

1-47 009.

37/3.03.2023

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară, Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 255555/1/24.02.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 255584/445/24.02.2023 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 2 din H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj**", ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. e) coroborat cu alin. (9) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj**, ale Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "**Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida**" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, ale Acordului de asociere nr. 41272/19.01.2022 încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea**. Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022, precum și ale anexei 9 la HCL nr. 59/2023 privind Aprobarea bugetului general al municipiului Cluj-Napoca pe anul 2023;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă încheierea Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, conform Anexei care face parte

integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

**Art. 3.** Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
secretarul general al municipiului,  
jr. Aurora Roșca

Nr. .... din .....  
(Hotărârea a fost adoptată cu ..... voturi)

## ACORD DE ASOCIERE

nr. .... din .....

privind cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR.  
Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj**";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou**, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj**;
- HCL nr. 59/2023 privind aprobarea bugetului general al municipiului Cluj-Napoca pe anul 2023, anexa 9;
- HCL nr. 3/2023 privind aprobarea bugetului general al comunei Florești

### I. PĂRȚILE:

U.A.T. **Municipiul Cluj-Napoca**, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar,

U.A.T. **Comuna Florești**, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

### II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE

2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie stabilirea, în parteneriat, a modalității de finanțare în ceea ce privește implementarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ**.

### III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

### IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1. **Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj – Napoca pentru realizarea prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

1. Asigură finanțarea din bugetul propriu a sumei de 48.852.361 lei cu TVA din contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022, din care:

- 34.196.652,70 lei cu TVA reprezintă contribuția de 70% aferentă U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, corespunzătoare lungimii tronsonului de 14,8 km din 21,1 km
- 14.655.708,30 lei cu TVA reprezintă contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești, corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3 km din 21,1 km urmând ca aceasta să fie recuperată de la U.A.T. Comuna Florești pe măsura efectuării plăților.

2. Achită integral facturile, iar în termen de 3 zile de la efectuarea fiecărei plăți emite către U.A.T. Comuna Florești o factură reprezentând 30% din valoarea achitată.

#### **4.2. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

1. Asigură finanțarea din bugetul propriu a sumei de 14.655.708,30 lei cu TVA reprezentând contribuția de 30% aferentă acesteia, corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3 km din 21,1 km

2. Achită, în termen de maxim 30 de zile, factura emisă de U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca reprezentând 30% din valoarea achitată în conformitate cu clauza 4.1 pct. 2 din prezentul acord de asociere;

#### **V. ALTE CLAUZE**

5.1. Prezentul Acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești a categoriei de cheltuieli necesară finanțării pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj** conform prevederilor capitolului IV.

#### **VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA**

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

#### **VII. DISPOZIȚII FINALE**

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**

**PRIMAR,  
EMIL BOC**

**COMUNA FLOREȘTI**

**PRIMAR,  
BOGDAN PIVARIU**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
DIRECTOR EXECUTIV  
Olimpia Moigrădan

**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
DIRECTOR EXECUTIV  
Virgil Poruțiu

**RESPONSABILI: FINANCIAR**  
Elena Ganj

**JURIDIC**  
Alina Nițulescu

**TEHNIC**  
Maria Opreș

Anexa la Hotărârea nr. ....../2023 conține 2 pagini

### REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022

Prin Acordul de asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida” – nr. 188.108/04.04.2019, aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciș, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect, alocând fonduri pentru a evalua fezabilitatea transportului urban de călători tip metrou.

Studiul de Fezabilitate a fost finalizat în octombrie 2021, iar indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție Magistrala I de metrou Cluj au fost aprobați prin HG 1288/28.12.2021. Astfel, în octombrie 2022 a fost emisă Hotărârea nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciș-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta I. Magistrala I de metrou Cluj".

În ianuarie 2022 a fost încheiat Acordul de asociere nr. 41272, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022, între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciș-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta I. Magistrala I de metrou.**

Prin contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj** s-a stabilit valoarea contractului de finanțare în cuantum de **13.691.849.351,33 lei** din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de **1.480.588.900 lei**, cofinanțarea națională reprezintă **10.045.622.090,33 lei**, TVA aferent contribuției publice naționale și sprijinului din partea uniunii în valoare de **2.116.786.000,00 lei**, iar **contribuția de la bugetul local este în valoare de 41.052.941,00 lei și TVA aferent în valoare de 7.799.420,00 lei.** Astfel, U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va suporta suma de **48.852.361 lei cu TVA**, repartizată după cum urmează:

- **34.196.652,70 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 70% aferentă U.A.T Municipiul Cluj-Napoca**, corespunzătoare lungimii tronsonului de 14,8 km din 21,1km
- **14.655.708,30 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești**, corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3km din 21,1km;

Suma de 14.655.708,30 lei cu TVA reprezentând contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești va fi recuperată de la U.A.T. Comuna Florești pe măsura efectuării plăților. În termen de 3 zile de la efectuarea unei plăți din buget local, U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va factura către U.A.T Comuna Florești 30 % din valoarea achitată, urmând ca aceasta din urmă să achite factura în termen de maxim 30 de zile.

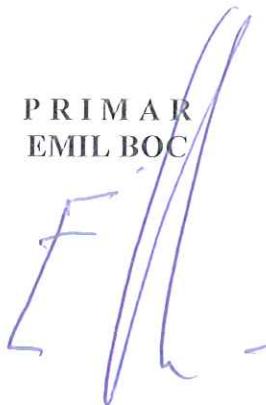
Proiectul este pregătit și va fi implementat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca care va beneficia de suportul Guvernului României, în special prin Ministerul Transporturilor pentru a

lua decizii corespunzătoare privind atât strategia de implementare (contractare, supervizare execuție și apoi serviciu de transport) cât și strategia de operare și mentenanță.

În cadrul proiectului, Ministerul Transporturilor va fi ordonatorul principal de credite, UAT Cluj-Napoca va fi beneficiar, implicit UAT Florești în baza acordului de asociere 41272/2022.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022.

PRIMAR  
EMIL BOC



## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiecta cofinanțarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 255555/1 din data de 24.02.2023 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca ;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022,

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

Prin Acordul de asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciou – Apahida – Jucu – Bonțida” – nr. 188.108/04.04.2019, aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciou, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect, alocând fonduri pentru a evalua fezabilitatea transportului urban de călători tip metrou.

În octombrie 2022, ca urmare a contractului încheiat, în aprilie 2020, cu o echipă de proiectanți și consultanți cu experiență în proiecte de transport, condusă de SWS Engineering SpA, pentru a efectua studiile, a fost finalizat Studiul de Fezabilitate. Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Magistrala I de metrou Cluj au fost aprobați prin HG 1288/28.12.2021, iar în octombrie 2022 a fost emisă Hotărârea nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciou- Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta I. Magistrala I de metrou Cluj".

Traseul liniei de metrou ușor începe din zona nouă rezidențială din Florești. Primele trei stații deservesc zone de locuințe de densitate medie din Florești, iar apoi stațiile 4 și 5 deservesc zone multifuncționale într-o dinamică dezvoltare, desfășurate în jurul ancorelor viitorului spital regional de urgență și respectiv centrul comercial Vivo. Stațiile 6, 7 și 8 deservesc cartierul Mănăștur (cea mai densă zonă de locuințe din oraș), iar apoi linia urmează magistrala rutieră vest-est, traversând centrul orașului, până la Piața Mărăști. De aici, o ramură a liniei continuă înspre zona industrială Muncii, asigurând și legătura cu calea ferată și viitorul serviciu de tren metropolitan, iar o altă ramură deservește cartierele Gheorgheni și Sopor, unde este amplasat și Depoul suprateran. Întreaga linie este în subteran, cu excepția racordului de tranziție de lângă depou.

Contribuția proiectului constă în realizarea unei linii de metrou ușor în zona metropolitană Cluj-Napoca, în lungime de 21,03 km și având 19 stații și un depou, dotate cu facilități pentru buna integrare a sa cu celelalte sisteme de mobilitate.

Astfel, din studiile realizate până acum (SPF, PUZ, SF), lungimea de cale ferată/metrou

situată pe raza UAT Comuna Florești este de 6,3km din cei 21,1km, contribuția fiind 30% iar pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km, contribuția aferentă fiind de 70%, astfel cum a fost comunicat în adresa nr. MTE-1442-12.08.2021 la faza de SF.

În ianuarie 2022 a fost încheiat Acordul de asociere nr. 41272, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022, între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou.**

La art. 2 din Hotărârea nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico economici este menționat că, *"Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) și art. 24 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu completările ulterioare, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, titlul 61 „Proiecte cu finanțare din sumele componentei de împrumut a PNRR”, de la bugetul de stat în condițiile stabilite conform legii, de la bugetul local, precum și din alte surse legal constituite. "*

Prin contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj** s-a stabilit valoarea contractului de finanțare în cuantum de **13.691.849.351,33 lei** din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de **1.480.588.900 lei**, cofinanțarea națională reprezintă **10.045.622.090,33 lei**, TVA aferent contribuției publice naționale și sprijinului din partea uniunii în valoare de **2.116.786.000,00 lei**, iar **contribuția de la bugetul local este în valoare de 41.052.941,00 lei și TVA aferent în valoare de 7.799.420,00 lei**. Astfel, U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va suporta suma de **48.852.361 lei cu TVA**, repartizată după cum urmează:

- **34.196.652,70 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 70% aferentă U.A.T Municipiul Cluj-Napoca**, corespunzătoare lungimii tronsonului de 14,8 km din 21,1km
- **14.655.708,30 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești**, corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3km din 21,1km;

Suma de 14.655.708,30 lei cu TVA reprezentând contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești va fi recuperată de la U.A.T. Comuna Florești pe măsura efectuării plăților. În termen de 3 zile de la efectuarea unei plăți din buget local, U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va factura către U.A.T Comuna Florești 30 % din valoarea achitată, urmând ca aceasta din urmă să achite factura în termen de maxim 30 de zile.

Proiectul este pregătit și va fi implementat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca care va beneficia de suportul Guvernului României în special prin Ministerul Transporturilor pentru a lua decizii corespunzătoare privind atât strategia de implementare (contractare, supervizare execuție și apoi serviciu de transport) cât și privind strategia de operare și mentenanță.

În cadrul proiectului, Ministerul Transporturilor va fi ordonatorul principal de credite, UAT Cluj-Napoca va fi beneficiar, implicit UAT Florești în baza acordului de asociere 41272/2022.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.



Din perspectiva juridica, raportat la următoarele prevederi:

- art. 129 alin 2 lit e) coroborat cu alin 9, lit.a) "(2)Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. (9)În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local; "

- art. 2 din Hotărârea de Guvern nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico - economici: "Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) și art. 24 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu completările ulterioare, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, titlul 61 „Proiecte cu finanțare din sumele componente de împrumut a PNRR“, de la bugetul de stat în condițiile stabilite conform legii, de la bugetul local, precum și din alte surse legal constituite."

