | Vasile Alecsandri                      | Horea                                   |
| 19.      | S. Brassai                             | Parking Opera Maghiară                  |
| 20.      | David Ferenc                           | Ilie Măcelaru                           |
| 21.      | Emil Zola                              | Republicii                              |
| 22.      | Gaal Gabor                             | Iașilor                                 |
| 23.      | Tipografieii                           | P-ța Cipariu (parking cu bariere)       |
| 24.      | Cotită                                 | Avram Iancu                             |
| 25.      | Sindicatelor                           | Bisericii Ortodoxe                      |
| 26.      | Victor Babeș                           | Decebal                                 |
| 27.      | Aleea Învățătorului                    | Traian                                  |
| 28.      | P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere) | Dacia                                   |
| 29.      | Argeș                                  | Constantin Dobrogeanu-Gherea            |
| 30.      | P-ța Ștefan cel Mare                   | Mihai Eminescu                          |
| 31.      | Clinicilor                             | Pavel Roșca                             |

|     |                   |  |
|-----|-------------------|--|
| 32. | P-ța Avram Iancu  | Petőfi Șandor  |
| 33. | Parkingul Moșilor | Pitești  |
| 34. | Fortăreței        | Frederic Joliot Curie  |
| 35. |                   | Ploiești   |
| 36. |                   | Năvodari   |
| 37. |                   | Gheorghe Marinescu   |
| 38. |                   | Arany Janos  |
| 39. |                   | Cișmigiu   |
| 40. |                   | Nuferilor  |
| 41. |                   | Traian Moșoiu  |
| 42. |                   | Rubin Patiția  |
| 43. |                   | George Coșbuc  |
| 44. |                   | Păstorului   |
| 45. |                   | Croitorilor  |
| 46. |                   | Ceahlău  |
| 47. |                   | Moldovei   |
| 48. |                   | Cireșilor  |
| 49. |                   | Haiducului   |
| 50. |                   | Andrei Mureșanu  |
| 51. |                   | Albert Einstein  |
| 52. |                   | C. Brâncuși (Tronsonul cuprins între N. Titulescu și S. Albini)        |
| 53. |                   | Bună Ziua  |
| 54. |                   | Kovács Dezső   |
| 55. |                   | Petre Ispirescu  |
| 56. |                   | René Descartes   |
| 57. |                   | Craiova  |
| 58. |                   | Tăbăcarilor  |
| 59. |                   | Molnar Piuaru – 2 locuri de parcare destinate încărcării electrice     |
| 60. |                   | Fabricii de Zahăr – 2 locuri de parcare destinate încărcării electrice |

4

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**  
**PRIMARUL**

**Nr. 630313/1/23.12.2020 conex cu nr. 555841/1/10.11.2020**

**REFERAT DE APROBARE**

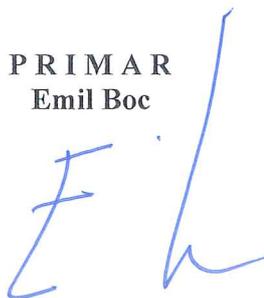
a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020

Având în vedere prevederile Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca aprobat prin H.C.L. nr. 986/2017, cu modificările și completările ulterioare, prin care se stabilesc două zone tarifare pentru străzile pe care sunt instituite locuri de parcare cu plata orară, precum și proiectele de reamenajare și modernizare a unora dintre acestea, este necesară actualizarea Anexei la Regulament în concordanță cu situația existentă în prezent.

Proiectul de hotărâre propune eliminarea străzilor pe care nu au fost instituite locuri de parcare cu plata orară sau străzile unde au fost reamenajate și instituite locuri de parcare pentru riverani, precum și includerea unor străzi noi unde au fost instituite și avizate locuri de parcare cu plata orară.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020.

**PRIMAR**  
**Emil Boc**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA  
SERVICIUL PUBLIC DE  
INTERES LOCAL PENTRU  
ADMINISTRAREA PARCĂRILOR  
DIRECȚIA JURIDICĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
NR. 630338/23.12.2020 conex cu nr. 555885/10.11.2020

#### RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 630313/1/23.12.2020 conex cu nr. 555841/1/10.11.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020.

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcarilor, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează:

Având în vedere prevederile Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca aprobat prin H.C.L. nr. 986/2017, cu modificările și completările ulterioare, prin care se stabilesc două zone tarifare pentru străzile pe care sunt instituite locuri de parcare cu plata orară, precum și proiectele de reamenajare și modernizare a unora dintre acestea, este necesară actualizarea Anexei la Regulament în concordanță cu situația existentă în prezent.

Proiectul de hotărâre propune eliminarea străzilor pe care nu au fost instituite locuri de parcare cu plata orară sau străzile unde au fost reamenajate și instituite locuri de parcare pentru riverani, precum și includerea unor străzi noi unde au fost instituite și avizate locuri de parcare cu plata orară.

Eliminarea străzilor prevăzute în proiectul de hotărâre din zona tarifară 2 este justificată de faptul că pe acestea nu au fost instituite locuri de parcare cu plata orară, fiind situate în zone mai puțin centrale ale municipiului, în cartiere, unde regimul aplicabil este în general cel de abonamente anuale pentru riverani. Mai mult, pe Bld. Nicolae Titulescu a fost instituită și o bandă de circulație dedicată autobuzelor și

bicicletelor, iar pe str. București și pe Calea Florești sunt instituite locuri de parcare în regim de abonament anual pentru riverani.

S-a propus și introducerea în zona de plată orară a cinci noi străzi, unde au fost instituite și avizate de către Inspectoratul de Poliție Județean Cluj locuri de parcare destinate parcării de scurtă durată, dintre acestea str. Fortăreței va fi inclusă în zona tarifară 1, iar străzile Kovács Dezső, Petre Ispirescu, René Descartes, Craiova și Tăbăcarilor în zona tarifară 2.

