

1-10 p.

8/5.11.2021

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții
**„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară)
în municipiul Cluj- Napoca”**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată;
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”** – proiect din inițiativa primarului;
Reținând referatul de aprobare nr.622866/1/04.11.2021 al primarului municipiului Cluj Napoca în calitate de inițiator;

Analizând raportul de specialitate nr.623370/441/04.11.2021 al Direcției Tehnice, Direcției Juridice și Direcției Economice, prin care se propune aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**.

Constatând necesitatea și oportunitatea aprobării Cererii de finanțare și a Devizului General Estimativ, pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**;

Potrivit O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny” și având în vedere Ordinul nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021, art.44 din Legea 273/2006 cu modificările și completările ulterioare și HCL nr...../..... privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, lit. a, 134 alin. 4, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**, conform Anexei nr.1 și 2.1 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Economică și Direcția Tehnică.

Președinte de ședință,
.....

CERERE DE FINANȚARE
Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T: MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA JUDEȚUL: CLUJ	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: <i>(se completează numărul de către U.A.T.)</i>	<i>(se completează numărul de înregistrare de la registratura MDLPA)</i>
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I):	MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
Denumirea obiectivului de investiții:	REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	d. poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale (construcție nouă)
Tip investiție:	Obiectiv de investiții în continuare
Amplasament:	<i>strada Locomotivei, Municipiul Cluj-Napoca, Judetul Cluj</i>
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	<i>(perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale) 115 luni</i>
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	<i>(Număr/dată)</i>
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA)</i> 22.675.973,99
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA)</i> 22.039.584,44
Valoarea finanțată de la bugetul local:	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA)</i> 636.388,86
Valoare calculată conform standardului de cost	-
Cost unitar aferent investiției (calculat)	-
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	

Pentru poduri, podete, pasaje sau punți pietonale pentru fiecare tip:

- Drumul pe care este amplasat/clasă tehnică:
Drumuri publice din interiorul localităților;
- Număr obiecte: 1;
- Lungime: 138,2 m;
- Număr deschideri: 1 ;
- Număr benzi / lățime: 4 x 4,25 ml

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului (se va completa adresa poștală a sediului principal)

Strada: Calea Motilor Număr: 1-3 Cod poștal:

Localitatea: Cluj-Napoca Județul: Cluj

Reprezentantul legal al solicitantului :

Nume și prenume: Emil Boc

Funcție: Primar

Număr de telefon fix: 0264/592301

Număr de telefon mobil: -

Adresă poștă electronică (obligatoriu):
cabinet@primariaclujnapoca.ro

Persoana de contact:

Nume și prenume: Gabriela Melania Lucia Cora

Funcție: Sef Serviciu

Număr de telefon: 0729/885152

Adresă poștă electronică:
administrarecaipublice@primariaclujnapoca.ro

Subsemnatul Emil Boc, având funcția de Primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Cluj-Napoca, județul Cluj,

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar,
Nume Prenume, Emil Boc
Semnătura

Direcția Tehnică-Director Executiv
Nume Prenume, Virgil Poruțiu
Semnătura



3

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară)
în municipiul Cluj- Napoca"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	133.000,00	25.270,00	158.270,00
3.5.1	Temă de proiectare		0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	27.805,00	5.282,95	33.087,95
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	55.195,00	10.487,05	65.682,05
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.8	Asistență tehnică	315.000,00	59.850,00	374.850,00
	TOTAL CAPITOL 3	618.000,00	117.420,00	735.420,00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	16.437.445,53	3.123.114,65	19.560.560,18
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	16.437.445,53	3.123.114,65	19.560.560,18
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost		0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost		0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		16.437.445,53	3.123.114,65	19.560.560,18
Capitolul 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	164.374,46	31.231,15	195.605,61
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	164.374,46	31.231,15	195.605,61
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	190.920,93	0,00	190.920,93
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	83.009,10	0,00	83.009,10
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	16.601,82	0,00	16.601,82
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	83.009,10	0,00	83.009,10
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	8.300,91	0,00	8.300,91
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.660.182,00	315.434,58	1.975.616,58
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	15.000,00	2.850,00	17.850,00
TOTAL CAPITOL 5		2.030.477,39	349.515,73	2.379.993,12
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		19.085.922,91	3.590.050,38	22.675.973,29
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		16.601.819,98	3.154.345,80	19.756.165,78

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	22.675.973,30
buget de stat	22.039.584,44
buget local	636.388,86

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	0,00	16.437.445,53
Valoare investitie	0,00	19.085.922,92
Cost unitar aferent investiției	0,00	19.085.922,92
Cost unitar aferent investiției (EURO)	0,00	3.856.521,10

Data	03.11.2021
Curs Euro	4,9490
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	1

Directia Tehnica
Director Executiv Virgil Porutiu

Sef Serviciu Administrare Cai Publice
Cora Gabriela




5

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții

**„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară)
în municipiul Cluj- Napoca”**

propus la finanțare în cadrul Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”

În anul 2017 s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 108700/03.03.2017 cu operatorul economic SC CONSTRUCT CDP SRL, având ca obiect realizarea documentației : „Expertiză tehnică, DALI, DTAC, PT și asistență tehnică pentru Pasaj denivelat strada Locomotivei, municipiul Cluj- Napoca ”.