- art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale: "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere",

Având în vedere:

- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018;

- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou**, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;

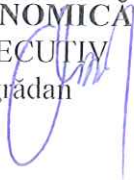
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj**,

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. 1 "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere", proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
DIRECTOR EXECUTIV  
Olimpia Moigrădan



**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
DIRECTOR EXECUTIV  
Virgil Poruțiu



**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
DIRECTOR EXECUTIV  
Alina Rus



**RESPONSABIL JURIDIC**  
Alina Nițulescu



**RESPONSABIL TEHNIC**  
Maria Opreș



**RESPONSABIL FINANCIAR**  
Elena Ganj



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA

Anexa 9 la Hotărârea nr. 59 / 2023

Cap. 84 - MAGISTRALA I DE METROU CLUJ

Denumire capitol si subcapitol	Nomenclizarea pe obiective de investitii	I II	Total obiectiv estimat	Realizati	Total 2023	PNRR Sprijin din partea statului	Contributie nationala (local com)	Contributie buget local	2024 TOTAL	2025 TOTAL	2026 - 2030 TOTAL
84	TOTAL GENERAL-TRANSPORTURI	I II	13.691.849 13.691.849	34.833 34.833	13.657.016 650.167	1.227.067 648.022	11.881.096 0	48.833 2.145	0 1.369.000	0 2.054.000	0 9.583.949
B	LUCRĂRI NOI	I II	13.218.093 13.218.093	0 0	13.218.093 211.244	1.290.289 211.244	11.881.096 0	46.709 0	0 1.369.000	0 2.054.000	0 9.583.949
I	MAGISTRALA I DE METROU CLUJ	I II	13.218.093 13.218.093	0 0	13.218.093 211.244	1.290.289 211.244	11.881.096 0	46.709 0	0 1.369.000	0 2.054.000	0 9.583.949
C	ACHIZITIE DE BUNURI SI ALTE CHELTUIELI	I II	473.756 473.756	34.833 34.833	438.923 438.923	436.778 436.778	0 0	2.145 2.145	0 0	0 0	0 0
I	P.T. deverse studii MAGISTRALA I DE METROU CLUJ	I II	473.756 473.756	34.833 34.833	438.923 438.923	436.778 436.778	0 0	2.145 2.145	0 0	0 0	0 0

DIRECTOR EXECUTIV  
VIRGIL PORUTIU

SEF SERVICIU  
CLAUDIU IELCIU



Anexa 9 la Hotărârea nr. 59 / 2023 cuprinde un număr de o pagină

## CONTRACT DE FINANȚARE

NR: 18/29.12.2022

pentru proiectul „MAGISTRALA I DE METROU CLUJ”  
finanțat prin  
Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta 4 - Transport sustenabil

### CUPRINS

1. Părțile
2. Precizări prelabile

Capitolul I - Obiectul Contractului de finanțare  
Capitolul II - Durata Contractului de finanțare  
Capitolul III - Acordarea finanțării  
Capitolul IV - Drepturile și obligațiile părților  
- Drepturile și obligațiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții  
- Drepturile și obligațiile Beneficiarului  
Capitolul V- Angajamente comune ale părților  
Capitolul VI- Modificări și completări ale Contractului de finanțare  
Capitolul VII - Conflict de interese  
Capitolul VIII- Protecția intereselor financiare ale Uniunii  
Capitolul IX- Monitorizarea și raportarea  
- Monitorizarea implementării contractului de finanțare  
- Raportarea în cadrul contractului de finanțare  
Capitolul X- Recuperarea finanțării  
Capitolul XI - Răspunderea părților, forța majoră  
Capitolul XII - Încetarea contractului de finanțare  
Capitolul XIII- Soluționarea litigiilor  
Capitolul XIV - Corespondență între părți  
Capitolul XV- Legea incidentă  
Capitolul XVI -Transparența  
Capitolul XVII - Publicarea datelor  
Capitolul XVIII - Confidențialitate  
Capitolul XIX -Prelucrarea datelor cu caracter personal  
Capitolul XX - Măsuri de informare și publicitate  
Capitolul XXI - Anexele contractului de finanțare  
Capitolul XXII- Dispoziții finale

Având în vedere prevederile:

- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012;
- Deciziei de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României din data de 03 noiembrie 2021 (CID) ;
- Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19;
- Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- DIRECTIVA (UE) 2015/849 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 20 mai 2015 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor sau finanțării terorismului, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2005/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 2006/70/CE a Comisiei;
- Memorandumului nr. 38215/15.04.2021, aprobat în ședința Guvernului din data de 20 ianuarie 2021, cu tema: *mandatarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) pentru a desfășura procedurile de negociere cu Comisia Europeană, în vederea aprobării PNRR și a cererii de împrumut prevăzute la art. 14 din Regulamentul (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului;*
- Memorandumului nr. 2655/THG/10.11.2021 cu tema: *mandatarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene pentru semnarea Acordului privind contribuția financiară în conformitate cu art. 23 din regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, pentru finanțarea Planului național de redresare și reziliență a României;*
- Memorandumului nr. 728117/10.11.2021 cu tema: *aprobarea negocierii și a semnării Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, în valoare de 14.942.153.000 EUR; și semnarea acestuia de către ministrul finanțelor;*
- Acordului privind contribuția financiară și Acordul de împrumut, încheiate în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență pentru finanțarea Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR);
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență aprobată prin Legea nr. 230/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin

*Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;*

- Hotărârii Guvernului nr. 1.235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții;

Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ.

## 1. Părțile

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru Planul național de redresare și reziliență, având sediul principal înregistrat în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, România, cod poștal 010873, telefon: 021.319.61.49, fax: 021.312.07.72, poștă electronică [cabinet.ministru@mt.ro](mailto:cabinet.ministru@mt.ro), cod de înregistrare fiscală 13633330, reprezentat legal de domnul Sorin Mihai GRINDEANU, în calitate de Viceprim-ministru, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii.

și

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, în calitate de beneficiar, având sediul principal înregistrat în Cluj-Napoca, Strada Moșilor nr. 1-3, județul Cluj, România, cod poștal 400001, telefon 0264-596030, poștă electronică [cabinet@primariaclujnapoca.ro](mailto:cabinet@primariaclujnapoca.ro), cod de înregistrare fiscală 4305857, reprezentat(ă) legal de domnul Emil BOC, Primar.

încheie prezentul contract de finanțare:

## 2. Precizări prealabile

(1) În prezentul contract de finanțare, cu excepția situațiilor când contextul prevede altfel sau a unei prevederi contrare:

- (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
- (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
- (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;
- (d) referirea la persoane include atât persoane fizice, cât și persoane juridice.

(2) Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.

(3) În cazul în care oricare dintre prevederile prezentului contract de finanțare este sau devine nulă, invalidă sau neexecutabilă conform legii, legalitatea, valabilitatea și posibilitatea de executare a celorlalte prevederi din prezentul contract de finanțare vor rămâne neafectate, iar Părțile vor depune eforturile necesare pentru a realiza acele acte și/sau modificări care ar conduce la același rezultat legal și/sau economic care s-a avut în vedere la data încheierii contractului de finanțare.

(4) Nicio prevedere a prezentului contract nu poate fi interpretată ca reprezentând o permisiune pentru neîndeplinirea altor obligații legale ce revin părților ca urmare a prevederilor legislației naționale și comunitare în vigoare.

(5) În cazul în care există contradicții sau diferențe între prevederile prezentului contract, pe de o parte și cele ale legislației naționale sau europene în vigoare, pe de altă parte, acestea din urmă prevalează.

(6) Termenii, expresiile și acronimele utilizate în prezentul contract de finanțare sunt în conformitate cu prevederile legislației naționale și europene incidente, în vigoare.

(7) Finanțarea din fonduri externe rambursabile și nerambursabile este stabilită în termenii și condițiile prezentului contract.

## Capitolul I Obiectul Contractului de finanțare

### Art. 1

(1) Prezentul contract stabilește drepturile și obligațiile părților, precum și termenii și condițiile aplicabile pentru accesarea fondurilor europene în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, furnizate beneficiarului, în vederea îndeplinirii satisfăcătoare a proiectului „MAGISTRALA I DE METROU CLUJ”.

(2) În îndeplinirea obligațiilor, beneficiarul este responsabil cu realizarea proiectului cuprins în Anexa nr. 1 la prezentul contract.

## Capitolul II Durata Contractului de finanțare

### Art. 2

(1) Prezentul Contract de finanțare intră în vigoare și produce efecte de la data semnării acestuia de către ultima parte.

(2) Executarea prezentului Contract începe de la data semnării acestuia de către toate părțile și încetează la momentul implementării, în integralitate și conform obligațiilor asumate, a obiectivelor Proiectului, dar nu mai târziu de data de 31.12.2026. Perioada de implementare a proiectului este prevăzută în anexa 1 la prezentul contract și cuprinde, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor și prevederilor art. 37 din Ordonanța de urgență nr. 124/2021.

(3) Beneficiarul are obligația de a păstra evidențele și documentele justificative, inclusiv datele statistice și alte înregistrări referitoare la finanțare, precum și documentele în format electronic și, totodată, toate celelalte documente și evidențe prevăzute de art. 132<sup>1</sup> din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului, în forma și termenii prevăzute de articolul menționat.

---

<sup>1</sup> (1) Destinatarii păstrează evidențele și documentele justificative, inclusiv datele statistice și alte înregistrări referitoare la finanțare, precum și evidențele și documentele în format electronic, timp de cinci ani de la data plății soldului sau, în absența unei astfel de plăți, de la data efectuării operațiunii. Această perioadă este de trei ani în cazul în care valoarea finanțării este mai mică sau egală cu 60 000 EUR.

(2) Evidențele și documentele referitoare la audituri, căi de atac, litigii sau reclamații referitoare la angajamente juridice sau referitoare la investigații ale OLAF se păstrează până în momentul încheierii acestor audituri, căi de atac, litigii, reclamații sau investigații. În cazul evidențelor și al documentelor referitoare la investigațiile OLAF, obligația de păstrare se aplică de îndată ce respectivele investigații au fost notificate destinatarului.

(3) Evidențele și documentele se păstrează fie sub formă de originale sau copii legalizate conforme cu originalele, fie pe suporturi de date acceptate în mod uzual, inclusiv versiuni electronice ale documentelor originale sau documente existente numai în versiune electronică. Acolo unde există versiuni electronice, dacă astfel de documente îndeplinesc cerințele juridice aplicabile pentru a fi considerate echivalente cu originalele și pentru a fi utilizate în cadrul unui audit, originalele nu sunt necesare.

### Capitolul III Acordarea finanțării

#### Art. 3.1. Valoarea contractului de finanțare

(1) Valoarea totală a contractului de finanțare este de 13.691.849.351,33 lei, din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de 1.480.588.900 lei, cofinanțarea națională reprezintă 10.045.622.090,33 lei, TVA aferent contribuției publice naționale și sprijinului din partea Uniunii în valoare de 2.116.786.000,00 lei, iar contribuția de la bugetul local este în valoare de 41.052.941,00 lei și TVA aferent în valoare de 7.799.420,00 lei, conform tabelului de mai jos:

Costuri totale (Lei)	Sprijin din partea Uniunii împrumut/grant (Lei)	Contribuție publică națională (sau echivalent) (Lei)	Contribuție buget local (Lei)	Valoare TVA aferent contribuției naționale și sprijinului din partea Uniunii (PNRR) (Lei)	Valoare TVA aferent contribuției de la bugetul local (Lei)
(a) = (b) + (c) + (d) + (e) + (f) 13.691.849.351,33	(b) ✓ 1.480.588.900,00	(c) ✓ 10.045.622.090,33	(d) 41.052.941,00	(e) ✓ 2.116.786.000,00	(f) ✓ 7.799.420,00

(2) MTI - DGPEP acordă o finanțare nerambursabilă în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 și Hotărârii Guvernului nr. 209/2022, cu respectarea prevederilor prezentului Contract de finanțare.

