

1-15 pag.

220a / 12.04.2023

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 913/2022

(aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu)- proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 465892/1/10.04.2023, al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 465963/462/10.04.2023, al Direcției Ecologie urbană și spații verzi - Serviciul Ecologie Urbană, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare, art. 3 alin. (3) lit. d) și alin. (4¹), art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) și ale art. 13¹ din O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului, mediului, apelor și pădurilor nr. 3287/2022 pentru aprobarea Listei programelor care se implementează pe bază de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, art. 129 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4), lit. g), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin. (3) și ale art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 58 alin. (1), art. 64 și ale art. 65 alin. (1) și (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinul ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 864/2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea art. 2 al Hotărârii nr. 913/2022, în sensul suplimentării numărului de autovehicule și a sumei ce urmează a fi finanțată, după cum urmează:

„ Art. 2. Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 5.000 de autovehicule, în limita a 15.000.000 lei, din care 12.000.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu și 3.000.000 lei reprezentând contribuție proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul Programului, sumă cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02-Protecția mediului”.

Art. II Se abrogă art. 4 al Hotărârii nr. 913/2022 urmare a intrării în vigoare a Ordinul ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 864/2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidul de finanțare a

Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Art. III Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 913/2022 rămân neschimbate.

Art. IV Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Ecologie urbană și spații verzi, Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Impozite și Taxe Locale, Serviciul Strategii de informatizare și Direcția Economică.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. _____ din _____ 2023
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Hotărârii nr. 913/2022

(aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu)

Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Conform prevederilor Ordinului nr. 2.261/2022, stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 lei era compus din 1.500 lei, cu titlu de finanțare acordată de AFM și 1.500 lei contribuția beneficiarului finanțării,

Cu mențiunea că, în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare, stimulentele pentru casare era suportat și acordat în integralitate de la bugetul local, ulterior în baza cererilor de decontare depuse de UAT-uri, AFM să vireze acestora suma de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care au plătit stimulentele pentru casare

Totodată, prin Hotărârea nr. 913/2022 a fost aprobată solicitarea finanțării pentru un număr de 200 de autovehicule, în limita sumei de 600.000 lei cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02. – Protecția mediului, având în vedere faptul că în baza prevederilor Ordinului nr. 2.261/2022 stimulentele pentru casare reprezenta „un avantaj în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare a Programului și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT un autovehicul uzat”.

Prin art. 4 al Hotărârii nr. 913/2022 a fost aprobat și modelul cererii de înscriere a cetățenilor la Program.

Primăria municipiului Cluj-Napoca a inițiat procedura de consultare publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind consultarea publică și transparența decizională referitoare la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu), sens în care a publicat un anunț referitor la elaborarea proiectului de act normativ pe site-ul instituției în data de 31.01.2023, la secțiunea Comunitate/Cetățeni/Dezbateri publice.

Proiectul de hotărâre referitor la modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu), derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, a fost supus consultării publice pe site-ul www.primaricalujnapoca.ro, în perioada 31.01.2023-15.02.2023.

În această perioadă nu au fost înregistrate propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul supus consultării publice, nu s-a înregistrat nicio solicitare privind organizarea unei dezbateri publice pe tema mai sus menționată.

Proiectul de hotărâre referitor la modificarea Hotărârii nr. 913/2022 avea ca obiect suplimentarea numărului de autovehicule și a sumei, respectiv ca finanțarea să fie solicitată pentru un număr de 2.000 de autovehicule, în limita sumei de 6.000.000 lei, cuprinsă în bugetul local”.

Având în vedere faptul că Administrația Fondului pentru Mediu a intenționat să simplifice procedurile de accesare a proiectelor finanțate din Fondul pentru mediu prin descentralizarea unor programe, cu ajutorul primăriilor care vor fi implicate direct în analiza și implementarea proiectelor, așa cum este cazul și Programului de casare a autovehiculelor uzate, nu a mai fost lansată nicio sesiune, urmând ca Ghidul de finanțare al Programului privind casarea autovehiculelor să fie modificat, iar lansarea să aibă loc ulterior.