Proiectul de hotărâre a fost pus în consultare publică în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar în această perioadă nu au fost transmise propuneri sau recomandări de către cetățeni. Cu toate acestea, în perioada stabilită pentru consultare publică au fost date în administrarea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor prin H.C.L. nr. 820/2020 două stații de încărcare electrică a autoturismelor situate pe strada Molnar Piuariu și strada Fabricii de Zahăr. Pentru aceste stații au fost amenajate câte două locuri de parcare destinate încărcării electrice, astfel pentru a putea fi administrate de către serviciul public este necesară introducerea acestora în zona tarifară 2. Cele două locații unde sunt amplasate stațiile electrice au fost introduse, conform art. I alin. (1) lit. c) din proiectul de hotărâre, în Anexa la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca aprobat prin H.C.L. nr. 986/2017, cu modificările și completările ulterioare, în zona tarifară 2, cu menționarea expresă a faptului că nu se include toată strada ci doar cele două locuri de parcare aferente fiecărei stații de încărcare, pentru restul aplicându-se regimul de abonamente anuale destinate riveranilor din cartiere.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic sunt incidente următoarele prevederi legale:

**a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:**

- art. 87 alin. (5):

*„(5) Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.”*

- art. 129 alin. (1) care prevede *„Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.”*

- art. 129 alin. (2) lit. c) și d):

*„(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

*c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;*

*d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;”*

- art. 67 alin. (3) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră:

*„ art. 67 alin. (3) Evenimentele legislative implicite nu sunt recunoscute în cazul actelor normative speciale ale căror dispoziții nu pot fi socotite modificate, completate sau abrogate nici prin reglementarea generală a materiei, decât dacă acest lucru este exprimat expres.*

**b) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare:**

- art. 3 alin. (1) lit. (i):

*„(1) Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect: i) amenajarea, organizarea și exploatarea parcurilor, a locurilor publice de afișaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental;”*

- art. 14 alin. (1) lit. e):

*„ (1) Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla: e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.”*

- art. 28 lit. a):

*„În exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativa, adopta hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la: a) aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înființarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică și privată;”*

**c) art. 2 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

*„(2) Contabilitatea publică cuprinde:*

*a) contabilitatea veniturilor și cheltuielilor bugetare, care să reflecte încasarea veniturilor și plata cheltuielilor aferente exercițiului bugetar;”*



d) art. 23 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

„(2) Ordonatorii de credite răspund de:

b) urmărirea modului de realizare a veniturilor;”

Raportat la dispozițiile enunțate proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile menționate proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Serviciul Public de interes local  
pentru administrarea parcarilor  
Director

Florin Bugnar

Direcția Juridică,  
Director executiv

Alina Rus

Direcția Economică,  
Director executiv

Olimpia Moigrădan

23.12.2020.

Șef Serviciu Financiar-Contabil  
Teodora Nicoară

Șef Birou Juridic, Achiziții, Investiții,  
Ioana Tanțău

Consilier juridic,  
Dana Ardelean

## HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020 - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr.555841/1/10.11.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr.555885/7/10.11.2020 al Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Ținând cont de prevederile de art. 3 alin. (1) lit. (i), art. 14 alin. (1) lit. e) și art. 28 lit. a) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, de art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. c) și d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 67 alin. (3) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de art. 2 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de art. 23 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Potrivit dispozițiilor art. 129, art. 133 alin. 1, art. 139 și art. 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** (1) Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) introducerea în zona tarifară 1 a str. Fortăreței;
- b) eliminarea din zona tarifară 2 a poziției 51 – Bd. Nicolae Titulescu, a poziției 52 – str. București și a poziției 53 – Calea Florești;
- c) introducerea în zona tarifară 2 a cinci poziții noi, respectiv str. Kovács Dezső, str. Petre Ispirescu, str. René Descartes, str. Craiova și str. Tăbăcarilor;

(2) Se aprobă actualizarea Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările

ulterioare, rămân neschimbate.

**Art. III.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor și Direcția Generală Poliția Locală.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora ROȘCA

Nr. din  
(Hotărârea a fost adoptată cu .....de voturi)



Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca  
 Serviciul public de Interes Local pentru  
 Administrarea Parcărilor

Anexa la Regulamentul de administrare  
 a parcărilor publice cu plata orară din  
 municipiul Cluj-Napoca

Încadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2

| Nr. crt. | Zona 1                                 | Zona 2                                  |
|----------|--|---|
| 1.       | Baba Novac                             | Cloșca                                  |
| 2.       | Bolyai                                 | Berăriei                                |
| 3.       | Emmanuel de Martonne                   | Mamaia                                  |
| 4.       | Emil Isac                              | Calea Dorobanților                      |
| 5.       | Eroilor                                | Crișan                                  |
| 6.       | I.C.Brătianu                           | Deva                                    |
| 7.       | Iuliu Maniu                            | Dragalina-Camera de Comerț și Industrie |
| 8.       | Mihail Kogălniceanu                    | Aviator Bădescu                         |
| 9.       | Octavian Petrovici                     | Remetea                                 |
| 10.      | P-ța Unirii                            | Acad. David Prodan                      |
| 11.      | Samuil Micu                            | Emil Racoviță                           |
| 12.      | Ștefan Octavian Iosif                  | B. P. Hasdeu                            |
| 13.      | Hermann Oberth                         | Nicolae Bălcescu                        |
| 14.      | Universității                          | 21 Decembrie 1989                       |
| 15.      | Virgil Fulicea                         | Parking B.R.D.                          |
| 16.      | Constantin Daicoviciu                  | Barițiu                                 |
| 17.      | Paul Chinezu                           | Cardinal I. Hossu                       |
| 18.      | Vasile Alecsandri                      | Horea                                   |
| 19.      | S. Brassai                             | Parking Opera Maghiară                  |
| 20.      | David Ferenc                           | Ilie Măcelaru                           |
| 21.      | Emil Zola                              | Republicii                              |
| 22.      | Gaal Gabor                             | Iașilor                                 |
| 23.      | Tipografiei                            | P-ța Cipariu (parking cu bariere)       |
| 24.      | Cotită                                 | Avram Iancu                             |
| 25.      | Sindicatelor                           | Bisericii Ortodoxe                      |
| 26.      | Victor Babeș                           | Decebal                                 |
| 27.      | Aleea Învățătorului                    | Traian                                  |
| 28.      | P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere) | Dacia                                   |
| 29.      | Argeș                                  | Constantin Dobrogeanu-Gherea            |
| 30.      | P-ța Ștefan cel Mare                   | Mihai Eminescu                          |
| 31.      | Clinicilor                             | Pavel Roșca                             |

|     |                   |   |
|-----|-------------------|---|
| 32. | P-ța Avram Iancu  | Petőfi Şandor   |
| 33. | Parkingul Moşilor | Piteşti   |
| 34. | Fortăreței        | Frederic Joliot Curie   |
| 35. |                   | Ploiești  |
| 36. |                   | Năvodari  |
| 37. |                   | Gheorghe Marinescu  |
| 38. |                   | Arany Janos   |
| 39. |                   | Cișmigiu  |
| 40. |                   | Nuferilor   |
| 41. |                   | Traian Moșoiu   |
| 42. |                   | Rubin Patiția   |
| 43. |                   | George Coșbuc   |
| 44. |                   | Păstorului  |
| 45. |                   | Croitorilor   |
| 46. |                   | Ceahlău   |
| 47. |                   | Moldovei  |
| 48. |                   | Cireșilor   |
| 49. |                   | Haiducului  |
| 50. |                   | Andrei Mureșanu   |
| 51. |                   | Albert Einstein   |
| 52. |                   | C. Brâncuși (Tronsonul cuprins între N. Titulescu și S. Albini) |
| 53. |                   | Bună Ziua   |
| 54. |                   | Kovács Dezső  |
| 55. |                   | Petre Ispirescu   |
| 56. |                   | René Descartes  |
| 57. |                   | Craiova   |
| 58. |                   | Tăbăcarilor   |

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
PRIMARUL  
Nr. 555841/1/10.11.2020

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020

Având în vedere prevederile Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca aprobat prin H.C.L. nr. 986/2017, cu modificările și completările ulterioare, prin care se stabilesc două zone tarifare pentru străzile pe care sunt instituite locuri de parcare cu plata orară, precum și proiectele de reamenajare și modernizare a unora dintre acestea, este necesară actualizarea Anexei la Regulament în concordanță cu situația existentă în prezent.

