

66 c / 16.06.2023

1-59 pag.

HOTĂRÂRE

privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr.589566/1/14.06.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr.590130/441/14.06.2023 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice prin care se propune însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022;

Având în vedere Hotărârea nr. 604/2022 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**;

Reținând Hotărârea Guvernului nr. 1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”, județul Cluj**;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și modificat prin Hotărârea de Guvern nr.1312/2021, Acordul de Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârea nr.981/2017 a Consiliului Local Cluj-Napoca, modificat prin Actul Adițional Nr.1/2020, Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019 încheiat între Asociera de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA, modificat prin Actul Adițional Nr. 474824/2020, Acordul de Asociere nr. 905305/2022 încheiat între Asociera de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Baciș și Comuna Apahida privind continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35 și Acordul de Parteneriat nr. 919806/2022 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Apahida, Comuna Baciș și C.N.A.I.R SA în scopul implementării obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se însușește actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, conform Anexelor 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Actualizarea indicatorilor tehnico-economici se însușește în vederea obținerii avizului Comisiei Tehnico-Economice C.N.A.I.R și, respectiv, a aprobării actualizării indicatorilor tehnico-

economici.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează, Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
.....

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului Cluj-Napoca
.....

Nr. din 2023
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
(actualizare indicatori tehnico - economici)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură”**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. /Asocierea
Unităților Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baciú.
Amplasament: Județul Cluj

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):		8.003.665	mii lei
(în prețuri la data de 31.03.2023, 1 euro = 4,9494 lei),			
din care C + M (inclusiv TVA):		5.316.487	mii lei
Faza I – 5.671.074 mii lei cu TVA, din care C + M 3.711.686 mii lei cu TVA;			
Faza II – 2.332.592 mii lei cu TVA, din care C + M 1.604.801 mii lei cu TVA.			
Durata de execuție a obiectivului pentru fiecare fază:		48 luni/total 96 luni	
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):			
ANUL I	INV	1.701.322	mii lei
	C + M	556.753	mii lei
ANUL III	INV	1.417.769	mii lei
	C + M	1.299.090	mii lei
ANUL II	INV	1.417.769	mii lei
	C + M	1.113.506	mii lei
ANUL IV	INV	1.134.213	mii lei
	C + M	742.337	mii lei
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):			
ANUL I	INV	699.778	mii lei
	C + M	240.721	mii lei
ANUL III	INV	583.148	mii lei
	C + M	561.681	mii lei
ANUL II	INV	583.148	mii lei
	C + M	481.441	mii lei
ANUL IV	INV	466.517	mii lei
	C + M	320.958	mii lei
Capacități:			
Centura metropolitană	42,13	km	
Drumuri de legătură	32,33	km	
Noduri rutiere	20	bucăți	

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
(actualizare indicatori tehnico - economici)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură” Faza I**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea
Unităților Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci
Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA):				5.671.074	mii lei		
(în prețuri la data de 31.03.2023, 1 euro = 4,9494 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):				3.711.686	mii lei		
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:				48 luni			
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	1.701.322	mii lei	ANUL II	INV	1.417.769	mii lei
	C + M	556.753	mii lei		C + M	1.113.506	mii lei
ANUL III	INV	1.417.769	mii lei	ANUL IV	INV	1.134.213	mii lei
	C + M	1.299.090	mii lei		C + M	742.337	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	23,67	km					
Drumuri de legătură	19,16	km					
Noduri rutiere	14	bucăți					

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

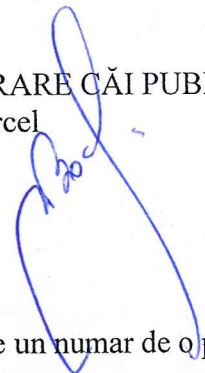
Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Porțiu



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel



Anexa nr.2 la HCL...../..... cuprinde un numar de o pagina

Consilier, Mărincean Adina-Ileana



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
(actualizare indicatori tehnico - economici)**

**„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de
legătură”-Faza II**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea
Unităților Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA):		2.332.592	mii lei				
(în prețuri la data de 31.03.2023, 1 euro = 4,9494 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):		1.604.801	mii lei				
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II :		48 luni					
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	699.778	mii lei	ANUL II	INV	583.148	mii lei
	C + M	240.721	mii lei		C + M	481.441	mii lei
ANUL III	INV	583.148	mii lei	ANUL IV	INV	466.517	mii lei
	C + M	561.681	mii lei		C + M	320.958	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	18,46	km					
Drumuri de legătură	13,17	km					
Noduri rutiere	6	bucăți					

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

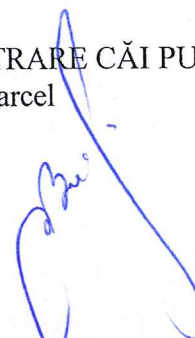
Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel



Anexa nr.3 la HCL...../..... cuprinde un numar de o pagina

Consilier, Mărincean Adina-Ileana



REFERAT DE APROBARE

privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022

La data actuala, **Programul Investițional pentru perioada 2021-2030** vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set de priorități, în linie cu interesele naționale și europene, care să conducă la finele decadei 2021-2030 la crearea unei rețele naționale de transport care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a economiei naționale.

În concluzie, Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pe perioada 2021-2030 reprezintă o actualizare a Master Planului General de Transport a României aprobat în septembrie 2016, nemodificând aspectele importante ale acestuia și vizează un parcurs eficient al proiectelor astfel încât la finele decadei să se recupereze o mare parte din decalajul de dezvoltare față de celelalte State membre, precum și o participare activă la modernizarea conectivității europene și introducerea noilor tehnologii sustenabile.

Obiectivul de investiții “Drum Transregio Feleac TR35, Etapa I: Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de Legătură” este identificat în Programul Investițional 2021-2030, Anexa la Hotărârea de Guvern nr.1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, la pag. 57, în tabelul Lista proiectelor localizate pe rețeaua secundară-drumuri de conectivitate și transregio, la poziția 14, sub denumirea **“Centura Metropolitană Cluj (Gilău - A3 – Cluj- Napoca - Apahida - DX4)-(profil 2+2)”**.

Acest proiect este încadrat în lista proiectelor de pe rețeaua secundară.

Având în vedere creșterile însemnate privind evoluțiile demografice a zonei metropolitane Cluj-Napoca, cu impact direct asupra creșterii traficului vehiculelor atât pe plan local dar și pe plan regional, obiectivul de investiție Drum Transregio Feleac TR 35 este soluția care răspunde cererii de transport rezultată ca urmare a dezvoltării dinamice a zonei metropolitane.

Necesitatea centurii metropolitane și a drumurilor de legatură a fost demarată în vederea corelării cu proiectele majore de investiții aflate în pregătire de Autoritățile locale, regionale și naționale ale statului:

- Spitalul Regional de Urgență Cluj (etapa Proiectare și Executie)- Ministerul Sănătății
- Spitalul Pediatric Monobloc de Copii- Consiliul Județean Cluj
- Trenul Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I UAT Cluj Napoca, Florești
- Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.) cartier Sopor – Masterplan - UAT Cluj Napoca, Florești
- Conexiunea zonei metropolitane la rețeaua rutieră TEN-T Comprehensive- Autostrada A3 Transilvania (Gilău)-CNAIR SA
- Deviere râul Someșul Mic în zona aeroport- ANAR
- Extindere pista aeroport internațional Avram Iancu- Consiliul Județean Cluj
- Proiectul local de Mobilitate Urbană Durabilă- piste biciclete-UAT Cluj Napoca

Prin corelarea cu proiectele majore din zona metropolitană, obiectivul de investiții Drum Transregio Feleac TR35 reușește să corespundă cel mai bine cerințelor actuale de transport și de conectivitate, drept pentru care a fost realizat Studiul de fezabilitate care a fost înșușit prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.604/2022, Gilău nr.206/2022, Florești nr.104/2022, Baciu nr.71/2022 și Apahida nr.157/2022.

Ulterior, prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură", județul Cluj"**, s-a aprobat etapizarea proiectului în două faze, după cum urmează:

- **Faza I – Centura Metropolitană TR 35, Sector cuprins între km 14+747 (nod 5) și km 38+418**

(nod 18) în lungime de 23,67 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km.

În cadrul Fazei I se consideră oportună asigurarea conectivității directe spre Spitalul Regional de Urgență, Spitalul Pediatric Monobloc, cât și legătura cu DN 1N care reprezintă Varianta de ocolire Cluj Est (VOCE), prin nodul 18 (Apahida/DN 1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș, soluție ce permite extinderea pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, considerate ca obiective de importanță strategică regională.

Traseul sectorului de drum începe de la km 14+847 al centurii Metropolitane TR 35 (în zona Nod 5), până la km 38+218 (Zona Nod 18) unde se intersectează cu centura VOCE-denumită DN 1N (zona OMV Petrom.) Sectorul propus spre a fi demarat în Faza I a proiectului conține și următoarele drumuri de legatură ce asigură conectivitatea centurii metropolitane TR35 cu rețeaua de drumuri și cu obiectivele strategice de interes național și zonal:

- B3- legatura TR 35 cu DN 1F în localitatea Baciu , L=7.18 km
- B4 pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta cu cele 3 sectiuni:
 - B4.1 modernizare DN1, L=2.15 km
 - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, L=4.30 km
 - B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, L=0.33 km
- B5- reconfigurare DN1 Calea Turzii, L=1.53 km
- B6- legatura TR 35 cu Cartier nou SOPOR, L=1.6 km
- B8- legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferent a 2 cartiere, cu populatie cumulate de 160.000 locuitori, în lungime L=2,056 km
- Centru de Intretinere și Coordonare km 24+500
- **Faza II – Centura Metropolitană TR 35, Sector cuprins între km 0+000 (intersecția cu DN 1-Gilău) - km 14+747 (nod 5 Florești) și sector cuprins între km 38+418 (nod 18)- km 42+130 (nod 20) în lungime de 18,46 km, împreună cu Drumuri de legătură în lungime de 13,17 km.**

În cadrul Fazei II se va asigura conexiunea cu Autostrada Transilvania.

