

1-26 pag.

20/15.05.2023

## HOTĂRÂRE

privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii privind serviciile de transport public local, între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară.

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii privind serviciile de transport public local, între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 528.584/2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 528.664/44.10 din 11.05.2023 al Direcției Tehnice, Direcției juridice și al Direcției economice, prin care se propune încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii privind serviciile de transport public local, între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 5 alin. 2 lit. b, art. 13 alin. 1, art. 13 alin. 4, art. 16 alin. 3 și art. 21 alin. 1 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, ale art. 8 alin. 3, art. 10 alin. 5, art. 29 alin. 7 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 24 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și ale art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

Văzând Hotărârea nr. 186/2023 privind acceptarea comunei Petreștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 1/07.04.2023 privind acceptarea U.A.T. Aiton și U.A.T. Petreștii de Jos în calitate de membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj", Încheierea civilă a Judecătoriei Cluj-Napoca nr. 5187/CC/27.04.2023, precum și Hotărârea nr. 23/2023 a Consiliului local al Comunei Petreștii de Jos privind acordarea unui mandat special reprezentantului UAT comuna Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociațiilor ADI Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos,

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018 între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos.

**Art. 2.** Se mandatează Primarul Municipiului Cluj-Napoca în calitate de reprezentant al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, pentru a vota în conformitate cu cele prevăzute la art. 1.

**Art. 3.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil Boc, Direcția Tehnică și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora ROȘCA

REFERAT DE APROBARE

privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii privind serviciile de transport public local, între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos

Conform Hotărârii nr. 128/2013 (constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj”), Municipiul Cluj-Napoca este membru fondator al Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

Conform Hotărârii nr. 186/2023 (acceptarea comunei Petreștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca aprobă acceptarea dobândirii calității de membru în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a comunei Petreștii de Jos.

Ulterior, în temeiul Hotărârii Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 1/07.04.2023, U.A.T. Petreștii de Jos a dobândit calitatea de membră a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj(A.M.T.P.C.), au fost modificate în mod corespunzător actele constitutive ale Asociației și a fost autorizată această modificare prin Încheierea civilă a Judecătoriei Cluj-Napoca nr. 5187/CC/27.04.2023, acte comunicate și înregistrate cu nr. 524.524/10.05.2023.

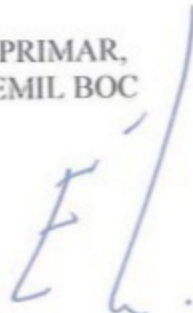
Urmare adoptării Hotărârii nr. 186/2023 (acceptarea comunei Petreștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), Hotărârii Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 1/07.04.2023, și finalizării procedurii de dobândirii a calității de membru al Asociației de către U.A.T. Petreștii de Jos prin Încheierea civilă a Judecătoriei Cluj-Napoca nr. 5187/CC/27.04.2023,

Având în vedere faptul că prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 23/11.05.2023 privind acordarea unui mandat special reprezentantului UAT comuna Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociațiilor ADI ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos. Prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 23/11.05.2023 s-a avizat regulamentul și caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos, și s-a mandatat domnul primar Pîrv Ioan, ca reprezentant al U.A.T. Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind

încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018 între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos, mandatarea Primarului Municipiului Cluj-Napoca în calitate de reprezentant al Municipiului în Adunarea Generală a Acționarilor a Asociației Metropolitane de Transport Public, pentru a vota în conformitate cu cele prevăzute la art. 1

PRIMAR,  
EMIL BOC

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Boc', written over a vertical line that extends from the text above.

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii privind serviciile de transport public local, între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 528.584 din data de 11.05.2023 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii privind serviciile de transport public local, între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos;

Direcția tehnică, Direcția juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Conform Hotărârii nr. 128/2013 (constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj”), Municipiul Cluj-Napoca este membru fondator al Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

Conform Hotărârii nr. 186/2023 (acceptarea comunei Petreștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj A.M.T.P.C.), Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca aprobă acceptarea dobândirii calității de membru în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a comunei Petreștii de Jos.

Ulterior, în temeiul Hotărârii Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 1/07.04.2023, U.A.T. Petreștii de Jos a dobândit calitatea de membră a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj(A.M.T.P.C.), au fost modificate în mod corespunzător actele constitutive ale Asociației și a fost autorizată această modificare prin Încheierea civilă a Judecătoriei Cluj-Napoca nr. 5187/CC/27.04.2023, acte comunicate și înregistrate cu nr. 524.524/10.05.2023.

Primăria Comunei Petreștii de Jos a transmis Hotărârea de Consiliu Local nr. 23/11.05.2023 privind acordarea unui mandat special reprezentantului UAT comuna Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociațiilor ADI ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos. Prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 23/11.05.2023 s-a avizat regulamentul și caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos, și s-a mandatat domnul primar Pîrv Ioan, ca reprezentant al U.A.T.

Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru:

- aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos;
- aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos;
- aprobarea caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos;
- aprobarea modalității de gestiune a serviciului public de transport public local de persoane, prin gestiune delegată, prin atribuire directă, la nivelul comunei Petreștii de Jos;
- aprobarea proiectului actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii a serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos, semnat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și operatorul economic Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA;
- aprobarea anexelor 40-50 la Contractul de delegare de gestiune a serviciului public local de călători în ADI Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) nr. 42/29.12.2018.

Urmare adoptării Hotărârii nr. 186/2023(acceptarea comunei Petreștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), Hotărârii Adunării Generale a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 1/07.04.2023, și finalizării procedurii de dobândirii a calității de membru al Asociației de către U.A.T. Petreștii de Jos prin Încheierea civila a Judecătoriei Cluj-Napoca nr. 5187/CC/27.04.2023,

având în vedere prevederile art. 13 al. 1 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, *"13.1 Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri, exprimat prin hotărâre a Consiliilor Locale și cu încheierea unui act adițional la prezentul Statut, prin care noii membri sunt menționați în preambulul Statutului. Noii membri au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat Contractul de Delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local" și prevederile art. 13 al. 4 „În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului sau către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, acesta va delega gestiunea Serviciului sau respectivului operator și se va încheia un act adițional la Contractul de Delegare, care va fi semnat de către Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv",*

propunem aprobarea unei hotărâri privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii numărul 42/29.12.2018 între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ...Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport

Public Cluj-Napoca S.A., având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos, mandatarea Primarului Municipiului Cluj-Napoca în calitate de reprezentant al Municipiului în Adunare Generală a Acționarilor a Asociației Metropolitane de Transport Public, pentru a vota în conformitate cu cele prevăzute la art. 1.

Raportat la faptul că Hotărârea comunei Petreștii de Jos a fost aprobată și transmisă în data de 11.05.2023, pentru a se parcurge cu celeritate procedurile necesare operării transportului public și pe raza UAT Petreștii de Jos, e necesară promovarea prezentului proiect de hotărâre.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Din punct de vedere juridic, sunt incidente următoarele prevederi legale:

- art. 13 alin. 1 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, potrivit căruia „13.1 Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri, exprimat prin hotărâre a Consiliilor Locale și cu încheierea unui act adițional la prezentul Statut, prin care noii membri sunt menționați în preambulul Statutului. Noii membri au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat Contractul de Delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local.”;

- art. 13 alin. 4 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, potrivit căruia „13.4 În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului sau către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, acesta va delega gestiunea Serviciului sau respectivului operator și se va încheia un act adițional la Contractul de Delegare, care va fi semnat de către Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv”;

- art. 16 alin. 3 lit. a din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, potrivit căruia „Atribuțiile Adunării Generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociat conform art. 5 alin. 2 sunt: a) delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a concesiunea bunurile care aparțin domeniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre care constituie infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor de utilități publice.”;

- art. 21 alin. 1 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, potrivit căruia „Hotararile Adunării Generale luate în exercitarea atribuțiilor prevazute la art.16 alin.(2) lit. i)-k) si art.16 alin.(3) lit.a)...nu pot fi votate de reprezentantii asociatilor decat in baza unui mandat special, acordat expres, in prealabil, prin hotarare a autoritatii deliberative a asociatului al carui reprezentant este.”;

- art. 5 alin. 2 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, potrivit căruia "Pentru realizarea obiectivelor Asociației, prin prezentul Statut asociații mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor atribuții legate de Serviciu, astfel: b) dreptul de a delega gestiunea Serviciului de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor", precum și ale art. 21 alin. 1 din Statut, potrivit căruia "Hotararile Adunării Generale luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art.16 alin.(2) lit. i)-k) și art.16 alin.(3) lit.a) nu pot fi votate de reprezentanții asociațiilor decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității deliberative a asociatului al cărui reprezentant este.";

- art. 10 alin. 5 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare "Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b)-d), f)-h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercitarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d<sup>1</sup>), d<sup>2</sup>), i)-k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației;"

- art.8 alin. 3 lit. d<sup>1</sup> din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare „În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu :

-d<sup>1</sup> „aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate”

-d<sup>2</sup> „aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii”;

- art. 29 alin. 7 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia "(7) Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de asociația de dezvoltare

*intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, care au calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”;*

- art. 24 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale *”Serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.”.*

Prin urmare, raportat la dispozițiile art. 5 alin. 2 lit. b, art. 13 alin. 1, art. 13 alin. 4, art. 16 alin. 3 și art. 21 alin. 1 din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, ale art. 8 alin. 3, art. 10 alin. 5, art. 29 alin. 7 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 24 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind încheierea actului adițional la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018 între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. având ca obiect delegarea serviciului de transport public local pe raza U.A.T. Petreștii de Jos, mandatarea Primarului Municipiului Cluj-Napoca în calitate de reprezentant al Municipiului în Adunarea Generală a Acționarilor a Asociației Metropolitane de Transport Public, pentru a vota în conformitate cu cele prevăzute la art. 1, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Direcția Tehnică  
Director executiv,  
Virgil Poruțiu

Direcția Juridică  
Director executiv,  
Alina Rus

Direcția Economică,  
Director executiv,  
Olimpia Moigrădan

Consilier, Septimiu Popovici



ROMANIA

JUDETUL CLUJ

COMUNA PETRESTII DE JOS

CONSILIUL LOCAL

TOTAL CONSILIERI : 9

TOTAL VOTURI: 9

VOTURI PENTRU : 9

## HOTĂRÂREA NR. 23

din data de 11.05.2023

privind acordarea unui mandat special reprezentantului UAT comuna Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociațiilor ADI *ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ*, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos

Consiliul local al comunei Petreștii de Jos, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 11.05.2023

Având în vedere

- Proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special reprezentantului UAT comuna Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociațiilor A.D.I. *ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ*, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos – proiect din inițiativa primarului
- Analizând Referatul nr. 23/11.05.2023, prin care se propune acordarea unui mandat special reprezentantului UAT comuna Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociațiilor A.D.I. *ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC*, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos
- Hotărârea Consiliului local Petreștii de Jos nr. 9/08.03.2023 privind aderarea comunei Petreștii de Jos la A.D.I. *ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC*
- În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
- Văzând avizul comisiei de specialitate

În conformitate cu art. 129, art.133 alin.1, art.139 și art.196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRAȘTE:

Art.1 Se avizează Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos.

Art.2 Se avizează caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos

Art.3 Se acordă mandat special domnului primar Pîrv Ioan, reprezentant al UAT Petreștii de Jos în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, pentru :

- \* aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos
- \* aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos
- \* aprobarea caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos
- \* aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate , prin gestiune delegată, prin atribuire directă, la nivelul comunei Petreștii de Jos
- \* aprobarea proiectului actului adițional la contractul de delegare de gestiune a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Petreștii de Jos, semnat între *Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj* și operatorul economic *Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA*
- \* aprobarea anexelor 40-50 la Contractul de delegare de gestiune a serviciului public local de călători în ADI Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj ( AMTPC ) nr.42/29.12.2018.

Art.4 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Petreștii de Jos.

Art.5 Prezenta hotărâre se comunică Primarului comunei Petreștii de Jos, Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj și Instituției Prefectului Județul Cluj și se aduce la cunoștința publică prin grija Secretarului general al comunei Petreștii de Jos.

Președinte de ședință,  
ZAHAN DANUT IOAN



Contrasemneaza,  
Secretar general al comunei,  
SAMARTINEAN MARIANA



Cod ECLI ECLI:RO:JDCLJ:2023:002.005187

**ROMÂNIA**  
**JUDECĂTORIA CLUJ-NAPOCA**

*Prezentul document este supus reglementărilor aflate sub incidența Regulamentului U.E. 2016/679*

Dosar nr. 8498/211/2023

**ÎNCHEIEREA CIVILĂ NR. 5187/CC/2023**  
***Ședința camerei de consiliu din data de 27 aprilie 2023***  
***Instanța constituită din:***  
***JUDECĂTOR: ALINA NEAMȚ***  
***GREFIER: OANA-CĂLINA ENE***

Pe rol se află judecarea cererii formulată de petenta ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ, având ca obiect modificare acte constitutive.

La apelul nominal făcut în ședința camerei de consiliu se constată lipsa petentei.

Procedura este legal îndeplinită.

S-a făcut referatul cauzei de către grefierul de ședință.

Instanța, verificându-și din oficiu competența, în temeiul art. 131 C.P.C., constată că este competentă general, material și teritorial să judece prezenta cauză, prin raportare la prevederile art. 33 alin. 1 din Ordonanța nr. 26/2000.

Instanța constată că la dosarul cauzei s-au depus suficiente acte pentru justa soluționare a cererii și, în baza art. 394 din Codul de procedură civilă, declară închisă faza probatorie și reține cauza în pronunțare.

**INSTANȚA:**

Prin încheierea civilă nr. 4795/CC/10.05.2013 a Judecătorei Cluj-Napoca pronunțată în dosarul nr. 10772/211/2013 s-a admis cererea formulată de petent și, în consecință, s-a acordat personalitate juridică ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ și s-a dispus înscrierea acesteia în Registrul persoanelor Juridice al acestei instanțe.

Ulterior, potrivit actului adițional la statutul asociației s-a hotărât: cooptarea în calitate de membru a asociației a numiților: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ (UAT) COMUNA AITON prin primar Fagadar Nicolae, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ (UAT) COMUNA PETREȘTII DE JOS prin primar Pîrv Ioan.

Având în vedere că în cauză au fost respectate dispozițiile art. 8-12 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 și dispozițiile art. 33 alin. (2) din același act normativ, cererea înaintată de petentă urmează să fie admisă, în conformitate cu dispozitivul încheierii, iar un exemplar al încheierii însoțit de un exemplar din actele depuse de petentă se va comunica PARCHETULUI de pe lângă JUDECĂTORIA CLUJ-NAPOCA.

**PENTRU ACESTE MOTIVE**  
**ÎN NUMELE LEGII**

**DISPUNE:**

Admite cererea formulată de petenta ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Moșilor nr. 5, județul Cluj, prin avocat Monica Ionaș-Sălăgean, cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul Nicolae Titulescu nr. 30, ap. 17, județul Cluj, având ca obiect modificarea actelor constitutive și, în consecință:

la act de modificările intervenite în actele constitutive ale ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ, conform actului adițional la statutul asociației, prin care s-a hotărât: cooptarea în calitate de membru a asociației a numiților: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ (UAT) COMUNA AITON prin primar Fagadar Nicolae, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ (UAT) COMUNA PETREȘTII DE JOS prin primar Pirv Ioan.

Comunică Parchetului de pe lângă Judecătoria Cluj-Napoca un exemplar al încheierii însoțit de un exemplar din actele depuse de petentă.

Dispune înscrierea modificărilor în Registrul Persoanelor Juridice al Judecătoriei Cluj-Napoca.

Cu drept de apel în termen de 5 zile de la comunicare.

Apelul și motivele de apel se depun la Judecătoria Cluj-Napoca.

Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților, prin mijlocirea grefei, azi, 27.04.2023.

**JUDECĂTOR**  
**ALINA NEAMȚ**

**GREFIER**  
**OANA-CĂLINA ENE**

*Red. A.N./ dact. O.C.E./4 ex./27.04.2023.*

5/10/23, 11:44 AM

Fw:

Nr. 524526 / 10.05.  
2023

Răspuns tuturor |  Ștergere Nedorit | 


Fw:



Septimiu Popovici


Azi, 11:04

registratura 

Răspundeți tuturor | 

Inbox

 Categorie verde

Incheiere 5187 - coppta... 