(3) Finanțarea va fi acordată, în baza cererii de transfer depusă de beneficiar, elaborată în conformitate cu anexele corespunzătoare.

(4) Nu se acordă prefinanțare în cadrul prezentului Contract.

(5) Prin prezentul contract se vor finanța cheltuielile efectuate până cel târziu la data de 31.12.2026. Contractul va fi actualizat prin act adițional, conform legislației europene/naționale cu privire la asigurarea fondurilor necesare pentru continuarea finanțării după data de 31.12.2026, până la finalizarea îndeplinirii obiectivelor proiectului.

#### Art. 3.2. Eligibilitatea cheltuielilor

Cheltuielile sunt considerate eligibile dacă:

- Sunt cuprinse în PNRR - Componenta 4 - Transport Sustenabil, aprobat prin Decizia de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României din data de 03 noiembrie 2021 (CID) și sunt necesare pentru atingerea țintelor și jaloanelor asumate;
- Sunt efectuate conform prevederilor naționale și europene aplicabile și conform prezentului contract de finanțare.

#### Art. 3.3. Transferul sumelor

(1) Transferul sumelor aferente contractului de finanțare se va face în baza cererilor de transfer însoțite de următoarele documente justificative principale:

➤ declarația beneficiarului privind legalitatea, conformitatea și eligibilitatea cheltuielilor cuprinse în cererea de transfer, semnată de reprezentantul legal al beneficiarului/persoana împuternicită de acesta și ștampilată;

➤ o declarație pe propria răspundere a beneficiarului în care se va menționa faptul că nu au fost incluse cheltuieli aferente activităților realizate de operatori economici (în calitate de titulari ai contractelor încheiate cu beneficiarul, membrii într-o asocierie titulară de contract încheiat beneficiarul sau subcontractanții) la care beneficiarul deține acțiuni/părți sociale. În cazul în care, astfel de cheltuieli au fost incluse în cererile anterioare, beneficiarul are obligația de a prezenta o situație în care să fie reflectate distinct;



- copiile facturilor incluse în cererea de transfer. Facturile poartă titlul proiectului și al contractului de achiziție publică în cadrul căruia au fost emise, mențione *bun de plata* certificat în privința realității regularității și legalității și viza de control financiar preventiv acordate de către reprezentantul legal sau de persoane desemnate în acest sens;
- documentele justificative reprezentate prin certificate intermediare de plată, situații de lucrări, documente de livrare și recepție a mărfii, după caz;
- documente suport/justificative pentru verificarea de către MTI a conflictului de interese, conform legislației în domeniu aplicabilă, numai în cazul modificărilor;
- copie după garanțiile de bună execuție;
- documente, liste de verificare care atestă efectuarea verificărilor interne la nivelul beneficiarului, conform procedurilor sale interne și a prevederilor contractului de finanțare;
- documentele care atestă înregistrarea în contabilitate a operațiunilor cuprinse în cererile de transfer, respectiv fișe de cont și note contabile;
- declarație de management prin care se ofera asigurări că fondurile au fost utilizate pentru scopul propus, că informațiile trimise împreună cu cererea de transfer sunt complete și precise și că sistemele de control aplicate asigură garanțiile necesare că fondurile au fost gestionate în conformitate cu toate regulile aplicabile, în special normele privind prevenirea conflictelor de interese, fraudă, corupție și dubla finanțare din cadrul mecanismului și din cadrul altor programe ale Uniunii Europene în conformitate cu principiul bunei gestiuni financiare;
- contractele încheiate de beneficiar;
- Procese-verbale de punere în funcțiune a bunurilor în cazul contractelor de achiziție bunuri.

Documentele justificative care nu vor fi transmise în original, vor fi transmise în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

(2) MTI va efectua transferul fondurilor în limita disponibilităților, iar în cazul insuficienței fondurilor, procesul de plată se va suspenda până când conturile MTI sunt alimentate cu sumele aferente fondurilor necesare. În cazul suspendării procesului de plată, beneficiarul poate să solicite suspendarea sau prelungirea implementării proiectului, pentru aceeași perioadă, fără a se depăși perioada de finalizare a Planului Național de Redresare și Reziliență.

#### Capitolul IV Drepturile și obligațiile părților

Art. 4 Drepturile și obligațiile MTI în calitate de coordonator de reforme și investiții pentru Componenta 4 - Transport Sustenabil din cadrul PNRR sunt:

(1) MTI are obligația de a verifica legalitatea și regularitatea cheltuielilor, bazându-se pe sistemul de control financiar preventiv propriu, respectiv pe sistemul de control financiar preventiv delegat, sistem instituit la nivel național prin Legea 500/2002 privind finanțele publice;

(2) MTI are obligația să ia măsuri adecvate pentru prevenirea, depistarea, constatarea și corectarea fraudei, a corupției și a conflictelor de interese, astfel cum sunt definite în legislația comunitară incidentă și să întreprindă acțiuni în justiție pentru recuperarea fondurilor care au fost deturnate, inclusiv în legătură cu orice măsură de punere în aplicare a reformelor și a proiectelor incluse în cadrul PNRR;

(3) MTI are obligația de a desfășura activitatea de constatare a neregulilor și activitatea de constatare a dublei finanțări, respectiv, activitatea de stabilire a creanțelor bugetare, în relația cu beneficiarii săi. Activitatea de constatare a neregulilor și de stabilire a creanțelor bugetare se finalizează prin întocmirea unui *proces-verbal de constatare și de stabilire a creanțelor bugetare* ori *proces-verbal de stabilire a creanțelor bugetare*, după caz, act administrativ în sensul Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare și care constituie titlu executoriu conform dispozițiilor art. 32 alin. (10) lit. a)<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

(4) MTI are obligația cuprinderii în buget a sumelor necesare pentru plata cheltuielilor solicitate de beneficiari prin cereri de transfer, pentru care a fost formulată o sesizare de neregulă gravă. Aceste sume se pot achita până la punerea în mișcare a acțiunii penale. Pentru beneficiarii, alții decât operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu completările ulterioare, și pentru beneficiarii privați, aceste sume se vor achita în baza unui instrument de garantare, emis în condițiile legii de către o societate bancară sau de către o societate de asigurări, în cuantumul total al sumelor plătite prin cereri de transfer, inclusiv al sumei solicitate prin cererea curentă. În cazul în care procurorul dispune trimiterea în judecată și sesizează instanța, până la rămânerea definitivă a hotărârii instanței de judecată, coordonatorul de reforme și/sau investiții are obligația de a suspenda plata tuturor sumelor solicitate de beneficiar aferente contractului economic pentru care a fost formulată sesizarea. Aceste prevederi nu aduc atingere dreptului MTI de a lua măsuri privind suspendarea plăților către beneficiari în baza prevederilor cuprinse în contractele/deciziile/ordinele/acordurile de finanțare. În acest caz, la solicitarea beneficiarului, se poate aplica drept măsură subsecventă și suspendarea aplicării prevederilor contractelor de finanțare în vederea prelungirii perioadei de implementare a acestora.

(5) În cazul în care creanțele bugetare rezultate din nereguli și creanțele fiscale rezultate în urma rezilierii contractului de finanțare nu pot fi recuperate prin încasare, coordonatorul de reformă și/sau investiții transmite titlurile executorii, împreună cu dovada comunicării acestora, organelor fiscale competente.

(6) În cazul identificării unei situații de dublă finanțare, MTI va emite, în cazul în care întreaga valoare a finanțării din fonduri europene este afectată, decizii de reziliere a contractelor, în care vor fi individualizate sumele de restituit, în moneda națională sau, în cazul afectării parțiale a finanțării din fonduri europene, va fi emis proces-verbal de constatare a neregulilor și de stabilire a creanțelor bugetare. Sumele afectate nu vor fi incluse în cereri de plată către Comisie;

(7) MTI are obligația de a recupera de la beneficiari sumele aferente proiectelor ai căror indicatori nu au fost îndepliniți, cu aplicarea prevederilor contractelor de finanțare și în conformitate cu dispozițiile legale incidente;

(8) MTI are obligația de a identifica și raporta beneficiarii reali de fonduri din PNRR, direcți sau indirecti, precum și de a solicita informații de la beneficiarul real, astfel cum acesta este definit la articolul 3 alineatul (6)<sup>3</sup> din Directiva (UE) 2015/849 a Parlamentului European și a Consiliului.

<sup>2</sup> Constituie titlu executoriu, după caz: a) procesul-verbal de constatare a neregulilor și de stabilire a creanței bugetare, procesul-verbal de stabilire a creanțelor bugetare, procesul-verbal de stabilire a creanțelor bugetare rezultate din aplicarea dobânzii datorate, de la data la care creanța bugetară este scadentă prin expirarea termenului de plată prevăzut în procesul-verbal, potrivit *Legii nr. 207/2015*, cu modificările și completările ulterioare, decizia de reziliere/revocare a contractului/deciziei/ordinului de finanțare;(...)

<sup>3</sup> „beneficiar real” înseamnă orice persoană (persoane) fizică (fizice) care deține sau controlează în ultimă instanță clientul și/sau persoana fizică (persoanele fizice) în numele căreia (căror) se realizează o tranzacție sau o activitate și care includ(e) cel puțin: (a) în cazul entităților corporative: (i) persoana fizică (persoanele fizice) care deține sau controlează în ultimă instanță o entitate juridică prin exercitarea directă sau indirectă a dreptului de proprietate asupra unui procent suficient din acțiuni ori din drepturile de vot ori prin participația în capitalurile proprii ale entității respective, inclusiv prin deținerea de acțiuni la purtător, sau prin exercitarea controlului prin alte mijloace, alta decât o societate cotate pe o piață reglementată care face obiectul cerințelor de divulgare a informațiilor în conformitate cu dreptul Uniunii sau al unor standarde internaționale echivalente care asigură transparența corespunzătoare a informațiilor privind exercitarea dreptului de proprietate. Deținerea a 25 % plus unu acțiuni sau participația în

(9) MTI are obligația de a verifica îndeplinirea condițiilor pentru efectuarea transferurilor, respectiv de a verifica ex-post procedurile de achiziție realizate de beneficiari, inclusiv pe bază de eșantion, de a autoriza cererile de transfer și de a efectua plățile către beneficiari/parteneri, în cadrul contractului de finanțare cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 209/2022.

(10) MTI are obligația de a monitoriza îndeplinirea indicatorilor la nivelul proiectelor, pe baza datelor furnizate de beneficiari, analizând rapoartele de progres, fără însă a se limita la acestea.