- B1-Drum de legătură între TR 35 km 7+458.55 (Nod 2 -Gilău) și Nod Autostrada A3 la Gilău , în lungime de L=4,01 km
- B2 Drum de legătură între TR35 la Nod 3(Florești) și DN1+DJ107M (Luna de Sus) în lungime de L=1,364 km
- B6- Drum de legătură între TR35 la nod 14 (Soporului, Cluj-Napoca) și VOCE/DN1N (Dezmir), de la km 1+600 până la km 4+503, în lungime de L=2,903 km
- B7 Drum de legătură între TR35 la nod 19 (Sub Coastă, Apahida) și DN16, în lungime de L=4,90 km
- Centru de Intretinere și Coordonare km 7+300

În data de 25.02.2023 a fost publicat anunțul de participare CN 1052471, respectiv CN 1052473 privind procedura de licitație deschisă având ca obiect „PROIECTARE SI EXECUȚIE LUCRĂRI: „Drum TransRegio Feleac TR 35- Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură “ Faza I – Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de legătură, **TRONSON 2 - TR35 de la km 14+747 (nod 5 Florești) până la km 24+365 (Nod 10 Calea Turzii) și „PROIECTARE SI EXECUȚIE LUCRĂRI: „Drum TransRegio Feleac TR 35- Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură “ Faza I – Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de legătură, **TRONSON 3 - TR35 de la km 24+365 (Nod 10 Calea Turzii) până la 38+418 (Nod 18 -VOCE) ”.****

Având în vedere faptul că la cele două proceduri de achiziție, nu a fost depusă nici o ofertă din partea unui operator economic, procedurile de achiziție s-au anulat, urmând a fi reluate după actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

Această operațiune este necesară în vederea actualizării costului de realizare a Centurii Metropolitane și a Drumurilor de Legatură din portofoliul CNAIR, raportat la creșterea accelerată a prețurilor la materiale de construcții din ultima perioadă.

În baza notei de prezentare întocmită de SC EXPLAN SRL, în calitate de Proiectant al Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, conform Contractului de servicii nr. 513405/2018 pentru obiectivul de investiții **”INTOCMIRE STUDIU DE FEZABILITATE, PUZ SI DTAC PENTRU PROIECTUL DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35”**, este descrisă necesitatea și oportunitatea actualizării devizului general aferent obiectivului de investiție **„Drum TransRegio Feleac TR 35- Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură“**, și propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și devizul general al investiției.

Decizia actualizării Devizului General este justificată având în vedere evoluția prețurilor influențată atât de creșterea costurilor generată de inflație, modificare curs de schimb valutar, dar și de creșterea costurilor energetice de bază, dar mai ales de efectele războiului dintre Rusia și Ucraina, care au dus la creșteri majore ale prețurilor, și totodată pentru a nu risca o pierdere de timp semnificativă generată de imposibilitatea competitorilor de a se încadra la finalizarea ofertelor tehnico-economice în Valoarea estimată pe baza Devizului General al Studiului de Fezabilitate finalizat în Martie 2022.

„Criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, având în vedere că Ucraina este principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor. Consecința imediată a fost o creștere semnificativă a prețurilor la materiale, determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul-beton, care urmează a fi reflectate în indicele de cost total în construcții, un indice compozit care cumulează impactul creșterii cheltuielilor materiale, manoperă, utilaje și transport asupra prețului contractelor de achiziție legal încheiate pentru care finanțarea este asigurată din fonduri externe nerambursabile. Indicele de cost total în construcții este comunicat de Institutul Național de Statistică. De asemenea conflictul militar din regiune a determinat o creștere semnificativă a prețului la echipamentele, utilajele și dotările independente livrate în cadrul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, mai ales al proiectelor care au la bază contracte de furnizare echipamente, utilaje sau altele asemenea.

Criza generată de contextul internațional a condus la creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, determinând la rândul ei influențe majore asupra creșterii manoperei la proiectele de infrastructură, dar și la cele de furnizare bunuri, care se va reflecta în indicele de cost total în construcții cu impact semnificativ asupra implementării tuturor categoriilor de proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile.

Valoarea devizului general stabilită prin Studiul de Fezabilitate și însoțită de UAT-uri și aprobată de instituțiile abilitate, a fost calculată la nivelul prețurilor de piață din luna februarie 2022. În vederea asigurării unui buget real pentru următoarele etape de implementare, în vederea finalizării cu succes a obiectivului de investiții, este necesar actualizarea devizului general aprobat în anul 2022.

În acest sens, s-a analizat metodologia de actualizare a devizului general propusă de SC EXPLAN SRL cu abordarea „clasică” pentru actualizare Deviz general la Indicii de cost în construcții - Tab. 15-BPC-INS INDICI DE COST ÎN CONSTRUCȚII.

Metodologia de actualizare a Devizului General s-a bazat pe actualizarea Devizelor pe obiect care constituie Devizul General, pe baza indicilor de cost în construcții publicați de Institutul Național de Statistică (INS) și a ponderilor acestora stabilite pe elemente de cost semnificative, pentru fiecare dintre specialitățile din cadrul fiecăruia dintre Devizele pe obiect precum și pentru celelalte specialități din cadrul Devizului General.

S-au utilizat indicii publicați în Buletinul Statistic de Prețuri (BSP) nr. 3/2023 (ultimul publicat de INS) – Tabelul 15. Indicii de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură, pag 77-76.

Indice de cost total în construcții luna de referință (FEBRUARIE 2022)	Indice de cost total în construcții martie 2023	Coeficient martie 2023/ februarie 2022
168,5	193,3	1,1480

15. INDICI DE COST ÎN CONSTRUCȚII PE CATEGORII DE OBIECTE ȘI PE ELEMENTE DE STRUCTURĂ CONSTRUCTION COST INDICES BY CATEGORIES OF OBJECTS AND ELEMENTS OF STRUCTURE

	Anii	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai
		Jan.	Feb.	March	April	May
CONSTRUCȚII - TOTAL	2022	164,3	168,5	177,6	179,9	181,6
	2023	187,3	188,0	193,3		

Urmare aplicării formulei de ajustare, după efectuarea calculului din Devizul General Actualizat a rezultat un coeficient de actualizare de 1,1480.

Valori de investiție:

- Valoarea totală a investiției (fără TVA): 6.974.355.552,63 LEI

- Din care C+M (fără TVA): 4.467.635.656,35 LEI
- Valoarea totală a investiției (cu TVA): 8.003.664.638,10 LEI
- Din care C+M (cu TVA): 5.316.486.431,05 LEI

La cursul 4,9491 LEI/EURO din data de 31.03.2023

Finanțarea investiției:

Fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027
Alocații de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
Alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

Astfel, urmare aplicării formulei de ajustare proiectantul a actualizat anexele la Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 după cum urmează:

Valoarea totală actualizată conform deviz general FAZA I+FAZA II

	Valoare aprobata cu preturi in baza HG nr.1315/31.10.2022	Valoare actualizata
Valoarea totală a investiției cu TVA (19%)	6.974.054.829,06 lei	8.003.664.638,10 lei
din care C + M cu TVA (19%)	4.631.085.741,33 lei	5.316.486.431,05 lei

Valoarea totală actualizată conform deviz general FAZA I

	Valoare aprobata cu preturi in baza HG nr.1315/31.10.2022	Valoare actualizata
Valoarea totală a investiției cu TVA (19%)	4.941.514.256,27 lei	5.671.073.152,24 lei
din care C + M cu TVA (19%)	3.233.175.643,43 lei	3.711.685.638,66 lei

Valoarea totală actualizată conform deviz general FAZA II

	Valoare aprobata cu preturi in baza HG nr.1315/31.10.2022	Valoare actualizata
Valoarea totală a investiției cu TVA (19%)	2.032.540.572,79 lei	2.332.591.485,86 lei
din care C + M cu TVA (19%)	1.397.910.097,90 lei	1.604.800.792,39 lei

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022.

PRIMAR
Emil Boc

RAPORT DE SPECIALITATE

privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 589566/1 din data de 14.06.2023 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022;

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

La data actuala, **Programul Investițional pentru perioada 2021-2030** vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set de priorități, în linie cu interesele naționale și europene, care să conducă la finele decadei 2021-2030 la crearea unei rețele naționale de transport care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a economiei naționale.

În concluzie, Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pe perioada 2021-2030 reprezintă o actualizare a Master Planului General de Transport a României aprobat în septembrie 2016, nemodificând aspectele importante ale acestuia și vizează un parcurs eficient al proiectelor astfel încât la finele decadei să se recupereze o mare parte din decalajul de dezvoltare față de celelalte State membre, precum și o participare activă la modernizarea conectivității europene și introducerea noilor tehnologii sustenabile.

Obiectivul de investiții “Drum Transregio Feleac TR35, Etapa I: Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de Legătură” este identificat în Programul Investițional 2021-2030, Anexa la Hotărârea de Guvern nr.1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, la pag. 57, în tabelul Lista proiectelor localizate pe rețeaua secundară-drumuri de conectivitate și transregio, la poziția 14, sub denumirea “**Centura Metropolitană Cluj (Gilău - A3 – Cluj- Napoca - Apahida - DX4)-(profil 2+2)**”.

Acest proiect este încadrat în lista proiectelor de pe rețeaua secundară.

Având în vedere creșterile însemnate privind evoluțiile demografice a zonei metropolitane Cluj-Napoca, cu impact direct asupra creșterii traficului vehiculelor atât pe plan local dar și pe plan regional, obiectivul de investiție Drum Transregio Feleac TR 35 este soluția care răspunde cererii de transport rezultată ca urmare a dezvoltării dinamice a zonei metropolitane.

Necesitatea centurii metropolitane și a drumurilor de legatură a fost demarată în vederea corelării cu proiectele majore de investiții aflate în pregătire de Autoritățile locale, regionale și naționale ale statului:

- Spitalul Regional de Urgență Cluj (etapa Proiectare și Executie)- Ministerul Sănătății
- Spitalul Pediatric Monobloc de Copii- Consiliul Județean Cluj
- Trenul Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I UAT Cluj Napoca, Florești
- Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.) cartier Sopor – Masterplan - UAT Cluj Napoca, Florești
- Conexiunea zonei metropolitane la rețeaua rutieră TEN-T Comprehensive- Autostrada A3 Transilvania (Gilău)-CNAIR SA
- Deviere râul Someșul Mic în zona aeroport- ANAR

- Extindere pista aeroport internațional Avram Iancu- Consiliul Județean Cluj
- Proiectul local de Mobilitate Urbană Durabilă- piste biciclete-UAT Cluj Napoca

Prin corelarea cu proiectele majore din zona metropolitană, obiectivul de investiții Drum Transregio Feleac TR35 reușește să corespundă cel mai bine cerințelor actuale de transport și de conectivitate, drept pentru care a fost realizat Studiul de fezabilitate care a fost insusit prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.604/2022, Gilău nr.206/2022, Florești nr.104/2022, Baciul nr.71/2022 și Apahida nr.157/2022.