296 KO

 Afișați-le pe toate (1 atașări (296 KO)) [Descărcați](#)

---

**From:** Monica Ionaș-Sălăgean <monica@ionas.ro>

**Sent:** Wednesday, May 10, 2023 10:55 AM

**To:** Septimiu Popovici

**Subject:**

Buna ziua,

Buna ziua

Va atasez Incheierea privind inscrierea modificarilor aduse statutului A.M.T.P.C. Cluj, cu referire la cooptarea a doua noi membre, respectiv UAT Aiton si UAT Petrestii de Jos

Va rog sa initiati demersurile pentru adoptarea HCL privind modificarea in mod corespunzator a contractului de delegare a gestiunii. Anexele la contract au fost deja comunicate dnei Emilia Ruge

Va multumesc,  
Cu consideratie,

--

**Av. Dr. Monica IONAȘ-SĂLĂGEAN**

*Cabinet Avocat*

*a* Str. Ploiești, Nr. 17-19A, Ap. 14

*t* (+4) 0744 641 423

*e* [monica@ionas.ro](mailto:monica@ionas.ro)

---

*NOTĂ: Acest e-mail și toate fișierele transmise cu aceasta sunt destinate numai persoanelor numite și pot conține informații confidențiale și/sau privilegiate. Dacă nu sunteți destinatarul, vă rugăm să nu citiți, copiați, folosiți sau dezvăluiți conținutul din această comunicare altor persoane și să informați imediat*

**HOTĂRÂRE nr1 din 07.04.2023**

**privind acceptarea UAT Aiton și UAT Petrestii de Jos în calitate de membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj"**

Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj", întrunită statutar în ședința din 7 aprilie 2023,  
În exercitarea atribuțiilor statutare și legale,

Având în vedere:

- HCL Aiton nr.82 din 05.12.2016 privind aprobarea aderării com. Aiton la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj;
- HCL Petrestii de Jos nr.9/08.03.2023 privind aderarea comunei Petrestii de Jos, la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară alături de ceilalți membrii asociați în cadrul "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ"
- HCL -urile UAT - urilor membre ale Asociației, prin care au fost acordate mandate speciale reprezentanților fiecărei UAT în AMTPC pentru acceptarea noilor membre;
- art.16, al.(5), art.17 al.(1<sup>1</sup>) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007;
- art.8, art.10 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006,

În conformitate cu prevederile art.13, art.16 al.(2) lit.h) și j) art.20, al.(5) și art.21 al.(1) din Statutul Asociației, cu unanimitate de voturi

**HOTĂRĂȘTE**

**ART. 1** Se aproba dobândirea de către UAT Aiton și UAT Petrestii de Jos a calitatii de membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public, (AMTPC).

**ART.2.** Se acorda mandat presedintelui A.M.T.P.C., dl. Emil Boc, pentru a semna actul adițional având ca obiect modificarea statutului asociației, potrivit prezentei hotărâri.

ART.3. Prezenta hotărâre se comunică tuturor UAT urilor membre ale A.M.T.P.C.precum și celor noi membre, UAT Aiton și UAT Petrestii de Jos.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința adunării generale a membrilor asociației din data de 7 aprilie 2023, cu un număr de 8 voturi din totalul de 8 membri ai asociației, fiecare dintre ei având mandatul special acordat de U.A.T.urile pe care le reprezintă, în conformitate cu prevederile art.10, al.(5) din Legea nr.51/2006, (HCL Apahida nr.40/23.03.2023, nr.39/23.03.2023; HCL Baciú nr.21/09.03.2023, nr.23/23.03.2023; HCL Chinteni nr.91/06.04.2023, nr.92/06.04.2023; HCL Ciurila nr.20/10.03.2023, nr.24/05.04.2023; HCL Cluj-Napoca nr.187/04.04.2023, nr.186/04.04.2023; HCL Feleacu nr.30/29.03.2023, nr.31/29.03.2023; HCL Florești nr.45/29.03.2023, nr.46/29.03.2023; HCL Gilau nr.53/09.03.2023, nr.54/09.03.2023.

UAT Municipiul Cluj-Napoca  
primar Em. Țoc

UAT Comuna Baciú  
primar Balazs Janos

UAT Ciurila  
primar Popa Teodor Cristinel

UAT Comuna Feleacu  
primar Costea Gabriel Victor

UAT Comuna Apahida  
primar Fati Grigore

UAT Comuna Chinteni,  
primar Suciu Magdalena-Lucia

UAT Comuna Florești  
primar Pivariu Bogdan Nicolae

UAT Comuna Gilau  
primar Topan Gelu



Nr. 1/07.04.2023

Hotărârea a fost adoptată cu 8 voturi din 8 voturi

Petrușki de Jos

## Anexa 40 - Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- I. Program normal - de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie;
- II. Program de vară/iarnă (vacanțe) - de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt vacanțe școlare și universitare în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an;
- III. Program pentru evenimente speciale: Sărbătorile legale de peste an (identice cu programele pentru zilele de duminică).

### Anexa 40.1 Programul de Transport

| Linia                | Km planificati |
|----------------------|----------------|
| Microbuz             |                |
| Total km planificati | 38068 km/an    |

|          | Zile lucratore | Zile nelucratore<br>(Sambata) | Zile nelucratore<br>(duminica) |
|----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
|          | 248            | 59                            | 58                             |
| Curse/zi | 2              | 2                             | 0                              |
| Km/zi    | 124            | 124                           | 0                              |
| Km/an    | 30 752         | 7 316                         | 0                              |
| Total km |                | 38068                         |                                |



Anexa 40.1.1 - Program de Transport pentru rețeaua metropolitană de autobuze

Program de Transport pentru rețeaua metropolitană de autobuze - program normal de lucru

| LINIA NR.       | Traseul                       | Capac.<br>(nr.loc) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br>zilele 1 - 5 (6, 7) |       |        |         |         |         |   |   |       |        |  |  |  |  | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------------------------------|--------------------|--|-------|--------|---------|---------|---------|---|---|-------|--------|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|                 |                               |                    | Numărul de Mijloace de Transport:<br>zilele 1 - 5 (6, 7) |       |        |         |         |         |   |   |       |        |  |  |  |  |                                     |  |  |  |  |  |  |
| Lungimea<br>M71 | Cluj-Napoca – Petrești de Jos | 15                 | 5 - 7  | 7 - 9 | 9 - 13 | 13 - 18 | 18 - 20 | 20 - 23 | S | D | Prima | Ultima |  |  |  |  |                                     |  |  |  |  |  |  |
|                 |                               |                    | 1  | 0     | 0      | 1       | 0       | 0       | 1 | 0 | 05:30 | 15:30  |  |  |  |  |                                     |  |  |  |  |  |  |

Program de Transport pentru rețeaua metropolitană de autobuze pe timp de vacanță

| LINIA NR.       | Traseul                       | Capac.<br>(nr.loc) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br>zilele 1 - 5 (6, 7) |       |        |         |         |         |   |   |       |        |  |  |  |  | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------------------------------|--------------------|--|-------|--------|---------|---------|---------|---|---|-------|--------|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|                 |                               |                    | Numărul de Mijloace de Transport:<br>zilele 1 - 5 (6, 7) |       |        |         |         |         |   |   |       |        |  |  |  |  |                                     |  |  |  |  |  |  |
| Lungimea<br>M71 | Cluj-Napoca – Petrești de Jos | 15                 | 5 - 7  | 7 - 9 | 9 - 13 | 13 - 18 | 18 - 20 | 20 - 23 | S | D | Prima | Ultima |  |  |  |  |                                     |  |  |  |  |  |  |
|                 |                               |                    | 1  | 0     | 0      | 1       | 0       | 0       | 1 | 0 | 05:30 | 15:30  |  |  |  |  |                                     |  |  |  |  |  |  |

Anexa 40.2.1 - Program de circulație autobuze metropolitane

Linia M71 Cluj-Napoca – Petrești de Jos / – Luni-Vineri Program Normal de Lucru

| LINIA  | Traseul              | Capacitate<br>Nr locuri | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br>zilele 1 - 5 |         |         |         |         |         |         |         |         |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |  |
|--|----------------------|-------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------------------------------------|--------|--|
|  |                      |                         | Numărul de Mijloace de Transport:<br>zilele 1 - 5 |         |         |         |         |         |         |         |         |       | Prima                               | Ultima |  |
|  |                      |                         | 5 - 7   | 7 - 9   | 9 - 13  | 13 - 18 | 18 - 20 | 20 - 23 |         |         |         |       |                                     |        |  |
| Stații/ Sens   |                      |                         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |       |                                     |        |  |
| Lungimea   |                      |                         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |       |                                     |        |  |
| Traseul nr. M71<br>Lungimea<br>traseului: 62 km<br>km/ cursă | <i>Dus</i>           |                         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |       |                                     |        |  |
|  | Posada               | 15                      | Nu este   | Nu este | 120     | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | 05,30 | 14,30                               |        |  |
|  | Craiești Sud         | 15                      | Nu este   | Nu este | 120     | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | 06,25 | 15,25                               |        |  |
|  | Petrești de Jos Sud  | 15                      | Nu este   | Nu este | 120     | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | 06,30 | 15,30                               |        |  |
|  | <i>Intors</i>        |                         |   |         |         |         |         |         |         |         |         |       |                                     |        |  |
|  | Petrești de Jos Nord | 15                      | Nu este   | Nu este | 120     | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | 06,30 | 15,30                               |        |  |
| Craiești Nord  | 15                   | Nu este                 | Nu este   | 120     | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | 06,35   | 15,35 |                                     |        |  |
| Posada   | 15                   | Nu este                 | Nu este   | 120     | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | Nu este | 07,30   | 16,30 |                                     |        |  |

Linia M71 Cluj-Napoca – Petresti de Jos/– Luni-Vineri Program de Vacanță

| LINIA  | Traseul    | Capacitate<br>Nr locuri | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br>zilele 1 - 5 |       |        |         |         |         |         | Plecări de la<br>capetele de traseu |        |       |
|--|------------|-------------------------|---|-------|--------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|-------|
|  |            |                         | Numărul de Mijloace de Transport:<br>zilele 1 - 5 |       |        |         |         |         |         | Prima                               | Ultima |       |
| Lungimea<br><br>Traseul nr. M71<br>Lungimea<br>traseului: 62 km<br>km/ cursă | <i>Dus</i> |                         | 5 - 7   | 7 - 9 | 9 - 13 | 13 - 18 | 18 - 20 | 20 - 23 | Prima   | Ultima                              |        |       |
|  |            |                         | Posada  | 15    | 120    | Nu este | Nu este | 120     | Nu este | Nu este                             | 05,30  | 14,30 |
|  |            |                         | Craiesti Sud                                      | 15    | 120    | Nu este | Nu este | 120     | Nu este | Nu este                             | 06,25  | 15,25 |
|  |            |                         | Petresti de Jos Sud                               | 15    | 120    | Nu este | Nu este | 120     | Nu este | Nu este                             | 06,30  | 15,30 |
|  |            |                         | <i>Intors</i>                                     |       |        |         |         |         |         |                                     |        |       |
|  |            |                         | Petresti de Jos Nord                              | 15    | 120    | Nu este | Nu este | 120     | Nu este | Nu este                             | 06,30  | 15,30 |
|  |            |                         | Craiesti Nord                                     | 15    | 120    | Nu este | Nu este | 120     | Nu este | Nu este                             | 06,35  | 15,35 |
|  |            |                         | Posada  | 15    | 120    | Nu este | Nu este | 120     | Nu este | Nu este                             | 07,30  | 16,30 |

Linia M71 Cluj-Napoca – Petrestii de Jos/– Program pentru zilele de Sâmbăta

| LINIA  | Traseul               | Capacitate<br>Nr locuri | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br>zilele 6 - 7 |            |        |            |            |            |            |            |            |       | Plecări de la<br>capetele de traseu |  |  |
|--|-----------------------|-------------------------|---|------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|-------------------------------------|--|--|
|  |                       |                         | Numărul de Mijloace de Transport:<br>zilele 6 - 7 |            |        |            |            |            |            |            |            |       |                                     |  |  |
|  |                       |                         | 5 - 7   | 7 - 9      | 9 - 13 | 13 - 18    | 18 - 20    | 20 - 23    | Prima      | Ultima     |            |       |                                     |  |  |
| Traseul nr. M71<br>Lungimea<br>traseului: 62 km<br>km/ cursă | <i>Dus</i>            |                         |   |            |        |            |            |            |            |            |            |       |                                     |  |  |
|  | Posada                | 15                      | Nu circula  | Nu circula | 120    | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | 05,30 | 14,30                               |  |  |
|  | Craiesti Sud          | 15                      | Nu circula  | Nu circula | 120    | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | 06,25 | 15,25                               |  |  |
|  | Petrestii de Jos Sud  | 15                      | Nu circula  | Nu circula | 120    | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | 06,30 | 15,30                               |  |  |
|  | <i>Intors</i>         |                         |   |            |        |            |            |            |            |            |            |       |                                     |  |  |
|  | Petrestii de Jos Nord | 15                      | Nu circula  | Nu circula | 120    | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | 06,30 | 15,30                               |  |  |
|  | Craiesti Nord         | 15                      | Nu circula  | Nu circula | 120    | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | 06,35 | 15,35                               |  |  |
|  | Posada                | 15                      | Nu circula  | Nu circula | 120    | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | Nu circula | 07,30 | 16,30                               |  |  |

Anexa 41 - Programul de Investiții

Programul de investiții al operatorului

Plan de investiții CTP pe anul 2023 - Mijloace de transport în comun

| Nr crt  | Denumire   | buc. | Pret unitar Lei+TVA | Valoare   | Procedura achizitie | Data inceperii | Data finalizarii | Autobaza beneficiara |
|---|--|------|---------------------|-----------|---------------------|----------------|------------------|----------------------|
| 1   | Microbuze cu rampa electrica pentru transport persoane cu fotoliu rulant | 1    | 500.000             | 500.000   | Licitatie deschisa  | 2022           | 2023             | Autobuze             |
| 2   | Microbuze cu 22 de locuri  | 2    | 500.000             | 1.000.000 | Licitatie deschisa  | 2022           | 2023             | Autobuze             |
| Total valoare achizitii mijloace de transport (LEI) |  |      |                     | 1.500.000 |                     |                |                  |                      |

Plan de investiții CTP pe anul 2023 - Alte mijloace fixe

| Nr crt      | Denumire                                      | buc. | Pret unitar LEI | Valoare LEI | Procedura achizitie | Data inceperii | Data finalizarii | Autobaza beneficiara |
|-------------|---|------|-----------------|-------------|---------------------|----------------|------------------|----------------------|
| 1           | Banc de lucru, mobil, hala C1                 | 1    | 20.000          | 20.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 2           | Înlocuire uși acces hala reparații            | 6    | 50.000          | 300.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 3           | Vitrina frigorifica bufet Sediu               | 1    | 13.500          | 13.500      | Directa             | 2023           | 2023             | Sediu                |
| 4           | Strung CNC pentru rectificat bandaje          | 1    | 4.850.000       | 4.850.000   | Directa             | 2023           | 2023             | Tramvaie             |
| 5           | Aspirator Karcher NT 65/2 Eco                 | 2    | 5.500           | 11.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 6           | Cric de canal de 14 t                         | 2    | 40.000          | 80.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 7           | Cabina vopsitorie                             | 1    | 200.000         | 200.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 8           | Aparat cu inductie 2300W                      | 1    | 2.500           | 2.500       | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 9           | Pompa recirculare apa calda                   | 2    | 28.000          | 56.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 10          | Aparat aer conditionat 9000BTU/h              | 3    | 3.700           | 11.100      | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze<br>Sediu  |
| 11          | Kit complet automatizare porti SR1            | 1    | 20.000          | 20.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 12          | Copiator xerox Multifunctional                | 1    | 15.000          | 15.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 13          | Motocositoare profesionala                    | 1    | 5.000           | 5.000       | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 14          | Imprimanta Kustom VK80 pentru bilete/chitante | 2    | 4.000           | 8.000       | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 15          | Modul principal Advance BNR                   | 8    | 27.500          | 220.000     | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 16          | Laptop Centru de vanzare                      | 1    | 3.000           | 3.000       | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 17          | Calculator Dell Inspiron All in one 5400      | 4    | 4.800           | 19.200      | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 18          | POS contactless Ingenico                      | 61   | 6.000           | 366.000     | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 19          | Alte utilaje de garaj                         | 1    | 100.000         | 100.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobaze             |
| 20          | Alta aparatura electronica ,                  | 1    | 100.000         | 100.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Sediu                |
| Total (LEI) |   |      |                 | 6.400.300   |                     |                |                  |                      |