(11) MTI poate evalua și controla capacitatea administrativă a beneficiarilor privind îndeplinirea cerințelor determinate de asigurarea realității, legalității și regularității cheltuielilor decontate și respectării instrucțiunilor, procedurilor, reglementărilor și regulamentelor europene, precum și a altor prevederi legale în domeniul implementării proiectelor finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de Redresare și Reziliență;

(12) MTI are obligația de a monitoriza beneficiarii cu privire la îndeplinirea măsurilor legate de vizibilitatea fondurilor din partea Uniunii Europene. În acest sens verifică dacă este afișată, atunci când este cazul, inclusiv emblema Uniunii Europene, dacă există o declarație de finanțare corespunzătoare cu următorul conținut: „finanțat de Uniunea Europeană -NextGenerationEU”, precum și dacă sunt oferite informații specifice coerente, concrete și proporționale unor categorii de public diverse, care includ mass-media și publicul larg, cu respectarea prevederilor Manualului de identitate vizuală a PNRR elaborat de către MIPE;

(13) MTI are obligația de a informa Beneficiarul, în timp util, cu privire la orice decizie luată care poate afecta implementarea Proiectului;

(14) MTI are obligația de a informa Beneficiarul cu privire la rapoartele, concluziile și recomandările care au impact asupra Proiectului acestuia, formulate de către Comisia Europeană și orice altă autoritate competentă;

(15) MTI are obligația de a răspunde în scris conform competențelor stabilite, în termen de 15 zile lucrătoare, oricărei solicitări a beneficiarului privind informațiile sau clarificările pe care acesta le consideră necesare pentru implementarea Proiectului, fără însă ca opinia emisă de MTI să îl degreveze pe beneficiar de responsabilitatea respectării exigențelor legale și contractuale incidente;

(16) MTI are obligația de a efectua transferul sumelor solicitate prin cererile de transfer cu respectarea prevederilor legale;

(17) MTI are obligația ca în termen de maxim 10 de zile lucrătoare de la data depunerii de către beneficiar a cererii de transfer, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și Hotărârii Guvernului nr. 209/2022, să efectueze verificarea cererii de transfer.

(18) Pentru depunerea de către beneficiar a unor documente adiționale sau clarificări solicitate de MTI, termenul de 10 de zile lucrătoare poate fi întrerupt fără ca perioadele de întrerupere

---

*capitalurile proprii ale unui client într-un procent de peste 25 % de către o persoană fizică este un indiciu al exercitării directe a dreptului de proprietate. Deținerea a 25 % plus unu acțiuni sau participația în capitalurile proprii ale unui client într-un procent de peste 25 % de către o entitate corporativă, care se află sub controlul unei (unor) persoane fizice, sau de către mai multe entități corporative, care se află sub controlul aceleiași (acelorași) persoane fizice este un indiciu al exercitării indirecte a dreptului de proprietate. Aceasta se aplică fără a aduce atingere dreptului statelor membre de a decide ca un procent mai mic să poată constitui un indiciu al proprietății sau al controlului. Controlul prin alte mijloace poate fi definit, printre altele, în conformitate cu criteriile din articolul 22 alineatele (1)-(5) din Directiva 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului ( 3 ); (ii) în cazul în care, după epuizarea tuturor mijloacelor posibile și cu condiția să nu existe motive de suspiciune, nu se identifică nicio persoană în conformitate cu punctul (i) sau în cazul în care există orice îndoială că persoana identificată (persoanele identificate) este (sunt) beneficiarul real (beneficiarii reali), persoana fizică (persoanele fizice) care ocupă o funcție (funcții) de conducere de rang superior, entitățile obligate țin evidența măsurilor luate în vederea identificării beneficiarilor reali în conformitate cu punctul (i) și cu prezentul punct; (b) în cazul fiduciarilor: (i) constituitorul; (ii) fiduciarul (fiduciarii); (iii) protectorul, dacă există; (iv) beneficiarii sau, în cazul în care persoanele care beneficiază de construcția juridică sau entitatea juridică nu au fost încă identificate, categoria de persoane în al căror interes principal se constituie sau funcționează construcția juridică sau entitatea juridică; (v) oricare altă persoană fizică ce exercită controlul în ultimă instanță asupra fiduciei prin exercitarea directă sau indirectă a dreptului de proprietate sau prin alte mijloace; (c) în cazul entităților juridice*

cumulate să depășească 10 zile lucrătoare.

(19) După efectuarea verificărilor, MTI are obligația să vireze beneficiarului valoarea cheltuielilor, în termen de 5 zile lucrătoare de la momentul de la care acesta dispune de resurse în conturile sale, într-un cont disponibil distinct deschis pe numele beneficiarului la o unitate teritorială a Trezoreriei Statului.

(20) În ziua următoare virării, MTI are obligația transmiterii unei notificări beneficiarului prin care să îl informeze cu privire la plata efectuată.

(21) MTI are dreptul de a monitoriza din punct de vedere tehnic și financiar implementarea proiectului în vederea asigurării îndeplinirii obiectivelor proiectului și prevenirii neregulilor.

(22) MTI are dreptul de a verifica legalitatea și realitatea tuturor activităților aferente implementării proiectului care face obiectul prezentului Contract de Finanțare.

(23) În cazul identificării unor aspecte ce pot reprezenta elemente constitutive ale neregulilor grave, structura de specialitate din cadrul MTI va sesiza, după caz, ANI, DLAF/OLAF, EPPO/DNA, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/ 2021.

(24) MTI are obligația de a efectua verificarea la fața locului a activităților aferente implementării Proiectului, în conformitate cu prevederile Contractului, asigurând cel puțin o vizită de verificare pe durata de implementare a Proiectului.

Art. 5 Drepturile și obligațiile beneficiarului în vederea implementării Componentei 4 - Transport sustenabil din PNRR sunt:

(1) Beneficiarul are obligația să utilizeze eficient, efectiv și transparent fondurile prevăzute în cadrul prezentului contract de finanțare.

(2) Beneficiarul are obligația să furnizeze MTI informații și clarificări privind îndeplinirea oricărei obligații prevăzute în prezentul contract sau care privesc modul de implementare a proiectului, la solicitarea expresă a acestuia sau ori de câte ori se impune.

(3) Beneficiarul are obligația de a respecta toate instrucțiunile emise de MTI și de a utiliza formularele elaborate de acesta în scopul implementării proiectului.

(4) Beneficiarul are obligația păstrării evidenței informațiilor/datelor și documentelor despre ajutoarele de stat primite pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data la care a fost acordată ultima alocare specifică, potrivit art. 42 și 43 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare Aplicabil doar în situația în care contractantul beneficiază de ajutor de stat.

(5) Beneficiarul are obligația de a permite accesul neîngrădit, inclusiv la sediul său, autorităților naționale și europene cu atribuții de verificare, control și audit, inclusiv coordonatorului național, în limitele competențelor ce le revin, în baza notificării transmise de către aceștia, cu respectarea termenelor și condițiilor stabilite în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu prevederile prezentului contract. În acest sens pune la dispoziția acestora toate documentele și informațiile solicitate, precum și orice alte documente pe care le apreciază ca fiind relevante, privind proiectul și contractul de finanțare și întreprinde toate măsurile necesare pentru a asigura buna desfășurare a activităților de verificare derulate de autoritățile de audit sau de control.

(6) Beneficiarul se va asigura că în contractele/acordurile încheiate cu terțe părți se prevede obligația acestora de a asigura disponibilitatea informațiilor și documentelor referitoare la proiect cu ocazia misiunilor de control desfășurate de MTI sau de alte

---

*precum fundațiile și al construcțiilor juridice similare fiduciarilor, persoana fizică (persoanele fizice) care ocupă poziții echivalente sau similare celor menționate la litera (b);*

structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor comunitare și/sau fondurilor publice naționale aferente acestora, după caz.

(7) Beneficiarul are obligația și responsabilitatea să asigure managementul și implementarea Proiectului în concordanță cu prevederile acestui contract, ale legislației europene și naționale aplicabile.

(8) Beneficiarul poate solicita în scris punctul de vedere al MTI, cu privire la aspectele survenite de natură să afecteze buna implementare a proiectului, fără însă ca opinia emisă de MTI să îl degreveze de responsabilitatea respectării exigențelor legale și contractuale incidente

(9) Beneficiarul are obligația să țină pentru fiecare proiect o evidență contabilă distinctă, folosind conturi analitice distincte.

(10) Beneficiarul este responsabil pentru implementarea activităților de informare și comunicare în legătură cu finanțarea obținută prin PNRR, în conformitate cu prevederile prezentului contract.

(11) Beneficiarul are obligația de a informa MTI în termen de maxim 3 zile lucrătoare cu privire la următoarele aspecte, care nu vor face obiectul aprobării MTI:

- (a) schimbarea denumirii, schimbarea adresei sediului beneficiarului;
- (b) schimbarea contului special deschis pentru Proiect;
- (c) înlocuirea reprezentantului legal;

(12) Beneficiarul are obligația de a transmite în termen de 5 zile de la semnare, dosarul complet al achiziției publice.

## Capitolul V. Angajamente comune ale părților

### Art. 6 Părțile se angajează:

(1) Să îndeplinească în mod corespunzător obligațiile, atribuțiile și responsabilitățile ce le revin în baza prezentului contract, cu respectarea principiilor transparenței, parteneriatului, a unui management adecvat și a bunei gestiuni financiare, în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale și cu procedurile interne.

(2) Să nu utilizeze informațiile și documentele ce rezultă din activitatea de executare a prezentului contract sau la care au acces în vederea implementării prezentului contract, în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile ce le revin cu respectarea prevederilor legale privind transparența, accesul la informații, precum și protecția datelor cu caracter personal.

(3) Să țină o evidență strictă și să păstreze toate datele, rapoartele, corespondența și documentele legate de fiecare etapă a implementării proiectului, inclusiv, dar fără a se limita la acestea, documentele referitoare la cheltuielile efectuate în cadrul proiectului, așa cum este reglementat de legislația națională și europeană incidentă, asigurând arhivarea corespunzătoare a acestora, pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului, definită în conformitate cu art. 2, alin. (3).

## Capitolul VI Modificări și completări ale contractului de finanțare

Art. 7 Prezentul contract poate fi modificat și/sau completat prin una din următoarele modalități:

(1) prin efectul legii, ca urmare a intrării în vigoare a unor prevederi legale care produc efecte asupra conținutului prezentului contract;

(2) prin acordul de voință al părților realizat prin act adițional încheiat în aceleași condiții ca și Contractul de Finanțare, cu excepțiile menționate la alin. (7) al prezentului articol.

(3) În cazul în care propunerea de modificare a Contractului vine din partea Beneficiarului, acesta are obligația de a o transmite MTI cu cel puțin 20 de zile lucrătoare înainte de termenul la care este intenționată a intra în vigoare, cu excepția circumstanțelor acceptate de MTI. Beneficiarul va transmite, de asemenea, odată cu solicitarea de modificare, toate documentele justificative necesare.

(4) MTI răspunde solicitării de modificare a Contractului prin act adițional, în termen de cel mult 20 de zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării.