Ulterior, prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură**", județul Cluj", s-a aprobat etapizarea proiectului în două faze, după cum urmează:

- *Faza I – Centura Metropolitană TR 35, Sector cuprins între km 14+747 (nod 5) și km 38+418 (nod 18) în lungime de 23,67 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km.*

În cadrul Fazei I se consideră oportună asigurarea conectivității directe spre Spitalul Regional de Urgență, Spitalul Pediatric Monobloc, cât și legătura cu DN 1N care reprezintă Varianta de ocolire Cluj Est (VOCE), prin nodul 18 (Apahida/DN 1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș, soluție ce permite extinderea pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, considerate ca obiective de importanță strategică regională.

Traseul sectorului de drum începe de la km 14+847 al centurii Metropolitane TR 35 (în zona Nod 5), până la km 38+218 (Zona Nod 18) unde se intersectează cu centura VOCE-denumita DN 1N (zona OMV Petrom.) Sectorul propus spre a fi demarat în Faza I a proiectului conține și următoarele drumuri de legatură ce asigură conectivitatea centurii metropolitane TR35 cu rețeaua de drumuri și cu obiectivele strategice de interes național și zonal:

- B3- legatura TR 35 cu DN 1F în localitatea Baciul, L=7.18 km
- B4 pentru acces la Spitalul Regional de Urgență cu cele 3 secțiuni:
 - B4.1 modernizare DN1, L=2.15 km
 - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgență, L=4.30 km
 - B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgență, L=0.33 km
- B5- reconfigurare DN1 Calea Turzii, L=1.53 km
- B6- legatura TR 35 cu Cartier nou SOPOR, L=1.6 km
- B8- legatura TR35 cu artera principală de circulație aferentă a 2 cartiere, cu populație cumulate de 160.000 locuitori, în lungime L=2,056 km
- Centru de Intretinere și Coordonare km 24+500
- *Faza II – Centura Metropolitană TR 35, Sector cuprins între km 0+000 (intersecția cu DN 1-Gilău) - km 14+747 (nod 5 Florești) și sector cuprins între km 38+418 (nod 18)- km 42+130 (nod 20) în lungime de 18,46 km, împreună cu Drumuri de legătură în lungime de 13,17 km.*

În cadrul Fazei II se va asigura conexiunea cu Autostrada Transilvania.

- B1-Drum de legătură între TR 35 km 7+458.55 (Nod 2 -Gilău) și Nod Autostrada A3 la Gilău, în lungime de L=4,01 km
- B2 Drum de legătură între TR35 la Nod 3(Florești) și DN1+DJ107M (Luna de Sus) în lungime de L=1,364 km
- B6- Drum de legătură între TR35 la nod 14 (Soporului, Cluj-Napoca) și VOCE/DN1N (Dezmir), de la km 1+600 până la km 4+503, în lungime de L=2,903 km
- B7 Drum de legătură între TR35 la nod 19 (Sub Coastă, Apahida) și DN16, în lungime de L=4,90 km
- Centru de Intretinere și Coordonare km 7+300

Prin HG nr.1315/2022 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții, la aceeași valoare totală cu cea înscrisă prin HCL nr.604/2022, însă la capitolul C+M apare o diferență. Această diferență rezultă datorită diminuării sumei de la capitolul C+M, suma care a fost alocată pentru serviciile de dirigenție de șantier și listele de dotări pentru utilajele de dezapezire.

În data de 25.02.2023 a fost publicat anunțul de participare CN 1052471, respectiv CN 1052473 privind procedura de licitație deschisă având ca obiect „PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI: „Drum TransRegio Feleac TR 35- Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură “ Faza I

– Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de legătură, **TRONSON 2 - TR35 de la km 14+747 (nod 5 Florești) până la km 24+365 (Nod 10 Calea Turzii)** și „PROIECTARE SI EXECUȚIE LUCRĂRI: „Drum TransRegio Feleac TR 35- Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură “ Faza I – Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de legătură, **TRONSON 3 - TR35 de la km 24+365 (Nod 10 Calea Turzii) până la 38+418 (Nod 18 -VOCE) ”.**

Având în vedere faptul ca la cele doua proceduri de achiziție, nu a fost depusa nici o oferta din partea unui operator economic, procedurile de achiziție s-au anulat, urmand a fi reluate dupa actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

Această operațiune este necesară în vederea actualizării costului de realizare a Centurii Metropolitane și a Drumurilor de Legatura din portofoliul CNAIR, raportat la creșterea accelerată a prețurilor la materiale de construcții din ultima perioadă.

În baza notei de prezentare întocmită de SC EXPLAN SRL, în calitate de Proiectant al Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, conform Contractului de servicii nr. 513405/2018 pentru obiectivul de investiții **”INTOCMIRE STUDIU DE FEZABILITATE, PUZ SI DTAC PENTRU PROIECTUL DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35”**, este descrisa necesitatea și oportunitatea actualizării devizului general aferent obiectivului de investiție **„Drum TransRegio Feleac TR 35- Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură“**, și propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și devizul general al investiției.

Decizia actualizării Devizului General este justificată având în vedere evoluția prețurilor influențată atât de creșterea costurilor generată de inflație, modificare curs de schimb valutar, dar și de creșterea costurilor energetice de bază, dar mai ales de efectele războiului dintre Rusia și Ucraina, care au dus la creșteri majore ale prețurilor, și totodată pentru a nu risca o pierdere de timp semnificativă generată de imposibilitatea competitorilor de a se încadra la finalizarea ofertelor tehnico-economice în Valoarea estimată pe baza Devizului General al Studiului de Fezabilitate finalizat în Martie 2022.

„Criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, având în vedere că Ucraina este principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor. Consecința imediată a fost o creștere semnificativă a prețurilor la materiale, determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul-beton, care urmează a fi reflectate în indicele de cost total în construcții, un indice compozit care cumulează impactul creșterii cheltuielilor materiale, manoperă, utilaje și transport asupra prețului contractelor de achiziție legal încheiate pentru care finanțarea este asigurată din fonduri externe nerambursabile. Indicele de cost total în construcții este comunicat de Institutul National de Statistică. De asemenea conflictul militar din regiune a determinat o creștere semnificativă a prețului la echipamentele, utilajele și dotările independente livrate în cadrul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, mai ales al proiectelor care au la bază contracte de furnizare echipamente, utilaje sau altele asemenea.

Criza generată de contextul internațional a condus la creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, determinând la rândul ei influențe majore asupra creșterii manoperei la proiectele de infrastructură, dar și la cele de furnizare bunuri, care se va reflecta în indicele de cost total în construcții cu impact semnificativ asupra implementării tuturor categoriilor de proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile.

În data de 30.10.2018 a fost semnat contractul de servicii 513405 pentru realizarea documentațiilor-Studiu de Fezabilitate, PUZ și DTAC pentru obiectivul **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35”**, fiind structurat pe mai multe etape și categorii de activități. În baza contractului de servicii, au fost realizate și decontate activități necesare pentru predarea unei documentații complete pentru etapa Studiu de fezabilitate, așa cum este definit conținutul-cadru prin HG 907/2016 cu completările și modificările ulterioare.

În urma realizării acestor activități, Studiul de fezabilitate a fost finalizat și predat în data de 31.03.2022, fiind supus spre însușire prin Hotărârile de Consiliu Local Municipiul Cluj-Napoca nr.604/2022, Florești nr.104/2022, Baciș nr.71/2022, Gilau nr.106/2022 și Apahida nr.157/2022.

Ulterior acestei etape, s-au urmat etapele de avizare în cadrul CTE-CNAIR (Aviz nr.92/75363/14.09.2022), CTE MT (Aviz nr.145/154/21.09.2022), CTE Interministerial (Aviz nr.63/28.09.2022) pentru Studiul de fezabilitate și în final s-a emis Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Valoarea devizului general stabilita prin Studiul de Fezabilitate si insusita de UAT-uri si aprobata de institutiile abilitate, a fost calculata la nivelul preturilor de piata din luna februarie 2022.

Dupa predarea studiului de fezabilitate in martie 2022 si declansarea conflictului militar din regiunea Marii Negre, sectorul constructiilor a suferit schimbari majore in ceea ce priveste cheltuielile cu materiale, manopera, utilaje si transporturi, drept pentru care valoarea devizului general insusit si aprobat nu mai reflecta preturile de piata actuale.

Din acest motiv, in vederea asigurarii unui buget real pentru urmatoarele etape de implementare, in vederea finalizarii cu succes a obiectivului de investitii, este necesar actualizarea devizului general aprobat in anul 2022.

In acest sens, s-a analizat metodologia de actualizare a devizului general propusa de SC EXPLAN SRL cu abordarea „clasică” pentru actualizare Deviz general la Indicii de cost în construcții - Tab. 15-BPC-INS INDICI DE COST ÎN CONSTRUCȚII.

Metodologia de actualizare a Devizului General s-a bazat pe actualizarea Devizelor pe obiect care constituie Devizul General, pe baza indicilor de cost în construcții publicați de Institutul Național de Statistică (INS) și a ponderilor acestora stabilite pe elemente de cost semnificative, pentru fiecare dintre specialitățile din cadrul fiecăruia dintre Devizele pe obiect precum și pentru celelalte specialități din cadrul Devizului General.

Indicele de cost în construcții este un indicator statistic care măsoară evoluția costurilor practicate la realizarea lucrărilor de construcții executate într-o anumită perioadă față de o perioadă de referință.

Principalele elemente de cheltuieli sunt:

- materialele (valorile materialelor de construcții);
- manopera (câștigurile salariale brute lunare în ramura construcții);
- echipamentele (reprezintă cheltuielile pentru utilajele proprii, precum și cheltuielile cu utilajele închiriate);
- transportul (cheltuielile pentru transportul materialului de la producător până la locul execuției categoriei de obiecte de construcții);
- cheltuielile indirecte (salariile personalului indirect productiv, cheltuielile de aprovizionare, depozitare, cheltuielile cu regia întreprinderii: chirii, energie, birotică, comunicații).

S-au utilizat indicii publicați în Buletinul Statistic de Prețuri (BSP) nr. 3/2023 (ultimul publicat de INS) – Tabelul 15. Indicii de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură, pag 77-76.