**Plan de investitii CTP pe anul 2023 - Constructii - montaj si instalatii**

| Nr crt        | Denumire   | buc. | Pret unitar LEI | Valoare LEI | Procedura achizitie | Data inceperii | Data finalizarii | Autobaza beneficiara |
|---------------|--|------|-----------------|-------------|---------------------|----------------|------------------|----------------------|
| 1             | Modernizare Hala A autobuze  | 1    | 185.000         | 185.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 2             | Modernizare cladire spalatorie autobuze si montare CT  | 1    | 240.000         | 240.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 3             | Refacerea instalatiei electrice hale si birouri  | 1    | 123.000         | 123.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 4             | Refacerea instalatiei de iluminat platforma Autobuze   | 6    | 10.000          | 60.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 5             | Modernizare grup social autobuze   | 1    | 110.000         | 110.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 6             | Reasfaltare zone cu gropi platforme Zorilor si Grigorescu  | 2    | 65.000          | 130.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Autobuze             |
| 7             | Amenajare atelier rotarie  | 1    | 400.000         | 400.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Tramvaie             |
| 8             | Instalatie de apa si hidranti depou (Nord)   | 1    | 250.000         | 250.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Tramvaie             |
| 9             | Documentații Topo-Cadastrale pentru prima înscrierea amplasamentelor aflate în folosința CTP   | 10   | 20.000          | 200.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Tramvaie             |
| 10            | Modernizare cladire spalatorie si montare CT   | 1    | 260.000         | 260.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Tramvaie             |
| 11            | Sistematizare iesiri distribuitori din Statia 110/20/10kV Campului Tramvaie  | 1    | 110.000         | 110.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Tramvaie             |
| 12            | Contract servicii mentenanta soft ticketing, post garantie   | 1    | 475.000         | 475.000     | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 13            | Modificare meniu Automate tarife metro   | 1    | 50.000          | 50.000      | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 14            | Modificare soft validatoare mod control  | 1    | 50.000          | 50.000      | Directa             | 2023           | 2023             | TIC                  |
| 15            | Modernizarea halei troleibuze  | 1    | 100.000         | 100.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 16            | Izolatie decantor spalatorie   | 1    | 25.000          | 25.000      | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 17            | Reconditionare carosabil statii incarcare  | 1    | 280.000         | 280.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 18            | Modernizarea instalatiei electrice hala revizii si ateliere  | 1    | 125.000         | 125.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 19            | Amenajare spatiu pentru vopsitorie   | 1    | 100.000         | 100.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Troleibuze           |
| 20            | Proiectare in faza PUD demolare constructii existente si edificare constructii de utilitate publica (sediu central CTP, Primaria Marasti, parking subteran ,etc.) imobil bd. 21 decembrie nr. 79 A | 1    | 250.000         | 250.000     | Directa             | 2023           | 2023             | Sediu                |
| Total ( LEI ) |  |      |                 | 3.523.000   |                     |                |                  |                      |

Plan de investitii CTP pe anul 2023 - Centralizator valori investitii

| Investitii din surse proprii      | Valoare LEI |
|-----------------------------------|-------------|
| Mijloace de transport             | 1.500.000   |
| Alte mijloace fixe                | 6.400.300   |
| Constructii- montaj si instalatii | 3.523.000   |
| VALOARE TOTALA                    | 11.423.300  |

## Anexa 42 - Bunuri utilizate de Operator in executarea Contractului

### Anexa 42.1 - Bunuri de retur

Bunurile de retur sunt bunurile concesionate de catre Autoritatea Contractanta catre Operator in scopul executarii Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subventii pentru investitii de la bugetul local sau de stat, precum si cele realizate de Operator in conformitate cu Programul de investitii si care, la incetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini, Autoritatii Contractante.

### Anexa 42.2 - Bunuri de preluare

Bunurile de preluare sunt bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de acesta in scopul executarii Contractului. La incetarea Contractului, din orice cauza, Autoritatea Contractanta are dreptul de a dobandi bunurile de preluare, in schimbul platii catre Operator in termen de ... zile de la incetarea Contractului, a unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata a bunurilor de preluare. Pe toata durata Contractului, Operatorul isi asuma obligatia de a nu instraina bunurile de preluare, fara consimtamantul prealabil scris al Autoritatii Contractante.

In cazul CTP Cluj-Napoca SA nu exista bunuri de preluare.

### Anexa 42.3 - Bunuri proprii ale Operatorului

Bunurile proprii sunt bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de acesta in scopul executarii Contractului, pe durata acestuia. La incetarea contractului, din orice cauza, bunurile proprii raman in proprietatea Operatorului. In cazul CTP Cluj-Napoca SA bunurile proprii sunt constituite din mijloacele fixe si mijloacele fixe de natura obiectelor de inventar, pe care le prezentam in continuare.

CTP Cluj-Napoca SA – mijloace fixe

| Clasificare | Denumire bunuri mobile si imobile          | Numar inventar la operator | Valoare de inventar | Valoare amortizata | Valoare ramasa la data de 31.12.2022 |
|-------------|--|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 1.3.1       | ATELIER DE REPARAT MOTOARE                 | 11000900                   | 144730              | 27480              | 117250                               |
| 1.3.1       | HALA DE INTRETINERE BAZA NOUA AUTOBUZE     | 11001050                   | 4518008             | 550315             | 3967693                              |
| 1.5.12      | MAGAZIE SOPRON BAZA NOUA                   | 11001060                   | 22083               | 6744               | 15339                                |
| 1.6.4       | GRUP EXPLOATARE AUTOBUZE                   | 11001080                   | 487677              | 58642              | 429035                               |
| 1.3.1       | PAVILION PAZA PLEVNEI                      | 11001200                   | 2707                | 504                | 2203                                 |
| 1.3.1       | CLADIRE SPALATORIE AUTOBUZE                | 11001850                   | 480005              | 71632              | 408373                               |
| 1.3.1       | CLADIRE HALA RTC AUTOBUZE                  | 11001860                   | 2655676             | 291712             | 2363964                              |
| 1.3.1       | ATELIER VULCANIZARE                        | 11001900                   | 211052              | 33840              | 177212                               |
| 1.5.2       | DEPOZIT ANVELOPE                           | 11001910                   | 66302               | 20184              | 46118                                |
| 1.3.8       | DRUMURI INTER.SI PLATFORME                 | 12000850                   | 1048377             | 161652             | 886725                               |
| 1.8.6       | BRANSAMENT APA SEDIU                       | 12001321                   | 13526               | 3317               | 10209                                |
| 1.3.8       | PLATFORMA PARCARE PLEVNEI                  | 12002120                   | 234923              | 26625              | 208298                               |
| 1.3.8       | PLATFORMA PARCARE AUTOBUZE ZORILOR 3250 MP | 12058310                   | 894495              | 131876             | 762619                               |
| 1.7.1.2     | RETELE ELECTRICE INCINTA ZORILOR           | 12058320                   | 24566               | 3924               | 20642                                |



|             |   |          |         |        |        |
|-------------|---|----------|---------|--------|--------|
| 1.5.5       | STATIE ALIMENTARE CARBURANTI 20000 L ZORILOR                                | 12058330 | 8297    | 2544   | 5753   |
| 1.6.3.2     | POARTA IMPREJMUIRE (PARCARE GRIGORESCU)                                     | 12102280 | 50471   | 3301   | 47170  |
| 1.3.1.1     | COPERTINA STATIE CARBURANTI GRIGORESCU                                      | 12102331 | 6770    | 4235   | 2535   |
| 1.3.2.4     | COPERTINA STATIE AMERA  | 12102332 | 22609   | 19505  | 3104   |
| 1.3.8       | PLATFORMA BETONATA AUTOBUZE STR.PLEVNEI 12-14                               | 12102500 | 1010471 | 148442 | 862029 |
| 2.1.22.2    | DISPOZITIV HIDRAULIC PT.AUTOBUZE ARTICULATE                                 | 23058690 | 19397   | 18626  | 771    |
| 2.1.17.1.2  | DISTRIBUTOR CARBURANT DE MOTORINA   | 23060561 | 15660   | 15660  | 0      |
| 2.1.17.1.2  | DISTRIBUTOR CARBURANT DE MOTORINA CANTITATIV                                | 23060562 | 15660   | 15660  | 0      |
| 2.1.22.2    | APARAT PT.DEJANTAT ANVELOPE MARI 14-26                                      | 23061940 | 5681    | 5681   | 0      |
| 2.2.9       | TESTER PT.CUTII VITEZA - DIWA 2   | 23062960 | 8099    | 8099   | 0      |
| 2.2.9       | SISTEM DIAGNOZA ZF TESTMAN PRO  | 23062970 | 14749   | 14749  | 0      |
| 2.2.5.2     | OPACIMETRU COMBINA ANALIZOR   | 23400757 | 22001   | 22001  | 0      |
| 2.2.5.2     | OPACIMETRU EAM 3,011  | 23410707 | 7940    | 7940   | 0      |
| 2.2.5.2     | ANALIZOR GAZE ETT 8,55 CU AFISAJ SI SONDA                                   | 23410719 | 10204   | 10204  | 0      |
| 2.1.22.6.3  | ECHIPAMENT VIDEO MONITORIZARE TRAFIC( 9 MONITOARE SI COMPUTER MODEL SBB-DA) | 23410855 | 62267   | 62267  | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA   | 24500539 | 143552  | 143552 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA   | 24500541 | 143552  | 143552 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA   | 24500542 | 143552  | 143552 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA   | 24500547 | 142114  | 142114 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAND                      | 24500551 | 143577  | 143577 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAN                       | 24500552 | 143576  | 143576 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAND                      | 24500553 | 144171  | 144171 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAND                      | 24500555 | 144171  | 144171 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA SECOND HAND                         | 24500559 | 144098  | 144098 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA SECOND HAND                         | 24500561 | 144098  | 144098 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M3 SCANIA TIP N94UB4X2EB260/HESS                                    | 24500563 | 94400   | 94400  | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ M3 SCANIA TIP L94UB4X2/HESS   | 24500565 | 94400   | 94400  | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA SECOND HAND                         | 24500567 | 144098  | 144098 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ SCANIA TIP N94UB4X2   | 24500568 | 85744   | 72879  | 12865  |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ SCANIA TIP L94UB4X2EB260  | 24501569 | 85744   | 72879  | 12865  |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ SCANIA TIP L94UB4X2LB300  | 24500570 | 85744   | 72879  | 12865  |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3  | 24500574 | 157885  | 77043  | 80842  |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3  | 24500576 | 157885  | 77043  | 80842  |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3  | 24500577 | 157885  | 77043  | 80842  |
| 2.3.2.1.3.1 | AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3  | 24500578 | 157885  | 77043  | 80842  |

|              |   |          |         |        |        |
|--------------|---|----------|---------|--------|--------|
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ M3 SCANIA TIP L94UB/4X22B260          | 24500674 | 94400   | 94400  | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-08-ZXO   | 24500676 | 304579  | 304579 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-D1 CJ-09-DFT   | 24500692 | 312839  | 312839 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-09-EBH   | 24500703 | 325739  | 325739 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-09-EBJ   | 24500705 | 325739  | CASAT  |        |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-09-GFH   | 24500711 | 308309  | 308309 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ CU PODEA JOASA MJT CJ-12-FOZ          | 24500800 | 562569  | 562569 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ CU PODEA JOASA MJT CJ-12-FOW          | 24500801 | 562569  | 562569 | 0      |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18                     | 24500808 | 1240665 | 790706 | 449959 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18                     | 24500813 | 1240665 | 768341 | 472324 |
| 2.3.2.1.6.1  | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18                     | 24500821 | 1240665 | 934700 | 305965 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18                     | 24500836 | 1240665 | 735410 | 505255 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY 3D                | 24500844 | 930000  | 852456 | 77544  |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY 3D                | 24500845 | 930000  | 852456 | 77544  |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY                   | 24500846 | 930000  | 842769 | 87231  |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY                   | 24500847 | 930000  | 842769 | 87231  |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBANWAY 3D                 | 24500848 | 930000  | 823395 | 106605 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY                   | 24500849 | 930000  | 842769 | 87231  |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBANWAY 3D                 | 24500850 | 930000  | 813708 | 116292 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY                   | 24500851 | 930000  | 842769 | 87231  |
| 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G | 24500903 | 1423240 | 539758 | 883482 |
| 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G | 24500904 | 1423240 | 575097 | 848143 |
| 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G | 24500905 | 1423240 | 524538 | 898702 |
| 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G | 24500906 | 1424920 | 550447 | 874473 |
| 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G | 24500907 | 1423240 | 538224 | 885016 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500924 | 1046994 | 264732 | 782262 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500926 | 1046994 | 195729 | 851265 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500927 | 1046994 | 298044 | 748950 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500930 | 1046994 | 291933 | 755061 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500931 | 1046994 | 357508 | 689486 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500933 | 1046994 | 322218 | 724776 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500935 | 1046994 | 380733 | 666261 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500938 | 1046994 | 291727 | 755267 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500954 | 1046994 | 298355 | 748639 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500955 | 1046994 | 310691 | 736303 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500962 | 1046994 | 326791 | 720203 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500965 | 1046994 | 366657 | 680337 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500966 | 1046994 | 268385 | 778609 |
| 2.3.2.1.3.1  | AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO             | 24500967 | 1048674 | 318104 | 730570 |

|            |  |          |        |        |        |
|------------|--|----------|--------|--------|--------|
| 2.3.2.2.4  | AUTOREMORCHER MAN TIP TGS 334206X6               | 24505282 | 950000 | 514540 | 435460 |
| 2.3.2.2.4. | AUTOREMORCHER MAN TIP TGS 33420 6X6              | 24505283 | 840000 | 446250 | 393750 |
| 2.3.2.2.4. | AUTOREMORCHER MAN TIP TGS 33420 6X6              | 24505284 | 840000 | 446250 | 393750 |
| 2.3.6.8.1  | MOTOSTIVUITOR CPCD35-XW56F                       | 24508370 | 66334  | 49680  | 16654  |
| 2.1.22.2   | STAND TESTARE FRINE BSA 332                      | 27072160 | 46912  | 46912  | 0      |
| 2.1.22.2   | STAND DE FRINA PT.CAMIOANA MB8000-S              | 27072161 | 81180  | 50670  | 30510  |
| 2.1.22.2   | STAND TESTARE JOCURI DIRECTIE AUTO               | 27072162 | 29315  | 18270  | 11045  |
| 2.1.22.2   | STAND VERIFICAT,REGLAT DIRECTIE                  | 27072163 | 55635  | 32038  | 23597  |
| 2.1.22.2   | STAND TESTARE JOCURI DIRECTIE AUTO               | 27072240 | 16667  | 16667  | 0      |
| 2.1.22.2   | STAND VERIFICARE DIRECTIE SPEED                  | 27072241 | 51162  | 28045  | 23117  |
| 2.1.22.2   | STAND PROBE BOBINAJ                              | 27072520 | 9015   | 9015   | 0      |
| 2.2.1.1.3  | ECHIPAMENT CONTORIZARE MOTORINA                  | 27073111 | 2734   | 2734   | 0      |
| 2.1.22.2   | INSTALATIE AUTOMATA DE SPALAT<br>AUTOBUZE        | 27073130 | 111915 | 111915 | 0      |
| 2.1.22.2   | STAND PT.RODAT SI INCERCAT MOTOARE               | 27074310 | 13310  | 13310  | 0      |
| 2.1.16.5   | CENTRALA TERMICA GRUP ADMINISTRATIV<br>AUTOBUZE  | 27074422 | 19590  | 9996   | 9594   |
| 2.1.22.2   | MASINA ECHILIBRAT ROTI AUTOBUZE                  | 27075490 | 20000  | 20000  | 0      |
| 2.2.9      | SISTEM DIAGNOSTICARE PT.CUTII DE<br>VITEZE AUTOB | 27076221 | 2762   | 2762   | 0      |
| 2.2.9      | INTERFATA DIAGOLD CABLU CU MUFA,12<br>PINI       | 27076222 | 4423   | 4423   | 0      |

## **Anexa 43 - Mijloace de transport**

### **Anexa 43.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexa este să stabilească cerințele comune specifice vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să corespundă cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile de noxe poluante ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerințe Standard pentru Autobuze/Microbuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

##### **Cerințe pentru Autobuze/Microbuze**

Autobuzele/microbuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația aflată în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 43.2 - Lista mijloacelor de transport aflate în proprietatea CTP Cluj-Napoca S.A. destinate efectuării transportului metropolitan în comuna Petrestii de Jos conform prezentului contract