Proiectul de hotărâre propune eliminarea străzilor pe care nu au fost instituite locuri de parcare cu plata orară sau străzile unde au fost reamenajate și instituite locuri de parcare pentru riverani, precum și includerea unor străzi noi unde au fost instituite și avizate locuri de parcare cu plata orară.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020.

PRIMAR  
Emil Boc



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA  
SERVICIUL PUBLIC DE  
INTERES LOCAL PENTRU  
ADMINISTRAREA PARCĂRILOR  
DIRECȚIA JURIDICĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
NR. 555885/7/10.11.2020

#### RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 555841/1/10.11.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020.

Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează:

Având în vedere prevederile Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca aprobat prin H.C.L. nr. 986/2017, cu modificările și completările ulterioare, prin care se stabilesc două zone tarifare pentru străzile pe care sunt instituite locuri de parcare cu plata orară, precum și proiectele de reamenajare și modernizare a unora dintre acestea, este necesară actualizarea Anexei la Regulament în concordanță cu situația existentă în prezent.

Proiectul de hotărâre propune eliminarea străzilor pe care nu au fost instituite locuri de parcare cu plata orară sau străzile unde au fost reamenajate și instituite locuri de parcare pentru riverani, precum și includerea unor străzi noi unde au fost instituite și avizate locuri de parcare cu plata orară.

Eliminarea străzilor prevăzute în proiectul de hotărâre din zona tarifară 2 este justificată de faptul că pe acestea nu au fost instituite locuri de parcare cu plata orară, fiind situate în zone mai puțin centrale ale municipiului, în cartiere, unde regimul aplicabil este în general cel de abonamente anuale pentru riverani. Mai mult, pe Bld. Nicolae Titulescu a fost instituită și o bandă de circulație dedicată autobuzelor și

bicicletelor, iar pe str. București și pe Calea Florești sunt instituite locuri de parcare în regim de abonament anual pentru riverani.

S-a propus și introducerea în zona de plată orară a șase noi străzi, unde au fost instituite și avizate de către Inspectoratul de Poliție Județean Cluj locuri de parcare destinate parcării de scurtă durată, dintre acestea str. Fortăreței va fi inclusă în zona tarifară 1, iar străzile Kovács Dezső, Petre Ispirescu, René Descartes, Craiova și Tăbăcarilor în zona tarifară 2.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic sunt incidente următoarele prevederi legale:

a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 87 alin. (5):

*„(5) Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.”*

- art. 129 alin. (1) care prevede *„Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.”*

- art. 129 alin. (2) lit. c) și d):

*„(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

*c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;*

*d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;”*

- art. 67 alin. (3) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căror:

*„ art. 67 alin. (3) Evenimentele legislative implicite nu sunt recunoscute în cazul actelor normative speciale ale căror dispoziții nu pot fi socotite modificate, completate sau abrogate nici prin reglementarea generală a materiei, decât dacă acest lucru este exprimat expres.*

b) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 3 alin. (1) lit. (i):

*„(1) Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect: i) amenajarea,*



organizarea și exploatarea parcarilor, a locurilor publice de afișaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental;”

- art. 14 alin. (1) lit. e):

„ (1) Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla: e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii. ”

- art. 28 lit. a):

„În exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativa, adopta hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la: a) aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înființarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică și privată;”

c) art. 2 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„(2) Contabilitatea publică cuprinde:

a) contabilitatea veniturilor și cheltuielilor bugetare, care să reflecte încasarea veniturilor și plata cheltuielilor aferente exercițiului bugetar;”

d) art. 23 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

„(2) Ordonatorii de credite răspund de:

b) urmărirea modului de realizare a veniturilor;”

Raportat la dispozițiile enunțate proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile menționate proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Potrivit prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre urmează a fi supus dezbaterii publice.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de

administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018, Hotărârea nr. 1017/2018 și Hotărârea nr. 280/2020, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Serviciul Public de interes local  
pentru administrarea parcarilor  
Director

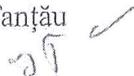
Florin Bugnar



Șef Serviciu Financiar-Contabil  
Teodora Nicoară



Șef Birou Juridic, Achiziții, Investiții,  
Ioana Tanțău

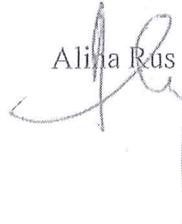


Consilier juridic,  
Dana Ardelean



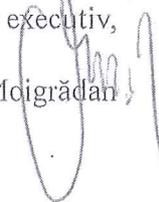
Direcția Juridică,  
Director executiv

Alina Rus



Direcția Economică,  
Director executiv,

Olimpia Moigrădan



10.11.2020

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca și darea în administrare, Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcarilor, a două stații de încărcare autovehicule electrice, amplasate pe strada Molnar Piuariu și strada Fabricii de Zahăr, din municipiul Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, Examinaând proiectul de hotărâre privind trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca și darea în administrare, Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcarilor, a două Stații de încărcare autovehicule electrice, amplasate pe strada Molnar Piuariu și strada Fabricii de Zahăr, din municipiul Cluj-Napoca – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 573348 din 19.11.2020 al Primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 573657 din 19.11.2020 al Direcției Patrimoniul municipiului și evidența proprietății, al Direcției Juridice și al Direcției Economice prin care se propune trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca și darea în administrare, Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcarilor, a două stații de încărcare autovehicule electrice, amplasate pe strada Molnar Piuariu și strada Fabricii de Zahăr, din municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile art. 129 alin. (2) lit. c, ale art. 296 alin. (2), ale art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 28 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art 861, 867 și 870 din Codul civil;

Văzând avizul comisiei de specialitate, Autorizația de construire nr. 1182/28.08.2019, precum și Procesul-verbal nr. 470274 din 29.09.2020 de recepție a obiectivului Amenajare coridoare pietonale pe strada Molnar Piuariu.

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (2), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă trecerea din domeniul privat în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, a două stații de încărcare pentru autovehicule electrice, amplasate pe strada Molnar Piuariu și strada Fabricii de Zahăr din municipiul Cluj-Napoca, identificate conform Anexei 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** (1) Se aprobă darea în administrare, în favoarea Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcarilor, a stațiilor de încărcare autovehicule electrice, prevăzute la art. 1.