Indice de cost total in construcții luna de referința (FEBRUARIE 2022)	Indice de cost total in construcții martie 2023	Coeficient martie 2023/ februarie 2022
168,5	193,3	1,1480

15. INDICI DE COST ÎN CONSTRUCȚII PE CATEGORII DE OBIECTE ȘI PE ELEMENTE DE STRUCTURĂ 15. CONSTRUCTION COST INDICES BY CATEGORIES OF OBJECTS AND ELEMENTS OF STRUCTURE

	Anii	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May
		Jan.	Feb.	March	April	May
CONSTRUCȚII - TOTAL	2022	164,3	168,5	177,6	179,9	181,6
	2023	187,3	188,0	193,3		

Justificarea actualizării devizului general in functie de indicele de cost in cosntructiile, are la baza si prevederile Legii nr.500/2022 privind finantale publice cu modificarile si completarile ulterioare: „... Art. 43: Condiții pentru includerea proiectelor de investiții în proiectul de buget ...Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea actualizată a fiecărui obiectiv/proiect de investiții și a lucrărilor de intervenții, în funcție de evoluția indicilor de cost. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv, potrivit prevederilor art. 23 și 25....”

Urmare aplicării formulei de ajustare, după efectuarea calculelor din Devizul General Actualizat a rezultat un coeficient de actualizare de 1,1480.

Valori de investiție:

- Valoarea totală a investiției (fără TVA): 6.974.355.552,63 LEI
- Din care C+M (fără TVA): 4.467.635.656,35 LEI
- Valoarea totală a investiției (cu TVA): 8.003.664.638,10 LEI
- Din care C+M (cu TVA): 5.316.486.431,05 LEI

La cursul 4,9491 LEI/EURO din data de 31.03.2023

Finanțarea investiției:

Fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027
Alocații de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

Astfel, urmare aplicării formulei de ajustare proiectantul a actualizat anexele la Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 după cum urmează:

Valoarea totală actualizată conform deviz general FAZA I+FAZA II

	Valoare aprobata cu preturi in baza HG nr.1315/31.10.2022	Valoare actualizata
Valoarea totală a investiției cu TVA (19%)	6.974.054.829,06 lei	8.003.664.638,10 lei
din care C + M cu TVA (19%)	4.631.085.741,33 lei	5.316.486.431,05 lei

Valoarea totală actualizată conform deviz general FAZA I

	Valoare aprobata cu preturi in baza HG nr.1315/31.10.2022	Valoare actualizata
Valoarea totală a investiției cu TVA (19%)	4.941.514.256,27 lei	5.671.073.152,24 lei
din care C + M cu TVA (19%)	3.233.175.643,43 lei	3.711.685.638,66 lei

Valoarea totală actualizată conform deviz general FAZA II

	Valoare aprobata cu preturi in baza HG nr.1315/31.10.2022	Valoare actualizata
Valoarea totală a investiției cu TVA (19%)	2.032.540.572,79 lei	2.332.591.485,86 lei
din care C + M cu TVA (19%)	1.397.910.097,90 lei	1.604.800.792,39 lei

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică sunt incidente prevederile legale :

Temeiul de drept:

- Art. 7 alin. 6 din H.G. nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit căruia: „*in situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori*”
- Art. 43 alin. 2 din Legea nr. 500/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit căruia: „*Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea actualizată a fiecărui obiectiv/proiect de investiții și a lucrărilor de intervenții, în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv potrivit prevederilor art. 23 și 25**”.

- Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și modificat prin Hotărârea de Guvern nr.1312/2021
- Acordul de Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârea nr.981/2017a Consiliului Local Cluj-Napoca, modificat prin Actul Adițional Nr.1/2020 la Acordul de Asociere prin includerea Comunei Baci
- Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019 încheiat între Asocierea de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA modificat prin Actul Adițional Nr. 474824/2020 la Protocolul de Colaborare nr. 660787/1/19.12.2019 prin includerea Comunei Baci
- Acordul de Asociere nr. 905305/2022 încheiat între Asocierea de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Baci și Comuna Apahida privind continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului „**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**
- Acordul de Parteneriat nr. 919806/2022 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Apahida, Comuna Baci și C.N.A.I.R SA privind încheierea unui acord de parteneriat în scopul implementării obiectivului „**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 44 alin 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: *(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local*

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

Alina Rus

Alina Rus 14.06.2023.

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

Olimpia Moigrădan

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

Virgil Poruțiu

SERVICIUL ADMINISTRARE CĂI
PUBLICHE

ȘEF SERVICIU

Bochiș Marcel

CONSILIER,
Mărincean Adina-Ileana

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
„Drum Transregio Feleac TR35, ETAPA I: Centura Metropolitana TR35 + Drumuri de Legatura ”
afertent FAZA I+FAZA II

In preturi la data de 31.03.2023; 1euro = 4.9491 lei, sursa <https://bnr.ro/>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli din DEVIZUL GENERAL	VALOARE FAZA I+FAZA II FARA TVA	VALOARE TVA (19%)	VALOARE FAZA I+FAZA II CU TVA
0	1	2	3=2*19%	4=2+3
1	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	1.556.939.313,27 lei	- lei	1.556.939.313,27 lei
1.2.	Amenajarea terenului	15.552.794,07 lei	2.955.030,87 lei	18.507.824,95 lei
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	160.136.696,49 lei	30.425.972,33 lei	190.562.668,82 lei
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	252.896.997,74 lei	48.050.429,57 lei	300.947.427,31 lei
	TOTAL capitolul 1	1.985.525.801,57 lei	81.431.432,78 lei	2.066.957.234,35 lei
2	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	196.687.167,64 lei	37.370.561,85 lei	234.057.729,50 lei
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 2	196.687.167,64 lei	37.370.561,85 lei	234.057.729,50 lei
3	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	12.266.069,77 lei	2.330.553,26 lei	14.596.623,03 lei
3.1.1.	Studii de teren	10.965.958,00 lei	2.083.532,02 lei	13.049.490,02 lei
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	193.500,00 lei	36.765,00 lei	230.265,00 lei
3.1.3.	Alte studii specifice	1.106.611,77 lei	210.256,24 lei	1.316.868,01 lei
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autoriz	1.434.386,44 lei	272.533,42 lei	1.706.919,87 lei
3.3.	Expertizarea tehnica	529.600,00 lei	100.624,00 lei	630.224,00 lei
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	91.840,00 lei	17.449,60 lei	109.289,60 lei
3.5.	Proiectare	142.548.614,98 lei	27.084.236,85 lei	169.632.851,83 lei
3.5.1.	Tema de proiectare	- lei	- lei	- lei
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	- lei	- lei	- lei
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	2.108.400,00 lei	400.596,00 lei	2.508.996,00 lei
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor /autorizatiilor	2.298.433,20 lei	436.702,31 lei	2.735.135,51 lei
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4.112.712,09 lei	781.415,30 lei	4.894.127,39 lei
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	134.029.069,69 lei	25.465.523,24 lei	159.494.592,93 lei
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	568.110,76 lei	107.941,04 lei	676.051,80 lei
3.7.	Consultanta	13.634.658,24 lei	2.590.585,07 lei	16.225.243,31 lei
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	10.907.726,59 lei	2.072.468,05 lei	12.980.194,64 lei
3.7.2.	Servicii de consultanta necesare acasarii de fonduri structurale nerambursabile	2.726.931,65 lei	518.117,01 lei	3.245.048,66 lei
3.8.	Asistenta tehnica	68.551.136,05 lei	13.024.715,05 lei	81.575.851,10 lei
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4.982.747,63 lei	946.722,05 lei	5.929.469,68 lei
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	3.834.747,63 lei	728.602,05 lei	4.563.349,68 lei
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al fazelor de executie, avizat de ISC	1.148.000,00 lei	218.120,00 lei	1.366.120,00 lei
3.8.2.	Dirigentie de santier	63.568.388,42 lei	12.077.993,80 lei	75.646.382,22 lei
	TOTAL capitolul 3	239.624.416,25 lei	45.528.639,09 lei	285.153.055,33 lei
4	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii	3.796.886.473,43 lei	721.408.429,95 lei	4.518.294.903,39 lei
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	- lei	- lei	- lei
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	27.165.334,54 lei	5.161.413,56 lei	32.326.748,11 lei
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si	12.431.551,60 lei	2.361.994,80 lei	14.793.546,40 lei
4.5.	Dotari	177.101.557,33 lei	33.649.295,89 lei	210.750.853,22 lei
4.6.	Active necorporale	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 4	4.013.584.916,90 lei	762.581.134,21 lei	4.776.166.051,12 lei
5	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier	50.023.079,67 lei	9.504.385,14 lei	59.527.464,81 lei
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 1%	45.475.526,97 lei	8.640.350,12 lei	54.115.877,10 lei
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier - 0,1%	4.547.552,70 lei	864.035,01 lei	5.411.587,71 lei
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	- lei	- lei	- lei
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	- lei	- lei	- lei
5.2.2.	Cota aferente ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	- lei	- lei	- lei
5.2.3.	Cota aferente ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	- lei	- lei	- lei
5.2.4.	Cota aferenta Casei sociale a Constructorilor -CSC	- lei	- lei	- lei
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/desfiintare	- lei	- lei	- lei
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%) *(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	485.062.151,79 lei	92.161.808,84 lei	577.223.960,63 lei
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.958.402,77 lei	372.096,53 lei	2.330.499,30 lei
	TOTAL capitolul 5	537.043.634,23 lei	102.038.290,50 lei	639.081.924,74 lei
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	- lei	- lei	- lei
6.2.	Probe tehnologice si teste	1.889.616,03 lei	359.027,04 lei	2.248.643,07 lei
	TOTAL capitolul 6	1.889.616,03 lei	359.027,04 lei	2.248.643,07 lei
	TOTAL GENERAL	6.974.355.552,62 lei	1.029.309.085,48 lei	8.003.664.638,10 lei
	din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	4.467.635.656,35 lei	848.850.774,71 lei	5.316.486.431,05 lei



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

„Drum Transregio Feleac TR35, ETAPA I: Centura Metropolitana TR35 + Drumuri de Legatura ”
afereant FAZA I