Anexa 43.2.1 - Autobuze destinate transportului metropolitan în comuna Petrestii de Jos la data de 2023

| Nr. ord. | Marca și tipul     | Nr. înmatriculare | An fabricație | Nr. inventar | Data P.I.F | Durata viață rămasă (ani) | Lungimea/ înălțimea/ înclinare (m) | Nr. de axe | Tipul de podac | Tip Motor | Grad confort | Normă poluare | Zgomot în interior | Zgomot exterior | Lezuri anuale | Lezuri în picior la 8 sil/m <sup>2</sup> | Uși acces | Teșteri | Adaptări speciale | Valida-tore |
|----------|--------------------|-------------------|---------------|--------------|------------|---------------------------|------------------------------------|------------|----------------|-----------|--------------|---------------|--------------------|-----------------|---------------|--|-----------|---------|-------------------|-------------|
| 0        | 1                  |                   |               | 3            | 5          | 6                         | 7                                  | 8          | 9              | 10        | 11           | 12            | 13                 | 14              | 15            | 16                                       | 17        | 18      | 19                | 20          |
| 1        | Mai NM223          | CJ 18 ZCK         | 2006          | 393          | 27.12.2017 | 0                         | 9.650/<br>2.350/<br>2.900          | 2          | Josă           | 6871 emc  | Încalzire    | EURO 3        | -                  | -               | 27            | 33                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 4 EL        |
| 2        | Mai NM223          | CJ 25 GUV         | 2005          | 394          | 29.09.2022 | 3                         | 10.300/<br>2.330/<br>2.850         | 2          | Josă           | 6871 emc  | Încalzire    | EURO 3        | -                  | -               | 20            | 63                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 3 EL        |
| 3        | Renault VI Agora   | CJ 15 LWN         | 2000          | 519          | 01.02.2013 | 0                         | 17.650/<br>2.450/<br>3.100         | 3          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | 90                 | 92              | 42            | 114                                      | 4         | 3       | rampă acces       | 4 EL        |
| 4        | Irisbus Agora      | CJ 15 XWN         | 2000          | 528          | 01.05.2014 | 0                         | 11.990/<br>2.300/<br>3.010         | 2          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | -                  | -               | 29            | 73                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 3 EL        |
| 5        | Irisbus Agora      | CJ 15 XWO         | 2000          | 529          | 01.05.2014 | 0                         | 11.990/<br>2.300/<br>3.010         | 2          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | -                  | -               | 29            | 73                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 3 EL        |
| 6        | Irisbus Agora      | CJ 15 XWR         | 2000          | 531          | 01.05.2014 | 0                         | 11.990/<br>2.300/<br>3.010         | 2          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | -                  | -               | 29            | 73                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 3 EL        |
| 7        | Irisbus Agora      | CJ 15 XWT         | 2000          | 533          | 01.05.2014 | 0                         | 11.990/<br>2.300/<br>3.010         | 2          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | -                  | -               | 29            | 73                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 3 EL        |
| 8        | Irisbus Agora      | CJ 15 XWU         | 2000          | 534          | 01.05.2014 | 0                         | 11.990/<br>2.300/<br>3.010         | 2          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | -                  | -               | 29            | 73                                       | 3         | 2       | rampă acces       | 3 EL        |
| 9        | Renault VI Agora   | CJ 16 GUV         | 1999          | 538          | 01.12.2014 | 0                         | 17.650/<br>2.450/<br>3.100         | 3          | Josă           | 9839 emc  | Încalzire    | EURO 2        | -                  | -               | 42            | 114                                      | 4         | 3       | rampă acces       | 4 EL        |
| 10       | Irisbus Agora Long | CJ 17 BTT         | 2003          | 539          | 01.02.2006 | 0                         | 17.650/<br>2.430/<br>2.850         | 3          | Josă           | 7790 emc  | Încalzire    | EURO 3        | 79                 | 88              | 43            | 113                                      | 4         | 3       | rampă acces       | 4 EL        |
| 11       | Irisbus Agora Long | CJ 17 BTK         | 2003          | 541          | 01.02.2016 | 0                         | 17.650/<br>2.430/<br>2.850         | 3          | Josă           | 7790 emc  | Încalzire    | EURO 3        | 79                 | 88              | 43            | 113                                      | 4         | 3       | rampă acces       | 4 EL        |
| 12       | Irisbus Agora Long | CJ 17 BUD         | 2003          | 542          | 01.02.2016 | 0                         | 17.650/<br>2.430/<br>2.850         | 3          | Josă           | 7780 emc  | Încalzire    | EURO 3        | 79                 | 88              | 43            | 113                                      | 4         | 3       | rampă acces       | 4 EL        |
| 13       | Irisbus Agora Long | CJ 17 CUW         | 2003          | 547          | 01.02.2016 | 0                         | 17.650/<br>2.430/<br>2.850         | 3          | Josă           | 7780 emc  | Încalzire    | EURO 3        | 79                 | 88              | 43            | 113                                      | 4         | 3       | rampă acces       | 4 EL        |

|    |                                |              |      |      |                |   |                            |   |       |             |                   |        |    |    |    |     |   |   |                |       |
|----|--------------------------------|--------------|------|------|----------------|---|----------------------------|---|-------|-------------|-------------------|--------|----|----|----|-----|---|---|----------------|-------|
| 14 | Irisbus<br>Agora               | CJ 17<br>CUD | 2003 | 544  | 01.02<br>.2016 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7790<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | -  | -  | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 15 | Man<br>NM223                   | CJ 17<br>HES | 2001 | 549  | 01.04<br>.2016 | 0 | 9.400/<br>2.400/<br>2.800  | 2 | joasă | 6.871       | incalzire         | EURO 3 | -  | -  | 25 | 66  | 3 | 2 | rampă<br>acces | 3 EL. |
| 16 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>KDN | 2003 | 551  | 30.06<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 17 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>KDO | 2003 | 552  | 30.06<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 18 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>NTO | 2003 | 553  | 21.08<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 19 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>NTM | 2003 | 555  | 21.08<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 20 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>NTM | 2003 | 556  | 21.08<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7790<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 21 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>TNN | 2003 | 559  | 04.10<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 22 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>TNJ | 2003 | 561  | 01.11<br>.2011 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 23 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>TNG | 2003 | 562  | 01.11<br>.2011 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7790<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 24 | Scania Hess                    | CJ 18<br>RXE | 2002 | 563  | 09.20<br>17    | 0 | 12.000/<br>2.550/<br>3.200 | 2 | joasă | 8974<br>cmc | incalzire<br>+ AC | EURO 3 | 78 | 94 | 36 | 56  | 3 | 3 | rampă<br>acces | 3 EL. |
| 25 | Irisbus<br>Agora Long          | CJ 18<br>TNF | 2003 | 567  | 27.09<br>.2017 | 0 | 17.650/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 26 | Scania Hess                    | CJ 18<br>XLO | 2003 | 568  | 19.09<br>2018  | 1 | 10.000/<br>2.500/<br>2.900 | 2 | joasă | 8974<br>cmc | incalzire<br>+ AC | EURO 3 | 78 | 94 | 36 | 56  | 3 | 3 | rampă<br>acces | 3 EL. |
| 27 | Scania Hess                    | CJ 18<br>XLC | 2003 | 569  | 13.09<br>2018  | 1 | 10.000/<br>2.500/<br>2.900 | 2 | joasă | 8974<br>cmc | incalzire<br>+ AC | EURO 3 | 78 | 94 | 36 | 56  | 3 | 3 | rampă<br>acces | 3 EL. |
| 28 | Scania Hess                    | CJ 18<br>XLH | 2003 | 570  | 13.09<br>2018  | 1 | 13.500/<br>2.500/<br>3.300 | 2 | joasă | 8974<br>cmc | incalzire<br>+ AC | EURO 3 | 78 | 94 | 36 | 56  | 3 | 3 | rampă<br>acces | 3 EL. |
| 29 | Scania                         | CJ 23<br>TKA | 2003 | 1571 | 29.07<br>2021  | 3 | 11.950/<br>2.500/<br>3.000 | 2 | joasă | 8974<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | -  | -  | 37 | 50  | 3 | 3 | rampă<br>acces | 3 EL. |
| 30 | Renault<br>Irisbus<br>Agora L3 | CJ 22<br>JLM | 2005 | 574  | 22.07<br>2020  | 2 | 17.700/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7780<br>cmc | incalzire<br>+ AC | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 5 | rampă<br>acces | 4 EL. |
| 31 | Irisbus<br>Agora               | CJ 22<br>H50 | 2005 | 575  | 22.07<br>2020  | 2 | 17.700/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | joasă | 7790<br>cmc | incalzire         | EURO 3 | 79 | 88 | 37 | 131 | 4 | 3 | rampă<br>acces | 4 EL. |

|    |                                |              |      |     |               |   |                            |   |      |              |                   |        |    |    |    |     |   |   |                |       |
|----|--------------------------------|--------------|------|-----|---------------|---|----------------------------|---|------|--------------|-------------------|--------|----|----|----|-----|---|---|----------------|-------|
| 32 | Renault<br>Iribus<br>Algera L3 | CJ 22<br>HSS | 2005 | 576 | 22.07<br>2020 | 2 | 17.700/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | jouá | 7780<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 33 | Renault<br>Iribus<br>Algera L3 | CJ 22<br>HSP | 2005 | 577 | 22.07<br>2020 | 2 | 17.700/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | jouá | 7780<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 34 | Renault<br>Iribus<br>Algera L3 | CJ 22<br>KJA | 2005 | 578 | 22.07<br>2020 | 2 | 17.700/<br>2.430/<br>2.850 | 3 | jouá | 7780<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 3 | 79 | 88 | 43 | 113 | 4 | 3 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 35 | Scania Hess                    | CJ 18<br>XLH | 2002 | 674 | 05.12<br>2017 | 0 | 12.000/<br>2.500/<br>3.200 | 2 | jouá | 6974<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 3 | 78 | 94 | 36 | 56  | 3 | 3 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 36 | Renault<br>IRISBUS             | CJ 08<br>ZXD | 2004 | 676 | 01.08<br>2004 | 0 | 11.990/<br>2.500/<br>2.924 | 2 | jouá | 7790<br>cmc  | Incaltare         | EURO 3 | 78 | 87 | 30 | 78  | 3 | 3 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 37 | Renault<br>IRISBUS             | CJ 09<br>DFT | 2004 | 692 | 01.11<br>2004 | 0 | 11.990/<br>2.500/<br>2.924 | 2 | jouá | 7790<br>cmc  | Incaltare         | EURO 3 | 78 | 87 | 30 | 78  | 3 | 3 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 38 | Renault<br>IRISBUS             | CJ 09<br>BBH | 2004 | 703 | 01.01<br>2005 | 0 | 11.990/<br>2.500/<br>2.924 | 2 | jouá | 7790<br>cmc  | Incaltare         | EURO 3 | 78 | 87 | 30 | 78  | 3 | 3 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 39 | Renault<br>IRISBUS             | CJ 09<br>GFH | 2004 | 711 | 03.20<br>05   | 0 | 11.990/<br>2.500/<br>2.924 | 2 | jouá | 7790<br>cmc  | Incaltare         | EURO 3 | 78 | 87 | 30 | 78  | 3 | 3 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 40 | Iribus<br>Algera               | CJ 09<br>GTT | 2004 | 717 | 01.12<br>2013 | 0 | 11.990/<br>2.500/<br>2.924 | 2 | jouá | 7790<br>cmc  | Incaltare         | EURO 3 | 78 | 87 | 30 | 78  | 3 | 3 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 41 | Solaris<br>Urbino 18           | CJ 16<br>JAX | 2014 | 808 | 01.12<br>2014 | 0 | 18.000/<br>2.530/<br>3.250 | 3 | jouá | 10837<br>cmc | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 76 | 83 | 44 | 107 | 4 | 4 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 42 | Solaris<br>Urbino 18           | CJ 16<br>JBD | 2014 | 813 | 01.02<br>2015 | 0 | 18.000/<br>2.530/<br>3.250 | 3 | jouá | 10837<br>cmc | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 76 | 83 | 44 | 107 | 4 | 4 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 43 | Solaris<br>Urbino 18           | CJ 16<br>JBC | 2014 | 821 | 12.20<br>14   | 0 | 18.000/<br>2.530/<br>3.250 | 3 | jouá | 10837<br>cmc | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 76 | 83 | 44 | 107 | 4 | 4 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 44 | Solaris<br>Urbino 18           | CJ 16<br>JIT | 2014 | 836 | 01.12<br>2014 | 0 | 18.000/<br>2.530/<br>3.250 | 3 | jouá | 10837<br>cmc | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 76 | 83 | 44 | 107 | 4 | 4 | rampá<br>accés | 4 EL. |
| 45 | Iveco<br>Urbanway              | CJ 16<br>UFD | 2015 | 844 | 08.20<br>15   | 1 | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | jouá | 6728<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68  | 3 | 2 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 46 | Iveco<br>Urbanway              | CJ 16<br>UFE | 2015 | 845 | 01.08<br>2015 | 1 | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | jouá | 6728<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68  | 3 | 2 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 47 | Iveco<br>Urbanway              | CJ 16<br>UFG | 2015 | 846 | 01.09<br>2015 | 1 | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | jouá | 6728<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68  | 3 | 2 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 48 | Iveco<br>Urbanway              | CJ 16<br>UHG | 2015 | 847 | 01.09<br>2015 | 1 | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | jouá | 6728<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68  | 3 | 2 | rampá<br>accés | 3 EL. |
| 49 | Iveco<br>Urbanway              | CJ 16<br>UHL | 2015 | 848 | 01.11<br>2015 | 1 | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | jouá | 6728<br>cmc  | Incaltare<br>+ AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68  | 3 | 2 | rampá<br>accés | 3 EL. |

|    |                |           |      |     |            |    |                            |   |       |          |               |        |    |    |    |    |   |   |             |      |
|----|----------------|-----------|------|-----|------------|----|----------------------------|---|-------|----------|---------------|--------|----|----|----|----|---|---|-------------|------|
| 50 | Iveco Urbanway | CJ 16 UHK | 2015 | 849 | 01.09.2015 | 1  | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | joasă | 6728 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 51 | Iveco Urbanway | CJ 16 UHJ | 2015 | 850 | 01.12.2015 | 1  | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | joasă | 6728 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 52 | Iveco Urbanway | CJ 16 UHF | 2015 | 851 | 01.09.2015 | 1  | 12.000/<br>2.500/<br>3.066 | 2 | joasă | 6728 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 78 | 87 | 28 | 68 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 53 | Serra          | CJ 20 VXE | 2019 | 977 | 27.05.2019 | 7  | 12.330/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | joasă | 7698 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 76 | 89 | 45 | 83 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 54 | Serra          | CJ 20 VND | 2019 | 978 | 27.05.2019 | 7  | 12.330/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | joasă | 7698 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 76 | 89 | 45 | 83 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 55 | Serra          | CJ 20 VXC | 2019 | 979 | 27.05.2019 | 7  | 12.330/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | joasă | 7698 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 76 | 89 | 45 | 83 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 56 | Serra          | CJ 20 VXA | 2019 | 980 | 27.05.2019 | 7  | 12.330/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | joasă | 7698 emc | incalzire -AC | EURO 6 | 76 | 89 | 45 | 83 | 3 | 2 | rampă acces | 3 EL |
| 57 | Mercedes-Benz  | CJ 25 AZP | 2022 | 986 | 31.08.2022 | 10 | 12.180/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | *     | 7698 emc | incalzire -AC | EURO 6 | 78 | 87 | 55 | 78 | 3 | 2 | *           | 3 EL |
| 58 | Mercedes-Benz  | CJ 25 AZS | 2022 | 987 | 31.08.2022 | 10 | 12.180/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | *     | 7698 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 78 | 87 | 55 | 78 | 3 | 2 | *           | 3 EL |
| 59 | Mercedes-Benz  | CJ 25 AZT | 2022 | 988 | 31.08.2022 | 10 | 12.180/<br>2.550/<br>3.350 | 2 | *     | 7698 emc | incalzire +AC | EURO 6 | 78 | 87 | 55 | 78 | 3 | 2 | *           | 3 EL |



Anexa 43.2.2 - Microbuze destinate transportului metropolitan în comuna Petrestii de Jos la data de \_\_\_\_\_ 2023

| Nr. crt. | Mărcă și tipul | Nr. înmatriculare | An fabricație | Nr. inventar | Data P.I.F.   | Durata viajă răsărit (ani) | lungime/ lățime/ înălțime (m) | Nr. de axe | Tip Motor   | Grad confort | Normă poluare | Locuri scaune | Uși acces | Ieșiri | Adaptări speciale | Valida-toare |
|----------|----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-----------|--------|-------------------|--------------|
| 1        | Ford Transit   | CJ 61<br>RTL      | 2003          | 400          | 01.12<br>2003 | 0                          | 6,374/<br>2,084/<br>2,700     | 2          | 2402<br>eme | incalzire    | EURO 3        | 15            | 2         | 3      | rampă<br>acces    | 1 EL         |
| 2        | Ford Transit   | CJ 62<br>RTL      | 2003          | 401          | 01.12<br>2003 | 0                          | 6,374/<br>2,084/<br>2,700     | 2          | 2402<br>eme | incalzire    | EURO 3        | 19            | 2         | 3      | -                 | 1 EL         |
| 3        | Ford Transit   | CJ 63<br>RTL      | 2003          | 402          | 01.12<br>2003 | 0                          | 6,374/<br>2,084/<br>2,700     | 2          | 2402<br>eme | incalzire    | EURO 3        | 19            | 2         | 3      | -                 | 1 EL         |
| 5        | Ford Transit   | CJ 70<br>RTL      | 2003          | 407          | 01.12<br>2003 | 0                          | 6,374/<br>2,084/<br>2,700     | 2          | 2402<br>eme | incalzire    | EURO 3        | 19            | 2         | 3      | -                 | 1 EL         |
| 6        | Ford Transit   | CJ 71<br>RTL      | 2003          | 408          | 01.12<br>2003 | 0                          | 6,374/<br>2,084/<br>2,700     | 2          | 2402<br>eme | incalzire    | EURO 3        | 15            | 2         | 3      | rampă<br>acces    | 1 EL         |
| 7        | Ford Transit   | CJ 72<br>RTL      | 2003          | 409          | 01.12<br>2003 | 0                          | 6,374/<br>2,084/<br>2,700     | 2          | 2402<br>eme | incalzire    | EURO 3        | 19            | 2         | 3      | -                 | 1 EL         |

**Anexa 44 - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre**

**Secțiunea 1**

**Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1**

- (1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță maximă, prestat în cadrul AMTPC.
- (2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul AMTPC.
- (3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
- (4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- (5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Secțiunea 2**

**Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 2**

(1) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac cerințele impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- o) furnizarea către AMTPC a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj;
- w) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale organelor AMTPC.