(2) Valoarea de inventar a stațiilor de încărcare este de 389.012,98 lei (T.V.A inclus).

(3) Stațiile de încărcare autovehicule electrice vor fi predate în administrare prin Protocol de predare-primire, în termen de 30 de zile de la data adoptării prezentei hotărâri.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Patrimoniul municipiului și evidența proprietății, Direcția Economică și Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan TARCEA



Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora BOȘCA

Nr. 820 din 27 noiembrie 2020  
(Hotărârea a fost adoptată cu 27 voturi)





**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară  
din municipiul Cluj-Napoca**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 564054/7/08.12.2017 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Cu data prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 26/2010, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 328/2010, Hotărârea nr. 228/2011, Hotărârea nr. 79/2013, Hotărârea nr. 650/2016 și Hotărârea nr. 267/2017.

**Art. 3** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

Nr. 986 din 19 decembrie 2017  
(Hotărârea a fost adoptată cu 26 voturi)

23

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca  
Serviciul public de interes local pentru  
administrarea parcărilor

Anexă la Hotărârea nr. 986/2017

**Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară  
din municipiul Cluj-Napoca**

**Capitolul I. Dispozitii generale**

**Art.1** Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor în calitate de administrator al domeniului public și utilizatorii locurilor de parcare.

**Art.2** Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată, însoțite de aditionalul cu taxă orară, orarul de funcționare, modul de achitare a taxei și aditionalul cu numărul corespunzător zonei de taxare (zona 1 sau zona 2). Anexa la prezentul Regulament cuprinde lista străzilor încadrate în cele două zone de taxare.

Competența de a propune noi amplasamente de parcare revine: Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor; Direcției Tehnice și Direcției Generale Poliția Locală.

Parcățile ce fac obiectul prezentului Regulament vor fi avizate de către Serviciul de Specialitate din cadrul Direcției tehnice, precum și de Poliția rutieră și vor fi încadrate pe zone taxare prin hotărârea Consiliului Local la propunerea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor. Se disting următoarele tipuri de zone de parcare cu plată: locuri de parcare pe platforme în afara căilor de rulare, locuri de parcare în parcări supraterane cu acces controlat, cu acces necontrolat: dispuse pe acostament la marginea carosabilului, create în alveole, situate parțial sau integral pe trotuar, acolo unde, prin acestea, nu se stânjenește traficul pietonal.

**Art. 3** Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:



24



I. In cazul locurilor de parcare cu acces necontrolat:

a) să achite contravaloarea timpului de parcare, prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție respectiv : prin tichete răzuibile procurate din rețeaua comercială semnalizată, tichete de la echipamentele de plată stradale (parcometre), abonamente de parcare, mesaj text (sms) de pe telefonul mobil sau cu card bancar pe platformă on line, înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire.

b) să ocupe un loc de parcare regulamentar, potrivit art. 2;

c) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;

d) să afișeze pe bordul în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat, potrivit instrucțiunilor înscrise pe acesta sau lipirea vinietei pe parbriz în interior - în cazul abonamentului de parcare;

e) să nu depășească timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate înscris pe tichetul răzuibil, tichetul eliberat de echipamentele de plată stradal (parcometre), a abonamentului, a mesajului text (sms) de confirmare a plății taxei de parcare (mesaj care cuprinde costul staționării, zona tarifară, ora și minutul la care expiră timpul de parcare) sau a e-mail pentru plățile cu card bancar pe platformă on line;

II. În cazul parcărilor cu acces controlat

a) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;

b) să efectueze plata la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare și să părăsească obligatoriu incinta parcării în 10 minute de la efectuarea plății.

## CAP. II. ZONE ȘI METODE DE TAXARE

### A. ZONE DE TAXARE

Art. 4 Se instituie două zone de taxare: zona taxare 1 și zona taxare 2.

### B. TAXE:

Art. 5 Taxe de parcare ce urmează a fi aplicate, pentru ocuparea unui loc de parcare în zona centrală, în care plata se poate face prin:

lit. a) echipamente de plată stradale - parcometre unde taxarea se va face diferențiat pe următoarele intervale orare: 30 minute Zona I/1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; două ore

25

Zona I/4 ore Zona II;

**lit. b) case automate de plată** în cazul parcărilor cu acces controlat (bariere), taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare:

- pentru Zona I, vor fi trei intervale orare (30 minute, 1 ora, 2 ore) pentru fiecare oră ce depășește intervalul orar maxim de 2 ore, va fi taxat cu taxa maximă pentru zona I (2 ore);
- pentru Zona II, va fi aplicată o taxă orară care va crește liniar în funcție de intervalul orar de parcare ales de utilizator.

**lit. c) tichete de parcare răzuibile:** 30 minute Zona I/1 ora Zona II; 1 ora Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

**lit. d) prin intermediul unui mesaj text (SMS) cu telefonul mobil,** la taxa orară sau fracțiune adăugându-se costul mesajului text: 30 minute Zona I/1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

**lit. e) prin card bancar pe platformă on line,** plata făcându-se pe următoarele intervale 30 minute Zona I/1 oră Zona II; 1 oră Zona I/2 ore Zona II; 2 ore Zona I/4 ore Zona II;

Modalitatea de plată a parcării prin intermediul tichetelor răzuibile, tichetelor eliberate de echipamentele de taxare stradală – parcometre, prin intermediul mesajului text (SMS), cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite, nu este valabilă pentru parcurile cu acces controlat de pe raza municipiului Cluj-Napoca, excepție făcând locurile din parcare supraterană Moșilor și locurile de parcare destinate vizitatorilor din parcurile supraterane Băișoara, Minerva în regim de plată orară, abonamentele lunare fiind valabile.

**lit. f). (1)** Pentru Zona I sunt valabile doar abonamentele de tip riveran persoane fizice care pot fi acordate maxim două pe unitate locativă și rezervare de loc pentru instituții bancare, pentru activitatea de transport valori și pentru instituții de învățământ superior, pentru activitatea de protocol.

(2) Abonamentele de tip universal persoană fizică/juridică, abonamentele transmisibile și rezervare de loc parcare, nu sunt valabile în Zona de taxare I, cu excepția celor pentru instituții bancare pentru activitatea de transport valori și pentru instituțiile de învățământ superior, pentru activitatea de protocol.

(3) Pentru Zona II sunt valabile următoarele tipuri de abonamente:

Abonament universal pentru persoane fizice, persoane juridice și persoane fizice care au un autoturism aflat în proprietatea unei persoane juridice, abonamente de tip riveran persoane fizice, abonamente transmisibile și rezervarea unui loc de parcare pentru persoanele juridice, instituții publice,

de învățământ, sanitare și de cult.