Obiectivul de investiții „REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca” conform devizului general actualizat este în valoare totală de **22.675.973,29 lei cu TVA** și propus la finanțare prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny” cu o valoare de **22.039.584,44 lei (cu TVA)**.

Conform O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.(4)-alin.(1) lit.a)-d) și a Ordinului nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021, art.6-alin.(1)-În vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează:

- a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;
- b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);
- c) hotărârile consiliilor locale/hotărârile consiliilor județene pentru aprobarea parteneriatului, în situația prevăzută la art. 1 alin. (3).

Conform devizului general actualizat, valoarea totală a investiției pentru obiectivul „REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca” pentru care se formulează cererea de finanțare, este de:

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI:	22.675.973,29 lei (cu TVA)
din care:	
VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL DE STAT:	22.039.584,44 lei (cu TVA)
VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL LOCAL:	636.388,86 lei (cu TVA),

Durata totala de executie: 7 luni

Avand in vedere :

- prevederile OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" art.6-(1) "În termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, beneficiarii depun cereri de finanțare la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în format electronic, în platforma digitală creată cu această destinație, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 38/2020 privind utilizarea înscrisurilor în formă electronică la nivelul autorităților și instituțiilor publice, sau în format hârtie, cu programare prealabilă disponibilă pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Modelul cererii de finanțare și documentele necesare a fi depuse în vederea includerii la finanțare se stabilesc prin normele metodologice. În vederea asigurării liberului acces la informațiile publice privind programul, pe

site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației se creează o secțiune publică,"

- adresa nr. 112793/22.09.2021 a MDLAP prin care se comunica UAT-urilor ca in perioada 22.09.2021-08.11.2021 se pot depune cererile de finantare pentru obiectivele de investitii incadrate in categoriile prevazute la art. 4 alin (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021.

In vederea incadrarii in termenul mentionat, de 45 de zile, prevazut de OUG 95/2021 in scopul depunerii cererii de finantare la MDLPA, in format electronic, in platforma digitala creata cu aceasta destinatie, in data de 06.11.2021, se impune aprobarea in Consiliu Local a cererii de finantare si a devizului general estimativ pentru obiectivul de investitii **“REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**.

În temeiul prevederilor art.136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”** propus la finanțare în cadrul Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”.

PRIMAR
EMIL BOC



RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții

„REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”

propus la finanțare în cadrul Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr.622866/1/ din data de 04.11.2021 al primarului Municipiului Cluj-Napoca

Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „**REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca**” propus la finanțare în cadrul Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”.

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

În anul 2017 s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 108700/03.03.2017 cu operatorul economic SC CONSTRUCT CDP SRL, având ca obiect realizarea documentației : „Expertiză tehnică, DALI, DTAC, PT și asistență tehnică pentru Pasaj denivelat strada Locomotivei, municipiul Cluj- Napoca ” .

Obiectivul de investiții „**REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca**” conform devizului general actualizat este în valoare totală de **22.675.973,29 lei cu TVA** și propus la finanțare prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny” cu o valoare de **22.039.584,44 lei (cu TVA)**.

Proiectul de amenajare a pasajului aferent documentației tehnice aprobate prin HCL nr.636/16.05.2017 face parte dintr-un program mai amplu de reabilitare a infrastructurii publice a Municipiului început în 2005, prin care administrația publică locală dorește să consolideze atractivitatea profilului specific Municipiului Cluj-Napoca, în corelare cu Planul Urbanistic General aprobat la nivelul Autorității Contractante.

Obiectivele preconizate prin realizarea investiției sunt asigurarea unui acces rapid pentru traficul auto, pietonal, cicliști dinspre zona Baciului pe DN 1F prin zona Gării spre zona centrală a Municipiului Cluj-Napoca.

Reabilitarea podului va contribui la fluidizarea traficului și descongestionarea circulației auto din zonă, precum și la asigurarea traficului pentru cicliști dar și pietonal în condiții de siguranță și confort, factori ce conduc la ridicarea standardului material cu toate consecințele benefice ale acestui lucru.