### **Secțiunea 3**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **Art.3**

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației se efectuează numai de operatorul de transport rutier căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.
- (2) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și

programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.40.

(3) Denumirea stațiilor, amplasarea și eventualele dotări pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului sunt prezentate în anexa 40.2.1.

(4) în vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ- teritorială a AMTPC, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

f) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;

h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

k) să nu admită transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

m) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

n) să îmbarce/ debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

o) să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special agreeate de către AMTPC;

p) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

- q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- r) să țină evidența curselor sosite și plecate la fiecare capăt de linie;
- s) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- t) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- u) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- v) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
- w) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- x) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- y) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- z) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- aa) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării AMTPC;
- bb) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- cc) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- dd) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- ee) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ff) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- gg) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de reparare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziționarea de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- hh) să prezinte programe pentru dezvoltare, modernizare și exploatare eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat;
- ii) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale AMTPC.

## Secțiunea 4

### Condiții financiare minimale

#### Art. 4

- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul AMTPC se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a AMTPC pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.
- (2) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către AMTPC, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007.
- (3) Operatorul de transport va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
- (4) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (5) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/ numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii Nr. 190/2018 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.
- (6) Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie care va fi aprobat de către AMTPC.
- (7) Toate tipurile de legitimații de călătorie tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.
- (8) În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## Secțiunea 5

### Investiții minimale

#### Art. 5

- (1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:
  - a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
  - b) investiții din alocații bugetare;
- (2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

- a) dotarea stațiilor de transport public aferente traseelor din cadrul AMTPC cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.
- b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor AMTPC a graficului de circulație.
- (3) în afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

## Secțiunea 6

### Dispoziții finale

- (1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul AMTPC.
- (2) în cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.

**Anexa 45 – REGULAMENT pentru efectuarea transportului public local de persoane prin  
curse regulate efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Local Cluj  
(AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre**

**Secțiunea I  
Dispoziții generale**

**Art. 1**

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane de transport Public Local Cluj (AMTPC) și a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

- (1) Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.
- (2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul AMTPC, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.
- (3) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, denumit în continuare - Serviciul.

**Art. 2**

- (1) Organizarea și funcționarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a AMTPC are ca obiective:
  - (a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici în cadrul AMTPC, prin servicii de calitate;
  - (b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecția mediului, calității și eficienței serviciului;
  - (c) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
  - (d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
  - (e) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
  - (f) protecția categoriilor sociale defavorizate;

**Art. 3**

- (1) În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:
  1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în



- condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
2. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
  3. autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
  4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
  5. autoritate de autorizare - compartimentul specializat din cadrul AMTPC, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre de către ANRSC;
  6. caiet de sarcini al licenței de traseu — documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
  7. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
  8. cap de traseu - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport public local;
  9. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
  10. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite contra cost dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
  11. copie conformă a licenței de transport - document eliberat în baza licenței de transport de către ARR în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre vehiculele utilizare de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
  12. cursă - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine în punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport persoane;
  13. inspecția tehnică periodică - operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
  14. întreprindere - agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/ fără scop patrimonial, orice asociație sau grupare de persoane fără personalitate juridică, cu /fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;
  15. licență de transport - document eliberat de ARR, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul public;
  16. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport public de persoane prin curse

- regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
17. microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;
  18. omologare - procedură administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicule satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
  19. operator de transport rutier/transportator autorizat - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public cu vehicule deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;
  20. persoană desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza unui contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
  21. program de circulație - document utilizat de transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
  22. serviciul regulat de transport de persoane - reprezintă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
  23. stație publică - punctul de pe taseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele și microbuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
  24. traseu local pe teritoriul Asociației - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se desfășoară transportul public local de persoane prin curse regulate;
  25. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art.3 pct 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
  26. transportator rutier - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;
  27. utilizator al serviciului de transport public local - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local

## Secțiunea 2

### Principiile și obiectivele transportului public local

#### Art. 4

- (1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de Guvern

nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5

- (1) Transportul public local din aria AMTPC se poate efectua numai cu autobuze urbane și microbuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/ sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 6

Transportul public local de persoane, în cadrul AMTPC se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 7

- (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
  - a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
  - c) informarea publicului călător;
  - d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
  - f) continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate.
- (2) AMTPC va controla prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.
- (3) AMTPC are obligația de a stabili strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

### Secțiunea 3

#### Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

##### Art. 8

- (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.
- (2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (3) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul AMTPC, cu respectarea Regulamentului de eliberare a licențelor aprobat prin hotărâre a adunării generale și a prevederilor legale în vigoare.
- (4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

##### Art. 9

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de operatorul de transport rutier cu autobuze urbane și microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

##### Art. 10

- (1) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu va fi stabilit de către adunarea generală a AMTPC și va fi comunicat operatorului de transport.
- (2) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu poate fi modificat de către adunarea generală ori de câte ori este necesar, ulterior fiind comunicat și operatorului de transport.

##### Art. 11

- (1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către organul abilitat al asociației și este prevăzut în anexa 40 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local efectuat în cadrul AMTPC.
- (2) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale AMTPC, astfel:
  - a) Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
  - b) Prin introducerea de noi trasee;
  - c) Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
  - d) Prin modificarea orelor din graficele de circulație;
  - e) Prin introducerea de stații noi;
  - f) Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art. 12

- (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/ transportator autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor, pentru care au obținut licențe de traseu.
- (2) Operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
  - a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia,
  - b) Programul de circulație,
  - c) Copia conformă a licenței de transport,
  - d) Legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat,
  - e) Contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract.
  - f) Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini,
  - g) Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie,
  - h) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Secțiunea 4  
Siguranță rutieră

Art. 13

- (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 14

- (1) Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:
  1. să respecte reglementările legale în vigoare privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
  2. să utilizeze mijloacele de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică și certificate/ clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
  3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop

- numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatorii economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
  5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
  6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
  7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
  8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahograful digital după caz;
  9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
  10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
  11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
  12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/ sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/ coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
  13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
  14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
  15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 15

- (1) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare a mărfurilor

periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003 cu modificările și completările ulterioare.

#### Art. 16

(1). Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform prevederilor legale în vigoare și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

(2). Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### Art. 18

- (1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### Secțiunea 5

#### Condițiile efectuării serviciului

#### Art. 19

- (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe teritoriul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, în funcție de cererea de transport și capacitatea disponibilă.
- (2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
  - a. se efectuează numai de teritoriul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, respectiv în cadrul unităților administrativ - teritoriale membre ale asociației;
  - b. se execută pe rute și programe de circulație prestabilite de AMTPC;
  - c. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze deținute în proprietate sau în baza unui drept de administrare, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Cluj;
  - d. persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

- e. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport/ transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, cu respectarea normelor legale în vigoare;

Art. 20

- (1) Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:
1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor de traseu, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
  2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
  3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
  4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu AMTPC;
  5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
  6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
  7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
  8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
  9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap și femei însărcinate;
  10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călătorii aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
  11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
  12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
  13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
  14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
  15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de AMTPC;



16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare, dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijloacelor de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan de spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

#### Secțiunea 6 Drepturi și obligații

##### Art. 21

- (1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier/ transportator autorizat care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute, în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobat prin hotărâre a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

##### Art. 22

- (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:
  - a. operatorul de transport/ transportatorul autorizat care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii are dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către AMTPC, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile

- prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b. să încaseze tarifele aferente transportului;
- c. să actualizeze tarifele aferente transportului;
- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;
- f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite;
- g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;
- i. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- j. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale AMTPC.

#### Art. 23

- (1) Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:
- a. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
  - b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
  - c. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
  - d. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
  - e. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
  - f. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
  - g. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
  - h. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - i. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
  - j. să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - k. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
  - l. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
  - m. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
  - n. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să

- conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității;
- o. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
  - p. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate precum și modificarea acestora;
  - q. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
  - r. să asigure accesul organelor AMTPC la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor;
  - s. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziile tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
  - t. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării AMTPC;
  - u. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
    - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
    - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
    - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/ autorizației de transport și a delegării gestiunii după caz;
    - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
    - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise asociației în cazul accidentelor grave de circulație;
    - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  - v. să furnizeze AMTPC informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
  - w. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

- x. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- y. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- z. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență a bazei tehnologico-materiale aferente serviciului prestat;
- aa. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-edilitare aferente serviciului prestat;
- bb. alte obligații stabilite de lege.

#### Art. 24

- (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
  - a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
  - b. programul de circulație;
  - c. copia conformă a licenței de transport în cazul autobuzelor și microbuzelor.
  - d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportator autorizat;
  - e. actul de dare în administrare în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea document;
  - f. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
  - g. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
  - h. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
  - i. alte documente stabilite prin lege sau prin hotărâri ale organelor AMTPC.

#### Art. 25

- (1) Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### Art. 26

- (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
  - a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
  - b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
  - c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile adunării generale a AMTPC, cu privire la transportul public local;
  - d. să conteste hotărârile adunării generale a AMTPC în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f. să sesizeze AMTPC orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport

- public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g. să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
  - i. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale organelor AMTPC.
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### Art.27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau hotărâri ale AMTPC;
- b. să achite costul legitimațiilor de călătorie, valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c. să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/ prestat pe baza contractelor;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e. să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f. să prezinte organelor de control documentele de identificare personală în cazul în care se constată săvârșirea unei contravenții;
- g. alte obligații stabilite de lege.

### Secțiunea 7

#### indicatorii de performanță

#### Art.28

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate se vor stabili de către AMTPC pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

### Secțiunea 8

#### Dispoziții finale

#### Art.29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală după caz, în condițiile stabilite de actele normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### Art.30

- (1) Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul AMTPC încheiat

între Compania de Transport Public Cluj Napoca S.A. și AMTPC.

- (2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului regulament devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, caietul de sarcini poate fi modificat.

**STUDIU DE OPORTUNITATE**  
**în vederea delegării gestiunii serviciului public**  
**de transport public local de persoane prin curse regulate în**  
**ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ**  
**pentru Comuna Petrestii de Jos**

Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) a fost constituită în anul 2013 în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului. Interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul „poluatorul plătește”, atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

Pentru realizarea obiectivelor în ceea ce privește transportul public local, asociația mandatează AMTPC să exercite în numele administrativ-teritoriale membre atribuții legate de serviciul de transport privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

În prezent, serviciile de transport public local prin curse regulate se desfășoară pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale AMTPC (municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Băciu, Chinteni, Apahida, Feleacu, Ciurila, Gilau) în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 42/29.12.2018 și a Actelor Adicionale încheiate între Compania de Transport Public SA și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj-Napoca.

**Având în vedere:**

1. **Aderarea comunei Petrestii de Jos la AMTPC**
2. **Necesitatea extinderii în zona administrativ-teritorială a comunei Petrestii de Jos a transportului local prin:**
  - a) **Accesul la servicii publice integrate de transport călători**, așa cum sunt definite prin art. 2 lit. m) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.
  - b) **Satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologice** – transportul local intercomunitar, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atractiv pentru populația din comună, deoarece nu include zonele de interes din municipiu, iar oprirea se face în diferite autogări situate în zone periferice ale orașului, cu pierderi însemnate de timp pentru utilizatori. În majoritatea cazurilor, timpul pierdut pentru călătoria din autogară până la zona de interes din municipiul Cluj-Napoca (serviciu, școală, instituții publice, etc.) este la fel de mare ca timpul necesar pentru deplasarea din comună până în autogara centrului polarizator al regiunii. În locul deplasării cu autobuzul, cetățenii din comuna Petrestii de Jos aleg deplasarea cu automobilul, ceea ce generează o presiune foarte mare asupra traficului din municipiu, aglomerare și poluare, care pot fi mult diminuate prin trecerea la transportul public local intercomunitar;

- în cazul în care transportul public în comuna Petrestii de Jos ar fi asigurat de către operatorul de transport care deservește Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, traseele deservite ar avea regim de trasee locale pe teritoriul asociației, mijloacele de transport pot intra în municipiu pe arterele cu trasee urbane și pot opri în orice stație, aceste suprapuneri peste transportul urban existent făcându-se într-o proporție rezonabilă și riguros reglementată în AMTP Cluj. Cetățenii din comună transportați cu economii însemnate de timp în acest mod pot ajunge direct la destinație, pot fi preluați de rezerva de capacitate de pe traseele urbane actuale sau cu suplimentări de capacitate reglementate, suplimentări de trafic care, în combinație cu structuri tarifare atractive, sunt cu mult mai puțin nocive pentru circulația din municipiu decât numărul ridicat al autoturismelor neocupate la întreaga capacitate.

**c) Program de transport unic și grafice de circulație integrate:**

- reducerea timpului de deplasare datorită graficelor de circulație care permit, interconectate și reglementate unitară pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de către o singură autoritate de autorizare AMTP Cluj;

- consiliul local membru al AMTP Cluj aprobă graficele de circulație ale, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local și AGA a asociației ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori;

- în stadiul actual, indiferent de modificările în opțiunile de transport ale cetățenilor, aceste trasee având regim de transport județean se pot modifica doar o singură dată pe an, iar consiliul local nu are putere de decizie, nefiind de competența sa ci a consiliului județean.

- în actuala organizare, corelările dintre graficele de circulație din transportul județean și cel urban sunt empirice, fiecare autoritate având stabilite priorități diferite, neexistând sancțiuni pentru nerespectarea corelării graficelor și nici autoritate competentă care să le aplice.

**d) Pachete tarifare atractive:**

- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor și atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. În prezent, având regim de trasee județene, tarifele sunt aprobate de către Consiliul Județean iar titlurile de călătorie nu sunt valabile în transportul urban din municipiu;

- aprobarea tarifelor de către administrația publică membră pentru traseele care o deservește, urmată de hotărârea AGA a asociației de dezvoltare, în strânsă legătură cu condițiile de transport necesare comunei Petrestii de Jos.

**Pentru inițierea procedurii privind modificarea contractului de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018 în sensul inițierii procedurii de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și pe teritoriul Comunei Petrestii de Jos, viitoare membră a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.**

În conformitate cu art. 32. alin (2) din Legea 51/2006 se întocmește prezentul Studiu de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj pentru Comuna Petrestii de Jos, care cuprinde următoarele aspecte:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economic-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz.



A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitate publică "Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilitate publică, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a utilitatilor administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilitate publică".

Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a fost constituită la data de 15.03.2013, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005. Aceasta are ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj sunt următoarele:

|    |                 |                   |
|----|-----------------|-------------------|
| 1. | Municipiul Cluj | 328 418 locuitori |
| 2. | Comuna Apahida  | 15 961 locuitori  |
| 3. | Comuna Florești | 48 384 locuitori  |
| 4. | Comuna Baci     | 13 306 locuitori  |
| 5. | Comuna Chinteni | 3 753 locuitori   |
| 6. | Comuna Ciurila  | 1 649 locuitori   |
| 7. | Comuna Feleacu  | 4 431 locuitori   |
| 8. | Comuna Gilău    | 9 083 locuitori   |

Din totalul de 424 985 locuitori din arealul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, 77% dintre aceștia locuiesc în Cluj-Napoca, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii datorită legăturilor multiple (sociale, culturale, economice) pe care le are cu toți membrii AMTP Cluj.

Deși între orașe și zonele periurbane sunt foarte multe diferențe, problemele cu care se confruntă acestea nu se opresc la marginea orașelor și nu pot fi rezolvate decât într-un mod coerent, printr-un ansamblu de măsuri adoptate la nivel regional.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând, fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Serviciul de transport public este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile urbane, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ teritorială a AMTPC.