(5) În cazul propunerilor de acte adiționale care au ca obiect reducerea valorii indicatorilor ce urmează a fi atinși prin proiect, valoarea totală a Proiectului va fi redusă proporțional, cu excepția cazurilor temeinic justificate.

(6) Actul adițional intră în vigoare la data semnării de către toate părțile, nu poate avea efect retroactiv și nici nu poate avea ca scop una sau mai multe din următoarele situații:

- (a) o schimbare substanțială care să le afecteze natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acestora;
- (b) o schimbare asupra proprietății unui element de infrastructură care conferă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau unui organism public;
- (c) încetarea sau delocalizarea unei activități productive în afara zonei eligibile.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (2), Contractul de Finanțare poate fi modificat prin notificarea adresată MTI în termen de 5 zile de la apariția modificării și doar după transmiterea tuturor documentelor justificative în următoarele situații:

- (a) modificări intervenite în bugetul total al proiectului;
- (b) înlocuirea sau introducerea de membri noi în echipa de implementare a proiectului acolo unde este cazul;
- (c) modificarea graficului de activități fără să depășească perioada de implementare a proiectului;

(8) Modificarea va intra în vigoare și va produce efecte juridice de la data operării ei de către beneficiar, dacă nu se solicită clarificări beneficiarului, sau dacă propunerea de modificare a Contractului nu este respinsă de MTI.

(9) Contractul poate fi suspendat de către părți, prin comunicarea unei notificări în termen de 5 zile de la intervenirea situației, după cum urmează:

- (a) De către MTI, la solicitarea Beneficiarului, în cazul insuficienței fondurilor;
- (b) De către MTI/Beneficiar în caz de forță majoră.

## Capitolul VII Conflict de interese

Art.8 Părțile se obligă să ia toate măsurile pentru respectarea regulilor pentru evitarea conflictului de interese, în conformitate cu prevederile legislației naționale și/sau europene incidente în vigoare, fără a se limita la acestea, precum și să se informeze reciproc, de îndată ce au luat la cunoștință, în legătură cu orice situație care dă naștere sau este posibil să dea naștere unui astfel de conflict.

## Capitolul VIII Protecția intereselor financiare ale Uniunii

### Art.9

(1) MTI verifică dacă finanțarea a fost utilizată în mod corespunzător în conformitate cu toate normele aplicabile, în special în ceea ce privește prevenirea, detectarea și corectarea fraudei, a corupției și a conflictelor de interese.

(2) MTI colectează și asigură, cu respectarea legii, accesul la următoarele categorii standardizate de date în scopul auditului și controlului și pentru a furniza informații comparabile privind utilizarea fondurilor în legătură cu măsurile de punere în aplicare a reformelor și a investițiilor în cadrul PNRR:

- i. numele destinatarului final al fondurilor;
- ii. numele contractantului și al subcontractantului, în cazul în care destinatarul final al fondurilor este o autoritate contractantă în conformitate cu dreptul Uniunii sau cu dreptul intern privind achizițiile publice;
- iii. prenumele, numele și data nașterii beneficiarului real (beneficiarilor reali) al (ai) destinatarului fondurilor sau al contractantului, astfel cum este definit la art. 3 alin. (6) din Directiva (UE) 2015/849 a Parlamentului European și a Consiliului privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor sau finanțării terorismului, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2005/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 2006/70/CE a Comisiei;
- iv. o listă a tuturor măsurilor de punere în aplicare a reformelor și a proiectelor de investiții în cadrul PNRR, așa cum acestea rezultă din CID și textul Aranjamentelor Operaționale.

(3) În sensul prevederilor de la alin. (1) Comisia Europeană poate solicita informații suplimentare și poate efectua audituri ale sistemelor la fața locului. Aceste audituri de sistem pot fi efectuate în funcție de riscuri, iar părțile se angajează să sprijine și să faciliteze acțiunile Comisiei în acest sens. Dacă este necesar, Comisia poate fi asistată de experți externi independenți sau de societăți de audit externe.

(4) În situația în care Comisia Europeană dezangajează fondurile asociate jaloanelor și țintelor, MTI suspendă parțial activitățile aferente țintelor și jaloanelor respective din cadrul contractelor/deciziilor/ordinelor aflate în derulare, până la identificarea de noi surse de finanțare sau, după caz, condiționează încetarea acestora, prin acordul părților, de restituirea sumelor plătite.

(5) Beneficiarul/Partenerii are/au obligația de a restitui MTI orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării din partea MTI. În situația nerestituirii respectivelor sume în termenul anterior menționat, recuperarea sumelor se realizează în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

Art.10 Verificări și controale efectuate de Comisie, de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF), de Curtea de Conturi Europeană (CCE) și de Parchetul European (EPPO), DLAF, DNA, Autoritatea de Audit

(1) Pe lângă controalele prevăzute în Acordul privind contribuția financiară și Acordul de împrumut între Comisie și România, Comisia își poate exercita drepturile prevăzute la art. 129 alin. (1) din Regulamentul financiar și poate efectua verificări, analize, controale și audituri pentru punerea în aplicare a PNRR în ceea ce privește:

- a) prevenirea, detectarea și corectarea fraudei, a corupției și a conflictelor de interese care afectează interesele financiare ale Uniunii, inclusiv aplicarea art. 11 din Acordul privind contribuția financiară;
- b) aplicarea art. 4 alin. (2) din Acordul privind contribuția financiară;
- c) informațiile și justificarea privind îndeplinirea satisfăcătoare a obiectivelor de etapă și a țintelor într-o cerere de plată.

Astfel de verificări, analize, controale și audituri pot fi efectuate în cursul punerii în aplicare a PNRR și timp de cinci ani de la data plății finale și pot acoperi sistemul informatic utilizat pentru a

colecta și furniza date care sunt utilizate pentru a justifica îndeplinirea jaloanelor și țintelor. Aceste proceduri sunt notificate în mod oficial de către Comisie. Dacă se consideră necesar, Comisia poate fi asistată de experți externi independenți sau de societăți de audit externe.

(2) Raportat prerogativelor de control enunțate la alin (1), părțile au obligația păstrării și furnizării documentelor justificative adecvate.

(3) Următoarele organisme își pot exercita drepturile prevăzute la art. 129 alin. (1) din Regulamentul financiar și pot efectua analize, verificări, audituri și investigații:

➤ Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) în temeiul Regulamentelor nr. 883/2013<sup>4</sup> și nr. 2185/96<sup>5</sup>,

➤ Parchetul European (EPPO) în temeiul Regulamentului 2017/1939, în măsura în care EPPO este competent,

➤ Curtea de Conturi Europeană (CCE), în temeiul articolului 287 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) și al articolului 257 din Regulamentul financiar, și

➤ Autorități naționale precum: DLAF, DNA, Autoritatea de Audit.

(4) Părțile convin și cooperează în vederea verificărilor, analizelor, auditurilor și investigațiilor realizate de organismele evidențiate la alineatul (3) și furnizează toate informațiile și documentele solicitate în scopul lor.

(5) Părțile se angajează să asigure funcționarilor Comisiei, OLAF, CCE, DLAF, DNA, AA și, în măsura în care este competent, EPPO și reprezentanților autorizați ai acestora, acces la amplasamentele și sediile în care se implementează proiectul, precum și la orice documente și date informatice privind implementarea proiectului și să ia toate măsurile corespunzătoare pentru a facilita activitatea acestora. Accesul agenților autorizați ai Comisiei, OLAF, CCE, DLAF, DNA, AA și EPPO se acordă în condiții de strictă confidențialitate față de terți, fără a aduce atingere obligațiilor de drept public care le revin, cu notificarea prealabilă sau prin solicitare directă.

## Capitolul IX Monitorizarea și raportare

### Art. 11 Monitorizarea implementării contractului de finanțare - *Sistemul de Monitorizare*

(1) MTI se asigură de îndeplinirea obligațiilor incluse în contractul de finanțare, în termenul stipulat în acesta.

(2) MTI asigură monitorizarea implementării proiectului contractat, cu respectarea principiilor aplicabile Mecanismului de Redresare și Reziliență.

(3) MTI se asigură de includerea în cadrul contractului de finanțare a unor indicatori de proiect care să furnizeze informații relevante pentru măsurarea stadiului de îndeplinire a jaloanelor/țintelor.

(4) MTI monitorizează îndeplinirea indicatorilor la nivelul proiectului, pe baza datelor furnizate de beneficiari, analizând rapoartele de progres.

<sup>4</sup> Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 septembrie 2013 privind investigațiile efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1073/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (Euratom) nr. 1074/1999 al Consiliului (JO L 248, 18/09/2013, p. 1).

<sup>5</sup> Regulamentul (Euratom, CE) nr. 2185/1996 al Consiliului din 11 noiembrie 1996 privind controalele și inspecțiile la fața locului efectuate de Comisie în scopul protejării intereselor financiare ale Comunităților Europene împotriva fraudei și a altor abateri (JO L 292, 15/11/1996, p. 2).



(5) MTI monitorizează stadiul de îndeplinire pentru fiecare jalon/țintă din cadrul reformelor și/sau investițiilor, cu respectarea prevederilor din anexa la Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României.

(6) MTI asigură monitorizarea, comunicarea și raportarea cu beneficiarul, prin utilizarea unor platforme informatice și/sau prin alte modalități reglementate prin proceduri interne relevante.

(7) Pe toată perioada implementării proiectului, Beneficiarul va transmite la MTI raportul de progres, însoțit de o declarație privind acuratețea informațiilor incluse în acesta. În cazul proiectelor de asistență tehnică, Beneficiarul va asigura transmiterea la MTI a copiei contractului și a copiilor tuturor documentelor (livrabile) elaborate în cadrul contractelor, odată cu primirea acestora la nivelul Beneficiarului.

(8) Beneficiarul are obligația de a transmite la MTI în termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la semnarea actului adițional la contractul de achiziție publică, modificările la contractele de achiziție publică, însoțite de următoarele:

- Solicitarea de modificare a contractului de achiziție publică
- Justificarea pentru modificarea contractului de achiziție publică
- Documentele suport/justificative care stau la baza modificării
- Analiza efectuată de Beneficiar și punctul de vedere al acestuia cu privire la modificarea contractului de achiziție publică, în cazul în care solicitarea a fost transmisă de către cealaltă parte contractantă
- Actul adițional la contractul de achiziție publică.

Documentele menționate vor fi transmise în copie certificate pentru conformitate cu originalul.

(9) Beneficiarul transmite trimestrial MTI sumele estimate a fi utilizate în cadrul proiectului, în formatele și termenul solicitate, în vederea aplicării prevederilor art.18 alin. (1) din OUG nr.124/2021.

(10) Beneficiarul raportează lunar MTI cheltuielile efectuate în cadrul proiectului în luna anterioară lunii de raportare, de la poziția bugetară "*Titlul XIII - Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR*", în formatele și termenul solicitate, în vederea aplicării prevederilor art.20, alin. (4) din OUG nr.124/2021 și conform prevederilor art.11 din HG nr.209/2022.

(11) Beneficiarul va răspunde invitației MTI de a asigura participarea reprezentanților săi la întâlnirile și acțiunile organizate de MTI referitoare la implementarea Proiectului.