(4) Persoanelor juridice, instituțiilor publice, de învățământ, sanitare și de cult li se vor atribui locuri de parcare în regim rezervat în Zona II, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Cluj-Napoca.

(5) Rezervarea locurilor de parcare pentru Zona I și Zona II se face la cerere, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Cluj-Napoca.

(6) Beneficiarul locurilor de parcare rezervate, în cazul în care constată că îi este ocupat locul, se va adresa cu o sesizare înregistrată prin dispeceratul Direcției Generale Poliția Locală, care va proceda la sancționarea conducătorului autovehiculului depistat că ocupă abuziv locul de parcare rezervat.

(7) Abonamentele, tichetele de parcare răzuibile, plata cu telefonul mobil prin intermediul unui mesaj text (SMS), tichetele eliberate de aparatele de taxare stradală – parcometre, plata cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite, pentru locurile de parcare cu plata orară nu sunt valabile în parcările închise cu bariere, plata pentru acestea făcându-se exclusiv prin intermediul caselor automate de plată.”

**Art. 6** Taxele sunt percepute pentru ocuparea unui loc de parcare potrivit STAS 1848/1985 și Normativul pentru proiectarea parcarilor P 132-93 în vigoare. Autovehiculele al căror gabarit nu se încadrează în aceste limite, exclusiv în situația parcarilor longitudinale, vor fi taxate proporțional cu numărul de locuri de parcare ocupate.

Taxele sunt stabilite anual prin hotărâri ale Consiliului local.

**Art. 7** La eliberarea abonamentelor din parcările cu plata orară, beneficiarul va prezenta cartea de identitate/ buletinul de identitate și certificatul de înmatriculare a autovehiculului, în original.

Pentru autovehiculele deținute în sistem leasing, beneficiarul abonamentului de parcare va prezenta contractul de leasing din care să rezulte utilizatorul, care poate fi persoană fizică sau juridică, în funcție de natura utilizatorului aplicându-se și taxa corespunzătoare.

**Art.8** Pentru abonamente de tip riveran persoane fizice, beneficiarii vor prezenta cartea de identitate/buletin de identitate, cu domiciliul stabil/reședință în apropierea parcajului (străzi de reședință), certificatul de înmatriculare a autoturismului, din care să rezulte calitatea de proprietar/utilizator. Se aprobă maxim două abonamente de tip riveran persoane fizice pe unitate locativă.



## C. METODA DE TAXARE

Art. 9 a) Taxa de parcare poate fi achitată prin: tichete de parcare răzuibile, procurate din rețeaua de distribuție semnalizată, tichete de parcare eliberate de echipamente de plată stradală - parcometru , tichete eliberate de casele automate de plată, mesaj text (sms), abonamente, cu card bancar pe platformă on line și carduri preplătite eliberate de la ghișeul Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, Moșilor nr. 7.

b) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru parcări de scurtă durată (30 min, 1ora, 2 ore), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință. Ele se procură din rețeaua comercială sau de la persoane autorizate, sunt tipărite în regim de securitate și înseriate în regim special.

Tichetele de parcare răzuibile, vor avea culoare diferită în funcție de perioada de taxare, astfel: Portocaliu, 30 minute Zona I/o oră, Zona II, gri, 1 oră Zona I/2 ore, Zona II, galben, 2 ore, Zona I/4 ore, Zona II.

c). Pentru vânzarea tichetelor în rețeaua de distribuție Serviciul Public va acorda un discount de 3% din valoarea tichetelor de parcare vândute.

d). (1) Pentru Zona de taxare I, sunt valabile doar abonamentele de tip riveran persoane fizice și rezervarea de loc pentru Instituții bancare pentru activitatea de transport valori și pentru Instituții de învățământ superior pentru activitatea de protocol.

(2) Abonamentele universale pentru persoane fizice, persoane juridice, persoane fizice care au în folosință un autoturism proprietatea unei persoane juridice, precum și abonamentele transmisibile pentru persoane juridice nu au valabilitate în Zona de taxare I, acestea urmând a fi eliberate și utilizate doar în Zona de taxare II.

(3) Taxa aplicabilă pentru rezervarea de loc Instituțiilor bancare pentru activitatea de transport valori și Instituțiilor de învățământ superior pentru activitatea de protocol pentru Zona I sunt cele aplicabile pentru rezervare de loc Zona II prevăzut în hotărârea consiliului local referitoare la taxele și tarifele administrate de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor aferente anului în curs.

(4) Abonamentele emise pentru parcările din zona I și II sunt nu se eliberează pentru un anumit loc de parcare. Utilizatorul acestei metode de plată poate parca pe strada unde are



domiciliu/reședință în cazul abonamentului de riveran sau pe o stradă adiacentă în cazul riveranilor domiciliați/rezidenți acolo unde nu sunt instituite locuri de parcare, iar în cazul abonamentelor universale acestea vor fi utilizate pentru locurile de parcare disponibile din zona II, cu excepția locurilor de parcare rezervate.

e) Mesajele text (SMS) sunt instrumente de plată a parcărilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metoda care se materializează prin trimiterea unui mesaj text (SMS) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autoturismului, la un număr scurt de telefon corespunzător zonei în care se efectuează parcare (Zona I sau Zona II). Beneficiarul va primi ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, zona de taxare, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

f) Plata cu card bancar pe platformă on line poate fi utilizată doar în parcările cu acces necontrolat, aceasta materializându-se prin plata parcării în funcție de perioada de staționare și de zona de taxare corespondentă aleasă de utilizator.

### CAP. III CONTROLUL, CONSTATAREA ȘI SANȚIONAREA NERESPECTĂRII PREVEDERILOR PREZENTULUI REGULAMENT

**Art. 10** Parcare, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3, constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

- a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platforma on line sau abonament de parcare valabil;
- b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice).
- c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elementele de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar.
- d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor / intrărilor în incinta imobilelor;

- e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;
- f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil sau cu card bancar pe platformă on line sau la casele automate de plată.
- g) netrimiteră mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea lui într-un format incorect.
- h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II sau în cazul tranzacțiilor bancare eșuate.

**Art. 11** Persoana fizică sau juridică sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la înmânarea sau de la data comunicării procesului-verbal jumătate din minimul amenzii contravenționale, prevăzute la art. 10.

**Art. 12** Dispozițiile prezentului regulament se completează cu cele ale O. G. nr. 2/ 2001 modificată și completată.

**Art. 13 (1)** Controlul respectării prevederilor prezentului regulament, întocmirea notelor de constatare și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către agenții constatori care sunt: primarul mun. Cluj-Napoca și polițiștii locali.