Proiectul de Hotărâre mai sus-menționat nu a mai fost promovat în sesiune de consiliu local, având în vedere că la data de 28.02.2023 pe site-ul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor la secțiunea transparență a fost pus în consultare publică proiectul privind modificarea Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022.

La data de 04.04.2023 a fost publicat în M.O. al României nr. 279, Ordinul nr. 864 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate.

Programul prevede acordarea sumei nerambursabile în cuantum de 3.000 lei, cu titlu de stimulente pentru casare, beneficiarului care a predat spre casare și radiat din circulație și din evidența fiscală a unității administrativ-teritoriale sau subdiviziunii administrativ-teritoriale un autovehicul uzat.

Stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.

Condițiile de eligibilitate pe care solicitantul de finanțare, respectiv autovehiculul uzat trebuie să le îndeplinească la data solicitării stimulentului pentru casare sunt prevăzute la art. 9 și art. 10 din Ghidul de finanțare.

În vederea obținerii finanțării din Fondul pentru mediu, în cadrul sesiunii de înscriere, UAT Municipiul Cluj-Napoca se va înscrie prin intermediul aplicației informatice dedicată Programului, pusă la dispoziție pe pagina de internet a AFM.

Printre documentele pe care UAT Municipiul Cluj-Napoca trebuie să le transmită în vederea înscrierii, se numără și hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă: 1. acordul cu privire la participarea în cadrul Programului; 2. cuantumul contribuției proprii și 3. numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentului pentru casare.

Conform art.8 din Ghid, în cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite o singură cerere de finanțare, iar un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult: (...) e) 5.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație ≥ 200.001 de locuitori”.

Municipiul Cluj-Napoca, având o populație > 200.001 de locuitori, în cadrul unei sesiuni poate obține finanțare pentru cel mult 5.000 de autovehicule uzate.

Prin comunicatul de presă nr. 60/BC/06.04.2023 publicat pe siteul AFM se anunță deschiderea sesiunii de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate pentru solicitanții unități administrativ teritoriale, începând cu data 21 aprilie 2023.

Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 5.000 autovehicule în limita sumei de 15.000.000 lei, din care 12.000.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu și 3.000.000 lei reprezentând contribuție proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul Programului, sumă cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02-Protecția mediului.

Pentru participarea la Program, Municipiul Cluj-Napoca va trebui să aloce o sumă de 3.000.000 reprezentând contribuția proprie și rezultată din valoarea de 600 lei/autovehicul uzat x 5.000 autovehicule propuse pentru finanțare.

AFM va acorda finanțarea nerambursabilă în cuantum de 12.000.000 lei, rezultată din 2.400 lei/autovehicul uzat x 5.000 autovehicule propuse pentru finanțare.

Finanțarea se utilizează numai după data intrării în vigoare a contractului de delegare și numai în termenul de valabilitate a acestuia.

Astfel, având în vedere faptul că Municipiul Cluj-Napoca poate participa la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, în cadrul unei sesiuni, cu maxim 5.000 de autovehicule uzate, Municipiul Cluj-Napoca dorește să participe la Programul privind casarea autovehiculelor uzate și să solicite finanțare nerambursabilă de la AFM pentru un număr de 5.000 autovehicule, astfel propun modificarea art. 2 al Hotărârii nr. 913/2022, în sensul suplimentării numărului de autovehicule și a sumei ce urmează a fi finanțată, astfel:

„Art. I Se aprobă modificarea art. 2 al Hotărârii nr. 913/2022, în sensul suplimentării numărului de autovehicule și a sumei ce urmează a fi finanțată, după cum urmează:

„ Art. 2. Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 5.000 de autovehicule, în limita a 15.000.000 lei, din care 12.000.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu și 3.000.000 lei reprezentând contribuție proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul Programului, sumă cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02-Protecția mediului”.