In preturi la data de 31.03.2023; 1euro = 4.9491 lei, sursa <https://bnr.ro/>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli din DEVIZUL GENERAL	VALOARE TOTALA ACTUALIZATA FAZA I FARA TVA	VALOARE TVA (19%)	VALOARE FAZA I CU TVA
0	1	2	3=2*19%	4=2+3
1	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	1.289.458.920,78 lei	- lei	1.289.458.920,78 lei
1.2.	Amenajarea terenului	14.033.367,20 lei	2.666.339,77 lei	16.699.706,97 lei
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	92.590.564,95 lei	17.592.207,34 lei	110.182.772,29 lei
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	216.985.091,58 lei	41.227.167,40 lei	258.212.258,98 lei
	TOTAL capitolul 1	1.613.067.944,51 lei	61.485.714,51 lei	1.674.553.659,02 lei
2	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	149.858.791,36 lei	28.473.170,36 lei	178.331.961,72 lei
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 2	149.858.791,36 lei	28.473.170,36 lei	178.331.961,72 lei
3	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	8.586.248,84 lei	1.631.387,28 lei	10.217.636,12 lei
3.1.1.	Studii de teren	7.676.170,60 lei	1.458.472,41 lei	9.134.643,01 lei
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	135.450,00 lei	25.735,50 lei	161.185,50 lei
3.1.3.	Alte studii specifice	774.628,24 lei	147.179,37 lei	921.807,61 lei
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si avizuri	1.004.070,51 lei	190.773,40 lei	1.194.843,91 lei
3.3.	Expertizare tehnica	370.720,00 lei	70.436,80 lei	441.156,80 lei
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	22.960,00 lei	4.362,40 lei	27.322,40 lei
3.5.	Proiectare	99.555.687,30 lei	18.915.580,59 lei	118.471.267,89 lei
3.5.1.	Tema de proiectare	- lei	- lei	- lei
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	- lei	- lei	- lei
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	1.475.880,00 lei	280.417,20 lei	1.756.297,20 lei
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor /autorizatiilor	1.608.903,24 lei	305.691,62 lei	1.914.594,86 lei
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2.898.997,21 lei	550.809,47 lei	3.449.806,67 lei
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	93.571.906,86 lei	17.778.662,30 lei	111.350.569,16 lei
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	397.677,53 lei	75.558,73 lei	473.236,26 lei
3.7.	Consultanta	3.454.113,42 lei	656.281,55 lei	4.110.394,97 lei
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	2.545.136,20 lei	483.575,88 lei	3.028.712,08 lei
3.7.2.	Servicii de consultanta necesare accesarii de fonduri structurale nerambursabile	908.977,22 lei	172.705,67 lei	1.081.682,89 lei
3.8.	Asistenta tehnica	39.806.553,59 lei	7.563.245,18 lei	47.369.798,77 lei
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.491.373,82 lei	473.361,02 lei	2.964.734,84 lei
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	1.917.373,82 lei	364.301,02 lei	2.281.674,84 lei
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al fazelor de executie, avizat de ISC	574.000,00 lei	109.060,00 lei	683.060,00 lei
3.8.2.	Dirigentie de santier	37.315.179,78 lei	7.089.884,16 lei	44.405.063,93 lei
	TOTAL capitolul 3	153.198.031,20 lei	29.107.625,93 lei	182.305.657,13 lei
4	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii	2.619.401.729,51 lei	497.686.328,61 lei	3.117.088.058,12 lei
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	- lei	- lei	- lei
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	6.036.741,01 lei	1.146.980,79 lei	7.183.721,80 lei
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	8.574.271,60 lei	1.629.111,60 lei	10.203.383,20 lei
4.5.	Dotari	59.033.852,44 lei	11.216.431,96 lei	70.250.284,41 lei
4.6.	Active necorporale	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 4	2.693.046.594,56 lei	511.678.852,97 lei	3.204.725.447,53 lei
5.	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier	28.813.419,02 lei	5.474.549,61 lei	34.287.968,64 lei
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 1%	26.194.017,30 lei	4.976.863,29 lei	31.170.880,58 lei
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier - 0,1%	2.619.401,73 lei	497.686,33 lei	3.117.088,06 lei
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	- lei	- lei	- lei
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	- lei	- lei	- lei
5.2.2.	Cota aferente ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	- lei	- lei	- lei
5.2.3.	Cota aferente ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	- lei	- lei	- lei
5.2.4.	Cota aferenta Casei sociale a Constructorilor -CSC	- lei	- lei	- lei
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/desfiintare	- lei	- lei	- lei
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%) *(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	330.634.088,64 lei	62.820.476,84 lei	393.454.565,48 lei
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	979.201,39 lei	186.048,26 lei	1.165.249,65 lei
	TOTAL capitolul 5	360.426.709,05 lei	68.481.074,72 lei	428.907.783,77 lei
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	- lei	- lei	- lei
6.2.	Probe tehnologice si teste	1.889.616,03 lei	359.027,04 lei	2.248.643,07 lei
	TOTAL capitolul 6	1.889.616,03 lei	359.027,04 lei	2.248.643,07 lei
	TOTAL GENERAL	4.971.487.686,71 lei	699.585.465,53 lei	5.671.073.152,24 lei
	din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.119.063.561,90 lei	592.622.076,76 lei	3.711.685.638,66 lei



Proiectant,
ASOCIERIA TRANSINVEST BUDAPEST kft. - SPECIÁTERV EPITOMERNOKI kft. - EXPLAN SRL
- CADSIL SRL

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
„Drum Transregio Feleac TR35, ETAPA I: Centura Metropolitană TR35 + Drumuri de Legatura ”
afereant FAZA II

În preturi la data de 31.03.2023; 1euro = 4.9491 lei, sursa <https://bnr.ro/>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli din DEVIZUL GENERAL	VALOARE TOTALA ACTUALIZATA FAZA II FARA TVA	VALOARE TVA (19%)	VALOARE FAZA II CU TVA
0	1	2	3=2*19%	4=2+3
1	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	267.480.392,49 lei	- lei	267.480.392,49 lei
1.2.	Amenajarea terenului	1.519.426,87 lei	288.691,11 lei	1.808.117,98 lei
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	67.546.131,54 lei	12.833.764,99 lei	80.379.896,53 lei
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	35.911.906,16 lei	6.823.262,17 lei	42.735.168,32 lei
	TOTAL capitolul 1	372.457.857,06 lei	19.945.718,27 lei	392.403.575,32 lei
2	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	46.828.376,28 lei	8.897.391,49 lei	55.725.767,77 lei
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 2	46.828.376,28 lei	8.897.391,49 lei	55.725.767,77 lei
3	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	3.679.820,93 lei	699.165,98 lei	4.378.986,91 lei
3.1.1.	Studii de teren	3.289.787,40 lei	625.059,61 lei	3.914.847,01 lei
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	58.050,00 lei	11.029,50 lei	69.079,50 lei
3.1.3.	Alte studii specifice	331.983,53 lei	63.076,87 lei	395.060,40 lei
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	430.315,93 lei	81.760,03 lei	512.075,96 lei
3.3.	Expertizare tehnica	158.880,00 lei	30.187,20 lei	189.067,20 lei
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	68.880,00 lei	13.087,20 lei	81.967,20 lei
3.5.	Proiectare	42.992.927,68 lei	8.168.656,26 lei	51.161.583,94 lei
3.5.1.	Tema de proiectare	- lei	- lei	- lei
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	- lei	- lei	- lei
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	632.520,00 lei	120.178,80 lei	752.698,80 lei
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor /autorizatiilor	689.529,96 lei	131.010,69 lei	820.540,65 lei
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1.213.714,89 lei	230.605,83 lei	1.444.320,71 lei
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	40.457.162,83 lei	7.686.860,94 lei	48.144.023,77 lei
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	170.433,23 lei	32.382,31 lei	202.815,54 lei
3.7.	Consultanta	10.180.544,82 lei	1.934.303,52 lei	12.114.848,33 lei
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	8.362.590,39 lei	1.588.892,17 lei	9.951.482,56 lei
3.7.2.	Servicii de consultanta necesare accesarii de fonduri structurale nerambursabile	1.817.954,43 lei	345.411,34 lei	2.163.365,77 lei
3.8.	Asistenta tehnica	28.744.582,46 lei	5.461.470,67 lei	34.206.053,13 lei
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.491.373,82 lei	473.361,02 lei	2.964.734,84 lei
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	1.917.373,82 lei	364.301,02 lei	2.281.674,84 lei
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al fazelor de executie, avizat de ISC	574.000,00 lei	109.060,00 lei	683.060,00 lei
3.8.2.	Dirigentie de santier	26.253.208,64 lei	4.988.109,64 lei	31.241.318,29 lei
	TOTAL capitolul 3	86.426.385,05 lei	16.421.013,16 lei	102.847.398,21 lei
4	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii	1.177.484.743,92 lei	223.722.101,34 lei	1.401.206.845,27 lei
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	- lei	- lei	- lei
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	21.128.593,53 lei	4.014.432,77 lei	25.143.026,30 lei
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	3.857.280,00 lei	732.883,20 lei	4.590.163,20 lei
4.5.	Dotari	118.067.704,89 lei	22.432.863,93 lei	140.500.568,81 lei
4.6.	Active necorporale	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 4	1.320.538.322,34 lei	250.902.281,24 lei	1.571.440.603,58 lei
5	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier	21.209.660,65 lei	4.029.835,52 lei	25.239.496,17 lei
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 1%	19.281.509,68 lei	3.663.486,84 lei	22.944.996,52 lei
5.1.2.	Cheltuieli conexa organizarii de santier - 0,1%	1.928.150,97 lei	366.348,68 lei	2.294.499,65 lei
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	- lei	- lei	- lei
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	- lei	- lei	- lei
5.2.2.	Cota aferente ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	- lei	- lei	- lei
5.2.3.	Cota aferente ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	- lei	- lei	- lei
5.2.4.	Cota aferenta Casei sociale a Constructorilor -CSC	- lei	- lei	- lei
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/desfiintare	- lei	- lei	- lei
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%) *(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	154.428.063,15 lei	29.341.332,00 lei	183.769.395,15 lei
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	979.201,39 lei	186.048,26 lei	1.165.249,65 lei
	TOTAL capitolul 5	176.616.925,18 lei	33.557.215,79 lei	210.174.140,97 lei
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	- lei	- lei	- lei
6.2.	Probe tehnologice si teste	- lei	- lei	- lei
	TOTAL capitolul 6	- lei	- lei	- lei
	TOTAL GENERAL	2.002.867.865,91 lei	329.723.619,95 lei	2.332.591.485,86 lei
	din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	1.348.572.094,45 lei	256.228.697,94 lei	1.604.800.792,39 lei

EXPLAN SRL, Lider al Asocierii TRANSINVEST BUDAPEST kft. – SPECIÁTERV EPITOMÉRNOKI kft. – EXPLAN SRL – CADSIL SRL
Administrator
Petrut CIUFUDEAN



HOTĂRÂRE

privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE

(documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentație tehnică și indicatori tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 660290/1/29.07.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 660335/441/29.07.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**;

Luând în considerare Recomandarea proiectantului pentru scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, înregistrat la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 422627/44/31.03.2022.