(12) Beneficiarul va informa MTI cu privire la problemele întâmpinate în implementarea proiectului în cel mai scurt timp posibil de la apariția acestora. Conform responsabilităților pe care le are și în limita sferei sale de competență, MTI va sprijini Beneficiarul în vederea soluționării problemelor semnalate și în scopul atingerii obiectivelor proiectului.

(13) Beneficiarul are obligația să informeze în scris MTI despre orice situație care poate determina încetarea sau întârzierea executării Contractului, în termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre o astfel de situație. În urma analizei situației apărute, MTI poate decide suspendarea/încetarea Contractului.

(14) MTI are obligația de a informa Beneficiarul cu privire la rapoartele, concluziile și recomandările formulate de către Comisia Europeană sau Autoritatea de Audit și care au un impact asupra Proiectului. MTI va informa Beneficiarul, sub forma unor instrucțiuni, cu privire la responsabilitățile ce îi revin în vederea asigurării implementării recomandărilor auditorilor/clarificării acestor recomandări referitoare la Proiect.

(15) Pentru buna implementare a Proiectului și pentru atingerea obiectivului acestuia, la solicitarea Beneficiarului sau din proprie inițiativă, MTI va emite instrucțiuni obligatorii adresate Beneficiarului cu privire la modul de desfășurare a unor activități referitoare la implementarea proiectului și la gestionarea rezultatelor acestuia, în limita atribuțiilor proprii și a cadrului legal aplicabil.

(16) MTI analizează progresul implementării proiectului, obținerea rezultatelor, atingerea obiectivelor, durabilitatea acestora, prin:

(a) Verificare documentară: Rapoarte de progres transmise de beneficiar;

(b) Verificarea datelor introduse în e-SMC;

(c) Vizite de monitorizare pe teren la beneficiarii proiectelor, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și post-implementare, cu următoarele obiective:

- verificarea existenței fizice a unui proiect și a unui sistem de management performant al proiectului, verificarea corectitudinii, completitudinii și acurateții informației furnizate de beneficiar în Rapoartele de Progres și a gradului de realizare a indicatorilor stabiliți prin Contractul de Finanțare.

- facilitarea contactului dintre reprezentanții MTI și beneficiari în scopul comunicării problemelor care pot împiedica implementarea corespunzătoare a proiectului.

- asigurarea faptului că proiectul se derulează conform Contractului de Finanțare; Identificarea, în timp util, a posibilelor probleme și propunerea de măsuri de rezolvare a acestora, precum și îmbunătățirea activității de implementare;

- identificarea elementelor de succes ale proiectului și a bunelor practici;

(17) Beneficiarul va transmite la MTI Rapoarte Anuale de Durabilitate, până la sfârșitul trimestrului I al anului următor, pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului, începând cu primul an calendaristic ce urmează anului în care a fost finalizată implementarea.

(18) Rapoartele de durabilitate vor conține următoarele tipuri de date și informații privind:

(a) modificări ale statutului și datelor de identificare a beneficiarului,

(b) modul și locul de utilizare a infrastructurilor, echipamentelor și bunurilor realizate sau achiziționate în cadrul proiectului

(c) modul în care investiția în infrastructură sau investiția productivă continuă să genereze rezultate.

(19) Analizarea durabilității proiectului se realizează de MTI pe baza Rapoartelor de Durabilitate întocmite de beneficiar și a vizitelor de monitorizare, pentru a se asigura de sustenabilitatea proiectelor, precum și de faptul că toate contribuțiile din fonduri se atribuie numai proiectelor care, în termen de 5 ani de la încheierea acestora, nu au fost afectate de nicio modificare, respectiv:

(a) o schimbare substanțială care să le afecteze natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale acestora.

(b) o schimbare asupra proprietății unui element de infrastructură care conferă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau unui organism public.

(c) încetarea sau delocalizarea unei activități productive în afara zonei eligibile.

(20) Vizita de monitorizare a durabilității proiectului se realizează la locul de implementare a proiectului/sediul beneficiarului are ca scop verificarea la fata locului a faptului ca beneficiarul a asigurat durabilitatea proiectului.

(21) Beneficiarul are obligația de a întreprinde toate acțiunile pentru a asigura durabilitatea Proiectului și de a dispune toate măsurile solicitate de MTI în urma vizitelor de monitorizare pentru asigurarea durabilității.

(22) Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa, pe durata contractului. MTI va fi degrevat de orice responsabilitate pentru prejudiciile cauzate terților de către Beneficiar, ca urmare a executării prezentului Contract de Finanțare, cu excepția celor care pot fi direct imputabile acestora.

## Capitolul X Recuperarea finanțării

### Art. 12 Recuperarea

(1) În cazul în care, în urma derulării activităților de constatare specifice conform OUG nr. 124/2021, MTI stabilește, prin acte administrative, creanțe bugetare/fiscale, va efectua demersuri pentru recuperarea creanțelor în cauză, precum și pentru recuperarea sumelor reprezentând dobanzi rezultate din stabilirea creanțelor bugetare/fiscale.

(2) Părțile se obligă să ia toate măsurile pentru prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor în conformitate cu OUG nr. 124/2021.

## Capitolul XI Răspunderea patrimonială a părților, forța majoră

### Art. 13 Răspunderea patrimonială a părților

(1) Nici una dintre părți nu este și nu poate fi ținută răspunzătoare pentru daunele / prejudiciile cauzate unui terț din vina celeilalte părți sau cauzate celeilalte părți de către un terț în îndeplinirea prezentului contract și/sau scopul implementării proiectului sau în legătură cu aceasta.

(2) Fiecare parte este răspunzătoare pentru orice daune sau prejudicii cauzate celeilalte părți prin neîndeplinirea sau îndeplinirea cu întârziere și/sau defectuoasă a obligațiilor ce îi revin, conform prevederilor prezentului contract.

(3) MTI este parte a sistemului de management și control al PNRR, precum și parte în contractele de finanțare/convențiile de finanțare/acordurilor de implementare/decizii/ ordine de finanțare încheiate cu beneficiarii/cu agențiile de implementare a proiectelor/cu structurile de implementare pentru anumite obiective de investiții din cadrul componentelor PNRR/cu agențiile dedezvoltare regională/cu instituțiile/unitățile aflate în subordine/coordonare/sub autoritate/structuri din cadrul entității juridice proprii, responsabile de implementarea investițiilor aflate în sarcina lor, respectiv în vederea implementării reformelor și/sau investițiilor prevăzute în cadrul PNRR, după caz, garantând asupra activităților desfășurate și răspunzând pentru acestea.

(4) În cazul constatării de către instituțiile îndreptățite a nerealizării unei reforme sau investiții, sau a neexecutării culpabile a unei obligații, dintr-o vină imputabilă uneia dintre părțile semnatare ale acestui contract, aceasta atrage răspunderea civilă patrimonială a părții responsabile, în condițiile legii.

### Art. 14 Forța majoră și cazul fortuit

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data intrării în vigoare prezentului contract, care împiedică executarea în tot sau în parte a contractului și care exonerează de răspundere partea care o invocă. Forța majoră exonerează de răspundere părțile în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează și numai dacă a fost notificată corespunzător celeilalte părți. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea

celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la data apariției, de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 (cincisprezece) zile calendaristice de la data emiterii acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la încetare.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii forței majore.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii sau încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, nu va fi exonerată de răspundere și va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea contractului este suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe toată perioada de acțiune al acestuia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților, numai în situația în care s-a realizat notificarea prevăzută la alin. (3).

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului contract pe o perioadă mai mare de 3 (trei) luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 (zece) zile calendaristice de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a contractului de finanțare.

(8) Cazul fortuit<sup>6</sup> nu înlătură răspunderea contractuală.

## Capitolul XII Încetarea contractului de finanțare

Art. 15 Prezentul contract de finanțare încetează:

(1) în conformitate cu prevederile art. 2 din prezentul contract, *cu menținerea obligațiilor privind păstrarea evidențelor cu menținerea obligațiilor privind sustenabilitatea investiției pentru o perioadă de 5/10 ani de la finalizarea proiectului, după caz.*

(2) prin acordul de voință al părților în acest sens, confirmat în scris, cu recuperarea proporțională a finanțării acordate, dacă este cazul.

(3) prin reziliere de către MTI fără îndeplinirea altor formalități, fără a fi necesară punerea în întârziere a Beneficiarului și cu recuperarea integrală a sumelor plătite în cazul în care se constată faptul că Proiectul face obiectul unei alte finanțări din fonduri publice naționale sau comunitare sau faptul că a mai beneficiat de finanțare din alte programe naționale sau comunitare, pentru aceleași costuri în ultimii 3/5 ani, după caz, precum și în cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 5 alin. (6) din prezentul contract. Decizia de reziliere a contractului constituie titlu de creanță și cuprinde elementele actului administrativ-fiscal prevăzute de Legea nr. 207/2015 *privind Codul de procedură fiscală*, cu modificările și completările ulterioare. În cadrul deciziei de reziliere vor fi individualizate sumele de restituit exprimate în moneda națională și contul în care beneficiarul trebuie să efectueze plata;

<sup>6</sup> În conformitate cu prevederile art. 1351 alin (3) din Legea nr. 287/2009 Codul civil "*cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici implicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs*".

(4) MTI poate decide rezilierea prezentului Contract în cazul în care drepturile și obligațiile beneficiarului ce decurg din prezentul contract vor face obiectul cesiunii totale/particiale, novatiei, subrogatiei sau oricarui alt mecanism de transmitiune si/sau transformare a obligatiilor si drepturilor.

### Capitolul XIII. Soluționarea litigiilor

#### Art. 16

(1) Părțile trebuie să acționeze cu bună credință și să depună toate diligențele necesare în vederea soluționării pe cale amiabilă a oricărei dispute, controversă sau neînțelegeri care pot apărea între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentului contract de finanțare.

(2) În cazul în care părțile nu ajung la soluționarea litigiului pe cale amiabilă, atunci părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

### Capitolul XIV Corespondența între părți

#### Art. 17

Întreaga corespondență legată de prezentul contract de finanțare, inclusiv orice notificare, avizare, acord, aprobare, certificare sau decizie în legătură cu prezentul contract se va face în scris, inclusiv prin mijloace electronice, conform legislației naționale și/sau europene incidente și/sau procedurilor interne relevante. În cazul în care legislația sau procedurile nu prevăd în mod expres un termen, comunicarea se va realiza în termen de 5 zile lucrătoare de la momentul care face obiectul notificării, respectiv de la momentul înregistrării comunicării.

Corespondența se va realiza la următoarele adrese:

Pentru Beneficiar: B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, București, sector 1, cod poștal 010873

Pentru MTI: B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, București, sector 1, cod poștal 010873

#### Art. 18

MTI poate comunica precizări referitoare la modele și formate de formulare pentru aplicarea prevederilor prezentului Contract de Finanțare.

### Capitolul XV- Legea incidentă

#### Art. 19

Prezentul contract și orice obligații care decurg din sau în legătură cu acesta sunt reglementate de și se interpretează în conformitate cu legislația națională.