Ținând cont că prin art. 4 al Hotărârii nr. 913/2022 a fost aprobat și modelul cererii de înscriere a cetățenilor la Program, cerere care nu a fost utilizată până în prezent deoarece AFM nu a demarat derularea programului decât după publicarea Ordinului nr. 864 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, iar conform prevederilor art. 18 alin. (1) al Ordinului, înscrierea cetățenilor (solicitanților de finanțare) se va face prin intermediul unei aplicații informatice pusă la dispoziție de AFM pe propriul site, ne mai fiind necesară completarea cererii, propunem abrogarea art. 4.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu).

PRIMAR
Emil BOC



RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de modificare a Hotărârii nr. 913/2022
(aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu)

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 465892/1/10.04.2023 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;
Proiectul de hotărâre privind propunerea de modificare a Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu);

Direcția Ecologie Urbană și Spații Verzi - Serviciul Ecologie Urbană, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Conform prevederilor Ordinului nr. 2.261/2022, stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 lei era compus din 1.500 lei, cu titlu de finanțare acordată de AFM și 1.500 lei contribuția beneficiarului finanțării,

Cu mențiunea că, în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare, stimulentele pentru casare era suportat și acordat în integralitate de la bugetul local, ulterior în baza cererilor de decontare depuse de UAT-uri, AFM să vireze acestora suma de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care au plătit stimulente pentru casare.

Totodată, prin Hotărârea nr. 913/2022 a fost aprobată solicitarea finanțării pentru un număr de 200 de autovehicule, în limita sumei de 600.000 lei cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02. – Protecția mediului, având în vedere faptul că în baza prevederilor Ordinului nr. 2.261/2022 stimulentele pentru casare reprezenta „un avantaj în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare a Programului și care a predat spre casare și radieră din circulație și din evidența fiscală a UAT un autovehicul uzat”.

Prin art. 4 al Hotărârii nr. 913/2022 a fost aprobat și modelul cererii de înscriere a cetățenilor la Program.

Primăria municipiului Cluj-Napoca a inițiat procedura de consultare publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind consultarea publică și transparența decizională referitoare la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu), sens în care a publicat un anunț referitor la elaborarea proiectului de act normativ pe site-ul instituției în data de 31.01.2023, la secțiunea Comunitate/Cetățeni/Dezbateri publice.

Proiectul de hotărâre referitor la modificarea Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu), derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, a fost supus consultării publice pe site-ul www.primaricalujnapoca.ro, în perioada 31.01.2023-15.02.2023.

În această perioadă nu au fost înregistrate propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul supus consultării publice, nu s-a înregistrat nicio solicitare privind organizarea unei dezbateri publice pe tema mai sus menționată.

Proiectul de hotărâre referitor la modificarea Hotărârii nr. 913/2022 avea ca obiect suplimentarea numărului de autovehicule și a sumei, respectiv ca finanțarea să fie solicitată pentru un număr de 2.000 de autovehicule, în limita sumei de 6.000.000 lei, cuprinsă în bugetul local”.

Având în vedere faptul că Administrația Fondului pentru Mediu a intenționat să simplifice procedurile de accesare a proiectelor finanțate din Fondul pentru mediu prin descentralizarea unor programe, cu ajutorul primăriilor care vor fi implicate direct în analiza și implementarea proiectelor, așa cum este cazul și Programului de casare a autovehiculelor uzate, nu a mai fost lansată nicio sesiune, urmând ca Ghidul de finanțare al Programului privind casarea autovehiculelor să fie modificat, iar lansarea să aibă loc ulterior.

Proiectul de Hotărâre mai sus-menționat nu a mai fost promovat în sesiune de consiliu local, având în vedere că la data de 28.02.2023 pe site-ul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor la secțiunea transparență a fost pus în consultare publică proiectul privind modificarea Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022.

Prin O.U.G. nr. 125/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru Mediu, la art. 3 a fost introdus alin. (4¹), potrivit căruia ”În exercitarea atribuțiilor de la alin. (3) lit. d), Administrația Fondului poate colabora cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, prin contracte de delegare multianuale încheiate cu acestea, în vederea derulării în comun a proiectelor și programelor pentru protecția mediului care au ca beneficiari finali ai finanțării din Fondul pentru mediu persoane fizice.”