Obiectivul general al transportului public îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabilă să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

În general, studii de oportunitate se sprijină pe rezultatele unor îndelungate cercetări experimentale, care au la bază recensămînturi și anchete de circulație origine-destinație (O-D) și analize statistice ale deplasărilor. Această observare atentă și constantă în timp a evoluției circulației este necesară datorită multiplelor legături între fenomenul numit mobilitate și desfășurarea curentă a activităților într-o localitate, activități care la rândul lor evoluează, se schimbă, apar orientări noi în privința amplasării și dezvoltării industriei, locuințelor, zonelor de interes etc

#### **B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia**

În prezent, în municipiul Cluj-Napoca, transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate, iar operator este Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. De asemenea, rețeaua de transport public local prin curse regulate cu autobuze pe raza unităților administrativ-teritoriale membre AMTP Cluj este compusă din 26 linii de transport local intercomunitar de persoane, conform prevederilor art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere, respectiv 4 linii de tramvaie, 11 linii de troleibuze și 51 linii de autobuze în municipiul Cluj – Napoca.

Pentru zona metropolitană, operatorul de transport a pus la dispoziție o serie de linii de autobuz pentru a integra și spori accesibilitatea localităților care gravitează în jurul Municipiului Cluj-Napoca. Municipiul se axează pe creșterea calității vieții și scăderea gradului de poluare prin susținerea de transportul public performant. Încurajarea utilizării transportului în comun în defavoarea celui personal se realizează și prin modernizarea stațiilor de transport și transformarea

lor în spații prietenoase, dotate cu sistem de informare, mobilier urban și spații comerciale. Transportul public este eficient atunci când acoperă toate zonele din oraș, inclusiv pe cele nou dezvoltate.

Rețeaua de transport în comun trebuie să fie coerentă și judicios distribuită în teritoriu, pentru a mări puterea de atragere a forței de muncă spre activitățile economice și administrative, domiciliul devenind în acest fel indiferent și independent de locul de muncă. Structura programelor de circulație și modul de repartizare a capacității de transport oferite trebuie să țină cont în cel mai înalt grad de cerere. Trebuie ținut cont de vehiculele performante, rețehnologizarea proceselor de întreținere și reparații, achiziționarea echipamentelor electronice, pentru dispecerizare și control a circulației, protecția mediului înconjurător și creșterea prestigiului transportatorilor publici. Cererea de transport se supune unei serii de factori stimulatori: dezvoltarea economică, creșterea populației, creșterea venitului național/individual, structura profesională, creșterea fondului de timp liber al oamenilor sau existența unui număr de șomeri, distribuția în spațiu a populației, dezvoltarea zonelor rezidențiale, creșterea continuă a colaborării economice și politice cu diferite țări.

Petreștii de Jos este o comună din județul Cluj, formată din satele Crăești, Deleni, Livada, Petreștii de Jos, Petreștii de Mijloc, Petreștii de Sus și Plaiuri. Aceasta este situată în Depresiunea Petrești, la poalele Culmii Hășdate a munților Petridului din cadrul munților Trascăului, pe râul Hășdate. Se află la 40 km de Cluj-Napoca și 14 km de Turda. Această comună deține și rezervația naturală Cheile Turzii, un important punct turistic al județului Cluj.

Pentru a asigura transportul public local în comuna Petreștii de Jos, operatorul de transport va oferi curse regulate pe o linie de transport care să deservească atât satul Petreștii de Jos, cât și satul Craiești. Prin intermediul mijloacelor de transport care efectuează curse regulate, locuitorii pot avea acces facil în interiorul municipiului și se pot deplasa către eventualele locuri de muncă, instituții de învățământ, spitale, etc.



Linia de transport va asigura deplasarea călătorilor pe o distanță totală de 62 de km/cursă și vor oferi posibilitatea debarcării/îmbarcării călătorilor în 6 stații. Traseul liniei din Cluj-Napoca până în Comuna Petrestii de Jos se va realiza pe drumurile județene DJ 103U, DJ107R, DJ107R. Avantajul prezentat de către operatorul de transport local intercomunitar (metropolitan) este faptul că zona de debarcare/îmbarcare din municipiul Cluj-Napoca, reprezintă o zonă tranzitată de numeroase linii de transport urban precum: 20, 21,3, 32, 32B, 33, 35, 40, 46, 46B, 50, 50L, fiind un pol important de legătură cu diferite cartiere ale municipiului Cluj-Napoca.

Necesitatea de a se stabili contacte și legături între oameni sau instituții a condus la cerința de deplasări, a căror frecvență a crescut, evidențiindu-se fenomenul denumit astăzi circulație. Circulația rutieră poate fi definită ca mișcarea generată de vehicule și persoane, concentrată pe anumite suprafețe de teren amenajate special în acest scop, legată de desfășurarea vieții și activității omenești.

Tarifele de călătorie actuale în transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca sunt în conformitate cu HCL nr. 460/07.06.2022.

Tarifele de călătorie actuale în transportul public local de persoane prin curse regulate pe traseele ce deservește comunele membre AMTP Cluj sunt stabilite de către Consiliul Local al fiecărei UAT.

Costul pe km reflecta o serie de factori specifici socio-economiei locali individuali, de organizare a operatorului și bineînțeles vechimea parcului cu influență directă asupra costurilor cu amortizarea și întreținerea. În plus elemente precum nivelul redevenței bunurilor concesionate, amortizarea activelor proprii operatorului și costurile cu mentenanța infrastructurii concesionate implică o structură de costuri diferită.

În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Decretului Lege 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;

**Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale:**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- elevi;
- studenți;

- tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către AMTP Cluj, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura, la tariful aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a A.D.I. Zona Metropolitană Cluj, în condițiile legii.

**C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:**

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Cluj-Napoca trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre AMTP Cluj, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele AMTP Cluj a hărții schematice și a programului de transport;
- dezvoltarea aplicațiilor mobile de mobilitate urbană, care să asigure informații actualizate în timp real despre linii, localizarea stațiilor apropiate, timpul de sosire a mijloacelor de transport în stație, rutele optime în funcție de punctul de plecare ales, distanța până la destinație, vehicule și alertele din trafic;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.I.R.A. 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre AMTP Cluj vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea treptată a tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (AMTP Cluj) și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării билетelor de călătorie în unitățile administrativ-teritoriale cu populație numeroasă și în stațiile din municipiul Cluj – Napoca stabilite de comun acord cu AMTP Cluj;
- dezvoltarea modalităților de achiziționare a билетelor de călătorie.

D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 29 alin (1) și (6) din Legea 51/2006 a serviciilor de transport public local:

“Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuite unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe raza unui contract denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează/prestează servicii de utilități publice prin exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și în baza licenței eliberate de autoritatea de reglementare competentă, în condițiile legii speciale”.

Potrivit art. 23 alin(1) și (4) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unități administrativ teritoriale, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată cu modificări și completări ulterioare. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport calatori, de tip contract de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin (8) lit. a) din Legea 51/2006 care prevede contractul de concesiune de servicii, indiferent de mijlocul de transport public de calatori utilizat : autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metro, sunt incidente prevederile Regulamentului 1370/2007.

Având în vedere prevederile art. 27 alin.(1) din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în utilitățile administrativ-teritoriale « În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art 30. alin(2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art 30. alin (3), lit. a) și b), delegarea serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii »

Astfel, atribuirea directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) li. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 :

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ teritoriale ;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al caror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar de către unitățile administrativ teritoriale.

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Cluj-Napoca trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre ale Asociației;

- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile administrativ – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale

reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- AMTP Cluj în baza cerințelor specifice ale fiecărui Consiliu Local membru va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Având în vedere cele de mai sus, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul AMTP Cluj se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu legislația în vigoare. Având în vedere existența Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 42/29.12.2018 încheiat cu operatorul de transport Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A, prin obținerea statutului de membru al AMTPC Cluj, serviciul de transport public de persoane pe raza comunei Petrestii de Jos va fi asigurat de către operatorul unic contractat al Asociației, întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitati administrativ teritoriale de transport nr. 92/2007 art. 30 alin(2) lit. B și anume este "societate comerciala rezultata ca urmare a reorganizarii administrative a regiilor autonome de interes local sal judetean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autoritatilor administratiei publice locale, al carui capital social este detinut , in totalitate sau in parte, in calitate de proprietar ori coproprietar de catre unitatile administrativ-teritoriale".

Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al AMTP Cluj în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare, Regulamentului de transport local și în cadrul întregii documentații de atribuire.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport : automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

#### E. Nivelul minim al redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc "modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului."

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica AMTP Cluj, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

#### F. Durata estimată a contractului de delegare

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în AMTP Cluj este de **10 ani**, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Data:

ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ





Anexa 47 - Tarife de calatorie pentru comuna Petrestii de Jos

Anexa 47.1 - Tarife de calatorie

Pretul in lei include TVA.

| Nr. crt.                       | Modalitate de cumparare | Tip legitimatie de calatorie                   | Format             | Pret   |     |
|--------------------------------|-------------------------|--|--------------------|--------|-----|
|                                |                         |  |                    | Lei    | EUR |
| <b>COMUNA PETRESTII DE JOS</b> |                         |  |                    |        |     |
| 1                              | Chioscuri, aplicatii    | Bilet Cluj-Napoca – Petrestii de Jos           | Hartie, electronic | 15,00  |     |
| 2                              | Chioscuri, ticketing    | Abonament lunar Cluj-Napoca – Petrestii de Jos | Hartie, electronic | 300,00 |     |

Anexa 47.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de calatorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de calatorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizeaza in conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport local de persoane, pe baza urmatoarelor documente:

- cererea de ajustare, care contine: tarifele in vigoare si tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezinta oportunitatea fundamentarii tarifelor datorata cresterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fisele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local ale Unitatilor Administrativ -Teritoriale (U.A.T.-uri) care se afla in componenta Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj. Toate tarifele modificate trebuie aprobate de A.G.A.(Adunarea Generala a Actionarilor) Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj.

Anexa 48 – Diferente de tarif pentru comuna Petrestii de Jos

Anexa 48.1 – Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun

| Nr. crt.                       | Categoria sociala / Tipul de protectie sociala | Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere) | Nivelul protectiei sociale acordate (lei/ unitate) | Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala |
|--------------------------------|--|--|--|--|
| <b>COMUNA PETRESTII DE JOS</b> |  |  |  |  |
| 1                              |  |  |  |  |

Anexa 48.2 – Modul de acordare a diferentelor de tarif

| Nr. crt.                       | Categoria sociala / Tipul de protectie sociala | Perioada | Tarif aprobat - lei | Reducerea oferita - lei | Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere) |
|--------------------------------|--|----------|---------------------|-------------------------|--|
| <b>COMUNA PETRESTII DE JOS</b> |  |          |                     |                         |  |
| 1                              |  |          |                     |                         |  |

Anexa 48.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

| Nr. crt.                       | Categoria sociala / Tipul de protectie sociala | Unitati de calcul (abonamente, bilete) | Numar estimat de unitati anual | Nivelul protectiei sociale acordate (lei/ unitate) | Sume totale – lei anual | Document justificativ necesar |
|--------------------------------|--|--|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|
| <b>COMUNA PETRESTII DE JOS</b> |  |  |                                |  |                         |                               |
| 1                              |  |  |                                |  |                         |                               |
|                                | Total anual comuna Petrestii de Jos            |  |                                |  |                         |                               |

Anexa 49 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației la comuna Petrestii de Jos

Anexa 49.1 - Raport trimestrial de constatare

| Concept   | Valoare*          |
|---|-------------------|
| Trimestrul: (...) Anul (...)  | Trimestrul curent |
| (Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)   |                   |
| Tramvai   |                   |
| Troleibuz   |                   |
| Autobuz   |                   |
| (c unitar) Cost unitar per kilometru  |                   |
| Tramvai   |                   |
| Troleibuz   |                   |
| Autobuz   |                   |
| (Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)           |                   |
| Tramvai   |                   |
| Troleibuz   |                   |
| Autobuz   |                   |
| (Pr) Profit rezonabil ( 3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO) |                   |
| (V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public                   |                   |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                    |                   |
| Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                           |                   |
| (C) Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)                                   |                   |
| Compensație per total vehicul*kilometri efectuați                               |                   |

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota trimestrială de constatare.

Anexa 49.2 - Raport Anual de Constatare Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public preliminar pentru anul .....

| Concept  | Valoare (lei) |
|--|---------------|
| Anul   |               |
| (Km)Număr total de vehicul*kilometru   |               |
| Tramvai  |               |
| Troleibuz  |               |
| Autobuz  |               |
| (c unitar)Cost unitar per kilometru  |               |
| Tramvai  |               |
| Troleibuz  |               |
| Autobuz  |               |
| <b>(CI) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>   |               |
| Venituri din servicii de transport public din:   |               |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie   |               |
| Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO  |               |
| <b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>   |               |
| Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO  |               |
| Cheltuieli directe de transport  |               |
| Tramvai  |               |
| Troleibuz  |               |
| Autobuz  |               |
| Cheltuieli indirecte de transport și administrative  |               |
| Tramvai  |               |
| Troleibuz  |               |
| Autobuz  |               |
| Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing   |               |
| Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante                                     |               |
| <b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>  |               |
| <b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>   |               |
| <b>(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b> |               |
| <b>(Efectul Financiar Net)</b>   |               |
| <b>(II - I) + III</b>  |               |
| <b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>   |               |
| Valoarea minimă dintre CI și C2= valoarea maximă anuală a Compensației   |               |
| <b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR</b><br>Autorității Contractante (dacă CI > C2)                               |               |

Anexa 50 - Estimarea anuala a compensatiei (lei) la Petrestii de Jos

| Nr. crt. | Anul  | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    |
|----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1        | Kilometri efectuati autobuze                                    | 45,260  | 45,939  | 46,628  | 47,327  | 48,037  | 48,758  |
| 2        | Cost unitar pe km   | 8.53    | 8.66    | 8.79    | 8.92    | 9.05    | 9.19    |
| 3        | (I) Cost total (rd. 1 x rd. 2)                                  | 386,068 | 397,737 | 409,758 | 422,143 | 434,903 | 448,047 |
| 4        | (II) Profit rezonabil (3%)                                      | 11,582  | 5,786   | 5,872   | 5,960   | 6,050   | 6,141   |
| 5        | (III) Venituri din servicii de transport public (rd. 6 + rd. 7) | 190,000 | 192,850 | 195,743 | 198,679 | 201,659 | 204,684 |
| 6        | Venituri din vanzari de titluri de calatorie                    | 190,000 | 192,850 | 195,743 | 198,679 | 201,659 | 204,684 |
| 7        | Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO           |         |         |         |         |         |         |
| 8        | Compensatie (I+II-III)  | 207,650 | 210,672 | 219,888 | 229,425 | 239,293 | 249,504 |
| 9        | Diferente de tarif (reduceri si gratuitati)                     | 47,000  | 47,705  | 48,421  | 49,147  | 49,884  | 50,632  |
| 10       | Compensatie exploatare (rd. 8 - rd. 9)                          | 160,650 | 162,967 | 171,467 | 180,278 | 189,409 | 198,872 |



PREZENTUL FACE PARTE INTEGRANTĂ  
 DIN ÎNCHIRIEREA CIVILĂ NR. 4795/CC/2013

## ACTUL CONSTITUTIV



al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru  
 serviciul de transport public local  
 "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ"

### I. Asociații:

1. Municipiul CLUJ-NAPOCA, prin Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, cu sediul str. Motilor nr. 1-3, Județul Cluj, CIF:4305857, reprezentat de primar EMIL BOC, cetățean român, CNP: domiciliat în Mun. Cluj-Napoca, jud. Cluj, identificat cu CI seria emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 128/15.03.2013.
2. UAT Comuna CHINTENI, prin Consiliul Local al Comunei Chinteni, cu sediul în Comuna Chinteni, str. Principală, nr. 144, Județul Cluj, CIF:4923998, reprezentat de primar SUCIU MAGDALENA-LUCIA, cetățean român, CNP: domiciliată în jud. Cluj, identificată cu CI seria emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicită în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Com. Chinteni nr. 26/22.03.2013,
3. UAT Comuna APAHIDA, prin Consiliul Local al Comunei Apahida, cu sediul în Com. Apahida, sat. Apahida, str. Libertății, nr. 122, jud. Cluj, CIF:4485243, reprezentat de primar FATI GRIGORE, cetățean român, CNP: domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Apahida nr. 87/01.04.2013.
4. UAT Comuna BACIU, prin Consiliul Local al Comunei Baciu, cu sediul în Comuna Baciu, sat Baciu, str. Baciu, nr. 301, Județul Cluj, CIF:4378751, reprezentat de primar MUREȘAN IOAN-FLOREN, cetățean român, CNP: domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria emisă de SPCJEP Cluj, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Baciu nr. 9/29.03.2013
5. UAT Comuna CIURILA, prin Consiliul Local al Comunei Ciurila, cu sediul în Comuna Ciurila, sat Ciurila, str. Ciurila, nr. 5, jud. Cluj, CIF:4924004, reprezentat de primar POPA TEODOR CRISTINEL, cetățean român, CNP: domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria emisă de SPCJEP Cluj, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciurila nr. 12/08.04.2013
6. UAT Comuna FLOREȘTI prin Consiliul Local al Comunei Florești, cu sediul în Comuna Florești, sat Florești, str. Avram Iancu, nr. 170, Județul Cluj, CIF:4485391, reprezentat de primar ȘULEA HORIA PETRU, cetățean român, CNP: domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Florești nr. 38/22.03.2013

denumiți colectiv asociați și individual asociatul, s-au asociat și au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" (denumită în continuare Asociația), în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005 în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" (denumită în continuare Asociația), persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, în scopurile prevăzute la art. 4 din prezentul Statut.