Execuția lucrărilor de reparații în baza adoptării soluției constructive elaborate în conformitate cu propunerile expertizei tehnice va cuprinde :

- Execuția unei plăci de suprabetonare și continuizarea pe pile ;
- Gaurirea fașiilor cu goluri la intrados în zonele de capăt ;
- Protecția intradosului grinzilor și fașiilor cu goluri cu soluții specifice;
- Execuția unui zid întors stanga la culeea cu Baciul ;
- Protecția elevațiilor culeelor cu mortare speciale, prin torcretare ;
- Torcretarea elevațiilor pilelor ;
- Refacerea porțiunilor cu armatură descoperită a banchetei cuzinetelor;
- Protecția anticorozivă a aparatelor de reazem ;
- Înlocuirea căii și hidroizolației, montarea de borduri noi și refacerea trotuarelor pe suprastructură;
- Montarea de dispozitive noi de acoperire a rosturilor ;
- Montarea de parapeti pietonali ;
- Racordarea căii de pe suprastructură cu cea de pe rampe;

Conform O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.(4)-alin.(1) lit.a)-d) și a Ordinului nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021, art.6-alin.(1)-În vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul

prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează:

a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;

b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);

c) hotărârile consiliilor locale/hotărârile consiliilor județene pentru aprobarea parteneriatului, în situația prevăzută la art. 1 alin. (3).

Conform devizului general actualizat, valoarea totală a investiției pentru obiectivul „REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca” pentru care se formuleaza cererea de finanțare, este de:

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI:	22.675.973,29 lei (cu TVA)
din care:	
VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL DE STAT:	22.039.584,44 lei (cu TVA)
VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL LOCAL:	636.388,86 lei (cu TVA),

Durata totala de executie: 7 luni

Având în vedere cele expuse de mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică sunt incidente prevederile legale :

- O.U.G. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"-art.1 alin.(5)-Pot fi finanțate prin prezentul program obiectivele de investiții care nu sunt incluse la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale si art.4 alin.(1)-În cadrul programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de construcții noi sau de lucrări de construire, reconstruire, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare la construcții existente și care se încadrează în cel puțin una dintre următoarele categorii de investiții:
lit.c)-drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților; precum și variante ocolitoare ale localităților;
- Ordinul nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la, art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art.4 alin.(3)-Pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) din ordonanța de urgență se pot finanța prin program toate lucrările necesare pentru drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților; precum și variante ocolitoare ale localităților; prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordonanța de urgență, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații curente.
- Ordinul nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la, art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art.6-alin.(1)-În vederea includerii la finanțare prin program, beneficiarii transmit, în termenul prevăzut la art. 6 alin. (1) din ordonanța de urgență, cererea de finanțare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, la care se anexează:

a) devizul general estimativ, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1;

b) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ prevăzut la lit. a);

c) hotărârile consiliilor locale/hotărârile consiliilor județene pentru aprobarea parteneriatului, în situația prevăzută la art. 1 alin. (3).

- în conformitate cu art. 44 alin(1) din Legea 273/2006 potrivit căreia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative” coroborat cu art.129 alin (4) lit.(d) din Codul administrativ „consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii” fapt pentru care proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 44 alin.(a) din Legea 273/2006, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Avand in vedere :

- prevederile OUG nr. 95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" art.6-(1) "În termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, beneficiarii depun cereri de finanțare la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în format electronic, în platforma digitală creată cu această destinație, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 38/2020 privind utilizarea înscrisurilor în formă electronică la nivelul autorităților și instituțiilor publice, sau în format hârtie, cu programare prealabilă disponibilă pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Modelul cererii de finanțare și documentele necesar a fi depuse în vederea includerii la finanțare se stabilesc prin normele metodologice. În vederea asigurării liberului acces la informațiile publice privind programul, pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației se creează o secțiune publică,"
- adresa nr. 112793/22.09.2021 a MDLAP prin care se comunica UAT-urilor ca în perioada 22.09.2021-08.11.2021 se pot depune cererile de finanțare pentru obiectivele de investiții încadrate în categoriile prevazute la art. 4 alin (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021.

În vederea încadrării în termenul menționat, de 45 de zile, prevazut de OUG 95/2021 în scopul depunerii cererii de finanțare la MDLPA, în format electronic, în platforma digitală creată cu această destinație, în data de 06.11.2021, se impune aprobarea în Consiliu Local a cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **“REABILITARE PASAJ SUPERIOR DN 1F KM 1+500, str. Locomotivei (pasaj Gară) în municipiul Cluj- Napoca”**, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA TEHNICĂ
VIRGIL PORUȚIU

DIRECȚIA JURIDICĂ
ALINA RUS

DIRECȚIA ECONOMICĂ
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
CORA GABRIELA

Consilier Dorel Gurzau