În acest sens, articolul 13¹, nou introdus prin același act normativ, prevede:”(1) Lista programelor/proiectelor, prevăzute la art. 3 alin. (4¹), care se implementează pe bază de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor se aprobă prin ordin al ministrului autorității centrale pentru mediu, cu consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale.

Programul privind casarea autovehiculelor uzate se regăsește pe lista programelor care se implementează pe bază de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, listă care este Anexă la Ordinul 3287/2022 pentru aprobarea Listei programelor care se implementează pe bază de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor.

La data de 04.04.2023 a fost publicat în M.O. al României nr. 279, Ordinul nr. 864 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Printre cele mai importate prevederi din Ghidul de finanțare care au fost modificate și completate prin prezentul act normativ, enumerăm următoarele:

- Modificarea procentului de finanțare acordat în cadrul Programului, 80% AFM și 20% UAT, transpus în lei fiind 2.400 lei AFM și 600 lei UAT.
- Introducerea noțiunii de contribuție proprie, pentru a fi evidențiată suma acordată persoanelor fizice de către UAT;
- Dezvoltarea etapelor programului, astfel încât acestea să fie mai clare pentru persoanele fizice;
- Introducerea termenului de cerere de virament, care se înregistrează de beneficiarul finanțării la AFM în termen de 90 de zile de la semnarea contractului de delegare ;
- Introducerea obligației de a prezenta Hotărâre privind aprobarea sumelor ce fac obiectul contractului de finanțare.
- Publicarea pe pagina proprie de internet de către UAT a unei proceduri interne privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului
- Angajamentul persoanei fizice conform căruia nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
- Înscrierea proprietarilor în aplicația informatică pusă la dispoziție de AFM.
- Modificarea pragurilor de finanțare, astfel:

În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

- a) 50 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație sub 5.000 de locuitori;
- b) 100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 5.001 și 10.000 de locuitori;
- c) 500 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori;
- d) 1.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori;
- e) 5.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație ≥ 200.001 de locuitori.

- Încheierea unui Contractul de delegare între delegat și Administrația Fondului pentru Mediu în baza căruia AFM virează beneficiarului de finanțare suma aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analizare/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului;
- Încheierea unui Contractul de finanțare între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia; Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.
- Completarea și modificarea unor condiții de eligibilitate ale solicitantului de finanțare și ale autovehiculului uzat
- Introducerea și schimbarea unor definiții ai termenilor;

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate.

Programul se derulează în baza contractelor de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, conform dispozițiilor art. 3 alin. (4¹), precum și ale art. 13¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Solicitantul este Municipiul Cluj-Napoca, care depune cererea de înscriere în Program, în condițiile Ghidului, pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.

Contractul de delegare este actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului; contractul de delegare este prevăzut în anexa nr. 2 la Ghid;

Delegatul este solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Solicitantul de finanțare este persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare, iar beneficiarul este proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul.

Contractul de finanțare este actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia;

Stimulentele pentru casare reprezintă suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat.

Stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.

Conform art. 6 alin. (1) din Ghidul de finanțare etapele Programului sunt următoarele:

- „ a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;
- b) depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 de către UAT în aplicația dedicată;
- c) publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;
- d) publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;

- e) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;
- f) înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;
- g) transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);
- h) derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;
- i) monitorizarea proiectelor.”

Conform art. 9 al Ghidului de finanțare al Programului, solicitantul de finanțare are următoarele obligații: **a)** să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM; **b)** să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT, conform alin. (2); **c)** să încheie contractul de finanțare cu UAT; **d)** să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare; **e)** să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.”