(2) La momentul constatării contravenției, agentul constator va întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz, nota de constatare, iar în baza acestei note de constatare același agent constator va întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

(3) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției neatacat sau hotărârea judecătorească irevocabilă constituie titluri executorii în baza cărora se va proceda la recuperarea amenzii.

#### **CAP. IV DISPOZIȚII FINALE**

**Art.14** Regulamentul se aplică în intervalul luni-sambătă, orele 07.00- 21.00, Duminica și în sărbătorile legale nu se aplică dispozițiile regulamentului, excepție făcând parcările publice închise cu bariere, unde prevederile prezentului regulament se aplică permanent (24 de ore din 24)

**Art.15 a)** Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autoturismele aparținând persoanelor prevăzute prin legi speciale așa cum sunt ele definite în art. 487 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, acestea vor beneficia de un abonament de parcare gratuit și care se obține în baza documentelor

de identitate și proprietate, precum și actul doveditor de persoană îndreptățită.

Obținerea, reînnoirea și afișarea abonamentelor cade în sarcina proprietarului auto.

Toate aceste abonamente vor fi eliberate exclusiv pentru Zona II.

Beneficiarilor Legii nr. 448/2006 li se vor asigura, în Zona I și respectiv Zona II, locuri special amenajate, în conformitate cu art. 65 alin.1.

b) autovehiculele ce desfașoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție sau aflate în misiune, autovehicule înscrispionate sau neînscrispionate ale Poliției Naționale, Locale, Jandarmerie, S.R.I., S.P.P., S.I.E., ale corpurilor diplomatice, în cazul controlului conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

**Art. 16** În limita a 700 de abonamente, la cerere, Consiliul local, regiile autonome, serviciile publice subordonate Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, precum și personalul din aparatul de specialitate al primarului și salariații din serviciile publice, înființate în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, pot beneficia de o reducere de 50 % din tariful abonamentelor de parcare.

De aceeași facilitate beneficiază și alte instituții de stat, respectiv salariații acestora, în limita a 10 abonamente pe an per instituție, dar fără a se depăși limita prevăzută la articolul anterior.

Abonamentele eliberate vor fi valabile exclusiv pentru Zona II.

**Art. 17** Autovehiculelor abandonate în parcările cu plată li se vor aplica prevederile legale în vigoare.

Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și serviciului de taximetrie.

Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxii aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

**Art. 18** Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau înscrispionii se sancționează potrivit prevederilor în vigoare ale actelor administrative emise de consiliul local.

**Art. 19** Personalul ce deservește parcările publice nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

**Art. 20** Prezentul regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 modificată și completată - privind regimul juridic al contravențiilor, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

**Art. 21** Administratorul parcărilor publice nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a

efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcărilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

**Art. 22** Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2018.





Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca  
 Serviciu public de Interes Local pentru  
 Administrarea Parcărilor

Anexa la Regulamentul de administrare  
 a parcărilor publice cu plata orară  
 municipiul Cluj- Napoca

**Incadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2**

| Nr. crt. | Zona 1                                 | Zona 2                                  |
|----------|--|---|
| 1.       | Baba Novac                             | Observatorului-carosabil                |
| 2.       | Bolyai                                 | Berăriei                                |
| 3.       | Emmanuel de Martonne                   | Mamaia                                  |
| 4.       | Emil Isac                              | Calea Dorobanților                      |
| 5.       | Eroilor                                | Crișan                                  |
| 6.       | I.C.Brătianu                           | Deva                                    |
| 7.       | Iuliu Maniu                            | Dragalina-Camera de Comerț și Industrie |
| 8.       | Mihail Kogălniceanu                    | Aviator Bădescu                         |
| 9.       | Octavian Petrovici                     | Remetea                                 |
| 10.      | P-ța Unirii                            | Acad. David Prodan                      |
| 11.      | Samuil Micu                            | Emil Racoviță                           |
| 12.      | Ștefan Octavian Iosif                  | B. P. Hașdeu                            |
| 13.      | Hermann Oberth                         | Nicolae Bălcescu                        |
| 14.      | Universității                          | 21 Decembrie 1989                       |
| 15.      | Virgil Fulicea                         | Parking B.R.D.                          |
| 16.      | Constantin Daicoviciu                  | Barițiu                                 |
| 17.      | Paul Chinezu                           | Cardinal I. Hossu                       |
| 18.      | Vasile Alecsandri                      | Horea                                   |
| 19.      | S. Brassai                             | Parking Opera Maghiară                  |
| 20.      | David Ferenc                           | Parking Moșilor                         |
| 21.      | Emil Zola                              | Republicii                              |
| 22.      | Gaal Gabor                             | Iașilor                                 |
| 23.      | Tipografiei                            | P-ța Cipariu (parking cu bariere)       |
| 24.      | Cotită                                 | Avram Iancu                             |
| 25.      | Sindicatelor                           | Bisericii Ortodoxe                      |
| 26.      | Victor Babeș                           | Decebal                                 |
| 27.      | Aleea Învățătorului                    | Traian                                  |
| 28.      | P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere) | Dacia                                   |



|     |                      |  |
|-----|----------------------|--|
| 29. | Argeș                | Constantin Dobrogeanu-Gherea                                 |
| 30. | P-ța Ștefan cel Mare | Mihai Eminescu   |
| 31. | Clinicilor           | Pavel Roșca  |
| 32. | P-ța Avram Iancu     | Petőfi Șandor  |
| 33. |                      | Pitești  |
| 34. |                      | Frederic Joliot Curie  |
| 35. |                      | Ploiești   |
| 36. |                      | Năvodari   |
| 37. |                      | Gheorghe Marinescu   |
| 38. |                      | Arany Janos  |
| 39. |                      | Cișmigiu   |
| 40. |                      | Nuferilor  |
| 41. |                      | Traian Moșoiu  |
| 42. |                      | Rubin Pațiția  |
| 43. |                      | George Coșbuc  |
| 44. |                      | Păstorului   |
| 45. |                      | Croitorilor  |
| 46. |                      | Ceahlău  |
| 47. |                      | Oțetului   |
| 48. |                      | Moldovei   |
| 49. |                      | Cireșilor  |
| 50. |                      | Haiducului   |
| 51. |                      | Andrei Mureșanu  |
| 52. |                      | Nicolae Titulescu  |
| 53. |                      | Bucuresti  |
| 54. |                      | Calea Florești   |
| 55. |                      | C.Brâncuși(Tronsonul cuprins între N Titulescu și S. Albini) |



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA**

**HOTĂRÂRE**

**privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea  
Regulamentului de administrare a parcurilor publice, cu plata orară, din municipiul Cluj-Napoca)**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcurilor publice, cu plata orară, din municipiul Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 408062/7/31.08.2018 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcurilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017;

Având în vedere art. 3 lit. j) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, Hotărârea Guvernului nr. 739 din 5 octombrie 2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, Hotărârea nr. 315/2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, Planul de calitate a aerului pentru Municipiul Cluj-Napoca, art.6 alin.(1) și (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008, art. 36 alin. 2) lit. b) și d), alin. 4) lit. e) și f) și alin. 6) lit. a) pct. 9 și 11 ale aceluiași articol din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I** Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, prin introducerea, după capitolul II, a unui nou capitol, respectiv Capitolul II<sup>1</sup>, intitulat "Dispoziții speciale aplicabile

locurilor de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice", cu următorul conținut:

" (1) Parcarea vehiculelor electrice în locurile de parcare utilizate pentru stațiile de reîncărcare este regulamentară în situația în care conducătorul auto respectă prevederea art. 146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată, și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a) să poziționeze vehiculul electric în limitele marcajului rutier care delimitează spațiul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare;

b) să achite taxa de parcare, la casele automate de plată, în funcție de perioada de staționare, conform Hotărârii privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare;

c) să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat utilizării stației de reîncărcare, în maxim 5 minute de la terminarea reîncărcării vehiculului electric.