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019, încheiat între părțile Asocieria de U.A.T.-uri Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R. S.A. și aprobat prin Hotărârea nr. 899/2019 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, prin Hotărârea nr. 238/2019 a Consiliului Local Gilău, prin Hotărârea nr. 204/2019 a Consiliului Local Florești și prin Hotărârea nr. 271/2019 a Consiliului Local Apahida, Actul Adițional nr. 474824/2020 la Protocolul de Colaborare nr. 92/83108/28.11.2019, prin includerea Comunei Baciú și aprobat prin Hotărârea nr. 529/2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, prin Hotărârea nr. 111/2020 a Consiliului Local Gilău, prin Hotărârea nr. 82/2020 a Consiliului Local Florești, prin Hotărârea nr. 141/2020 a Consiliului Local Apahida și prin Hotărârea nr. 60/2020 a Consiliului Local Baciú, Acordul de Asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida, aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr. 981/2017, Gilău nr. 198/2017, Florești nr. 151/2017 și Apahida nr. 193/2017, Actul Adițional nr. 1/2020 la Acordul de Asociere, prin includerea Comunei Baciú și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr. 529/2020, Gilău nr. 111/2020, Florești nr. 82/2020, Apahida nr. 141 din 2020 și Baciú nr. 60/2020, precum și Ordonanța de Urgență nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1). Se însușește STUDIUL DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”** - scenariul 1, care corespunde cerințelor de dezvoltare a infrastructurii de transport atât la nivel național și local, cât și la nivel internațional în contextul de conectivitate cu coridoarele de transport transeuropene și îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport.

(2). Documentația se însușește în vederea obținerii avizului Comisiei Tehnico-Economice C.N.A.I.R. și, respectiv, a aprobării Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, prin hotărâre de guvern.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Dr. Dan Ștefan Tarcea



Contrăsemnează:
secretarul general al municipiului,
Ir. Aurora Roșca

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII (STUDIUL DE FEZABILITATE)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”

Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Beneficiarul /Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Amplasamentul: Județul Cluj, Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Baciș și Comuna Apahida.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

- Lungime traseu Centura Metropolitană : 42,130 km
- Lungime Drumuri de Legătură : 32,327 km
- Noduri rutiere : 20 bucăți
- Lungime Bretele noduri rutiere : 26,620 km
- Număr structuri : 156 bucăți
- Număr tuneluri : 5 bucăți
- Lungime piste de biciclete : 35,07 km
- Centru de întreținere și Coordonare : 2 bucăți
- Spații Servicii tip S3 : 2 bucăți
- Parcări Scurtă Durată : 4 bucăți

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 6.077.089.430,85 lei (fără TVA)
6.974.054.829,06 lei (cu TVA)
din care C+M: 3.924.250.559,09 lei (fără TVA)
4.669.858.165,32 lei (cu TVA)

VALOARE NECESARĂ EXPROPRIERI: 1,356,218,914.00 lei

Durata de realizare a investiției: 48 luni (18 luni proiectare și 30 luni execuție)

Finanțarea investiției:

Fonduri Europene Nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020;

Alocații de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

*NOTA: Lungimea totală de 74,457 km din care:

- 29,597 km / UAT Municipiul Cluj-Napoca
- 17,152 km / UAT Comuna Florești
- 12,425 km / UAT Gilău
- 5,420 km / UAT Baciș
- 9,863 km / UAT Apahida
-

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu

Consilier, Mărincean Adina-Ileana



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel

Proiectant,

ASOCIEREA TRANSINVEST BUDAPEST kft. – SPECIÁTERV ÉPITOMÉRNOKI kft. – EXPLAN SRL – CADSIL SRL

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

DRUM TRANSREGIO FELEAC TR 35, ETAPA I: Centura Metropolitană TR35 + Drumuri de Legătură

Scenariul 1: Sistem rutier semirigid cu ramblee realizate din material granular

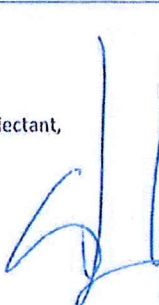

la curs BNR 15.03.2022, 1euro= 4.9487 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	1,356,218,914.00		1,356,218,914.00
1.2	Amenajarea terenului	13,547,730.03	2,574,068.71	16,121,798.73
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	139,491,895.89	26,503,460.22	165,995,356.11
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	220,293,552.04	41,855,774.89	262,149,326.92
	Total capitol 1	1,729,552,091.96	70,933,303.81	1,800,485,395.77
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	Total capitol 2	171,330,285.40	32,552,754.23	203,883,039.63
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	11,765,008.51	2,235,351.62	14,000,360.13
	3.1.1. Studii de teren	10,683,500.00	2,029,865.00	12,713,365.00
	3.1.2. Raport privind Impactul asupra mediului	193,500.00	36,765.00	230,265.00
	3.1.3. Alte studii specifice	888,008.51	168,721.62	1,056,730.13
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,419,639.76	269,731.55	1,689,371.31
3.3	Expertizare tehnică	500,000.00	95,000.00	595,000.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.5	Proiectare	125,755,742.28	23,893,591.03	149,649,333.31
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2,188,400.00	415,796.00	2,604,196.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,228,000.00	423,320.00	2,651,320.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3,611,825.50	686,246.85	4,298,072.35
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	117,727,516.77	22,368,228.19	140,095,744.96
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	494,870.00	94,025.30	588,895.30
3.7	Consultanță	11,876,880.00	2,256,607.20	14,133,487.20
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	9,501,504.00	1,805,285.76	11,306,789.76
	3.7.3. Servicii de consultanță necesare accesării de fonduri structurale nerambursabile	2,375,376.00	451,321.44	2,826,697.44
3.8	Asistență tehnică	32,844,884.50	6,240,528.06	39,085,412.56
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	4,340,372.50	824,670.78	5,165,043.28
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	3,340,372.50	634,670.78	3,975,043.28
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	28,504,512.00	5,415,857.28	33,920,369.28
	Total capitol 3	184,737,025.05	35,100,034.76	219,837,059.81



CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru Investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3,339,974,267.36	634,595,110.80	3,974,569,378.15
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	23,663,183.40	4,496,004.85	28,159,188.25
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	4,108,877.70	780,686.76	4,889,564.46
4.5	Dotări	154,269,649.24	29,311,233.36	183,580,882.60
4.6	Active necorporale		0.00	0.00
Total capitol 4		3,522,015,977.70	669,183,035.76	4,191,199,013.46
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	43,574,111.21	8,279,081.13	51,853,192.34
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier-1%	39,612,828.37	7,526,437.39	47,139,265.76
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului- 0.1%	3,961,282.84	752,643.74	4,713,926.58
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții-0.5%	0.00	0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții -0.1%	0.00	0.00	0.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC -0.5%	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute- 10%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	422,528,006.78	80,280,321.29	502,808,328.07
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,705,925.76	324,125.89	2,030,051.66
Total capitol 5		467,808,043.76	88,883,528.31	556,691,572.07
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	1,646,006.99	312,741.33	1,958,748.32
Total capitol 6		1,646,006.99	312,741.33	1,958,748.32
TOTAL GENERAL		6,077,089,430.85	896,965,398.20	6,974,054,829.06
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		3,924,250,559.09	745,607,606.23	4,669,858,165.32

Proiectant,

Beneficiar,

Director Executiv,
Ing. Virgil Porutiu


Şef Serviciu Administrare Căi Publice
Ing. Bochiş Marcel

Consilier,
Ing. Marincean Adina-Ileana



HOTĂRÂRE nr. 1.315 din 28 octombrie 2022
pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură", județul Cluj

EMITENT: Guvernul

PUBLICAT ÎN: Monitorul Oficial nr. 1052 din 31 octombrie 2022

Data intrării în vigoare: 31 Octombrie 2022

Forma consolidată valabilă la data de 13 Iunie 2023

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 31 Octombrie 2022 până la 13 Iunie 2023

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”, județul Cluj, prevăzuți în anexele nr. 1-3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2

Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul operațional Transport (POT) 2021-2027, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ART. 3

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexe, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mîndrescu,

secretar de stat

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Marin Țole,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Adrian Căciu

București, 28 octombrie 2022.

Nr. 1.315.

ANEXA 1

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiție „Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităților Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	6.974.055	mii lei
(în prețuri la data de 15.03.2022, 1 euro = 4,9487 lei),		
din care C + M (inclusiv TVA):	4.631.086	mii lei
Faza I - 4.941.514 mii lei cu TVA, din care C + M 3.233.176 mii lei cu TVA;		
Faza II - 2.032.541 mii lei cu TVA, din care C + M 1.397.910 mii lei cu TVA.		
Durata de execuție a obiectivului pentru fiecare fază:	48 luni/total	96 luni
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):		

ANUL I	INV	1.482.000	mii lei	ANUL II	INV	1.235.000	mii lei
	C + M	485.000	mii lei		C + M	970.000	mii lei
ANUL III	INV	1.235.000	mii lei	ANUL IV	INV	989.514	mii lei
	C + M	1.132.000	mii lei		C + M	646.176	mii lei
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	610.000	mii lei	ANUL II	INV	508.000	mii lei
	C + M	210.000	mii lei		C + M	419.000	mii lei
ANUL III	INV	508.000	mii lei	ANUL IV	INV	406.541	mii lei
	C + M	489.000	mii lei		C + M	279.910	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		42,13	km				
Drumuri de legătură		32,33	km				
Noduri rutiere		20	bucăți				

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului „Cod de proiectare seismică” P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ANEXA 2

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiție „Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”

Faza I

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităților Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA): (în prețuri la data de 15.03.2022, 1 euro = 4,9487 lei),				4.941.514	mii lei		
din care C+M (inclusiv TVA):				3.233.176	mii lei		
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:				48	luni		
Eșalonarea investiției faza I (INV/C+M):							
ANUL I	INV	1.482.000	mii lei	ANUL II	INV	1.235.000	mii lei
	C+M	485.000	mii lei		C+M	970.000	mii lei
ANUL III	INV	1.235.000	mii lei	ANUL IV	INV	989.514	mii lei
	C+M	1.132.000	mii lei		C+M	646.176	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		23,67	km				
Drumuri de legătură		19,16	km				
Noduri		14	bucăți				

rutiere

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului „Cod de proiectare seismică” P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ANEXA 3

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiție „Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”

Faza II

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităților Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA): (în prețuri la data de 15.03.2022, 1 euro = 4,9487 lei),				2.032.541	mii lei		
din care C+M (inclusiv TVA):				1.397.910	mii lei		
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II:				48	luni		
Eșalonarea investiției faza II (INV/C+M):							
ANUL I	INV	610.000	mii lei	ANUL II	INV	508.000	mii lei
	C+M	210.000	mii lei		C+M	419.000	mii lei
ANUL III	INV	508.000	mii lei	ANUL IV	INV	406.541	mii lei
	C+M	489.000	mii lei		C+M	279.910	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		18,46	km				
Drumuri de legătură		13,17	km				
Noduri rutiere		6	bucăți				

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului „Cod de proiectare seismică” P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida”
(TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)

Preambul:

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru zona metropolitană care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);

Având în vedere Protocolul de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.), aprobat prin Hotărârile nr. 980/2017, 199/2017, 152/2017, respectiv 192/2017,

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Gilău, cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

și

Comuna Apahida, cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099).

