

1-2 p.

54a / 26.05.2021



Nr.3213/25.05.2021

305
in termen pt.
3 sed. C.L. din data
de 26.05.2021



CATRE,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Aprobarea programului de gratuitate a transportului public "Vinerea Verde"

Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A, analizand „Raportul de Specialitate al Directiei Ecologie Urbana si Spatii Verzi-Serviciul Ecologie Urbana”, in urma dezbatelor realizate cu personalul de specialitate din cadrul companiei, doreste sa vina in intampinarea eforturilor administratiei publice locale, vizand urmatoarele aspecte:

1. Reducerea poluarii chimice si fonice.
2. Descongestionarea traficului din municipiu.
3. Stimularea publicului calator in directia renuntarii la deplasari cu autoturismele proprii si utilizarea cu precadere a transportului public.
4. Reducerea accidentelor rutiere prin diminuarea numarului de autovehicule care utilizeaza trama stradala din municipiu.
5. Cresterea gradului de incarcare a capacitatilor de transport disponibile ale companiei, prin cresterea numarului de calatori.
6. Reducerea costurilor pe calator transportat.
7. Reducerea sau chiar eliminarea blocajelor in trafic ca urmare a numarului din ce mai mare de autovehicule existente in circulatie la diferite intervale din zi, in timp ce reseaua de strazi are capacitate limitata de preluare a fluxului de autovehicule.

In scopul atingerii obiectivelor enumerate mai sus si nu numai, compania si-a propus sa stimuleze si sa convinga publicul calator in directia utilizarii mijloacelor de transport public, prin urmatoarele masuri:

1. Modernizarea continua a flotei de mijloace de transport public utilizand atat surse proprii cat si surse din bugetul local si prin atragerea de fonduri europene nerambursabile.
2. Renuntarea treptata la autobuzele diesel si achizitia, cu precadere, de autobuze electrice, troleibuze si tramvaie cu cele mai moderne dotari si confort sporit pentru calatori.
3. Stimularea publicului in directia atragerii spre transportul in comun prin introducerea transportului gratuit, in municipiul Cluj-Napoca, in ultima zi lucratoare a fiecarei saptamani ("Vinerea Verde").

A

Măsura propusă vizează, în esență, implementarea/aderarea la proiectul "Vinerea Verde! Stop! Azi, mașina stă pe loc!" prin promovarea utilizării transportului public ecologic, ca măsură de îmbunătățire a calității aerului înconjurător dar și de diminuare a nivelului de zgomot, cu acordarea gratuității pe mijloacele de transport în comun, pe liniile urbane, în fiecare zi de vineri.

CTP Cluj-Napoca SA propune introducerea programului "Vinerea Verde" prin care se acordă gratuitate la transportul public în fiecare zi de vineri oricărei persoane care dorește să circule pe traseele companiei aflate pe raza municipiului Cluj-Napoca. Pentru ca acest program să aibă un impact real asupra cetățenilor estimăm ca acțiunile de procurare și validare a oricăror tipuri de titluri de călătorie gratuite în zilele de vineri ar putea îndepărta o parte din publicul țintă. Accesul la transportul gratuit de vineri va fi direct, simplu și atractiv.

Costurile generate de acest program vor fi suportate de către CTP Cluj-Napoca S.A., iar în măsura în care sunt îndeplinite condițiile contractuale prevăzute de Articolul 9 din contract, astfel cum a fost modificat prin HCL 165/2021, se va aplica metoda compensației.

Introducerea transportului gratuit în una din zilele lucrătoare ale săptămânii va duce în mod sigur la creșterea încrederii publicului călător în calitatea și promptitudinea prestației efectuate de CTP Cluj-Napoca S.A., iar în final, suntem convinși că numărul călătorilor cu abonamente (clienți permanenți ai companiei) va crește substanțial, compensând gratuitatea mai sus menționată.

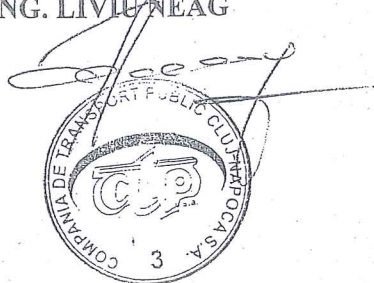
Suntem convinși că publicul călător a putut observa că operatorul de transport din municipiul Cluj-Napoca dispune, la ora actuală, de un parc de mijloace de transport moderne și un număr suficient de mijloace de transport pentru a prelua fluxul de călători, atât în municipiul Cluj cât și în zona metropolitană, iar procesul de modernizare și diversificare a flotei va continua și în perioada următoare.

Considerând că datorită colaborării foarte bune, care o avem cu primăria și consiliul local va duce, în viitor, la extinderea benzilor dedicate transportului public iar pe această cale va crește viteza medie de deplasare a autovehiculelor scurțând pe această cale timpii de parcurs ai călătorilor, rămânându-le acestora mai mult timp disponibil pentru alte activități.

Un element important în convingerea publicului călător spre utilizarea transportului public este acela al costului redus al călătoriei și mai ales a călătoriei cu abonamentul. Dacă de exemplu un călător ar călători numai cu bilete, în fiecare zi a lunii cheltuielile acestuia s-ar ridica la cca 150 lei/lună, iar dacă utilizează abonament pe o linie, cheltuielile se ridică la numai 70 lei, deci mai puțin de 50 % față de călătoria cu bilet. De asemenea, în cazul utilizării unui abonament de 70 lei/lună cu 120 călătorii cheltuielile acestuia sunt de numai 0,58 lei/călătorie.

Acest material a fost analizat și aprobat în C.A. și A.G.A. – Companiei de Transport Public Cluj-Napoca.

DIR. GENERAL,
ING. LIVIU NEAG



DIR. ECONOMIC,
EC. COSMIN HĂRDĂU

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name EC. COSMIN HĂRDĂU.