(2) Cheltuielile reprezentând contravaloarea energiei electrice aferente stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice vor fi suportate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcarilor."

**Art. II** Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017, în sensul completării art. 10, care va avea următorul conținut:

"Art. 10 Parcarea, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3 și la Capitolul II<sup>1</sup> (1) , constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 200 și 400 lei, în următoarele situații:

a) staționarea fără tichet răzuibil, tichet eliberat de echipamentul de plată parcometru, fără plata prin mesaj text (sms), fără plata cu card bancar pe platformă on line sau abonament de parcare valabil;

b) staționarea cu tichete răzuibile, cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, cu plata prin card bancar pe platformă on line, expirate recent (maxim cinci minute pentru tichet, mesaj text (sms), card bancar, cu abonamente expirate recent (maxim trei zile calendaristice);

c) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului fără a putea fi descifrate elemente de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere, iar abonamentul, în partea dreaptă a parbrizului), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (sms) și a plății cu card bancar;

d) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât sunt ocupate două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor/ intrărilor în incinta imobilelor;

e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;

f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet abonament de parcare valabil sau au efectuat plata prin mesaj text (sms) prin intermediul telefonului mobil ori cu card bancar pe platformă on line sau la casele automate de plată;

g) netrimiteră mesajului text (sms) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea

lui într-un format incorect;

h) neplata cu card bancar pe platformă on line cu respectarea taxei aferente zonei I sau II ori în cazul tranzacțiilor bancare eșuate;

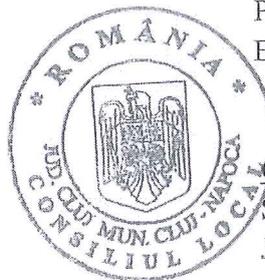
i) vehiculele electrice care ocupă parcările amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, fără a fi conectate la stațiile de alimentare;

j) staționarea vehiculelor pe locurile de parcare amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor, mai mult de 5 minute, după expirarea perioadei de reîncărcare;

k) vehiculele non electrice, care parchează în mod abuziv pe locurile amenajate pentru reîncărcarea vehiculelor electrice”.

**Art. III** Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 rămân neschimbate.

**Art. IV** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contraselează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 592981/2018 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcarilor, organizat ca serviciu public în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, prin care se propune modificarea și completarea art. 5. și 9 din Anexa la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare și a Anexei la Regulamentul de administrare a parcarilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificări și completări ulterioare;

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

**Art. I** Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, în sensul completării art. 5 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. e, care va avea următorul conținut:

“**Art. 5.** Taxe de parcare ce urmează a fi aplicate, pentru ocuparea unui loc de parcare în zona centrală, în care plata poate fi făcută prin:

lit. a) echipamente de plată stradale – parcometre, unde taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare: Zona I (30 minute, o oră, două ore), iar pentru zona II (o oră, două ore; patru ore);

lit. b) case automate de plată în cazul parcarilor cu acces controlat (bariere), taxarea va fi făcută diferențiat pe următoarele intervale orare:

- pentru Zona I, taxarea va fi făcută pentru 30 minute, o oră, două ore (intervalul maxim),

32

iar pentru fiecare jumătate de oră ce depășește intervalul orar maxim, taxarea va fi făcută prin adăugare la tariful intervalului maxim, tariful aferent Zonei I;

- pentru Zona II, tariful va crește liniar în funcție de intervalul orar de parcare ales de utilizator;

lit. c) tichete de parcare răzuibile:

- pentru Zona I: 30 minute de culoare verde, o oră, de culoare violet, două ore, de culoare albastru;

- pentru Zona II: o oră, de culoare portocaliu, două ore, de culoare gri, patru ore, de culoare galben;

lit. d) prin intermediul unui mesaj text (SMS) cu telefonul mobil, la taxa orară sau fracțiune adăugându-se costul mesajului text:

- pentru zona I, vor fi trei intervale orare: 30 minute, o oră, două ore;
- pentru zona II, vor fi trei intervale orare: o oră, două ore, patru ore;

lit. e) prin card bancar pe platformă on line, plata făcându-se pe următoarele intervale:

- pentru zona I, vor fi trei intervale orare: 30 minute, o oră, două ore;
- pentru zona II, vor fi trei intervale orare: o oră, două ore, patru ore.

Modalitățile de plată a parcării prin intermediul tichetelor răzuibile a tichetelor eliberate de echipamentele de taxare stradală – parcometre, prin intermediul mesajului text (SMS), cu card bancar pe platformă on line, carduri preplătite și abonamentele nu sunt valabile pentru parcările cu acces cotrolat de pe raza municipiului Cluj-Napoca.

În cazul locurilor de parcare destinate vizitatorilor din parcările supraterane Băișoara, Minerva plata va fi făcută la casele automate, în regim de taxare orară, precum și prin intermediul abonamentelor lunare.”

Art. II Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, în sensul completării art. 9 lit. b și e, care va avea următorul conținut:

“Art. 9 b) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru parcări de scurtă durată (zona I - 30 min, o oră, două ore, iar pentru zona II – o oră, două ore, patru ore), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință. Ele se procură din rețeaua comercială sau de la persoane autorizate, sunt tipărite în regim de securitate și înseriate în regim special.

Tichetele de parcare răzuibile vor avea culoare diferită, în funcție de perioada de taxare, astfel:

- pentru Zona I: 30 minute, de culoare verde, o oră, de culoare violet, două ore, de culoare albastru;

- pentru Zona II: o oră, de culoare portocaliu, două ore, de culoare gri, patru ore, de culoare

„Art.9 e) 1. Mesajele text (SMS) sunt instrumente de plată a parcărilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metoda care se materializează prin trimiterea unui mesaj text (SMS) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autoturismului, la un număr scurt de telefon corespunzător zonei în care se efectuează parcare (Zona I sau Zona II) și intervalul de plată ales.

