

1-9 p.

63 a/22.02.2021



### HOTĂRÂRE

privind darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a bunurilor aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, Examinând proiectul de hotărâre privind darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a bunurilor aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 110161/1/18.02.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 110190 din 18.02.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a bunurilor aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 2 lit. j, 24, 25 alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 21 alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 307 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** (1) Se aprobă darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a unui tramvai aflat în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce face parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II”, pe perioada de valabilitate a Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Bunurile vor fi predate pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**Art. 2.** Redevența, datorată municipiului Cluj-Napoca de către S.C. Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a fost calculată conform art. 6 din Hotărârea nr. 1124/2018, în cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate și reprezintă suma de 2761.40 lei/an.

**Art. 3.** Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la Contractul nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

1

de călători cu, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

**Art. 4.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniul municipiului și evidența proprietății, Direcția Economică, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,

Jr. Aurora ROȘCA

Nr. .... din .... februarie 2021  
(Hotărârea a fost adoptată cu ... voturi)

**Notă de recepție**

Nr. 10996, din data: 5.02.2021

La factura cu seria: ARAVC, nr: 10996 din data: 5.02.2021

Furnizorul: ASTRA VAGOANE CALATORI SA

Cod de clasificare	Denumire	Nr. inventar	Valoare unitara curenta	Cota T.V.A.	Valoare totala inclusiv T.V.A.	Durata de functionare			Se supune amortizarii
						luni	ani	ramasa	
2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA IMPERIO	2415411 - 0	7.735.000	1.469.650	9.204.650	14 * 12	14	168	DA
<b>Valoarea TOTALĂ:</b>					<b>9.204.650,00</b>				

COMISIA DE RECEPȚIE





**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 75664 din 04.02.2021  
A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 2098/30.04.2020

FURNIZOR: ASTRA VAGOANE CALATORI SA

ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 372971/06.08.2018

CONTRACT NR. 275253/24.05.2019

Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	Tramvai Astra Imperio	1	2.3.5.1		

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Total facturat (fara TVA) (lei) 7735000 lei, din care s-a achitat avans 2320500 lei

Cheltuieli de transport (lei) -

Valoarea de inventar (lei) 9204650 lei


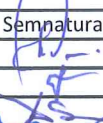
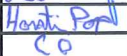
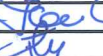






Alte date

Număr de identificare (serie sasiu): 6CJ005A002C005BCJ

Anul fabricației: 2020

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura
VIRGIL PORUȚIU		IOAN MOLDOVAN	
RĂZVAN GHIURCO		GABRIEL LUPȘA	
DANIEL DRANCA		DEZMIREAN SORIN	
HORAȚIU POP		CĂLIN ICLODEAN	
LAURENȚIU PETREAN		FLORIN MARIAȘIU	

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II"

Primaria Municipiului Cluj-Napoca, in data de 06 august 2018, a semnat cu ASTRA VAGOANE CALATORI SA acordul-cadru de furnizare tramvaie nr. 372971.

In baza acordului cadru nr. 372971/2018 s-a incheiat un contract subsecvent, in baza caruia a fost funizat municipalitatii un tramvai.

Prin H.C.L. nr. 1124/ 14.12.2018 a fost aprobat studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului si a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Urmare a H.C.L. nr. 1124/14.12.2018, a fost incheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu nr. 42/29.12.2018.

Pe măsură ce numărul vehiculelor crește, aglomerația din trafic în mediul urban și deteriorarea calității aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă marile orașe.

Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător. Locuitorii zonelor cu aglomerație urbană ridicată din municipiul Cluj-Napoca, trebuie să facă față unei probleme legată de nivelul calității aerului, iar datorită faptului că arterele principale de circulație sunt relativ înguste și așezarea localității este într-o zonă depresionară, putem afirma că avem de-a face cu o circulație rutieră intensă într-o zonă îngustă fără o evaporare rapidă a emisiilor poluante produse de motoarele autovehiculelor.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol.

Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Pentru un management eficient al exploatării mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Cluj-Napoca constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, fapt ce determină creșterea cotei modale a transportului public/modurilor nemotorizate. Achiziționarea de mijloace de

transport ecologic va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Cluj-Napoca.

În vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public local, se impune darea în concesiune a tramvaiului către Companiei de Transport Public SA, cu stabilirea unei redevențe în sarcina CTP SA.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II".

**PRIMAR**  
**Emil Boc**





**DIRECȚIA TEHNICA  
DIRECȚIA JURIDICA  
DIRECȚIA ECONOMICA  
nr. 110190 din 18.02.2021**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind darea în concesiune către  
Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al  
Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun  
în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II”**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 110161/1/18.02.2021 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II”.

Directia Tehnica, Directia Juridica si Directia Economica arata urmatoarele:

Primaria Municipiului Cluj-Napoca, în data de 06 august 2018, a semnat cu ASTRA VAGOANE CALATORI SA acordul-cadru de furnizare tramvaie nr. 372971/06.08.2018.

În baza acordului cadru nr. 372971/2018 s-a încheiat contractul subsecvent nr. 275253/24.05.2019, în baza căruia a fost furnizat municipaliității un tramvai.

Prin H.C.L. nr. 1124/ 14.12.2018 a fost aprobat studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Urmare a H.C.L. nr. 1124/14.12.2018, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu nr. 42/29.12.2018.

Pe măsură ce numărul vehiculelor crește, aglomerația din trafic în mediul urban și deteriorarea calității aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă marile orașe. Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător. Locuitorii zonelor cu aglomerație urbană ridicată din municipiul Cluj-Napoca, trebuie să facă față unei probleme legate de nivelul calității aerului, iar datorită faptului că arterele principale de circulație sunt relativ înguste și așezarea localității este într-o zonă depresionară, putem afirma că avem de-a face cu o circulație rutieră intensă într-o zonă îngustă fără o evaporare rapidă a emisiilor poluante produse de motoarele autovehiculelor.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol.

Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Pentru un management eficient al exploatareii



mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Cluj-Napoca constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO2 echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, fapt ce determină creșterea cotei modale a transportului public/modurilor nemotorizate. Achiziționarea de mijloace de transport ecologic va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Cluj-Napoca.

Tramvaiul care face obiectul proiectului de HCL a fost receptionat în baza procesului verbal de receptie cu numărul 75664 din 04.02.2021.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică, precizăm următoarele:

Art. 2 lit. j din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare definește sistemul de utilități publice ca fiind ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specific unui serviciu de utilități publice, prin ale cărui exploatare și funcționare se asigură furnizarea/prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilități publice fac parte din domeniului public ori privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt supuse regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

În conformitate cu disp. art. 24 din același act normativ bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi date în administrare și exploatare în baza hotărârii de dare în administrare sau puse la dispoziție și exploatare în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului. În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.

Totodată conform art. 25 alin. (3) din Legea 51/2006 "bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale." și alin. (4) "bunurile proprietate privată a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare, concesionate sau trecute în proprietatea operatorilor cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare."

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. 6 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, "Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului."

Potrivit art. 129 alin 6, lit.a din OUG 57/2019, Consiliul Local hotărâste darea în administrare, concesionarea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art.2, lit.j, art. 24, art. 25 alin. (3) și (4) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor locale de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.



Redeventa datorata Municipiului Cluj-Napoca de catre SC Compania de Transport Public SA a fost calculata conform art. 6 din HCL nr. 1124/2018, in cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate si reprezinta suma de: 2761.40 lei/an.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 307 alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza II" poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTIA TEHNICA

Director executiv  
Virgil Porutiu



INSPECTOR  
Horatiu Pop



DIRECTIA JURIDICA

Director Executiv  
Alina Rus



18.02.2021

DIRECTIA ECONOMICA

Director Executiv  
Olimpia Moigradan