Conform art. 10 din Ghidul de finanțare, este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții: **a)** este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului; **b)** la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării; **c)** are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară; **d)** conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație. ”

În vederea obținerii finanțării din Fondul pentru mediu, în cadrul sesiunii de înscriere, Municipiul Cluj-Napoca, în conformitate cu prevederile art. 11 din Ghid, va trebui să depună următoarele documente:

a) cererea de înscriere, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE;

b) actul administrativ prin care persoana împuternicită să semneze cererea de înscriere este mandatată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de înscriere;

d) documentul doveditor al deschiderii de către solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea cod/indicator bugetar „21.43.02.20 - alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități“;

e) hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:

1. acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;

2. cuantumul contribuției proprii;

3. numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentele pentru casare. ”

Listele solicitanților acceptați/respinși se publică pe pagina de internet a AFM, iar rezultatele procesului de analiză se comunică solicitanților și prin e-mail.

Ulterior finalizării perioadei de depunere și soluționare a contestațiilor, AFM comunică solicitanților admiși informări prin e-mail cu confirmare de primire, privind aprobarea finanțării și le transmite contractul de delegare în vederea semnării.

Contractul de delegare intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți și își încetează valabilitatea în termen de 3 ani de la data depunerii de către delegat a raportului de finalizare a proiectului.

AFM publică lista delegaților pe pagina proprie de internet.

Conform art.8 din Ghid, în cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite o singură cerere de finanțare, iar un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

„ a) 50 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație sub 5.000 de locuitori;

b) 100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 5.001 și 10.000 de locuitori;

c) 500 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori;

d) 1.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori;

e) 5.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație ≥ 200.001 de locuitori.”

Municipiul Cluj-Napoca, având o populație > 200.001 de locuitori, în cadrul unei sesiuni poate solicita finanțare pentru cel mult 5.000 de autovehicule uzate.

Prin comunicatul de presă nr. 60/BC/06.04.2023 publicat pe siteul AFM se anunță deschiderea sesiunii de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate pentru solicitanții unități administrativ teritoriale, începând cu data 21 aprilie 2023.

Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 5.000 autovehicule în limita sumei de 15.000.000 lei, din care 12.000.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu și 3.000.000 lei reprezentând contribuție proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul Programului, sumă cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02-Protecția mediului.

Pentru participarea la Program, Municipiul Cluj-Napoca va trebui să aloce o sumă de 3.000.000 reprezentând contribuția proprie și rezultată din valoarea de 600 lei/autovehicul uzat \times 5.000 autovehicule propuse pentru finanțare.

AFM va acorda finanțarea nerambursabilă în cuantum de 12.000.000 lei, rezultată din 2.400 lei/autovehicul uzat \times 5.000 autovehicule propuse pentru finanțare.

Finanțarea se utilizează numai după data intrării în vigoare a contractului de delegare și numai în termenul de valabilitate a acestuia.

Virarea sumei prevăzute în contractul de delegare se realizează din contul de trezorerie al AFM în baza cererii de virament înaintate de către delegat.

Cererea de virament se înregistrează la AFM în termen de maximum 90 de zile de la semnarea contractului de delegare.

Virarea sumei se efectuează în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea cererii de virament, în ordinea depunerii cererilor, în limita disponibilului existent la Fondul pentru mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de către AFM.

Astfel, având în vedere faptul că Municipiul Cluj-Napoca poate participa la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, în cadrul unei sesiuni, cu maxim 5.000 de autovehicule uzate, Municipiul Cluj-Napoca dorește să participe la Programul privind casarea autovehiculelor uzate și să solicite finanțare nerambursabilă de la AFM pentru un număr de 5.000 autovehicule, astfel propunem modificarea art. 2 al Hotărârii nr. 913/2022, în sensul suplimentării numărului de autovehicule și a sumei ce urmează a fi finanțată, astfel:

„ Art. I Se aprobă modificarea art. 2 al Hotărârii nr. 913/2022, în sensul suplimentării numărului de autovehicule și a sumei ce urmează a fi finanțată, după cum urmează:

„ Art. 2. Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 5.000 de autovehicule, în limita a 15.000.000 lei, din care 12.000.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă din Fondul pentru mediu și 3.000.000 lei reprezentând contribuție proprie a Municipiului Cluj-Napoca în cadrul Programului, sumă cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02-Protecția mediului”.