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate, respectiv până la data predării în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul prezentului acord, prin încheierea în

condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Gilău, Florești și Apahida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la terminarea lucrărilor;
- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- predă în proprietatea C.N.A.I.R. documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

B. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr.

83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

C. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama sa, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama sa, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), în limita

tronsoanelor de drum care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICTIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și **suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.**

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere va fi dovedită a fi nulă și va fi invalidată sau va fi dovedită a fi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 4 (patru) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOC




COMUNA GILĂU

PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA



COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA



COMUNA APAHIDA

PRIMAR,
GRIGORE FATI



CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ- NAPOCA

HOTĂRĂRE

privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR 099

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099 – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 547955/27.11.2017 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099;

În conformitate cu H.C.L. nr. ... /2017 și reținând prevederile O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. (2) și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil BOC, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Generală-comunicare, dezvoltare locală și management proiecte și Direcția Economică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora ROȘCA

ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)



Preambul:

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru zona metropolitană care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35) cod proiect RTR098 RTR099);

Având în vedere Protocolul de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.), aprobat prin H.C.L. nr. _____/2017,

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Motilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Gilău, cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

și

Comuna Apahida, cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099).

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate, respectiv până la data predării în proprietatea C.N.A.I.R. a

documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul prezentului acord, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Gilău, Florești și Apahida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la terminarea lucrărilor;
- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- predă în proprietatea C.N.A.I.R. documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

B. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate

avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

C. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama sa, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama sa, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio

Gilău-Apahida" (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), în limita tronsoanelor de drum care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

- 6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.
- 6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere va fi dovedită a fi nulă și va fi invalidată sau va fi dovedită a fi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 4 (patru) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI



ACT ADIȚIONAL NR.1/2020 LA ACORDUL DE ASOCIERE
privind realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației
tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții
„Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”

Preambul:

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei Centuri Metropolitane Extinse pentru Zona Metropolitană care figurează în MasterPlanul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, Cod Proiect RTR098 RTR099)

Având în vedere avizul nr.92/76982/04.11.2019 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin care s-a avizat Varianta de traseu V8 pentru Centura Metropolitană

Având în vedere avizul nr.92/30990/26.05.2020 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin care s-au avizat drumurile de legătură B1-B8 ce vor fi în administrarea CNAIR S.A.

În temeiul Hotărârilor Consiliilor Locale Nr.529/22.07.2020, Nr.82/23.07.2020, Nr.111/20.07.2020, Nr.141/22.07.2020 și Nr.60/13.08.2020, precum și a prevederilor art.7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art.1.Se modifică și se completează art.I în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere Comuna Baciú cu sediul în localitatea Baciú, Aleea Nufărului nr.1, Județul Cluj, reprezentată de d-nul Balasz Janos, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar.

Art.2.La ART.IV din acordul de asociere, după litera D se introduce litera E cu următorul conținut:

E. Responsabilitățile Comunei Baciú pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- își însușeste studiile/documentațiile achiziționate în baza acordului de asociere
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

- își dau acordul la predarea de către UAT Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr.83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;

Art.3. La CAP.V din acordul de asociere, după art.5.1 se introduce un nou articol, art.5.2. care va avea următorul conținut:

„Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează UAT Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.”

Art.4. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de 17.08. 2020 în cinci exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOC



COMUNA GILĂU,
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA



COMUNA FLOREȘTI,
PRIMAR,
PETRU HORIA-ȘULEA



COMUNA APAHIDA,
PRIMAR,
GRIGORE FATI



COMUNA BACIU,
VICEPRIMAR cu atribuții de Primar,
BALASZ JANOS



Asocierea dintre :
U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
COMUNA GILĂU, COMUNA, FLOREȘTI, COMUNA APAHIDA

Nr. 660787/11/19.12.2019

COMPANIA NAȚIONALĂ
DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Nr.....

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
28 NOV. 2019
Nr. înregistrare 92/ 83108

PROTOCOL DE COLABORARE

Având în vedere:

- Că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;
- Problemele deosebite pe care zona metropolitană Cluj-Napoca le are cu privire la traficul rutier de tranzit, precum și a accesului la rețeaua națională de transport rutier;
- Beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru Cluj-Napoca, care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET¹ 35, cod proiect RTR098 RTR099);
- Că viitoarea centură metropolitană este vitală și pentru accesibilitatea la obiectivul de investiții „Spital Regional de Urgență Cluj” a cărui construcție este cuprinsă în Acordul de Parteneriat al României cu Comisia Europeană pentru perioada 2014-2020 și este prevăzut a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020;
- Că obiectivul de investiții „Spitalul Regional de Urgență Cluj” va fi amplasat în imediata vecinătate a Drumului Trans-Regio Gilău-Apahida care va asigura accesul la parcela dedicată spitalului, fiind esențial pentru funcționarea în bune condiții a acestuia;

Și în Temeiul :

a) Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare

b) Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare

c) Art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

d) Hotarârii Consiliului de administratie al C.N.A.I.R. nr..... prin care se aproba Protocolul de colaborare dintre **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Compania Națională de administrare a infrastructurii rutiere.** , având ca obiect demararea în comun a obiectivului ce figureaza în Master Planul General de Transport al Romaniei sub denumirea de : „ Drum Trans – Regio Gilău – Apahida”.

e) Hotarârii U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca nr.980 din 28.11.2017

f) Hotarârii U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca nr. 981 din 28.11.2017

g) Hotarârii Consiliului local al comunei **Gilău** nr. 199 din 28.11.2017

h) Hotarârii Consiliului local al comunei **Gilău** nr. 198 din 28.11.2017

i) Hotarârii Consiliului local al comunei **Florești** nr. 152 din 29.11.2017

j) Hotarârii Consiliului local al comunei **Florești** nr. 151 din 29.11.2017

k) Hotarârii Consiliului local al comunei **Apahida** nr. 193 din 05.12.2017

l) Hotarârii Consiliului local al comunei **Apahida** nr. 192 din 05.12.2017

, se incheie prezentul Protocol de colaborare după cum urmează :

PĂRȚILE PROTOCOLULUI

Asocierea dintre :

1. **U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar R022TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar, **Comuna Gilău** cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar, pe de o parte

și

2. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.)** denumită în continuare C.N.A.I.R. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar R084RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Director general **SCARLAT Florin Sorin.**

Art.1. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art. 1.1 Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie demararea în comun a proiectului de investiții în domeniul infrastructurii de transport care figurează în Master

Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), astfel:

- **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida va realiza în condițiile legii, studiul de fezabilitate și documentația tehnică pentru autorizația de construire / proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. / P.A.C.) pentru întregul traseu al Centurii Metropolitane Cluj-Napoca care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099) și va acorda asistență C.N.A.I.R. pentru depunerea și susținerea aplicației de finanțare;**

- **C.N.A.I.R. va întreprinde toate demersurile legale pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)” după predarea de către Asocierea U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire.**

Art.2 DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

(1) Prezentul protocol se încheie și produce efecte juridice până la obținerea autorizației de construire de către C.N.A.I.R., incluzând predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiului de fezabilitate și a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) , având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv CNAIR, în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

(2) Protocolul de colaborare intră în vigoare de la data semnării acestuia de către toate părțile semnatare.

Art.3 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

(1) Orice modificare a prezentului protocol se va face cu acordul tuturor părților

(2) Modificarea prezentului protocol trebuie făcută în scris, printr-un act adițional

(3) Actul adițional produce efecte juridice de la data semnării acestuia de către ultima parte, cu excepția cazurilor în care prin actul adițional se confirmă modificări intervenite în legislație cu impact în executarea prezentului protocol, situații în care modificarea respectivă intră în vigoare de la data prevăzută în actul normativ.

Art.4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

A. Pentru îndeplinirea scopului prezentului protocol **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** are următoarele obligații :

a) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;

b) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții;

c) elaborarea PUZ pentru întregul proiect de investiții;

d) suportarea de către U.A.T.-ul emitent a costurilor suplimentare generate de modificări ale PUZ-ului;

e) contractarea în condițiile legii a serviciilor privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectului de investiții și realizarea în concret a acestuia.

f) realizarea proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) și asigurarea asistenței tehnice pentru obținerea Autorizației de construire (A.C.)

g) contractarea serviciilor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră;

h) conformarea documentațiilor ce urmează a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din

Instrumente Structurale , respectiv acordarea de asistență C.N.A.I.R. pentru depunerea și susținerea aplicației de finanțare;

- i) obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje etc.);
- j) obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R;
- k) asigurarea asistenței tehnice de specialitate pentru susținerea studiului de fezabilitate a proiectului de investiții la momentul avizării tehnico-economice în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- l) predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C., având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv CNAIR, în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

B. Pentru îndeplinirea scopului prezentului protocol Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A are următoarele obligații:

- a) Acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- b) Primirea în proprietate a Studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și P.A.C. în conformitate cu HG 907/2016 .), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;
- c) Aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- d) Întreprinderea demersurilor necesare pentru obținerea Autorizației de Construire în baza proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) predat de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca.
- e) Realizarea tuturor demersurilor legale pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)” dupa predarea de către Asocieria dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida a Studiului de Fezabilitate si a Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire.

Art.5 CONFIDENȚIALITATE

- (1) Părțile se angajează să păstreze confidențialitatea datelor documentelor și informațiilor în legătură cu prezentul protocol.
- (2) Nu sunt considerate confidențiale informațiile de interes public în legătură cu prezentul protocol, precum și documentele/datele/informațiile devenite publice ca urmare a executării prezentului protocol, potrivit legislației aplicabile..

Art.6 FORȚA MAJORĂ

- (1) Forța majoră exonerează părțile de răspundere în cazul executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor asumate prin prezentul protocol.
- (2) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute obligațiile asumate.

Art.7 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol încetează în următoarele situații:

- a) pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate de părți prin prezentul protocol
- b) denunțare formulată de către oricare dintre părți printr-o notificare scrisă adresată celorlalte părți

c) la împlinirea obiectului pentru care a fost încheiat protocolul

Art.8 LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

- (1) Presentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.
- (2) Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România.