2. Beneficiarul va primi ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, zona de taxare, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.”

**Art. III (1)** Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- a) **introducerea în zona tarifară I a Parkingului Motoșilor;**
- b) **eliminarea din zona tarifară II a poziției 47 - str. Oțetului și introducerea a trei poziții noi, respectiv str. Ilie Măcelaru, A. Einstein și Cloșca.**

(2) Anexa la Regulamentul de administrare a parcărilor publice, cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.IV** Celelalte prevederi ale Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare rămân neschimbate.

**Art. V** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.

Nr. 1017 din 19 decembrie 2018  
(Hotărârea a fost adoptată cu 24 voturi)

Președinte de ședință,  
Ea. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora Roșca



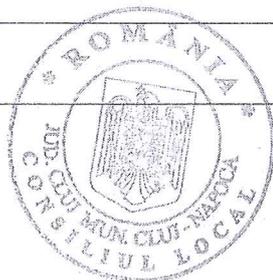
Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca  
Serviciu public de Interes Local pentru  
Administrarea Parcărilor

Anexa la Regulamentul de administrare  
a parcărilor publice cu plata orară din  
municipiul Cluj-Napoca

**Incadrarea străzilor din zona centrală pe zone tarifare, respectiv străzile aferente Zonei 1 și străzile aferente Zonei 2**

| Nr. crt. | Zona 1                                 | Zona 2                                  |
|----------|--|---|
| 1.       | Baba Novac                             | Cloșca                                  |
| 2.       | Bolyai                                 | Berăriei                                |
| 3.       | Emmanuel de Martonne                   | Mamaia                                  |
| 4.       | Emil Isac                              | Calea Dorobanților                      |
| 5.       | Eroilor                                | Crișan                                  |
| 6.       | I.C.Brătianu                           | Deva                                    |
| 7.       | Iuliu Maniu                            | Dragalina-Camera de Comerț și Industrie |
| 8.       | Mihail Kogălniceanu                    | Aviator Bădescu                         |
| 9.       | Octavian Petrovici                     | Remetea                                 |
| 10.      | P-ța Unirii                            | Acad. David Prodan                      |
| 11.      | Samuil Micu                            | Emil Racoviță                           |
| 12.      | Ștefan Octavian Iosif                  | B. P. Hasdeu                            |
| 13.      | Hermann Oberth                         | Nicolae Bălcescu                        |
| 14.      | Universității                          | 21 Decembrie 1989                       |
| 15.      | Virgil Fulicea                         | Parking B.R.D.                          |
| 16.      | Constantin Daicoviciu                  | Barițiu                                 |
| 17.      | Paul Chinezu                           | Cardinal I. Hossu                       |
| 18.      | Vasile Alecsandri                      | Horea                                   |
| 19.      | S. Brassai                             | Parking Opera Maghiară                  |
| 20.      | David Ferenc                           | Ilie Măcelaru                           |
| 21.      | Emil Zola                              | Republicii                              |
| 22.      | Gaal Gabor                             | Iașilor                                 |
| 23.      | Tipografiei                            | P-ța Cipariu (parking cu bariere)       |
| 24.      | Cotită                                 | Avram Iancu                             |
| 25.      | Sindicatelor                           | Bisericii Ortodoxe                      |
| 26.      | Victor Babeș                           | Decebal                                 |
| 27.      | Aleea Învățătorului                    | Traian                                  |
| 28.      | P-ța Mihai Vitezu (parking cu bariere) | Dacia                                   |
| 29.      | Argeș                                  | Constantin Dobrogeanu-Gherea            |
| 30.      | P-ța Ștefan cel Mare                   | Mihai Eminescu                          |
| 31.      | Clinicilor                             | Pavel Roșca                             |
| 32.      | P-ța Avram Iancu                       | Petöfi Șandor                           |

|     |                   |   |
|-----|-------------------|---|
| 33. | Parkingul Moșilor | Pitești   |
| 34. |                   | Frederic Joliot Curie   |
| 35. |                   | Ploiești  |
| 36. |                   | Năvodari  |
| 37. |                   | Gheorghe Marinescu  |
| 38. |                   | Arany Janos   |
| 39. |                   | Cișmigiu  |
| 40. |                   | Nuferilor   |
| 41. |                   | Traian Moșoiu   |
| 42. |                   | Rubin Patiția   |
| 43. |                   | George Coșbuc   |
| 44. |                   | Păstorului  |
| 45. |                   | Croitorilor   |
| 46. |                   | Ceahlău   |
| 47. |                   | Moldovei  |
| 48. |                   | Cireșilor   |
| 49. |                   | Haiducului  |
| 50. |                   | Andrei Mureșanu   |
| 51. |                   | Nicolae Titulescu   |
| 52. |                   | București   |
| 53. |                   | Calea Florești  |
| 54. |                   | Albert Einstein   |
| 55. |                   | C. Brâncuși (Tronsonul cuprins între N. Titulescu și S. Albini) |



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA**

**HOTĂRÂRE**

**privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea  
Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca),  
astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și prin  
Hotărârea nr. 1017/2018,  
introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 (aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și prin Hotărârea nr. 1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 256093 din 28.05.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 256114 din 28.05.2020 al Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 986/2017 privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea nr. 973/2018 și prin Hotărârea nr. 1017/2018, introducerea în zona tarifară II a străzii Bună Ziua;

Având în vedere Planul de Mobilitate Urbană Durabilă privind principalele proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020, aferente Strategiei municipiului Cluj-Napoca nr. 2014-2020, O.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, precum și Legea nr. 104/2011 care transpune directiva nr. 2008/50/CE a Parlamentului și a Consiliului European privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa;

Potrivit art. 1 coroborat cu art. 3 alin. (2), art. 3 alin. (1) lit. (i), art. 7 alin. (1), art. 10, art. 11, art. 14, art. 18, art. 19, art. 20, art. 27, art. 28, art. 29 și art. 39 din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor art. 370 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 67 alin. (3) al Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, art. 133 alin. 1, art. 139 și art. 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. I** Se aprobă modificarea Capitolului II<sup>1</sup> alin. (1) lit. b) din Anexa la Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut: „să achite taxa de parcare în funcție de perioada de staționare, conform hotărârilor anuale privind stabilirea nivelului taxelor administrate de către Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor din municipiul Cluj-Napoca, în vigoare.”

**Art. II** Se completează Anexa la Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 986/2017 cu modificările și completările ulterioare, în sensul introducerii în zona tarifară II a străzii Bună Ziua.

**Art. III** Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 986/2017, privind Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

**Art. IV** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor, Direcția Tehnică și Direcția Generală Poliția locală Cluj-Napoca.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

Nr. 280 din 3 iunie 2020  
(Hotărârea a fost adoptată cu 24 voturi)

44