### Capitolul XVI -Transparența

Art. 20 Părțile sunt de acord ca următoarele date să fie publicate, fără a se limita la acestea: denumirea coordonatorului național, denumirea coordonatorului de reforme și/sau investiții, denumirea componentelor, denumirea proiectului, valoarea totală a finanțării acordate, datele de începere și de finalizare ale contractului, locul de implementare a acestuia, principalii indicatori, beneficiarii finali/grupul țintă, precum plățile efectuate în cadrul prezentului contract de finanțare.

### Capitolul XVII - Publicarea datelor

#### Art. 21

Părțile se obligă ca, pe întreaga perioadă de implementare a prezentului contract să asigure vizibilitatea rezultatelor.

#### Capitolul XVIII - Confidențialitate

##### Art. 22

(1) Fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute în prezentul contract privind furnizarea informațiilor documentelor necesare desfășurării activităților de audit/control de către instituțiile/departamentele abilitate, părțile se angajează să depună toate diligențele pentru păstrarea confidențialității informațiilor/documentelor a căror furnizare/dezvăluire ar putea aduce atingere normelor care reglementează proprietatea intelectuală, precum și oricăror informații suspuse unor astfel de rigori de conduită .

(2) Părțile vor fi exonerate de răspunderea pentru dezvăluirea informațiilor prevăzute la alineatul precedent dacă:

- (a) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți în acest sens;
- (b) oricare dintre părți este obligată în mod legal să dezvăluie informația.

#### Capitolul XIX - Prelucrarea datelor cu caracter personal

##### Art. 23

(1) Prelucrarea, stocarea colectarea datelor cu caracter personal se va realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, în scopul implementării/monitorizării prezentului contract, implementării proiectului, precum și în scop statistic.

(2) Beneficiarul își exprimă acordul cu privire la prelucrarea, stocarea și arhivarea datelor obținute pe parcursul desfășurării Contractului de Finanțare, în vederea utilizării, pe toată durata, precum și după încetarea acestuia, în scopul verificării modului de implementare și/sau a respectării clauzelor contractuale și a legislației naționale și comunitare.

#### Capitolul XX - Măsuri de informare și publicitate

##### Art. 24

(1) MTI este responsabil de monitorizarea beneficiarilor cu privire la îndeplinirea măsurilor legate de vizibilitatea fondurilor din partea Uniunii Europene, inclusiv, atunci când este cazul, afișând emblema Uniunii Europene și o declarație de finanțare corespunzătoare cu următorul conținut: „finanțat de Uniunea Europeană - NextGenerationEU”, precum și prin oferirea de informații specifice coerente, concrete și proporționale unor categorii de public diverse, care includ mass-media și publicul larg, cu respectarea prevederilor Manualului de identitate vizuală a PNRR elaborat de către Coordonatorul național al PNRR. Această monitorizare se va efectua cu respectarea prevederilor legislației naționale și europene incidente, în vigoare.

(2) Beneficiarul este responsabil pentru implementarea activităților de informare și comunicare în legătură cu finanțarea obținută prin PNRR, în conformitate cu prevederile prezentului contract.

#### Capitolul XXI - Anexe contractului

##### Art. 25



Următoarele documente se constituie anexe la prezentul contract și constituie parte integrantă la prezentul contract de finanțare, având aceeași forță juridică:

- Anexa nr. 1 - Fisa proiectului
- Anexa nr. 2. Declarația de eligibilitate
- Anexa nr. 3 - Declarație de angajament
- Anexa nr. 4 - Declarație privind evitarea dublei finanțări
- Anexa nr. 5 - Declarație privind respectarea principiului DNSH
- Anexa nr. 6 - Declarație privind conflictul de interese
- Anexa nr. 7 - Planul de informare și publicitate
- Anexa nr. 8 - Acordul de parteneriat, după caz
- Anexa nr. 9 - Declarația privind eligibilitatea TVA, după caz
- Anexa nr. 10 - Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Capitolul XXII Dispoziții finale

Art. 26

Prezentul contract de finanțare a fost încheiat în data de 29.12.2022 într-un număr de 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reformă și/sau investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență</p> <p>Nume: Sorin Mihai GRINDEANU</p> <p>Funcție: Viceprim-Ministru, ministru al Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Semnătura:  29.12.2022</p> <p>Data:</p>	<p>U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca , în calitate de Beneficiar</p> <p>Nume: Emil BOC</p> <p>Funcție: Primar</p> <p>Semnătura: </p> <p>Data: 27.12.2022 .</p>
--	--



Către: Municipiul Cluj-Napoca,  
Adresa: Calea Moșilor, nr. 1-3; Localitate: Cluj-Napoca; Jud. Cluj;  
Cod Poștal: 400001; Țara: România;  
E-mail: registratura@primariaclužnapoca.ro;  
Nr de telefon: +40 264596030; Fax: +40 264431575;

În atenția: Domnului Virgil Poruțiu - DIRECTOR EXECUTIV  
Spre știință: Doamnei Maria Opreș - RESPONSABIL DE CONTRACT  
Referitor la: Adresa nr. 350829/445/10.06.2021 (MTE-1318/11.06.2021)  
Adresa nr. MTE-1319/11.06.2021

**RĂSPUNS LA SOLICITARE COMUNICARE CONTRIBUȚIE UAT LA PUZ**  
**CONTRACT DE SERVICII nr. 201010/15.04.2020 (MTE-C75/23.04.2020)**  
**Nr. înreg.: MTE-1442/12.08.2021**

Stimate Doamne Director,

Referitor la Contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 (MTE-C75/23.04.2020) pentru obiectivul de investiții „Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții”, ca urmare a adresei Dumneavoastră sus-menționată și în completare la adresa noastră susmenționată, vă transmitem următoarele:

- Contribuția aferentă UAT Comuna Florești este de 30% (6,3km din 21,1km);
- Contribuția aferentă UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 70% (14,8km din 21,1km).

Menționăm că în calculul contribuțiilor fiecărui UAT s-a luat în calcul valoarea totală de investiție ce include și investițiile comune, astfel încât contribuțiile sunt proporționale cu numărul de kilometri de metrou ce străbate teritoriul fiecărui UAT.

Vă mulțumim pentru colaborare!

ASOCIEREA SWS – SYSTRA – METRANS  
ȘEF DE PROIECT și RESPONSABIL DE CONTRACT IONEL OPREA  
ȘEF PROIECT PLAN GENERAL MARIUS VLĂSCLEANU



### HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida” – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 586665/44/07.12.2018 al Direcției Tehnice și Direcției Juridice prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

În conformitate cu prevederile H. C. L. nr. 315/22.09.2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, de prevederile din Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, ale art. 39 și ale art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă încheierea Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se mandatează domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

**Art. 3.** Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,  
Ec. Dn Ștefan Tarcea

Contrusemnează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora Boșca

## ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida”

### Preambul:

Având în vedere obiectivul politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, respectiv mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu și din teritoriul metropolitan și către alte județe prin implementarea unui tren metropolitan și metrou în municipiul Cluj-Napoca și tren metropolitan în localitățile limitrofe;

Ținând cont de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 potrivit căreia în vederea asigurării unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către Cluj-Napoca din mediul rural, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant. Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real;

Totodată, având în vedere ritmul de dezvoltare economică a municipiului Cluj-Napoca și a localităților limitrofe, al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se impune dezvoltarea infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca. Aceasta categorie de transport public de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională și ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă. În acest fel se va reduce numărul autoturismelor și mijloacelor de transport public urban și implicit a poluării produse de acestea.

### I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj,

reprezentată de d-nul Grigore Fati , în calitate de Primar,

Comuna Baci u cu sediul în comuna Baci u, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Ioan Florin Mureșan, în calitate de Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț , în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

## II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baci u- Apahida- Jucu- Bonțida”.

## III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

## IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată și metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baci u- Apahida- Jucu- Bonțida”, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Florești, Gilău, Apahida, Baci u, Jucu, Apahida, Bonțida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la finalizarea prestării serviciilor;
- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți

semnatare ale prezentului acord de asociere ;

-reprezentantul U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Cluj-Napoca.

B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciua-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Florești își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Florești.

C. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciua-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Gilău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gilău.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa

teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Apahida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Apahida.

**E. Responsabilitățile Comunei Baci pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Baci își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Baci.

**F. Responsabilitățile Comunei Jucu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Jucu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Jucu.

**G. Responsabilitățile Comunei Bonțida pentru realizarea obiectului prezentului acord**

de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Bonțida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Bonțida.

## V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul Apahida- Jucu- Bonțida” în limita tronsoanelor de cale ferată și/sau metrou care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

5.2. Contribuția la realizarea studiului de fezabilitate, a studiului de impact asupra mediului și evaluare strategică necesare realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baciul Apahida - Jucu - Bonțida” se stabilește proporțional cu numărul de kilometri de cale ferată și/sau metrou ce străbate teritoriul U.A.T. participante în cadrul prezentului acord de asociere.

## VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

## VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 7 (sapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
PRIMAR,  
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI  
PRIMAR,  
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA GILĂU  
PRIMAR,  
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA  
PRIMAR,  
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,  
PRIMAR,  
IOAN FLORIN MUREȘAN

COMUNA JUCU  
PRIMAR,  
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA  
PRIMAR,  
AUREL EMIL CĂRHĂȚ



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou – proiect din inițiativa primarului;**

Reținând Referatul de aprobare nr. 8676/4.01.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 8710/4.01.2022 al Direcției Tehnice - Serviciul Achiziții publice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou;**

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, ale art. 3 alin. 1 și 4 din O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj,** ale Planului Național de Redresare și Reziliență, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. 4 lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou,** conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, Acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul General al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

DIRECȚIA TEHNICĂ

ACORD DE ASOCIERE

între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj;
- art. 3 alin. 1 și 4 din Ordonanța de Urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea, în parteneriat, a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

#### IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art. 4.1. Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare implementării obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou.

Art. 4.2. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama beneficiarului U.A.T. Comuna Florești.