Art.9 CLAUZE FINALE

- (1) Presentul Protocol de colaborare constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
- (2) Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.
- (3) Presentul protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești și Apahida a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la CAP II din protocol.
- (4) La data intrării în vigoare a prezentului protocol, Protocolul din data de 11.12.2017 încheiat între parti isi inceteaza aplicabilitatea.

Presentul protocol de colaborare s-a încheiat în 6 (sase) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR
Emil BOC

Comuna GILAU
Primar

Comuna FLOREȘTI
Primar

Comuna APAHIDA
Primar

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE

Florin Sorin SCARLAT

Directia Economica si Financiara,
Director cu preluare de atributii,
Catalin EFTIME

Directia Inginerie Studii si Investigatii,
Director, Gabriel BUDESCU

Directia Management Juridic si Resurse Umane
Director, Valeriu ZANFIR

Viza pentru legalitate,

Cons.jur. Gheorghe Istvan
Nr. si data viza 470 / 28.11.2019

LA PROTOCOLUL DE COLABORARE

I. PĂRȚILE PROTOCOLULUI:

Asocierea dintre:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar

Și

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.(C.N.A.I.R.) denumită în continuare **C.N.A.I.R.** cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar RO84RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Director general, Mariana Ioniță

În temeiul:

- a) Hotărârii Consiliului de administrație al C.N.A.I.R.nr. 18/02.09.2020,
- b) Hotărârilor Consiliilor locale Cluj-Napoca nr.529/2020, Apahida nr.141/2020, Gilau nr. 111/2020, Floresti nr. 82/2020 si Baciou nr. 60/2020,
- c) Prevederilor art. 3 coroborate cu art. 9 alin. (1) din Protocolul de Colaborare potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea protocolului se face numai prin act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. PĂRȚILE PROTOCOLULUI se modifică în sensul că, se include ca parte a Asocierii: **Comuna Baciou, cu sediul în comuna Baciou, Aleea Nufărului nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Balazs Janos, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar.**

Art. 2. Orice referire făcută în cuprinsul Protocolului de colaborare la termenul de Asociere, va fi interpretată ca fiind făcută la Asocierea formată din UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Comuna Baciou.

Art. 3. Comuna Baciú va avea ca parte a Asocierii drepturile și obligațiile prevăzute la art. 4 din Protocolul de Colaborare.

Art. 4. Se modifică art. 9 alin. (3) care va avea următorul cuprins:

„ Prezentul potocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale UAT-urilor membre în Asocierie a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la CAP II din protocol.”

Art. 5. Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi 30.09.2020 în 7 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE**

**PRIMAR,
EMIL BOCI**



**DIRECTOR GENERAL,
MARIANA IONITA**



ACORD DE ASOCIERE

între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciú și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza I - Centura Metropolitană TR35

Având în vedere:

A. Proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor

B. Beneficiul și utilitatea construirii unei Centuri Metropolitane Extinse pentru Zona Metropolitană care figurează în MasterPlanul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, Cod Proiect RTR098 RTR099)

C. H.G. nr.1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României

D. H.G. nr.1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură"

E. Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

F. Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

G. HCL 981/2017 privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”

H. Faza I -Centura Metropolitană TR35 definită astfel: Sector cuprins între km 14+747 (nod 5) și km 38+418 (nod 18), unde se intersectează cu DN IN (VOCE), în lungime de 23,67 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km, având ca ROL: asigurarea conectivității directe spre Spitalul Regional de Urgență, Spitalul Pediatric Monobloc și a conectivității cu Varianta de ocolire Cluj EST (DN IN VOCE), prin Nodul 18 (Apahida/DN1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș, soluție ce permite extinderea pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, proiect inclus în rețeaua TEN-T transport aerian, considerate ca obiective de importanță strategică regională.

I. Sectorizarea realizată în conformitate cu studiul de fezabilitate, după cum urmează:

1. SECTOR CENTURA METROPOLITANĂ (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;

2. DRUMURI DE LEGĂTURĂ PENTRU CONECTIVITATE:

a) Sector prioritar: Drum de legătură B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgență amplasat în localitatea Florești, care se realizează prin nodul rutier nr. 7 (km 18+839) cu cele 3 secțiuni:

- o B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
- o B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=4,301 km;
- o B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=0,332 km;

b) Drum de legătură B3 - Drum de legătură TR 35 cu DN 1F în localitatea Baciú, spre Zalău, prin nodul rutier nr. 5 (km 14+847) în lungime de L=7,18 km

- c) Drum de legătură B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din nodul rutier 10, în lungime L=1,531 km;
- d) Drum de legătură B6 - Drum de legătură TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din nodul rutier 14, în lungime L=1,60 km;
- e) Drum de legătură B8- Drum de legătură TR35 cu artera principală de circulație aferentă a 2 cartiere, cu populație cumulată de 160.000 locuitori, cu acces prin nodul rutier 9 și giratia de pe Strada Frunzisului, în lungime L=2,056 km;
- f) Centru de Intreținere și Coordonare km 24+500.

I. PĂRȚILE:

Art.1.1 Părțile contractante sunt:

Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Baci, cu sediul în localitatea Baci, Alea Nufărului nr.1, Județul Cluj, reprezentată de d-nul Balasz Janos, în calitate de Primar

și

Comuna Apahida, cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, astfel cum aceasta este definit în preambul, respectiv derularea procedurii de achiziție în vederea contractării serviciilor de supervizare, proiectare, execuției, precum și alte achiziții necesare implementării proiectului.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art. 4.1. Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare continuării implementării obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, inclusiv a procedurilor de expropriere ulterioare obținerii CF aferent coridorului de expropriere și a scoterii din circuitul forestier a terenurilor forestiere.

Art. 4.2. Municipiul Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică atât în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale Florești, Baci și Apahida.

Art. 4.3. Unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 4.4. (1) Unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciul și Apahida mandatează Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autoritate sau instituție publică și, în numele și pe seama lor, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii obiectului prevăzut la art. 2.1.

(2) Unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciul și Apahida vor pune la dispoziția Municipiului Cluj-Napoca documentele necesare derulării procedurilor de expropriere prevăzute în Legea 255/2010 și vor îndeplini toate obligațiile ce cad în sarcina lor și care nu pot face obiectul mandatării.

(3) Obligațiile ce nu pot face obiectul mandatării, menționate la alin. (2), fără a avea un caracter limitativ, sunt următoarele: actualizarea/ modificarea PUG, a planuri parcelare, comunicarea/ afișarea informațiilor privind exproprierea, a informațiilor privind deschiderea procedurilor succesoriale, asigurarea secretariatului Comisiei de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real, numirea reprezentanților în Comisie și asigurarea infrastructurii necesare lucrărilor Comisiei.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată pe cale amiabilă, iar, în caz de nerezolvare a divergențelor, de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii obiectului prevăzut la art. 2.1, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 4 (patru) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC



COMUNA FLOREȘTI,
PRIMAR,
BOGDAN PIVARIU



COMUNA BACIU,
PRIMAR
BALASZ JANOS



COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GIGIORE FATI



ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului "Drum TransRegio Feleac TR35 Etapa I -

Centura Metropolitană TR35 și drumuri de legătură" a Infrastructurii Rutiere - S.A.

U.A.T. CLUJ Nr. 9.19.806/13.12.2022

13 DEC 2022

Nr. înregistrare 92 / 107239

Art. 1. Părțile

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. *Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Cluj-Napoca, prin Primaria Municipiului Cluj-Napoca, Județul Cluj,* cu sediul în Cluj-Napoca, Str. Calea Motilor nr. 3, cod postal 400001, jud. Cluj, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. Emil BOC, Primar, pe de alta parte,

Având în vedere:

- H.C.L. Municipiul Cluj nr. 910 din 05.12.2022, H.C.L. Comuna Apahida nr. 254 din 05.12.2022, H.C.L. Comuna Floresti nr. 180 din 05.12.2022, H.C.L. Comuna Baciou nr. 126 din 06.12.2022
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 20 din 06.12.2022;

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Prezentul acord are ca obiect implementarea proiectului "Drum TransRegio Feleac TR35 Etapa I – Centura Metropolitană TR35 și drumuri de legătură", cuprinzând:

1. SECTOR CENTURA METROPOLITANĂ (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;

2. SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURĂ PENTRU CONECTIVITATE:

- Sector prioritar: Drum de legătură B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgență amplasat în localitatea Florești, care se realizează prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 secțiuni:
 - o B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
 - o B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=4,301 km;
 - o B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=0,332 km;
- Drum de legătură B3 - Drum de legătură TR 35 cu DN 1F în localitatea Baci, spre Zalău, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** în lungime de L=7,18 km
- Drum de legătură B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, în lungime L=1,531 km;
- Drum de legătură B6 - Drum de legătură TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, în lungime L=1,60 km;
- Drum de legătură B8- Drum de legătură TR35 cu artera principală de circulație aferentă a 2 cartiere, cu populație cumulată de 160.000 locuitori, cu acces prin **nodul rutier 9 și giratia de pe Strada Frunzisului**, în lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere și Coordonare km 24+500.

- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului <Drum TransRegio Feleac TR35 Etapa I – Centura Metropolitană TR35 și drumuri de legătură> este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acestora și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritatea de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Municipiul Cluj	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente : 1. SECTOR CENTURA METROPOLITANA (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din POT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

2. SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:

- Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin nodul rutier nr. 7 (km 18+839) cu cele 3 sectiuni:
 - o B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
 - o B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km;
 - o B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km;
- Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baci, spre Zalau, prin nodul rutier nr. 5 (km 14+847) in lungime de L=7,18 km
- Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din nodul rutier 10, in lungime L=1,531 km;
- Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din nodul rutier 14, in lungime L=1,60 km;
- Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin nodul rutier 9 si giratia de pe Strada Frunzisului, in lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.

	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.

	vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.		
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Municipiul Cluj și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 UAT CLUJ NAPOCA	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/ rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent P2 PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de Rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;

- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7 Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8 Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

Art. 11 Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemii.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13 Dispoziții finale

- (3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

- (4) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.14 Interpretare


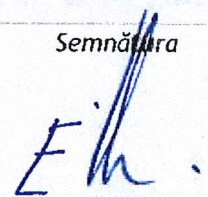
- (5) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.

În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

- (6) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (7) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (8) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, 13.12.2022, în doua exemplare identice, semnat electronic, de fiecare parte.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Semnătura 	Data și locul semnării Bucuresti
Partener 2	U.A.T. Municipiul Cluj	Semnătura 	Data și locul semnării
	Director General, Cristian PISTOL		
	Primar, Emil BOC		