## CAPITOLUL I

### Denumirea, sediul și durata Asociației

Art. 1 - Denumirea Asociației este ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ, conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr.122057 din 26.02.2013, eliberată de Ministerul Justiției. Asociația va avea ștampila și însemne proprii.

Art. 2 (1) Sediul Asociației este în România, localitatea Cluj-Napoca, str. Motilor nr. 5, județul Cluj, imobil înscris în CF 273254 Cluj-Napoca, provenită din conversia de pe hârtie a CF 6169, cu nr. cad. 7197, 7197-C1, 7197-C2.

(2) Sediul Asociației poate fi schimbat prin hotărârea Adunării Generale a Asociaților.

Art. 3 - Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

## CAPITOLUL II

### Scopul și obiectivele Asociației

Art. 4 - (1) Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare).

(2) Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată care se va realiza în baza contractului de delegare a gestiunii, atribuit unui operator conform prevederilor Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale legilor speciale aplicabile.

(3) Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

Art. 5 - (1) Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- a) să aprobe Strategia de dezvoltare a Serviciului;
- b) să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- c) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;

d) să elaboreze și să aprobe caietul de sarcini și regulamentul Serviciului de Transport public cu respectarea art. 23 alin. (4) din Legea nr. 51/2006;

e) să elaboreze și să aprobe documentația de atribuire a contractului de delegare și să stabilească condițiile de participare și criteriile de selecție a operatorului, cu excepția situației atribuirii directe conform prevederilor art. 31<sup>1</sup> din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

f) să încheie contractul de delegare cu operatorul, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

g) să monitorizeze executarea contractului de delegare și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operator (în special în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorului și calitatea serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;

h) să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

i) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

j) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

k) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;

l) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze și în regim de taxi;

m) întocmirea și urmărirea realizării programelor de finanțare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

n) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;

o) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

p) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

r) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

s) autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local;

ș) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local;

t) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

ț) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

u) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Asociației.



(2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației, prin prezentul Statut asociației mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor atribuții legate de Serviciu, astfel:

a) înființarea unui compartiment ca autoritate de autorizare cu atribuții specificate de legislația în vigoare;

b) dreptul de a delega gestiunea Serviciului de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor;

c) prin hotărâri ale consiliilor locale se vor stabili (dacă va fi cazul) și alte atribuții, drepturi și obligații pentru a căror exercitare unitățile administrativ-teritoriale membre conferă Asociației mandat, conform art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoritățile deliberative ale membrilor asociații își păstrează competența exclusivă în ceea ce privește aprobarea programelor de investiții privind dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului.

### CAPITOLUL III Patrimoniul Asociației

Art. 6 - (1) Patrimoniul Asociației este compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociațiilor, acordat sau ce va fi acordat Asociației de către asociații, pe de altă parte.

(2) Patrimoniul inițial al Asociației este de 900 Lei, constituit din contribuția în numerar în valoare de 150 Lei a fiecărui membru asociat.

Art. 7 - Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

a) contribuțiile asociațiilor la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociațiilor și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;

b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;

c) donații, sponsorizări sau legate;

d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de prezentul Statut.

Art. 8 - Asociația nu are calitatea de operator și nu va desfășura activități economice.

Art. 9 - Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc și se publică în conformitate cu legislația în vigoare.

### CAPITOLUL IV Asociații

Art. 10 - Asociații au următoarele drepturi:

a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației, prin reprezentanții lor în aceste organe;

b) să participe la luarea hotărârilor în cadrul Asociației, conform prevederilor prezentului Statut;

c) să primească, la cerere, toate informațiile disponibile care privesc activitatea Asociației;

Art. 11 - Asociații au următoarele obligații:

a) să respecte Statutul, Actul Constitutiv și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;

b) să plătească cotizația anuală, plata urmând să se facă până la sfârșitul lunii martie a fiecărui an.

Cotizația pentru primul an este fixată prin prezentul Statut la suma de 0,07 lei/an/locuitor;

c) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație;

d) să participe, prin reprezentanții lor, la ședințele Adunării Generale a Asociației.

Art. 12 - (1) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii sau excluderii din Asociație, conform prevederilor prezentului articol.

(2) Retragerea din Asociație nu poate avea loc decât în situația în care asociatul respectiv se retrage unilateral din Contractul de Delegare la care este parte în calitate de delegatar. Dacă oricare dintre asociați dorește să se retragă din Contractul de Delegare și, respectiv, din Asociație, acesta va notifica Președintelui Asociației și celorlalți asociați intenția sa cu cel puțin 3 (trei) luni anterioare retragerii. Președintele Asociației va convoca Adunarea Generală a Asociației în cel mult 30 (treizeci) de zile de la data primirii unei astfel de notificări.

(3) Adunarea Generală a Asociației va analiza consecințele retragerii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special în ceea ce privește investițiile), conform prevederilor fiecărui contract și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului Statut și a Actului Constitutiv al Asociației.

(4) În cazul în care un asociat nu aprobă Contractul de Delegare ce urmează să fie încheiat cu operatorul desemnat sau se retrage unilateral din acest Contract (indiferent că retragerea are loc înainte sau după intrarea în vigoare a respectivului contract de delegare), acesta va fi exclus din Asociație. Președintele Asociației va convoca Adunarea Generală în cel mult 30 (treizeci) de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea Generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special cu privire la investiții), în conformitate cu prevederile contractelor de delegare respective și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului Statut și a Actului Constitutiv al Asociației. Este asimilat refuzului de a delega gestiunea Serviciului și neadoptarea, în două ședințe consecutive ale autorității deliberative a respectivului asociat, a hotărârii de aprobare a delegării gestiunii Serviciului către operatorul prevăzut la art. 17 alin. (2) lit. g) din alte motive decât un vot negativ.

(5) Orice membru care se retrage sau este exclus din Asociație este obligat să plătească:

- a) sumele corespunzătoare investițiilor (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) în infrastructura aferentă Serviciului delegat, de care a beneficiat pe durata cât a fost membru al Asociației;
- b) sumele prevăzute ca despăgubiri în contractele de delegare.

Art. 13 - (1) Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri, exprimat prin hotărâre a Consiliilor Locale și cu încheierea unui act adițional la prezentul Statut, prin care noii membri sunt menționați în preambulul Statutului. Noii membri au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat Contractul de Delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în Adunarea Generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrative-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local.

(2) În urma adoptării hotărârii Adunării Generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un Act Adițional la prezentul Statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul Statutului.

(3) Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile Statutului și ale Actului Constitutiv ale Asociației la data aderării sale.

(4) În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului său către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, acesta va delega gestiunea Serviciului său respectivului operator și se va încheia un act adițional la Contractul de Delegare, care va fi semnat de Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv.

## CAPITOLUL V Organele Asociației

### A. Adunarea Generală a Asociației

Art. 14 - (1) Adunarea Generală este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociațiilor desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora.

(2) Reprezentanții membrilor în AGA sunt primarii unităților administrativ-teritoriale (UAT) asociate, pe întreaga perioadă a mandatelor de aleși locali.

(3) Fiecare asociat va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul Adunării Generale a Asociației.

(4) Hotărârile de numire/revocare/inlocuire a reprezentanților vor fi transmise, în copie, asociațiilor și Președintelui Asociației, în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data emiterii lor.

Art. 15 - Adunarea Generală alege dintre membrii săi Președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în prezentul Statut și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel. Președintele este ales cu votul majorității membrilor Asociației.

Art. 16 - (1) Adunarea Generală a Asociației îndeplinește atribuțiile care îi revin conform art. 21 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul Statut în exercitarea competențelor privind Serviciul, conform mandatului încredințat de către asociații prin prezentul Statut.

(2) Atribuțiile Adunării Generale a Asociației cu privire la activitatea proprie sunt:

a) stabilirea Strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;

b) acordarea descărcării de gestiune a membrilor Consiliului Director pentru perioada încheiată, pe baza raportului de activitate prezentat Adunării Generale de Consiliul Director;

c) aprobarea situațiilor financiare ale Asociației pentru exercițiul financiar încheiat și a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar;

d) alegerea și revocarea membrilor Consiliului Director;

e) alegerea și revocarea membrilor Comisiei de Cenzori și stabilirea regulilor generale de organizare și funcționare a Comisiei de Cenzori;

f) aprobarea organigramei și a politicii de personal a Asociației, inclusiv a organizării aparatului tehnic al Asociației, și, dacă este cazul, a comisiilor/comitetelor;

g) aprobarea contractelor ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, a căror valoare depășește echivalentul în Lei al sumei de 500.000 Euro;

h) modificarea Actului Constitutiv și a Statutului Asociației;

i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;

j) aprobarea primirii de noi membri în Asociație, a retragerii și excluderii unor membri din Asociație;

k) aprobarea cotizației anuale;

l) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în Statut.

(3) Atribuțiile Adunării Generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociații conform art. 5 alin. (2) sunt:

a) delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a concesiona bunurile aparținând domeniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre care constituie infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor de utilități publice;

b) orice alte atribuții, drepturi și obligații pentru a căror exercitare unitățile administrativ-teritoriale membre, prin hotărâri ale consiliilor locale, conferă Asociației mandat, conform art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. - (1) În temeiul art. 16 alin. (3), Adunarea Generală a Asociației hotărăște asupra aspectelor legate de obiectivele Asociației, având în vedere interesul comun al asociațiilor, în special:

a) Strategia de dezvoltare;

b) Politica tarifară;

c) Contractele de delegare.

(2) În legătură cu acestea, asociații convin:

a) Asociația va asigura elaborarea și aprobarea Strategiei de dezvoltare a Serviciului. Pe baza Strategiei de dezvoltare vor fi stabilite investițiile necesare atingerii obiectivelor prevăzute de această

strategie și prioritizarea acestora, precum și planul de implementare și analiza macrosuportabilității. Planurile de investiții vor fi actualizate periodic ținând seama de Strategia de dezvoltare;

b) sursele de finanțare a investițiilor pot fi fonduri nerambursabile acordate de Uniunea Europeană sau de instituții financiare, fonduri de la bugetul de stat, de la bugetele locale ale asociațiilor, fondurile proprii sau atrase ale operatorilor;

c) listele de investiții prioritare și planurile de finanțare a acestora vor fi discutate în ședințele Adunării Generale a Asociației și aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și ale asociațiilor deservite de bunurile rezultate în urma investițiilor. În funcție de investițiile la care se referă, listele de investiții prioritare și planurile de finanțare vor fi anexate și vor face parte integrantă din contractele de delegare corespunzătoare;

d) Studiile de fezabilitate aferente listelor de investiții vor fi supuse avizului Asociației înainte de a fi aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor);

e) Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată care se va realiza în baza contractului de delegare a gestiunii, atribuit unui operator conform prevederilor Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale legilor speciale aplicabile.

f) Contractul de delegare a gestiunii a Serviciului va fi atribuit conform prevederilor legale în vigoare și va fi încheiat cu Operator de către Asociație, în numele și pe seama asociațiilor care delegă împreună prin Contractul de delegare activitățile componente ale Serviciului aflate sub responsabilitatea acestora;

g) Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin contractul de delegare, va întreține, va moderniza, va reabilita și va extinde infrastructura concesionată și va gestiona activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor Contractului de Delegare;

h) Asociația va monitoriza îndeplinirea de către Operator a obligațiilor care îi incumbă în temeiul Contractului de Delegare;

i) Asociația va exercita, în numele și pe seama asociațiilor, drepturile și obligațiile pe care aceștia le au în calitate de delegatar, conform prevederilor prezentului Statut.

Art. 18 - Reprezentanții asociațiilor în Adunarea Generală a Asociației sunt responsabili pentru activitatea lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 19 - (1) Adunarea Generală a Asociației va fi convocată, ori de câte ori este necesar, de către Președintele Asociației sau de un număr de cel puțin  $\frac{1}{2}$  din asociați.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin 5 (cinci) zile calendaristice înainte de data ședinței și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi ale ședinței.

(3) În funcție de problemele înscrise pe ordinea de zi a ședinței, convocarea va fi trimisă numai reprezentanților asociațiilor care au dreptul să participe și să voteze cu privire la luarea respectivelor hotărâri conform prevederilor prezentului Statut.

(4) Ședințele Adunării Generale a Asociației vor fi conduse de Președintele Asociației sau, în absența acestuia, de persoana desemnată de Adunarea Generală dintre participanți.

(5) Adunarea Generală a Asociației va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței.

(6) Procesul-verbal este semnat de Președinte și de secretar. O copie a procesului-verbal va fi transmisă, în termen de maximum 5 (cinci) zile calendaristice de la data ședinței, fiecărui asociat convocat conform prevederilor alin. (2), indiferent dacă reprezentantul acestuia a fost sau nu prezent la ședință.

(7) Hotărârile Adunării Generale a Asociației se consemnează într-un registru de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

Art. 20 - (1) Fiecare asociat, prin reprezentantul său, are un vot egal în Adunarea Generală a Asociației.

(2) Pentru luarea hotărârilor care privesc numai anumiți asociați, respectiv asociații în competența cărora este organizat și funcționează Serviciul la data ședinței Adunării Generale, asociații beneficiari

ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și asociații deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor, denumiți în prezentul Statut asociați implicați, au dreptul de a participa și de a vota în cadrul ședinței Adunării Generale doar reprezentanții acestora.

(3) Pentru a fi valabile, hotărârile Adunării Generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. a)-h) și l) se iau în prezența a trei părți din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, Adunarea Generală se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare Adunarea Generală este valabilă întru totul indiferent de numărul de membri prezenți.

(4) Pentru a fi valabile, hotărârile Adunării Generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (3) lit. h) se iau în prezența tuturor asociaților și cu votul favorabil fie a cel puțin jumătate din numărul asociaților care însumează cel puțin două treimi din numărul total al populației tuturor asociaților sau fie a cel puțin două treimi din numărul asociaților care însumează cel puțin jumătate din numărul total al populației tuturor asociaților.

Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, Adunarea Generală se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare Adunarea Generală este valabilă întru totul indiferent de numărul de asociați implicați prezenți și va hotărâ cu majoritatea asociaților/asociaților implicați prezenți.

(5) Pentru a fi valabile, hotărârile Adunării Generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. i)-k) și la art. 16 alin. (3) lit. a) se iau în prezența și cu votul favorabil al tuturor asociaților, cvorum și majoritate obligatorii la oricare convocare.

(6) În oricare dintre situațiile prevăzute la alin. (3)-(5), dacă o hotărâre a Adunării Generale a Asociației privește în mod direct Serviciul sau bunurile care aparțin unui anumit asociat, nicio hotărâre nu poate fi luată fără prezența și votul favorabil al reprezentantului acestuia.

(7) În cazul în care reprezentantul unuia dintre Asociați nu poate participa la ședința unei Adunări Generale a Asociației la care a fost convocat, acesta poate fi înlocuit de un alt reprezentat al unității administrativ-teritoriale, împuternicit în acest scop.

Art. 21. - (1) Hotărârile Adunării Generale luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. i)-k) și art. 16 alin. (3) lit. a) nu pot fi votate de reprezentanții asociaților decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității deliberative a asociației al cărui reprezentant este.

(2) Hotărârile luate de Adunarea Generală a Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților deliberative ale asociațiilor sau asociaților implicați, după caz, în termen de 5 (cinci) zile calendaristice, de la data ședinței. De asemenea, Asociația este obligată să publice toate hotărârile Adunării Generale pe propria pagină de internet.

(3) Asociațul care se consideră vătămat într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-o hotărâre a Adunării Generale a Asociației dintre cele luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (3) din prezentul Statut poate iniția acțiune în justiție în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Adunarea Generală a Asociației poate delega Consiliului Director, prin hotărâre adoptată în aceleași condiții ca cele prevăzute la art. 20 alin. (3), atribuția privind aprobarea schimbării sediului Asociației.

## B. Consiliul Director

Art. 22. - (1) Consiliul Director este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 2 (doi) membri numiți de Adunarea Generală, pe o perioadă de 4 (patru) ani. Componența Consiliului Director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(2) Președintele Asociației este și Președinte al Consiliului Director.