Art. 4.3. Cele două U.A.T., în calitate de beneficiari ai obiectivului de investiții Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 4.4. U.A.T. Comuna Florești mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să o reprezinte în relația cu orice autoritate/instituție publică și, în numele și pe seama ei, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

#### V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

#### VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,  
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI  
PRIMAR,

BOGDAN PIVARIU



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ – NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetului general al municipiului Cluj-Napoca  
pe anul 2023

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,  
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului general al municipiului Cluj-Napoca pe anul 2023 - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 54801 din 26.01.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 57284 din 26.01.2023 al Direcției Economice, al Direcției Tehnice și al Direcției Juridice, prin care se propune aprobarea bugetului general al municipiului Cluj-Napoca pe anul 2023;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 517/2016 pentru aprobarea de proceduri aferente unor module care fac parte din procedura de funcționare a sistemului național de raportare – Forexbug, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 368/2022 privind bugetul de stat pe anul 2023, ale Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 48/2023 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 72/2013 privind aprobarea normelor metodologice pentru determinarea costului standard per antepreșcolar/preșcolar/elev și stabilirea finanțării de bază a unităților de învățământ preuniversitar de stat, care se asigură din bugetul de stat, din sume defalcate din T.V.A. prin bugetele locale, pe baza costului standard per antepreșcolar/preșcolar/elev, ale Hotărârii Guvernului nr. 47/2023 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 136/2016 privind aprobarea normelor metodologice pentru determinarea costului standard per antepreșcolar/preșcolar/elev și stabilirea finanțării de bază de la bugetul de stat, din sume defalcate din T.V.A. prin bugetele locale, pe baza costului standard per antepreșcolar/preșcolar/elev, pentru toți preșcolarii și elevii din învățământul general obligatoriu particular și confesional acreditat, precum și pentru cei din învățământul profesional și liceal acreditat, particular și confesional, ale Ordinului nr. 5369/2022 privind aprobarea listei unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și a unităților-pilot în care se implementează Programul-pilot de acordare a unui suport alimentar, numărul de beneficiari și sumele alocate pentru finanțarea programului în anul școlar 2022-2023, ale Ordinului nr. 5379/2022 pentru aprobarea Criteriilor generale de acordare a burselor elevilor din învățământul preuniversitar, ale Legii 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 1954/2005 pentru aprobarea Clasificației indicatorilor privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă bugetul general al municipiului Cluj-Napoca pe anul 2023, conform Anexelor 1, 2A, 2A.1, 2A.2, 2A.3, 2A.4, 2A.5, 2A.6, 2A.7, 2A.8, 2A.9, 2A.10, 2A.11, 2A.12, 2A.13, 2A.14, 2A.15, 2A.16, 2A.17, 2A.18, 2A.19, 2A.20, 2A.21, 2A.22, 2A.23, 2A.24, 2A.25, 2A.26, 2A.27, 2A.28, 2A.29, 2A.30, 2A.31, 2A.32, 2A.33, 2A.34, 2A.35, 2A.36, 2A.37, 2A.38, 2A.39, 2A.40, 2A.41, 2A.42, 2A.43, 2A.44, 2A.45, 2A.46, 2A.47, 2A.48, 2A.49, 2A.50, 2A.51, 2A.52, 2A.53, 2A.54, 2A.55, 2A.56, 2A.57, 2A.58, 2A.59, 2A.60, 2A.61, 2A.62, 2A.63, 2A.64, 2A.65, 2A.66, 2A.67, 2A.68, 2A.69, 2A.70, 2A.71, 2A.72, 2A.73, 2A.74, 2A.75, 2A.76, 2A.77, 2A.78, 2A.79, 2A.80, 2A.81, 2A.82, 2A.82.1, 2A.82.2, 2A.82.3, 2A.82.4, 2A.83, 2A.83.1, 2A.83.2, 2A.83.3, 2A.84, 3C, 4D, 4D1, 4D2, 5E, 5E.1, 5E.2, 5E.3, 5E.4, 5E.5, 5E.6, 5E.7, 5E.8, 5E.9, 5E.10, 5E.11, 5E.12, 5E.13, 5E.14, 5E.15, 5E.16,

5E.17, 5E.18, 5E.19, 5E.20, 5E.21, 5E.22, 5E.23, 5E.24, 5E.25, 5E.26, 5E.27, 5E.28, 5E.29, 5E.30, 5E.31, 5E.32, 5E.33, 5E.34, 5E.35, 5E.36, 5E.37, 5E.38, 5E.39, 5E.40, 5E.41, 5E.42, 5E.43, 5E.44, 5E.45, 5E.46, 5E.47, 5E.48, 5E.49, 5E.50, 5E.51, 5E.52, 5E.53, 5E.54, 5E.55, 5E.56, 5E.57, 5E.58, 5E.59, 5E.60, 5E.61, 5E.62, 5E.63, 5E.64, 5E.65, 5E.66, 5E.67, 5E.68, 5E.69, 5E.70, 5E.71, 5E.72, 5E.73, 6F, 6F.1, 7G, 7G.1, 7G.2, 7G.3, 8, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.5.1, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9, 9 și 10, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Bugetul general este detaliat, la venituri, pe capitole, subcapitole și paragrafe și la cheltuieli, pe părți, capitole, subcapitole, paragrafe, respectiv titluri, articole și alineate.

1. Veniturile bugetului general sunt în sumă de 2.868.774.394 lei și cuprind:

- bugetul local al municipiului, în sumă de 2.441.036.903 lei;

- bugetul creditelor interne, în sumă de 200.000.000 lei;

- bugetul fondurilor externe nerambursabile, care funcționează pe principiul prefinanțării, în sumă de 7.680.367 lei;

- bugetul instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii, în sumă de 275.156.124 lei.

2. Cheltuielile bugetului general sunt în sumă de 3.048.549.303 lei și cuprind:

- bugetul local al municipiului, în sumă de 2.591.453.000 lei;

- bugetul creditelor interne, în sumă de 200.000.000 lei;

- bugetul fondurilor externe nerambursabile, care funcționează pe principiul prefinanțării, în sumă de 8.574.000 lei;

- bugetul instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii, în sumă de 303.621.303 lei.

3. Excedentul Bugetului General este în sumă de 179.774.909 lei, din care:

- Excedentul bugetului local, în sumă de 150.416.097 lei;

- Excedentul bugetului fondurilor externe nerambursabile, în sumă de 893.633 lei;

- Excedentul bugetului instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii, în sumă de 28.465.179 lei.

Art. 3. Se aprobă finanțarea unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Cluj-Napoca, conform Anexelor 2A.4, 2A.5, 2A.82, 2A.82.1, 2A.82.2, 2A.82.3, 2A.82.4 și 2A.84.

Art. 4. Se aprobă suplimentarea din bugetul local, în vederea susținerii finanțării de bază aferentă unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Cluj-Napoca, pentru asigurarea cheltuielilor de personal și a cheltuielilor cu bunuri și servicii, cu suma de 42.822.000 lei, conform Anexelor 2A.4, 2A.82, 2A.82.1 și 2A.82.3.

Art. 5. Se aprobă finanțarea complementară aferentă unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Cluj-Napoca, cu suma de 63.280.125 lei, din care 39.049.125 lei din bugetul local și 24.231.000 lei din bugetul de stat, conform Anexelor 2A.5, 2A.82 și 2A.82.2.

Art. 6. Se aprobă finanțarea unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Cluj-Napoca pentru asigurarea drepturilor copiilor cu cerințe educaționale speciale, integrați în învățământul de masă, cu suma de 4.044.000 lei din bugetul de stat, conform Anexelor 2A.5, 2A.82 și 2A.82.2.

Art. 7. Se aprobă finanțarea Programului de acordare a unui suport alimentar din bugetul local, cu suma de 839.000 lei, cuprinsă în bugetul local la cap. 68.02 Asistență socială, titlul 51 Transferuri între unități ale administrației publice și la cap. 68.10 Cantina de ajutor social și pensiune Cluj-Napoca, conform Anexelor 2A, 2A.1 și 7G.1, pentru elevii Școlii Gimnaziale „Traian Dârjan”, cu suma de 472.000 lei și pentru elevii Școlii Gimnaziale „Nicolae Iorga”, cu suma de 367.000 lei.

Art. 8. Se aprobă finanțarea Programului de acordare a unui suport alimentar în sumă de 1.506.000 lei din bugetul de stat, pentru elevii din cadrul următoarelor unități de învățământ preuniversitar de stat:

1. Colegiul de Servicii în Turism „Napoca”, cu suma de 554.000 lei;

2. Școala Gimnazială „Emil Isac”, cu suma de 952.000 lei.

**Art. 9.** Se aprobă suportarea din bugetul local a finanțării perfecționării competențelor digitale a cadrelor didactice din unitățile de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Cluj-Napoca, în sumă de 76.330 lei, conform Anexelor 2A și 2A.84.

**Art. 10.** Se aprobă finanțarea de bază pentru toți antepreșcolarii, preșcolarii și elevii din învățământul general obligatoriu particular și confesional acreditat, precum și pentru cei din învățământul profesional și liceal acreditat, particular și confesional din municipiul Cluj-Napoca, pentru asigurarea cheltuielilor cu salariile, sporurile, indemnizațiile și alte drepturi salariale în bani, stabilite prin lege, precum și contribuțiile aferente acestora și a cheltuielilor cu bunuri și servicii pentru întreținerea curentă a unităților de învățământ particular și confesional acreditate, în sumă de 51.493.083 lei din bugetul de stat, conform Anexelor 2A.83, 2A.83.1 și 2A.83.2.

**Art. 11.** Se aprobă finanțarea drepturilor copiilor cu cerințe educaționale speciale, integrați în învățământul general obligatoriu particular și confesional acreditat, precum și pentru cei din învățământul profesional și liceal acreditat, particular și confesional, din bugetul de stat, cu suma de 226.000 lei, conform Anexelor 2A.83 și 2A.83.2.

**Art. 12.** Se aprobă finanțarea burselor de performanță pentru elevii din învățământul general obligatoriu particular și confesional acreditat, precum și pentru cei din învățământul profesional și liceal acreditat, particular și confesional, din bugetul de stat, cu suma de 17.000 lei, conform Anexelor 2A.83 și 2A.83.3.

**Art. 13.** Se aprobă ca din suma de 24.000.000 lei, cuprinsă în bugetul local, la capitolul 66.02 titlul 51 și în bugetul Spitalului Clinic Municipal Cluj-Napoca, la capitolul 66.10 titlul 20 bunuri și servicii, să se achite de către spital diferența dintre costul total și tariful pe pacient decontat de către Casa de asigurări de sănătate, pentru pachetul de servicii medicale și a cheltuielilor cu bunuri și servicii.

**Art. 14.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului și instituțiile publice subordonate.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan TARCEA



Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora ROȘCA

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL LOCAL  
COMUNA FLOREȘTI

## HOTĂRÂREA

privind aprobarea bugetului local al comunei Florești pe anul 2023

Consiliul Local al comunei Florești întrunit în ședință ordinară din data de 31 ianuarie 2023, Având în vedere Referatul de aprobare cu nr. 21.075 din 25.01.2023 la Proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului general al comunei Florești pe anul 2023, propus de primarul comunei Florești, domnul Pivariu Bogdan Nicolae, însoțit de Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Florești cu nr. 21.076/25.01.2023 și de Avizul emis de comisia de specialitate,

În conformitate cu prevederile:

- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- art. 39) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse la art. 129 și art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă bugetul general al comunei Florești pe anul 2023 conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre și anexele aferente.

**Art. 2.** Se aprobă programul de investiții pe anul 2023, pe capitole, obiective de investiții și alte cheltuieli asimilate investițiilor, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Florești, prin Direcția economică.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, direcțiilor din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Florești, Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice Cluj-Napoca, precum și Prefectului Județului Cluj, și se aduce se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Florești și postare pe pagina de internet „www.floreșticluj.ro”.

Nr. 3 din 31 ianuarie 2023

TOTAL CONSILIERI 19  
Prezenți 19  
Voturi pentru 12  
abțineri 7



Președinte de ședință,  
Cristofan Camelia-Anamaria

Contrasemnează secretar general,  
Orza Alin Răzvan