Ținând cont că prin art. 4 al Hotărârii nr. 913/2022 a fost aprobat și modelul cererii de înscriere a cetățenilor la Program, cerere care nu a fost utilizată până în prezent deoarece AFM nu a demarat derularea programului decât după publicarea Ordinului nr. 864 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, iar conform prevederilor art. 18 alin. (1) al Ordinului, înscrierea cetățenilor (solicitanților de finanțare) se va face prin intermediul unei aplicații informatice pusă la dispoziție de AFM pe propriul site, nemaifiind necesară completarea cererii, propunem abrogarea art. 4.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

1. Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

2. O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 3 alin. (3) lit. d) „Administrația Fondului are, în principal, următoarele atribuții: d) urmărește și controlează proiectele și programele finanțate din Fondul pentru mediu”.

- art. 3 alin. (4¹) „ În exercitarea atribuțiilor de la alin. (3) lit. d), Administrația Fondului poate colabora cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, prin contracte de

delegare multianuale încheiate cu acestea, în vederea derulării în comun a proiectelor și programelor pentru protecția mediului care au ca beneficiari finali ai finanțării din Fondul pentru mediu persoane fizice”.

- art. 13 alin. (1) lit. a) „Fondul pentru mediu se utilizează pentru finanțarea proiectelor și programelor-pilot și a următoarelor categorii de proiecte și programe pentru protecția mediului: a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului” și

- art. 13 alin. (4) „Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”

- art. 13¹ „(1) Lista programelor/proiectelor, prevăzute la art. 3 alin. (4¹), care se implementează pe bază de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor se aprobă prin ordin al ministrului autorității centrale pentru mediu, cu consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale.(2) După aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli anual, Administrația Fondului încheie contracte de delegare cu unitățile administrativ-teritoriale/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în limita bugetului aprobat.(3) În baza contractelor de delegare și a ordinului ministrului autorității centrale pentru mediu de aprobare a programelor/ proiectelor care se implementează pe bază de contract de delegare, Administrația Fondului virează către unitățile administrativ-teritoriale/subdiviziunile administrativ-teritoriale, la o poziție distinctă de venituri, suma prevăzută în acordul de delegare.(4) Autoritățile publice locale încheie contracte de finanțare multianuală cu beneficiarii persoane fizice, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.(5) Prin derogare de la prevederile art. 58 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, sumele alocate bugetelor locale ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale potrivit prevederilor alin. (3), rămase neutilizate la sfârșitul anului, nu se regularizează, se reflectă în excedentul bugetului local și se utilizează în anul următor, cu aceeași destinație.(6) Sumele neutilizate la finalizarea contractului de delegare se restituie în termen de 10 zile lucrătoare, în contul Administrației Fondului.(7) Recuperarea creanțelor bugetare rezultate din derularea contractelor de finanțare este în atribuția autorităților publice locale”.

3. Ordinul ministrului, mediului, apelor și pădurilor nr. 3287/2022 pentru aprobarea Listei programelor care se implementează pe bază de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor.

4. Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 129 alin. 2 lit. b) potrivit căruia: „(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului”;

- art. 129 alin. 4 lit. g) „ (4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: g) asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor”;

5. Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare:

- art. 5 alin (3) „ Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective”.

- art 20 alin (1) „Autoritățile administrației publice locale au următoarele competente și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale: lit i) stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale”;

6. Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 58 alin. (1) „(1) După intrarea în vigoare a unui act normativ, pe durata existenței acestuia pot interveni diferite evenimente legislative, cum sunt: modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau altele asemenea”.

- art. 64 „ (1)Prevederile cuprinse într-un act normativ, contrare unei noi reglementări de același nivel sau de nivel superior, trebuie abrogate. Abrogarea poate fi totală sau parțială.(2) În cazul unor abrogări parțiale

intervenite succesiv, ultima abrogare se va referi la întregul act normativ, nu numai la textele rămase în vigoare. (3) Abrogarea unei dispoziții sau a unui act normativ are caracter definitiv. Nu este admis ca prin abrogarea unui act de abrogare anterior să se repună în vigoare actul normativ inițial. Fac excepție prevederile din ordonanțele Guvernului care au prevăzut norme de abrogare și au fost respinse prin lege de către Parlament. (4) Dacă o normă de nivel inferior, cu același obiect, nu a fost abrogată expres de actul normativ de nivel superior, această obligație îi revine autorității care a emis prima actul. (5) Abrogările parțiale sunt asimilate modificărilor de acte normative, actul normativ abrogat parțial rămânând în vigoare prin dispozițiile sale neabrogate”.

- art. 65 alin. (1) și alin. (3) ,, (1) Abrogarea poate fi dispusă, de regulă, printr-o dispoziție distinctă în finalul unui act normativ care reglementează o anumită problemă, dacă aceasta afectează dispoziții normative anterioare, conexe cu ultima reglementare; (3) În vederea abrogării, dispozițiile normative vizate trebuie determinate expres, începând cu legile și apoi cu celelalte acte normative, prin menționarea tuturor datelor de identificare a acestora.

7. Ordinul nr. 864 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

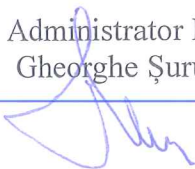
8. Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

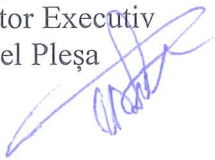
Din punct de vedere economic, raportat la prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare art. 5 alin (3), respectiv art 20 alin (1) lit i), proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind propunerea de modificare a Hotărârii nr. 913/2022 (aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu) poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.


Administrator Public
Gheorghe Șurubaru



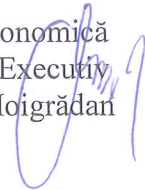
Direcția Ecologie Urbană
și Spații Verzi
Director Executiv
Viorel Pleșa



Direcția Juridică
Director Executiv
Alina Rus



Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia Moigrădan



10.04.2023.

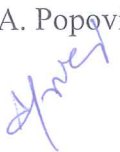
Consilier juridic
Alina Dora Danciu



10.04.2023

Serviciul Ecologie Urbană
Șef Serviciu
Marius Coroș

întocmit
A. Popovici



HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 892543/1/28.11.2022, conex cu 859703/1/11.11.2022, al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 892588/462/28.11.2022, conex cu 859724/462/11.11.2022, al Direcției Ecologie urbană și spații verzi - Serviciul Ecologie Urbană, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. g), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3), ale art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 200 de autovehicule, în limita sumei de 600.000 lei, cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02. – Protecția mediului.

Art. 3. Derularea Programului, prevăzut la art. 1, va fi realizat conform Ghidului de finanțare, aprobat prin ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor.

Art. 4. Se aprobă modelul cererii de înscriere a cetățenilor la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Ecologie urbană și spații verzi și Direcția Economică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

CERERE

privind înscrierea la Programul de casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu
Administrația Fondului pentru Mediu

Subsemnatul(a), domiciliat(ă) în municipiul Cluj-Napoca, str..... nr., bl., sc., ap, legitimat(ă) prin B.I./C.I. seria, nr. C.N.P....., telefon....., e-mail....., în calitate de proprietar al vehiculului uzat, persoană fizică, solicit înscrierea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu angajându-mă să predau, ulterior comunicării aprobării cererii, spre casare și radiere, autovehiculul cu număr de înmatriculare....., marca....., cu număr de identificare....., anul de fabricație..... înmatriculat (conform cărții de identitate seria.....) la data de....., dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.....) la data de

Mă angajez ca în următorii 3 ani, de la primirea stimulentului, să nu achiziționez autoturism cu normă depoluare Euro 4 și/sau inferioară, iar în caz contrar voi returna UAT Municipiului Cluj-Napoca suma de 3000 lei, obținută ca beneficiar al stimulentului pentru casare din cadrul acestui program.

Declar pe propria răspundere că nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program.

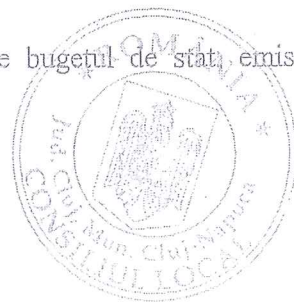
Totodată, declar în deplină cunoștință și pe proprie răspundere, cunoscând dispozițiile Codului Penal referitoare la falsul în declarații, că nu am fost condamnat(ă) pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă și că toate datele/informațiile conținute în prezenta cerere și în toate documentele depuse sunt actuale, reale și corecte.

Prin prezenta solicit comunicarea răspunsului pe următoarea adresă de e-mail:

- Mă oblig să comunic instituției orice modificare intervine în legătură cu această adresă de e-mail.
 Îmi exprim consimțământul ca Primăria Municipiului Cluj-Napoca să comunice orice informații, date personale, clarificări și completări pe adresa de e-mail indicată mai sus
 Am luat la cunoștință faptul că în cazul nefuncționării serverului de e-mail comunicat sau în cazul adresei greșite de e-mail, Municipiul Cluj-Napoca nu poate fi tras la răspundere pentru acest lucru.

Anexez următoarele acte:

1. Extras de cont cu menționarea titularului și a codului IBAN.
2. Certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către



Administrația Județeană a Finanțelor Publice Cluj;

În cazul acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. deschis la banca....., astfel cum este prevăzut în extrasul de cont;

Semnătura,
.....

Datele personale care vă sunt solicitate prin prezenta cerere vor fi prelucrate numai în vederea procesării și soluționării solicitării dumneavoastră. Primăria municipiului Cluj-Napoca garantează securitatea procesării datelor și arhivarea acestora în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Responsabilul Primăriei municipiului Cluj-Napoca cu protecția datelor poate fi contactat pe adresa de email dpo@primariaclužnapoca.ro.

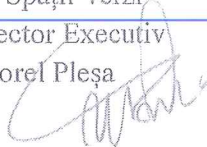
În conformitate cu Regulamentul nr. 679/2016 aveți dreptul de a solicita Primăriei municipiului Cluj-Napoca, în ceea ce privește datele cu caracter personal referitoare la persoana vizată, accesul la acestea, rectificarea sau ștergerea acestora sau restricționarea prelucrării sau a dreptului de a vă opune prelucrării, precum și a dreptului la portabilitatea datelor.

Administrator Public
Gheorghe Șurubaru

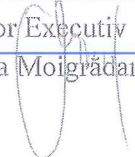


Direcția Ecologie Urbană
și Spații Verzi

Director Executiv
Viorel Pleșa



Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia Moigrădan



Serviciul Ecologie Urbană
Șef Serviciu
Marius Coroș



Anexa la Hotărârea nr. 913../2022 cuprinde 2 pagini





COMUNICAT DE PRESĂ

Start pentru unitățile administrativ-teritoriale în cadrul Programului Rabla Local

Administrația Fondului pentru Mediu anunță deschiderea sesiunii de finanțare a *Programului privind casarea autovehiculelor uzate* pentru **solicitanții unități administrativ-teritoriale**, începând cu data de **21 aprilie 2023**.

Unitățile administrativ-teritoriale pot depune cererile de finanțare și documentația aferentă prin intermediul aplicației informatice, puse la dispoziție de AFM, în perioada **21 aprilie 2023, ora: 10⁰⁰ – 28 aprilie 2023, ora: 23⁵⁹**.

Conturile create și utilizate pentru înscrierea în cadrul programelor derulate de AFM rămân valabile și pot fi accesate pentru depunerea cererilor de finanțare în cadrul *Programului privind casarea autovehiculelor uzate*.

După încheierea contractelor de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu unitățile administrativ-teritoriale și publicarea pe site-ul: www.afm.ro a listei cu UAT-urile care au încheiat contracte de delegare, AFM va publica anunțul de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții persoane fizice și a sumelor alocate.

Biroul Comunicare
Administrația Fondului pentru Mediu