(3) Membrii Consiliului Director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 23. - (1) Consiliul Director asigură punerea în executare a hotărârilor Adunării Generale a Asociației și exercită atribuțiile prevăzute de prezentul Statut și cele ce îi vor fi delegate de Adunarea Generală.

(2) Consiliul Director exercită următoarele atribuții privind activitatea proprie a Asociației:

- a) prezintă Adunării Generale raportul de activitate pe perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;
- b) propune cuantumul cotizației pentru anul următor, care se va include în proiectul de buget al Asociației, supus spre aprobare Adunării Generale;
- c) aprobă actele juridice ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 500.000 Euro;
- d) angajează personalul Asociației, inclusiv membrii aparatului tehnic, cu respectarea politicii de personal aprobate de Adunarea Generală a Asociației și ținând cont de bugetul aprobat de aceasta;
- e) în relația cu asociații, monitorizează plata cotizației anuale de către aceștia la bugetul Asociației și decide măsurile care urmează să fie luate împotriva asociațiilor care nu și-au achitat cotizația datorată în termenul prevăzut de prezentul Statut;
- f) orice alte atribuții prevăzute în Statut sau stabilite de Adunarea Generală.

(3) Consiliul Director are următoarele atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de Asociație conform art. 5 alin. (2):

- a) elaborarea Strategiei de dezvoltare a Serviciului, a Caietului de sarcini al Serviciului și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului ce vor fi supuse aprobării Adunării Generale;
- b) consultarea asociațiilor utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a Serviciului;
- c) medierea conflictelor dintre utilizatori și Operator, la cererea uneia dintre părți;
- d) solicitarea de informații cu privire la nivelul și calitatea Serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea Serviciului;
- e) invitarea Operatorului pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii Serviciului.

Art. 24 - (1) Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, Asociația va constitui un aparat tehnic propriu.

(2) Aparatul tehnic va fi condus de un director executiv numit de Consiliul Director. Membrii aparatului tehnic vor avea statutul de salariați ai Asociației.

(3) Din aparatul tehnic vor face parte cel puțin următoarele persoane:

- un secretar;
- un contabil;
- unul sau mai mulți consilieri juridici;
- un număr suficient de specialiști pentru îndeplinirea atribuțiilor, conform mandatului acordat Asociației prin prezentul Statut.

(4) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, Consiliul Director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al Asociației.

Art. 25 - (1) Consiliul Director se întrunește în ședințe, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea Președintelui Asociației.

(2) Deciziile Consiliului Director se iau în prezența și cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor Consiliului Director.

(3) Consiliul Director va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței. Procesele-verbale se semnează de toți membrii Consiliului Director prezenți. Deciziile Consiliului Director se consemnează în registrul de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

### C. Controlul financiar al Asociației

Art. 26 - (1) Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o Comisie de cenzori formată din 3 (trei) membri numiți de Adunarea Generală pentru o perioadă de 4 (patru) ani, cu posibilitatea prelungirii.

(2) Membrii Consiliului Director nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil, în condițiile legii.

(3) Comisia de Cenzori își poate elabora un regulament intern de funcționare.

(4) Comisia de Cenzori are atribuțiile prevăzute la art. 27<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005.

### CAPITOLUL VI Dizolvarea și lichidarea

Art. 27 - Asociația se dizolvă:

- a) de drept;
- b) prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- c) prin hotărârea Adunării Generale.

Art. 28 - Asociația se dizolvă de drept prin:

- a) imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termen de 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;
- b) imposibilitatea constituirii Adunării Generale sau a Consiliului Director în conformitate cu prezentul Statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care Adunarea Generală sau, după caz, Consiliul Director trebuia să se constituie;
- c) reducerea numărului de asociați sub limita de 3, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop ( 6 luni).

Art. 29 - Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente, când:

- a) scopul sau activitatea sa a devenit ilicită, sau contrară ordinii publice;
- b) realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- c) Asociația urmărește un alt scop decât cel pentru care s-a constituit;
- d) Asociația a devenit insolubilă.

Art. 30 - (1) Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de legislația privind asociațiile.

(2) Bunurile Asociației rămase în urma lichidării vor fi transmise către persoane juridice de drept privat sau de drept public cu scop identic sau asemănător, conform hotărârii Adunării Generale sau a instanței judecătorești competente.

Art. 31. - (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

(2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

### CAPITOLUL VII Dispoziții finale

Art. 32 - (1) Prezentul Statut poate fi modificat doar prin acte adiționale semnate de reprezentanții tuturor asociațiilor, special împuterniciți în acest scop.

(2) Prezentul Statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul Statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.

(3) Toate litigiile născute din sau în legătură cu acest Statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

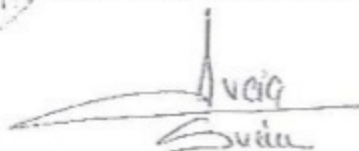
Prezentul Statut a fost redactat în 13(treisprezece) exemplare originale, azi, data autentificării.

#### ASOCIAȚII:

1. Municipiul Cluj-Napoca  
Prin Primar EMIL BOC



2. UAT Comuna CHINTENI,  
prin primar SUCIU MAGDALENA-LUCIA



3. UAT Comuna APAHIDA,  
prin domnul primar FATI GRIGORE



4. UAT Comuna BACIU,  
prin domnul primar MUREȘAN IOAN-FIORIN



5. UAT Comuna CIURILA,  
prin domnul primar POPA TEODOR CRISTINEI



6. UAT Comuna FLOREȘTI,  
prin primar ȘULEA HORIA PETRU







ROMÂNIA  
**BIROUL NOTARILOR PUBLICI GORUN & ASOCIAȚII**  
 Sediul: Cluj-Napoca, str. Regele Ferdinand nr. 5, jud. Cluj  
 Tel: 0264.439197  
 Fax: 0264.590751 / 0264.333234  
 Mobil: 0745.437311/0745.701145  
 E-mail: bnpcbis@notaricluj.ro  
 Operator de date cu caracter personal nr. 17011

**ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR.2054**  
 Anul 2013 luna aprilie ziua 12

Subsemnata **CHIȘ MIHAELA IULIANA** - notar public m-am deplasat la cererea părților, însoțită de secretarul biroului notarial - Mihaela Șoric, la sediul Primăriei Mun. Cluj-Napoca din Str. Moșilor, nr. 3, jud. Cluj, unde am găsit și identificat pe:

1. **EMIL BOC**, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în Mun. Cluj-Napoca, jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, în calitate de primar al Municipiului CLUJ-NAPOCA, legal împuternicit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 128/15.03.2013
2. **SUCIU MAGDALENA-LUCIA**, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliată în jud. Cluj, identificată cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, în calitate de primar al UAT Comuna CHINTENI, legal împuternicită prin Hotărârea Consiliului Local al Com. Chinteni nr. 26/22.03.2013
3. **FATI GRIGORE**, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, în calitate de primar al UAT Comuna APAHIDA, legal împuternicit prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Apahida nr. 87/01.04.2013
4. **MUREȘAN IOAN-FLOREN**, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCJEP Cluj, în calitate de primar al UAT Comuna BACIU, legal împuternicit prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Baciu nr. 9/29.03.2013
5. **POPA TEODOR CRISTINEL**, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCJEP Cluj, în calitate de primar al UAT Comuna CIURILA, legal împuternicit prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciurila nr. 12/08.04.2013
6. **SULEA HORIA PETRU**, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, în calitate de primar al UAT Comuna FLOREȘTI legal împuternicit prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Florești nr. 38/22.03.2013

care, după citirea actului, au consimțit la autentificarea prezentului înscris - statut - și au semnat toate exemplarele originale ale înscrisului.

În temeiul art. 12 lit.b) din LEGEA nr. 36/1995, republicată,  
**SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS**

S-a perceput onorariul de 350 lei + TVA 84 lei cu OP, nr. 12/12.04.2013

NOTAR PUBLIC  
**CHIȘ MIHAELA IULIANA**



PREZENTUL FACE PARTE ÎNTR-UN  
DIN ÎNCHEIEREA CIVILĂ NR. 1795/CC/2013

## STATUTUL

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru  
serviciul de transport public local  
"ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ"



### I. Asociații:

1. Municipiul CLUJ-NAPOCA, prin Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, cu sediul str. Motilor nr. 1-3, Județul Cluj, CIF:4305857, reprezentat de primar EMIL BOC, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_, domiciliat în Mun. Cluj-Napoca, jud. Cluj, identificat cu CI seria KX nr. \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 128/15.03.2013.
2. UAT Comuna CHINTENI, prin Consiliul Local al Comunei Chinteni, cu sediul în Comuna Chinteni, str. Principală, nr. 144, Județul Cluj, CIF:4923998, reprezentat de primar SUCIU MAGDALENA-LUCIA, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliată în \_\_\_\_\_ jud. Cluj, identificată cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicită în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Com. Chinteni nr. 26/22.03.2013,
3. UAT Comuna APAHIDA, prin Consiliul Local al Comunei Apahida, cu sediul în Com. Apahida, sat. Apahida, str. Libertății, nr. 122, jud. Cluj, CIF:4485243, reprezentat de primar FATI GRIGORE, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în \_\_\_\_\_ jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Apahida nr. 87/01.04.2013.
4. UAT Comuna BACIU, prin Consiliul Local al Comunei Baciu, cu sediul în Comuna Baciu, sat Baciu, str. Baciu, nr. 301, Județul Cluj, CIF:4378751, reprezentat de primar MUREȘAN IOAN-FLOREN, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_ jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCJEP Cluj, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Baciu nr. 9/29.03.2013
5. UAT Comuna CIURILA, prin Consiliul Local al Comunei Ciurila, cu sediul în Comuna Ciurila, sat Ciurila, str. Ciurila, nr. 5, jud. Cluj, CIF:4924004, reprezentat de primar POPA TEODOR CRISTINEL, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în \_\_\_\_\_ jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCJEP Cluj, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciurila nr. 12/08.04.2013
6. UAT Comuna FLOREȘTI prin Consiliul Local al Comunei Florești, cu sediul în Comuna Florești, sat Florești, str. Avram Iancu, nr. 170, Județul Cluj, CIF:4485391, reprezentat de primar ȘULEA HORIA PETRU, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în Sat \_\_\_\_\_ jud. Cluj, identificat cu CI seria \_\_\_\_\_ emisă de SPCLEP Cluj-Napoca, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Florești nr. 38/22.03.2013

denumiți colectiv asociați și individual asociații, ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005.

## II. Denumirea

Denumirea Asociației este **ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ**

conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr.122057 din 26.02.2013, eliberată de Ministerul Justiției.

## III. Sediul

- (1) Sediul Asociației este în România, localitatea Cluj-Napoca str. Motilor nr. 5, județul Cluj, imobil înscris în CF 273254 Cluj-Napoca, provenită din conversia de pe hârtie a CF 6169, cu nr. cad. 7197, 7197-C1, 7197-C2.
- (2) Schimbarea sediului și/sau deschiderea de filiale va putea fi hotărâta de Adunarea Generală a Asociației, cu obligația declarării la greșă instanței competente a noului sediu, în scopul înregistrării acestei mențiuni în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor.
- 3) Asociația va putea hotărâ schimbarea sediului sau pe parcursul desfășurării activității acesteia, cu respectarea formelor de publicitate legal impuse.

## IV. Durata

Asociația este constituită și își desfășoară activitatea în scopul și obiectivelor stabilite pe o durată nedeterminată, începând cu data înscriserii sale în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor aflat la greșă Judecătoria Cluj-Napoca.

## V. Voința de asociere. Scopul Asociației

Prin semnarea prezentului Act Constitutiv, asociații își exprimă voința de a se asocia în cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrative teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonă sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza Strategiei de dezvoltare a acestuia.

Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată care se va realiza în baza contractului de delegare a gestiunii, atribuit unui operator conform prevederilor Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale legilor speciale aplicabile.

## VI. Patrimoniul inițial

- (1) Patrimoniul inițial al Asociației este de 900 Lei, constituit din contribuția în numerar în valoare de 150 lei a fiecărui membru fondator.

Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

- a) contribuțiile asociațiilor la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociațiilor și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrative-teritoriale membre;
- b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- c) donații, sponsorizări sau legate;
- d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de Statutul Asociației.

Asociația nu are calitatea de operator și nu va desfășura activități economice.

## VII. Primele organe de conducere, administrare și control

### A. Conducerea Asociației

Adunarea Generală este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociaților, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora.

Sunt numiți în calitate de membri ai primei Adunări Generale:

dl. primar EMIL BOC, numit de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 128/15.03.2013.

doamna primar SUCIU MAGDALENA-LUCIA numită de Consiliul Local al UAT Comuna CHINTENI, prin Hotărârea Consiliului Local al Com. Chinteni nr. 26/22.03.2013

dl. primar FATI GRIGORE numit de Consiliul Local al UAT Comuna APAHIDA, prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Apahida nr. 87/01.04.2013.

Adl. primar MUREȘAN IOAN-FIORIN numit de Consiliul Local al UAT Comuna BACIU, prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Baciu nr. 9/29.03.2013

dl. primar POPA TEODOR CRISTINEL numit de Consiliul Local al UAT Comuna CIURII A, prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciurii A nr. 12/08.04.2013

dl. primar ȘULEA HORIA PETRU numit de Consiliul Local al UAT Comuna FLOREȘTI, prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Florești nr. 38/22.03.2013

Adunarea Generală alege dintre membrii, Președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în Statutul Asociației și care reprezintă Asociația în raporturile cu terți, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

### B. Administrarea Asociației

Consiliul Director este organul executiv de conducere al Asociației, format din Președintele Asociației și încă 2 (doi) membri numiți de Adunarea Generală pe o perioadă de 4 ani.

Componența Consiliului Director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

Sunt numiți în calitate de membri ai primului Consiliu Director:

EMIL BOC - președintele Asociației;

SUCIU MAGDALENA-LUCIA - vicepreședintele Asociației;

ȘULEA HORIA PETRU - membru

### C. Controlul financiar al Asociației

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o Comisie de Cenzori formată din 3 (trei) membri numiți de Adunarea Generală pentru o perioadă de 4 (patru) ani, cu posibilitatea prelungirii.

Primii membri ai Comisiei de cenzori sunt:

1) LUCACIU CARMEN-GABRIELA, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliată în \_\_\_\_\_, jud. Cluj, posesoare a CI seria \_\_\_\_\_

1 emisă de SPCLEP Cluj-Napoca;

2) SABO GEORGETA-LUCIA, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliată în Mun. \_\_\_\_\_, jud. Cluj, posesoare a CI seria \_\_\_\_\_

emisă de Mun. Cluj-Napoca;

3) FELECAN OVIDIU-AUREL, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliat în Comuna \_\_\_\_\_, jud. Cluj, posesor al CI seria \_\_\_\_\_

emisă de SPCLEP Cluj-Napoca.

VIII. Pentru desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice se împuternicește POP ADINA-ECATERINA, cetățean român, CNP: \_\_\_\_\_ domiciliată în \_\_\_\_\_

jud. Cluj, cu reședința în Mun. Cluj-Napoca, str. Ciprian  
 jud. Cluj, posesoare a CI serie  
 SPCLEP Cluj-Napoca – consilier juridic. emisă de

Prezentul Act Constitutiv a fost redactat în 13 (treisprezece) exemplare originale, azi, data  
 autentificării.

### ASOCIAȚII:

1. Municipiul Cluj-Napoca  
 Prin Primar EMIL BOC



2. UAT Comuna CHINTENI,  
 prin primar SUCIU MAGDALENA LUCIA

*Suciu*  
*Suciu*

3. UAT Comuna APAHIDA,  
 prin domnul primar FATA GRIGORE

*Fata*

4. UAT Comuna BACIU,  
 prin domnul primar MUREȘAN JOAN-FLOREN

*Muresan*

5. UAT Comuna CIURILA,  
 prin domnul primar POPA TEODOR CRISTINEL

*Popa*

6. UAT Comuna FLOREȘTI,  
 prin primar ȘULEA HORIA PETRU

*Sulea*

**HOTĂRÂRE**  
privind acceptarea comunei Peireștii de Jos în Asociația Metropolitană de  
Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind acceptarea comunei Peireștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 432858/1/29.03.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr.433007/29.03.2023 al Direcției Tehnice și al Direcției Juridice, prin care se propune acceptarea comunei Peireștii de Jos în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, ale art. 13 alin. (1) și ale art. 16 alin. (2) lit. j) din Statutul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și ale art. 132 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea nr. 9/8.03.2023 a Consiliului local al comunei Peireștii de Jos privind aderarea comunei Peireștii de Jos, județul Cluj, la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj”;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Se aprobă acceptarea dobândirii calității de membru în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a comunei Peireștii de Jos.

Art. 2. Se împuternicește domnul Emil Boc, primar, reprezentant al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), pentru a vota, în conformitate cu art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează domnul Emil Boc, Primarul municipiului Cluj-Napoca, Direcția Tehnică și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca