

1-35 p.

54 f / 1.08.2018

HOTĂRÂRE

privind aprobarea prețurilor și tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către
Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea prețurilor și tarifelor pentru
transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.- proiect
din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 356876 din 27.07.2018 al Direcției economice prin care se propune
aprobarea prețurilor și tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de
Transport Public Cluj-Napoca S.A.;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife și dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile de
utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și ale Ordinului
A.N.R.S.C nr. 272/2007;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației
publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

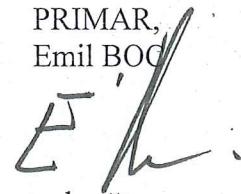
Art. 1. Începând cu data de 1 octombrie 2018, se aprobă prețurile și tarifele pentru transportul
urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., conform Anexei
care face parte intergrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data intrării în vigoare a noilor prețuri și tarife își încetează valabilitatea
Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, 569/2013, 16/2014 și
205/2015.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Compania de Transport
Public Cluj-Napoca S.A., Direcția tehnică și Direcția economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca



REFERAT

privind aprobarea prețurilor și tarifelor pentru transportul public de persoane, practicate de către
Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Actualele tarife practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. au fost reglementate prin H.C.L. nr. 135/15.03.2013. Prevederile acestei hotărâri au fost modificate, succesiv, prin H.C.L. nr. 450/26.09.2013, H.C.L. nr. 569/30.12.2013, H.C.L. nr. 16/27.01.2014 și H.C.L. nr. 205/2015 și completate, prin introducerea taxei speciale, de H.C.L. nr. 568/30.12.2013.

Prin cererea nr. 343507/41 din 18 iulie 2018 completată cu cererea nr. 356876/41 din 26 iulie 2018, Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A propune spre aprobare, modificarea prețurilor și tarifelor la transportul public de persoane, în medie cu 14,4%.

Ordinul ANRSC nr. 272/2007 prevede la art. 7 lit.e) următoarele: Modificarea de tarife = operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme-cadu, aplicabilă de autoritățile administrației publice locale implicate, în condițiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară.

Din memoriul tehnico-economic întocmit de către prestatorul serviciului public de transport local reiese o creștere totală cu 15,60% a cheltuielilor aferente perioadei aprilie 2013 – mai 2018, față de 11,14% cât reprezintă creșterea IPC la mărfuri nealimentare aferent aceleiași perioade și de 7,17% cât este creșterea IPC la servicii aferent aceleiași perioade luate în analiză. Din analiza datelor prezentate în Anexa 1, întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007, se remarcă un necesar din creșterea veniturilor de 14,4% pentru a acoperi cheltuielile prognozate plus un profit rezonabil. Dacă cheltuielile cu materiile prime, piesele de schimb, combustibilii, energia electrică și apa, cheltuielile cu întreținerea și reparațiile, cheltuielile cu serviciile executate de terți și alte cheltuieli de exploatate sunt în creștere, reflectate direct prin prisma creșterii indicilor prețurilor de consum la mărfuri nealimentare și servicii, există creșteri de cheltuieli care trebuie tratate separat, ele neavând o corelare directă cu indicii menționați. Astfel, creșterea cheltuielilor de personal este în strânsă legătură cu nivelul salariului minim brut pe țară, garantat în plată, care la nivelul anului 2013 era stabilit la 750 lei/lună, astăzi acesta fiind 1.900,00 lei/lună, înregistrându-se o creștere de 153%, precum și cu valoarea tichetelor de masă, care au înregistrat, în perioada 2013-2016, o creștere de 67%, ajungând azi la valoarea de 15 lei/zi. Alte categorii de cheltuieli care trebuie analizate separat de evoluția IPC la mărfuri nealimentare și servicii sunt cheltuielile cu amortizarea și cheltuielile financiare. Ca urmare a contractării, la finele anului 2016, a unui credit de investiții în valoare de 90.000.000 lei, din care s-a achiziționat un număr de 75 de autobuze Mercedes, din care 15 au fost deja puse în circulație în aprilie 2018, urmând ca restul de 60 să fie puse în circulație începând cu luna noiembrie 2018 (30 bucăți), respectiv decembrie 2018 (30 bucăți), aceste două categorii de cheltuieli au înregistrat creșteri semnificative, ajungând, urmare a simularilor efectuate la 833.000 lei în anul 2018, 5.611.000 lei/an în perioada 2019-2032 și 4.782.000 lei în 2033 pentru ceea ce înseamnă cheltuiala cu amortizarea acestora, respectiv la 480.000 lei în anul 2018, 2.806.000 lei în anul 2019, 3.102.000 lei în anul 2020, 2.710.000 lei în anul 2021 și 2.332.000 lei în anul 2022 pentru ceea ce înseamnă cheltuielile cu dobânda la acest credit.

Mai mult, începând cu septembrie 2017, structura cheltuielilor a suferit modificări ca urmare a publicării O.U.G. nr. 60/04.08.2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, în sensul că art. 78 alin. (3)

din lege se modifică astfel: "Autoritățile și instituțiile publice, persoanele juridice, publice sau private, care nu angajează persoane cu handicap în condițiile prevăzute la alin. (2), plătesc lunar către bugetul de stat o sumă reprezentând salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată înmulțit cu numărul de locuri de muncă în care nu au angajate persoane cu handicap". Astfel, dacă la ultima fundamentare a tarifelor și prețurilor, această obligație nu era prevăzută în structura costurilor, începând cu septembrie 2017 cheltuiala totală lunară a suferit o modificare atât din punct de vedere valoric cât și din punct de vedere structural, obligația de plată a companiei fiind de aproximativ 78.250 lei lunar.

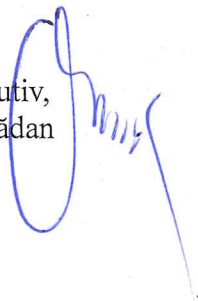
Nota de fundamentare a noilor tarife a fost întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ordin emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ținându-se cont și de prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Majorările de tarife sunt diferite procentual, în funcție de tipul de titlu tarifar, avându-se în vedere o reducere a creșterii pe măsură ce titlul tarifar este mai complex, astfel încât clienții să fie atrași de la categoria de clienți ocazionali (bilete) la clienți fideli (abonamente), iar la cei cu abonamente pe măsură ce tipul de abonament este mai complex, costul pe o călătorie să scadă, urmărindu-se astfel o creștere a mobilității urbane prin atragerea de noi clienți, prin fidelizarea celor existenți și prin oferirea unor titluri tarifare cât mai atractive.

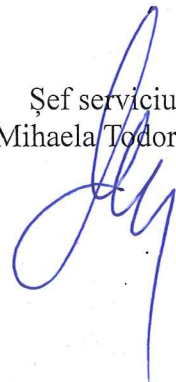
În cadrul ședințelor Comisiei de prețuri și tarife, din data de 27 iulie 2018, respectiv 30 iulie 2018, au fost analizate propunerile companiei vizând modificarea tarifelor biletelor și abonamentelor, urmărindu-se încadrarea în prevederile legale specifice, respectiv fundamentarea acestora în temeiul prevederilor art. 10 lit. e), 12 lit. i) și 14 din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul municipiului Cluj-Napoca nr. 282639/11.08.2014, respectiv art. 7 lit. e), 26 și 27 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Reținând faptul că toate cerințele sunt îndeplinite, Comisia a avizat favorabil solicitarea Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 privind serviciile de utilități publice, republicată, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și ale Ordinului ANRSC nr. 272/2007, propunem spre dezbateră și aprobare deliberativului local un proiect de hotărâre privind aprobarea prețurilor și tarifelor pentru transportul public de persoane, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., începând cu data de 1 octombrie 2018.

Director executiv,
Olimpia Moigrădan



Șef serviciu,
Mihaela Todoruț



VIZAT

DIRECȚIA JURIDICĂ

SERVICIUL JURIDIC, LEGISLAȚIE, CONTRACTE

Data 30. IUL. 2018

Semnătura:



Prețuri aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

-lei-

Nr. crt	Titlu tarifar	Tarif aprobat	Taxa specială	Preț final	Observații
1.	Bilete				
1.1	Bilet o călătorie	2,34	0,16	2,50	
1.2	Bilet două călătorii	4,69	0,31	5,00	
1.3	Bilet transport de noapte	3,75	0,25	4,00	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing				
1.4.1	- bilet urban 30 minute	2,34	0,16	2,50	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	-bilet urban 60 minute	4,69	0,31	5,00	Valabil între prima și ultima validare
2	Abonamente				
2.1.	Abonamente zilnice				
2.1.1	- pentru o zi toate liniile	13,13	0,87	14,00	
2.1.2	- pentru trei zile toate liniile	21,57	1,43	23,00	
2.2.	Abonamente lunare				
2.2.1	-o linie	65,64	4,36	70,00	
2.2.2	-două linii	89,08	5,92	95,00	
2.2.3	-toate liniile nominalizat	129,40	8,60	138,00	
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	157,52	10,48	168,00	
2.3.	Abonamente săptămânale				
2.3.1	-o linie	18,75	1,25	20,00	
2.3.2	-două linii	30,00	2,00	32,00	
2.3.3	-toate liniile	42,19	2,81	45,00	
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local				
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	58,23	3,87	62,10	
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	29,54	1,96	31,50	

2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	65,64	4,36	70,00	
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	65,64	4,36	70,00	
2.4.5	Abonamente elevi				
2.4.5.1	- abonament o linie	27,19	1,81	29,00	
2.4.5.2	- abonament două linii	47,82	3,18	51,00	
2.5	Abonamente în sistem ticketing				
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	14,06	0,94	15,00	Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	24,38	1,62	26,00	Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	65,64	4,36	70,00	
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	89,08	5,92	95,00	
3.	Tichet	1,88	0,12	2,00	
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	46,88	3,12	50,00	
5.	Carduri de călătorie în sistem ticketing				
5.1	Card de călătorie nenominalizat	3,28	0,22	3,50	Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	5,16	0,34	5,50	Valabil 3 ani

Notă: Prețurile reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legilor în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori onorifici etc). Reducerea de 50% se aplică la prețurile pentru abonamentele enumerate în tabel.

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE
privind aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători
practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru transportul
urban de călători practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca – proiect din inițiativa
primarului;

Analizând Referatul nr. 35571/413 din 05.03.2013 al Direcției economice prin
care se propune aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de
către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca;

Retinând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a" și 45 din Legea nr.215/2001 a
administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă, începând cu data de 1 aprilie 2013, tarifele pentru transportul
urban de călători practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca, conform anexei, care face
parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea
nr. 22/2010.

Art. 3 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția economică
și R.A.T.U.C. Cluj-Napoca.

Președinte de ședință,
Jr. Csomo Botond



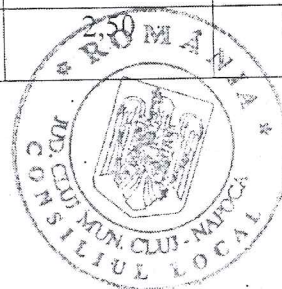
Contrasemnează
Secretarul municipiului
Jr. Aurora TARMURE

Nr. 135 din 15 martie 2013
(Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi)

6

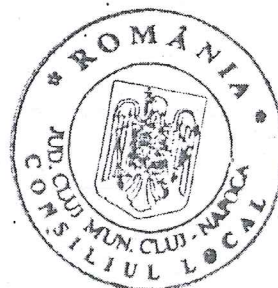
**Tarife aprobate pentru R.A.T.U.C. Cluj-Napoca
începând cu data de 01.04.2013**

Nr. crt.	Transport urban	Tarif actual	Tarif propus	Din care fond de dezvoltare	Tarif aprobat
1.	Transport urban				
	Bilet 1 călătorie	1,75	2,00	0,20	2,00
	Bilet 2 călătorii	3,50	4,00	0,40	4,00
	Bilet transport de noapte	2,00	3,00	1,50	3,00
2.	Abonamente				
	2.1. Abonamente zilnice				
	- zilnice	10,00	12,00	1,00	12,00
	- pe 3 zile		20,00	1,50	20,00
	2.2. Abonamente lunare				
	- o linie	50,00	60,00	4,00	60,00
	- două linii	73,00	84,00	4,00	84,00
	- toate liniile nominalizate	106,00	125,00	6,00	125,00
	- toate liniile nenominalizate	135,00	155,00	8,00	155,00
	2.3. Abonamente săptămânale				
	- o linie	14,00	17,00	1,25	17,00
	- două linii	24,00	28,00	2,00	28,00
	- toate liniile	35,00	41,00	2,00	41,00
	2.4. Abonamente lunare cu reducere				
	- o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
	- două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
	- toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
	2.5. Abonamente subvenționate Consiliul Local				
	- abonamente 12 luni pentru pensionari, toate liniile (45%)	47,70	56,25	3,00	56,25
	- abonamente 12 luni pentru pensionari, o	22,50	27,00	2,50	27,00



	linie (45%)				
	- abonamente pentru șomeri (100%)	50,00	60,00	4,00	60,00
	- abonamente pentru studenți, reduse pe bază de card, o linie	25,00	30,00	2,50	30,00
	- abonamente pentru studenți, reduse pe bază de card, două linii	61,50	72,00	3,00	72,00
	- abonament gratuit, cu card, o linie	50,00	60,00	4,00	60,00
	- abonament gratuit, cu card, două linii	61,50	72,00	3,00	72,00
	- abonament pentru donatori, o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
	- abonament pentru donatori, două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
	- abonament pentru donatori, toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
	- abonament pentru veterani de război și revoluționari	106,00	125,00	6,00	125,00
3.	Tichet	1,00	1,50		1,50
4.	Bilet amendă	25,00	35,00		35,00

Notă: Abonamentele pentru studenți, reduse și gratuite pe bază de card pe două linii au valoarea integrală de 73,00 lei, din care Consiliul Local a decontat până în 2012 suma de 25 lei/abonament, iar universitățile, în baza convențiilor încheiate au decontat și vor deconta pentru studenți la zi – buget 50% din abonamentele lunare pe o linie sau două linii. Pentru 2013 tariful abonamentului lunar pe două linii propus este 84 lei.



8

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE
privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013
(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători
practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință de îndată,
Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca – proiect din inițiativa primarului și a consilierilor locali: Anastase Claudia Gina, Borza Ioana Sanda, Chifor Lazăr Ovidiu, Constantea Radu Mihai, Csoma Botond, Dreoni Giacomo, Florian Ovidiu Valeriu, Geréd Imre, Gliga Florin Valentin, Horváth Anna, Mihaiu Ligia, Moisin Radu Marin, Morar Dan Ioan, Mureșan Adrian, Mureșan Anca Angela, Oláh Emese, Oniga Gabriel Mihai, Pop Ioan, Popa Adrian, Popa Irimie Emil, Rațiu Radu Florin, Stoica Doru Mugurel, Șurubaru Gheorghe, Tomoș Constantin Ioan, Turdean Ovidiu Laurean, Țăgorean Iuliu Mirel, Tarcea Dan Ștefan;

Analizând Referatul nr. 311386/413 din 25.09.2013 al Direcției economice prin care se propune modificarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 4 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă, modificarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, în sensul modificării tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca, începând cu data de 1 octombrie 2013, după cum urmează:

- La poziția 2.5 punctul 5 “abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat, astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)”: tarif 60 lei, din care fond de dezvoltare, 4 lei;
- La poziția 2.5 punctul 7 “abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat, astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)”: tarif 60 lei, din care fond de dezvoltare, 4 lei;
- Eliminarea pozițiilor 2.5 punctul 4 și 2.5 punctul 6 și renumerotarea pozițiilor din anexă.

Art. II Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția economică și R.A.T.U.C. Cluj-Napoca.

Președinte de ședință,
Jr. Csoma Botond

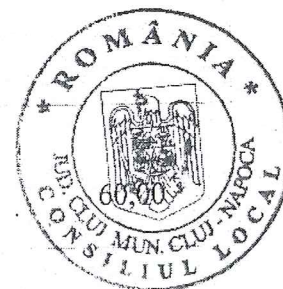
Contrasemnarea:
Secretarul municipiului
Jr. Aurora Tarniț



Nr. 450 din 26 septembrie 2013
(Hotărârea a fost adoptată cu 21voturi)

Tarife aprobate pentru R.A.T.U.C. Cluj-Napoca,
începând cu data de 1 octombrie 2013

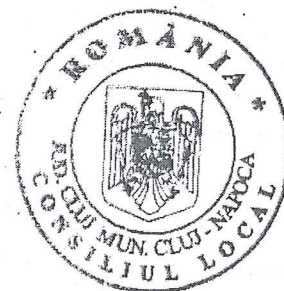
Nr. crt	Transport urban	Tarif actual	Tarif propus	Din care fond de dezvoltare	Tarif aprobat
1.	Bilet o călătorie	1,75	2,00	0,20	2,00
	Bilet două călătorii	3,50	4,00	0,40	4,00
	Bilet transport de noapte	2,00	3,00	1,50	3,00
2.	Abonamente				
2.1.	Abonamente zilnice				
	- pentru o zi	10,00	12,00	1,00	12,00
	- pentru trei zile		20,00	1,50	20,00
2.2.	Abonamente lunare				
	-o linie	50,00	60,00	4,00	60,00
	-două linii	73,00	84,00	4,00	84,00
	-toate liniile nominalizat	106,00	125,00	6,00	125,00
	-toate liniile nenominalizat	135,00	155,00	8,00	155,00
2.3.	Abonamente săptămânale				
	-o linie	14,00	17,00	1,25	17,00
	-două linii	24,00	28,00	2,00	28,00
	-toate liniile	35,00	41,00	2,00	41,00
2.4.	Abonamente lunare cu reducere				
	-o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
	-două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
	-toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
2.5.	Abonamente subvenționate de Consiliul local				
2.5.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	47,70	56,25	3,00	56,25
2.5.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	22,50	27,00	2,50	27,00
2.5.3	-abonamente pentru șomeri o linie (100%)	50,00	60,00	4,00	60,00
2.5.4	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	61,50	60,00	4,00	60,00
2.5.5	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif	61,50	60,00	4,00	



10

suportat astfel: 30 lei de la
bugetul local și 30 lei de la
instituția de învățământ)

2.5.6-abonamente pentru donatori, o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
2.5.7-abonamente pentru donatori, două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
2.5.8-abonamente pentru donatori, toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
2.5.9-abonamente pentru veteranii de război și revoluționari	106,00	125,00	6,00	125,00
3. Tichet	1,00	1,50	-	1,50
4. Bilet amendă	25,00	35,00	-	35,00



11

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

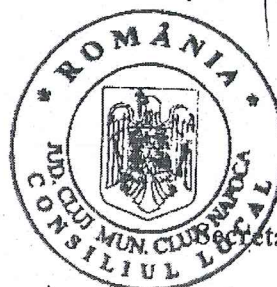
privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013
(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013 (aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013 - proiect din inițiativa primarului;
Analizând Referatul nr. 314978 din 06.12.2013 al Direcției economice prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013;
Reținând avizul comisiei de specialitate;
Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă, modificarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013, în sensul modificării tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., începând cu data de 1 ianuarie 2014, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și Direcția economică.



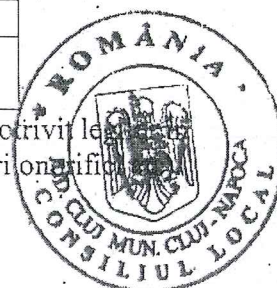
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Jr. Oláh Emese

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Tarife aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.,
începând cu data de 1 ianuarie 2014

Nr. crt	Transport urban	Tarif actual	Tarif aprobat
1.	Bilete		
1.1	Bilet o călătorie	2,00	1,88
1.2	Bilet două călătorii	4,00	3,75
1.3	Bilet transport de noapte	3,00	2,81
2.	Abonamente		
2.1.	Abonamente zilnice		
	- pentru o zi	12,00	11,25
	- pentru trei zile	20,00	18,75
2.2.	Abonamente lunare		
	-o linie	60,00	56,26
	-două linii	84,00	78,76
	-toate liniile nominalizat	125,00	117,21
	-toate liniile nenominalizat	155,00	145,34
2.3.	Abonamente săptămânale		
	-o linie	17,00	15,94
	-două linii	28,00	26,25
	-toate liniile	41,00	38,44
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	56,25	52,74
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	27,00	25,32
2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	60,00	56,26
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	60,00	56,26
3.	Tichet	1,50	1,41
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	35,00	32,82

Notă: Tarifele reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legii, au această calitate în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori organici etc.).
Reducerea de 50% se aplică la tarifele pentru abonamentele enumerate în tabel.



HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013

(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013 (aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013 - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 23447/413 din 21.01.2014 al Direcției economice prin care se propune modificarea anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Începând cu data de 1 martie 2014, se aprobă modificarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013, în sensul introducerii unor noi poziții tarifare la cap. 2.4 Abonamente subvenționate de Consiliul local, după cum urmează: 2.4.5 Abonamente pentru elevi:

- 2.4.5.1 Abonament o linie: 23,44 lei;
- 2.4.5.2 Abonament două linii: 42,20 lei.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și Direcția economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Jr. Oláh Emese



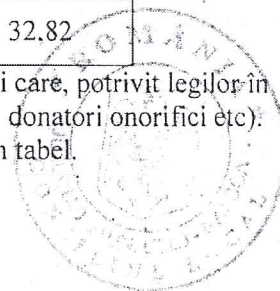
Contrasemnează:

Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Tarife aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.,
începând cu data de 1 martie 2014

Nr. crt	Transport urban	Tarif actual	Tarif aprobat
1.	Bilete		
1.1	Bilet o călătorie	2,00	1,88
1.2	Bilet două călătorii	4,00	3,75
1.3	Bilet transport de noapte	3,00	2,81
2.	Abonamente		
2.1.	Abonamente zilnice		
2.1.1	- pentru o zi	12,00	11,25
2.1.2	- pentru trei zile	20,00	18,75
2.2.	Abonamente lunare		
2.2.1	-o linie	60,00	56,26
2.2.2	-două linii	84,00	78,76
2.2.3	-toate liniile nominalizat	125,00	117,21
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	155,00	145,34
2.3.	Abonamente săptămânale		
2.3.1	-o linie	17,00	15,94
2.3.2	-două linii	28,00	26,25
2.3.3	-toate liniile	41,00	38,44
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	56,25	52,74
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	27,00	25,32
2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	60,00	56,26
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	60,00	56,26
2.4.5	Abonamente elevi		
2.4.5.1	- abonament o linie		23,44
2.4.5.2	- abonament două linii		42,20
3.	Tichet	1,50	1,41
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	35,00	32,82

Notă: Tarifele reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legilor în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori onorifici etc). Reducerea de 50% se aplică la tarifele pentru abonamentele enumerate în tabel.



HOTĂRÂRE

privind completarea Hotărârii nr. 135/2013

(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, 569/2013 și 16/2014

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii nr. 135/2013 (aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, 569/2013 și 16/2014 - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 235031 din 22.06.2015 al Comisiei de prețuri și tarife prin care se propune completarea Hotărârii nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, 569/2013 și 16/2014;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife și dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și ale Ordinului A.N.R.S.C nr. 272/2007;

În urma dezbaterilor care au avut loc și reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se aprobă, completarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, 569/2013 și 16/2014, în sensul introducerii unor noi poziții tarifare, după cum urmează:

(1) 1.4 bilete urbane în sistem ticketing:

- 1.4.1 bilet urban 30 minute: 1,88 lei (valabil între prima și ultima validare);
- 1.4.2 bilet urban 60 minute: 3,75 lei (valabil între prima și ultima validare);

(2) 2.5 abonamente în sistem ticketing:

- 2.5.1 abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore: 12,19 lei (valabil de la prima validare);
- 2.5.2 abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore: 21,57 lei (valabil de la prima validare);
- 2.5.3 abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 de călătorii: 56,26 lei;
- 2.5.4 abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 de călătorii: 78,76 lei;

(3) 5. carduri de călătorie în sistem ticketing:


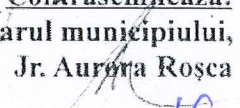
- 5.1 card de călătorie nenominalizat: 2,81 lei (valabil 3 ani);
- 5.2 card de călătorie nominalizat: 4,69 lei (valabil 3 ani).

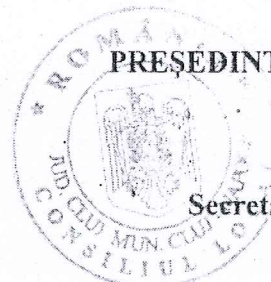
(4) Anexa astfel completată face parte integrantă din prezenta hotărâre, constituindu-se în Anexa nr. 1.

(5) Prețurile finale rezultate ca urmare a aplicării taxei speciale sunt prezentate în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Tarifele practicate în sistemul de ticketing vor intra în vigoare la data adoptării hotărârii de concesionare către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. a acestui sistem.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., Direcția tehnică și Direcția economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Jr. Csoma Botond

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca




Tarife aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

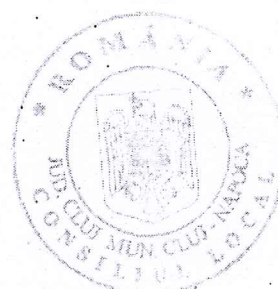
-lei-

Nr. crt	Titlu tarifar	Tarif aprobat	Observații
1.	Bilete		
1.1	Bilet o călătorie	1,88	
1.2	Bilet două călătorii	3,75	
1.3	Bilet transport de noapte	2.81	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing		
1.4.1	- bilet urban 30 minute	1,88	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	-bilet urban 60 minute	3,75	Valabil între prima și ultima validare
2	Abonamente		
2.1.	Abonamente zilnice		
2.1.1	- pentru o zi	11,25	
2.1.2	- pentru trei zile	18,75	
2.2.	Abonamente lunare		
2.2.1	-o linie	56,26	
2.2.2	-două linii	78,76	
2.2.3	-toate liniile nominalizat	117,21	
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	145,34	
2.3.	Abonamente săptămânale		
2.3.1	-o linie	15,94	
2.3.2	-două linii	26,25	
2.3.3	-toate liniile	38,44	
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	52,74	
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	25,32	
2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	56,26	
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	56,26	
2.4.5	Abonamente elevi		
2.4.5.1	- abonament o linie	23,44	
2.4.5.2	- abonament două linii	42,20	



2.5	Abonamente în sistem ticketing		
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	12,19	Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	21,57	Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	56,26	
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	78,76	
3.	Tichet	1,41	
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	32,82	
5.	Carduri de călătorie în sistem ticketing		
5.1	Card de călătorie nenominalizat	2,81	Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	4,69	Valabil 3 ani

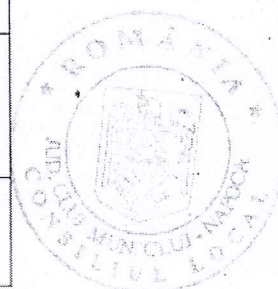
Notă: Tarifele reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legilor în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori onorifici etc). Reducerea de 50% se aplică la tarifele pentru abonamentele enumerate în tabel.



Prețuri aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

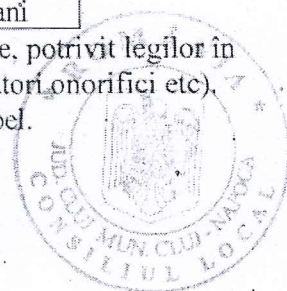
-lei-

Nr. crt	Titlu tarifar	Tarif aprobat	Taxa specială	Preț final	Observații
1.	Bilete				
1.1	Bilet o călătorie	1,88	0,12	2,00	✓
1.2	Bilet două călătorii	3,75	0,25	4,00	
1.3	Bilet transport de noapte	2,81	0,19	3,00	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing				
1.4.1	bilet urban 30 minute	1,88	0,12	2,00	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	bilet urban 60 minute	3,75	0,25	4,00	Valabil între prima și ultima validare
2	Abonamente				
2.1.	Abonamente zilnice				
2.1.1	pentru o zi	11,25	0,75	12,00	
2.1.2	pentru trei zile	18,75	1,25	20,00	
2.2.	Abonamente lunare				
2.2.1	o linie	56,26	3,74	60,00	
2.2.2	două linii	78,76	5,24	84,00	
2.2.3	toate liniile nominalizat	117,21	7,79	125,00	
2.2.4	toate liniile nenominalizat	145,34	9,66	155,00	
2.3.	Abonamente săptămânale				
2.3.1	o linie	15,94	1,06	17,00	
2.3.2	două linii	26,25	1,75	28,00	
2.3.3	toate liniile	38,44	2,56	41,00	
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local				
2.4.1	abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	52,74	3,51	56,25	
2.4.2	abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	25,32	1,68	27,00	
2.4.3	abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de	56,26	3,74	60,00	



	card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)				
2.4.4	abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	56,26	3,74	60,00	
2.4.5	Abonamente elevi				
2.4.5.1	- abonament o linie	23,44	1,56	25,00	✓
2.4.5.2	- abonament două linii	42,20	2,80	45,00	✓
2.5	Abonamente în sistem ticketing				
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	12,19	0,81	13,00	✓ Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	21,57	1,43	23,00	✓ Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	56,26	3,74	60,00	✓
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	78,76	5,24	84,00	✓
3.	Tichet	1,41	0,09	1,50	✓
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	32,82	2,18	35,00	✓
5.	Carduri de călătorie în sistem ticketing				
5.1	Card de călătorie nenominalizat	2,81	0,19	3,00	✓ Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	4,69	0,31	5,00	✓ Valabil 3 ani

Notă: Prețurile reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legilor în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori onorifici etc). Reducerea de 50% se aplică la prețurile pentru abonamentele enumerate în tabel.

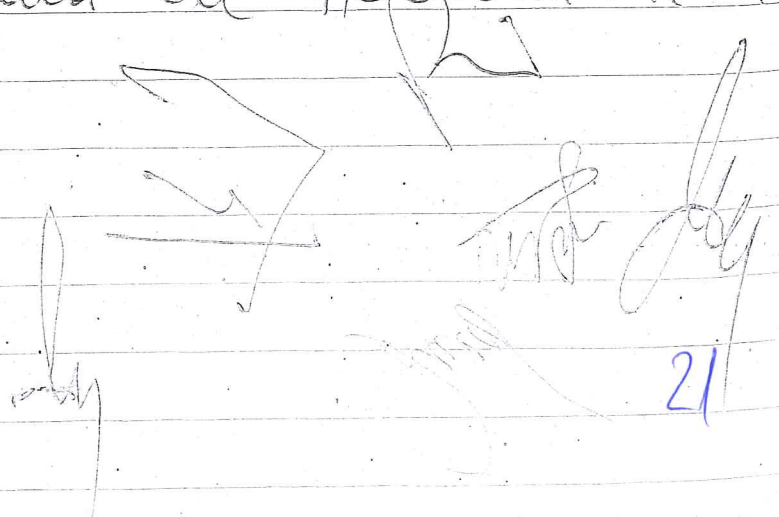


Proces verbal
încheiat azi 30.07.2018

Se reiau discuțiile cu privire la
solicitațiile CTP de majorare a tarifulor
de prețurilor la bilete și abonamente
1 Se prezintă noua structură a costurilor
ca urmare a modificărilor legislative
apărute în sept. 2017 privind preț.
fonduri speciale și în cadrul
SRA cu dizabilități. Ac. modific
prețurile o chest. ~~se~~ în plus
și anul 2018 cu 939.000 lei.

Comisia constată îndeplinirea
condițiilor prevăzute de Ordinul
ANRSC nr. 272/2007 privind modi-
ficarea tarifulor la biletele tarifar
utilizate în activitatea de transport
public de călători.

Comisia amână soluționează solicitațiile CTP
întrucât acestea au fost deja fundamentate
închind cu data de 30.07.2018



Proces verbal
municipal azi 27.07.2018

Cu ocazia convocării Comisiei de prețuri și tarife nr. 1. nr. 357/82/26.07.2018, cu înscuțatul proiect al ordoninței de zi

- Amzare modificare tarife de prețuri și tarife transportul public de călătorii din Municipiul Cluj-Napoca

la sedința comisiei participa: Olimpia Meșterădan, Iulia Andeas, Dan Tarcău, Violet Pleșea, Adriana Mărgurean.

Se supune la vot ordonința de zi.

La sedința comisiei de prețuri și tarife participă reprezentanții CTP: Hiviu Neag și Comonia Hărbolan.

Se prezintă materialele depuse de către CTP, se face o recapitulare a noilor de fundamentare, se amă în care se face o analiză a ponderilor titlurilor tarifare în total menținerea

Reprezentanții CTP afirmă că cele mai mari mențeri de reali și seara din alonamente, iar costurile aplicată și, oc. titluri tarifare este mai mică decât costurile aplicate la lilită.

Se supune atenției subiectul 22 privind compensația. Se aplică

de către ofițerul responsabil cu informarea
din partea CTP privind cadrul legislativ
privind comerțul.

Ofițerul responsabil trebuie să atenție
cele 2 etape privind aprobarea ac
solicitații

1-ua Anexas solicită la mutare
nu permite la încastrarea juridică
a solicitării ofm. Ordinului ANRSC
~~272~~ 272 / 2007: ~~aprobare~~ modificare?

Ofițerul dir. ec. al CTP precizează că
solicitarea a fost fundamentată
luând în considerare modificarea tarif-
lor.

Se discută pe ac. temă din
prospectiva modificării structurii costurilor
Ajutarea = strict aplicarea indicelui
preturilor de coexistență.

Se ajunge la concluzia că ne
aflăm în ~~st.~~ situația de modificare
a tarifelor.

Se solicită o nouă reconfigurare a
monexei și a comparatiei drept.

Se recomandă o fundamentare pe date
af. lucrilor încheiate (pe realizat și pe
prognoză).

Se amână luarea unei decizii
at. luni 30 iulie

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email: secretariat@ctpej.ro



SISTEM DE MANAGEMENT AL
CALATORIEI ISO 9001:2015

Integrare sistemului de
management pentru
transportul public

Nr 6.402 / 26.07.2018

356846 / 41

CATRE,
PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
COMISIA DE PRETURI SI TARIFE

NOTA DE FUNDAMENTARE PRIVIND MODIFICAREA TARIFELOR LA TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Ultima majorare a tarifelor la transportul public de calatori in Municipiul Cluj-Napoca a fost reglementata de HCL135/15.03.2013. De atunci au mai aparut patru Hotarari de Consiliu Local privind tarifele, respectiv introducerea taxei speciale si a unor noi titluri tarifare:

- HCL 450/26.09.2013 – modificare HCL 135/15.03.2013 – introducerea tarifelor la studenti – 2 linii/60 lei;
- HCL 569/30.12.2013 – modificare HCL 135/15.03.2013 – introducerea taxei speciale;
- HCL 16/27.01.2014 – modificare HCL 135/15.03.2013 – gratuitate elevi- 1 linie/25 lei, 2 linii/45 lei;
- HCL 205/09.07.2015 – modificare HCL 135/15.03.2013 – introducere 8 titluri tarifare noi valabile doar in sistemul de ticketing.

Ca structura pretul final al unui titlu de calatorie cu care opereaza compania noastra se compune din tarif si taxa speciala (6,65% din tarif). Tariful se compune din venit si TVA:

$$\text{venit} + \text{TVA (aplicat la venit)} = \text{tarif};$$
$$\text{tarif} + \text{taxa speciala (6,65\% din tarif)} = \text{pret final};$$

Pentru aceasta fundamentare s-a avut in vedere Ordinul nr.272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ordin emis de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice- ANRSC.

Ordinul de mai sus precizeaza la Articolul 7, punctul e – “Modificarea de tarife – operatiunea de analiza a nivelului tarifelor actuale si a structurii acestora, potrivit prezentelor norme-cadru, aplicabila de autoritatile administratiei publice locale implicate, in conditiile in care intervin schimbari majore in structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, cresterea acestora fiind mai mare decat evolutia indicelui preturilor de consum fata de perioada anterioara.”. Conform datelor Institutului National de Statistica pentru perioada martie 2013 – iunie 2018 (de la ultima majorare a tarifelor) a avut loc o crestere a indicelui preturilor de consum la marfuri nealimentare de 11,14%, iar la indicele preturilor de consum pentru servicii de 7,17%. Indicele preturilor de consum la marfuri alimentare nu e reprezentativ pentru compania noastra datorita specificului activitatii. La o majorare medie a tarifelor de 14,4%, propusa de CTP Cluj-Napoca SA, rezulta clar ca e vorba de modificarea tarifelor.

In cele ce urmeaza prezentam un tabel comparativ cu tarifele actuale si propuse pentru transportul public in Cluj-Napoca, precum si preturile finale actuale si propuse la toate titlurile de calatorie aferente.

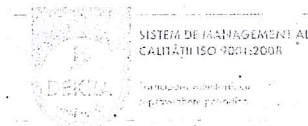
24

2504 / 26.07.2018

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 6.402 / 26.07.2018

CATRE,
PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
COMISIA DE PRETURI SI TARIFE

NOTA DE FUNDAMENTARE PRIVIND MODIFICAREA TARIFELOR LA TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Ultima majorare a tarifelor la transportul public de calatori in Municipiul Cluj-Napoca a fost reglementata de HCL135/15.03.2013. De atunci au mai aparut patru Hotarari de Consiliu Local privind tarifele, respectiv introducerea taxei speciale si a unor noi titluri tarifare:

- HCL 450/26.09.2013 – modificare HCL 135/15.03.2013 – introducerea tarifelor la studenti – 2 linii/60 lei;
- HCL 569/30.12.2013 – modificare HCL 135/15.03.2013 – introducerea taxei speciale;
- HCL 16/27.01.2014 – modificare HCL 135/15.03.2013 – gratuitate elevi- 1 linie/25 lei, 2 linii/45 lei;
- HCL 205/09.07.2015 – modificare HCL 135/15.03.2013 – introducere 8 titluri tarifare noi valabile doar in sistemul de ticketing.

Ca structura pretul final al unui titlu de calatorie cu care opereaza compania noastra se compune din tarif si taxa speciala (6,65% din tarif). Tariful se compune din venit si TVA:

venit + TVA (aplicat la venit) = tarif;

tarif + taxa speciala (6,65% din tarif) = pret final;

Pentru aceasta fundamentare s-a avut in vedere Ordinul nr.272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ordin emis de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice- ANRSC.

Ordinul de mai sus precizeaza la Articolul 7, punctul e – “Modificarea de tarife – operatiunea de analiza a nivelului tarifelor actuale si a structurii acestora, potrivit prezentelor norme-cadru, aplicabila de autoritatile administratiei publice locale implicate, in conditiile in care intervin schimbari majore in structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, cresterea acestora fiind mai mare decat evolutia indicelui preturilor de consum fata de perioada anterioara.”. Conform datelor Institutului National de Statistica pentru perioada martie 2013 – iunie 2018 (de la ultima majorare a tarifelor) a avut loc o crestere a indicelui preturilor de consum la marfuri nealimentare de 11,14%, iar la indicele preturilor de consum pentru servicii de 7,17%. Indicele preturilor de consum la marfuri alimentare nu e reprezentativ pentru compania noastra datorita specificului activitatii. De asemenea, incepand cu luna septembrie 2017 a aparut o noua cheltuiala – cheltuieli cu fonduri speciale pentru neincadrare persoane cu dizabilitati, cheltuiala estimata pentru anul 2018 la 939.000 lei. La o majorare medie a tarifelor de 14,4% (medie ponderata, in functie de procentul de venit generat de fiecare tip de tarif in total venituri), propusa de CTP Cluj-Napoca SA, rezulta ca e vorba de modificarea tarifelor.

In cele ce urmeaza prezentam un tabel comparativ cu tarifele actuale si propuse pentru transportul

25

public in Cluj-Napoca, precum si preturile finale actuale si propuse la toate titlurile de calatorie aferente.

NR. CRT.	TITLU TARIFAR	TARIF ACTUAL	TAXA SPECIALA	PRET FINAL ACTUAL	TARIF PROPOS	TAXA SPECIALA	PRET FINAL PROPOS	CRESTERE TARIFE PROCENT
0	1	2	3=2X6.65%	4=2+3	5	6=5X6.65%	7=5+6	8=5/2
1	<u>BILETE</u>							
1.1	<u>BILETE HARTIE</u>							
1.1.1	BILET 1 CALATORIE	1.88	0.12	2.00	2.34	0.16	2.50	24.69%
1.1.2	BILET 2 CALATORII	3.75	0.25	4.00	4.69	0.31	5.00	25.02%
1.1.3	BILET DE NOAPTE	2.81	0.19	3.00	3.75	0.25	4.00	33.47%
1.2	<u>BILETE TICHETING</u>							
1.2.1	BILET 30 MINUTE	1.88	0.12	2.00	2.34	0.16	2.50	24.69%
1.2.2	BILET 60 MINUTE	3.75	0.25	4.00	4.69	0.31	5.00	25.02%
2	<u>ABONAMENTE</u>							
2.1	<u>ABONAMENTE INTEGRALE HARTIE</u>							
2.1.1	ABONAMENT 1 ZI TOATE LINIILE	11.25	0.75	12.00	13.13	0.87	14.00	16.68%
2.1.2	ABONAMENT 3 ZILE TOATE LINIILE	18.75	1.25	20.00	21.57	1.43	23.00	15.02%
2.1.3	ABONAMENT SAPTAMANAL 1 LINIE	15.94	1.06	17.00	18.75	1.25	20.00	17.65%
2.1.4	ABONAMENT SAPTAMANAL 2 LINII	26.25	1.75	28.00	30.00	2.00	32.00	14.30%
2.1.5	ABONAMENT SAPTAMANAL TOATE LINIILE	38.44	2.56	41.00	42.19	2.81	45.00	9.77%
2.1.6	ABONAMENT LUNAR 1 LINIE	56.26	3.74	60.00	65.64	4.36	70.00	16.66%
2.1.7	ABONAMENT LUNAR 2 LINII	78.76	5.24	84.00	89.08	5.92	95.00	13.10%
2.1.8	ABONAMENT LUNAR TOATE LINIILE NOMINALIZAT	117.21	7.79	125.00	129.40	8.60	138.00	10.40%
2.1.9	ABONAMENT LUNAR TOATE LINIILE NENOMINALIZAT	145.34	9.66	155.00	157.52	10.48	168.00	8.38%
2.2	<u>ABONAMENTE INTEGRALE TICHETING</u>							
2.2.1	ABONAMENT 24 ORE TOATE LINIILE NENOMINALIZAT	12.19	0.81	13.00	14.06	0.94	15.00	15.38%
2.2.2	ABONAMENT 72 ORE TOATE LINIILE NENOMINALIZAT	21.57	1.43	23.00	24.38	1.62	26.00	13.02%
2.2.3	ABONAMENT 60 CALATORII TOATE LINIILE NOMINALIZAT	56.26	3.74	60.00	65.64	4.36	70.00	16.66%
2.2	ABONAMENT 120 CALATORII TOATE LINIILE NOMINALIZAT	78.76	5.24	84.00	89.08	5.92	95.00	13.10%
2.3	<u>ABONAMENTE SUBVENTIONATE DE CONSILIUL LOCAL</u>							
2.3.1	ABONAMENT LUNAR GRATUIT PENSIONARI TOATE LINIILE	52.74	3.51	56.25	58.23	3.87	62.10	10.41%
2.3.2	ABONAMENT LUNAR GRATUIT PENSIONARI 1 LINIE	25.32	1.68	27.00	29.54	1.96	31.50	16.65%
2.3.3	ABONAMENT LUNAR STUDENTI 2 LINII	56.26	3.74	60.00	65.64	4.36	70.00	16.66%
2.3.4	ABONAMENT LUNAR ELEV 1 LINIE	23.44	1.56	25.00	27.19	1.81	29.00	16.01%

26

2.3.5	ABONAMENT LUNAR ELEVII 2 LINII	42.20	2.80	45.00	47.82	3.18	51.00	13.32%
3	ALTE TITLURI TARIFARE							
3.1	TICHET	1.41	0.09	1.50	1.88	0.12	2.00	33.00%
3.2	BILET SUPRATAXA	32.82	2.18	35.00	46.88	3.12	50.00	42.84%
3.3	CARD CALATORIE NENOMINALIZAT	2.81	0.19	3.00	3.28	0.22	3.50	16.79%
3.4	CARD CALATORIE NOMINALIZAT	4.69	0.31	5.00	5.16	0.34	5.50	9.96%

De asemenea, in vederea analizei propunerilor de majorare de mai sus incepem prin prezentarea Anexei 1 la Ordinul nr.272/12.12.2007, anexa in care am detaliat toate tipurile de cheltuieli si venituri, atat pe total activitati cat si pe activitatea de transport. Datele pentru anul 2017 sunt din bilantul companiei. Datele pentru anul 2018 s-au estimat pe baza bugetului de venituri si cheltuieli, precum si pe evolutia activitatii CTP Cluj-Napoca pe primele 5 luni ale anului coroborat cu estimari pe ultimele 7 luni ale anului. Pentru anul 2019 s-a pornit de la tendintele celor 2 ani, 2017 si 2018, precum si pe prognoze pe diferite componente.

La nivelul anului 2017 veniturile din activitatea de transport au reprezentat un procent de 89,8% din totalul veniturilor companiei. Aceste venituri au fost obtinute in cadrul Asociatiei de Transport Public Cluj, mai exact prin transport de calatori in municipiul Cluj-Napoca si comunele Apahida, Baci, Chinteni, Ciurila, Feleacu si Floresti. Din veniturile din transport calatorii ponderea celor obtinute in Cluj-Napoca a fost de 86,44%, procent care se regaseste si la calatoriile efectuate in municipiu din total calatoriile ale companiei.

NR.	ELEMENTE	2017	ESTIMAT	ESTIMAT
CRT.			2018	2019
1	Cheltuieli materii prime	1,489,000	1,960,000	2,100,000
2	Cheltuieli piese schimb	5,594,000	5,715,000	5,960,000
3	Cheltuieli combustibili	20,249,000	24,263,000	25,000,000
4	Cheltuieli energie si apa	5,305,000	5,772,000	6,000,000
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	2,751,000	2,720,000	2,700,000
6	Cheltuieli prime asigurare	1,430,000	1,000,000	1,200,000
7	Alte cheltuieli materiale	992,000	570,000	610,000
8	Cheltuieli servicii executate de terti	1,815,000	2,722,000	2,900,000
9	Cheltuieli impozite si taxe	757,000	1,569,000	1,700,000
10	Cheltuieli cu personalul	73,095,000	78,000,000	85,800,000
11	Cheltuieli amortisment	21,434,000	23,143,000	28,754,000
12	Alte cheltuieli exploatare	170,000	189,000	206,000
13	Cheltuieli financiare	15,000	495,000	2,821,000
14	Total cheltuieli(1+2+...+12+13)	135,096,000	148,118,000	165,751,000
15	Venituri activitatea de transport	121,309,000	125,294,000	129,279,000
16	Venituri amortisment	8,632,000	8,632,000	8,632,000
17	Venituri diverse	7,047,000	8,384,000	9,368,000
18	Total venituri(15+16+17)	136,988,000	142,310,000	147,279,000
19	Profit(18-14)	1,892,000	-5,808,000	-18,472,000
20	Numar calatorii	184,367,497	186,070,893	189,000,000
21	Tarif mediu - lei/calatorie(15/20)	0.66	0.67	0.68
22	TVA 19%	0.13	0.13	0.13
23	Tarif mediu , inclusiv TVA(21+22)	0.78	0.80	0.81
24	Taxa speciala de transport(23 X 6,65%)	0.05	0.05	0.05
25	Pret final mediu pe calatorie(23+24)	0.84	0.85	0.87
26	Profit estimat		200,000	200,000
27	Venituri necesare din majorare tarife		6,008,000	18,672,000

27

(26-19)				
28	Procent crestere venituri din transport		14.39%	14.44%
29	Venituri transport Cluj-Napoca(86,44% din total)	104,859,500	108,304,134	111,748,768
	(15 x 86,44%)			
30	Numar calatorii Cluj-Napoca(20 x 86,44%)	159,367,264	160,839,680	163,371,600
31	Tarif mediu pe calatorie in Cluj-Napoca(30/31)	0.66	0.67	0.63

In urma calculelor din anexa 1 se remarca un necesar din cresterea veniturilor din transport de 14,4% pentru a acoperi cresterea prognozata de cheltuieli plus un profit rezonabil. Mentionam ca toate cresterile de cheltuieli tin doar de activitatea de transport. Din bazele de date ale Institutului National de Statistica am primit informatia ca pentru perioada martie 2013 – iunie 2018 (de la ultima majorare a tarifelor) a avut loc o crestere a indicelui preturilor de consum la marfuri nealimentare de 11,14%, iar la indicele preturilor de consum pentru servicii de 7,17%. Aceste cresteri se reflecta si in anexa 1, unde au dus la majorari prognozate de costuri la materii prime, piese schimb, combustibili, energie si apa, intretinere si reparatii, alte cheltuieli materiale, servicii executate de terti si alte cheltuieli exploatare. Ca exceptie avem si o categorie de cheltuieli in scadere, mai exact cheltuieli cu primele de asigurare, unde in urma ultimei licitatii s-a obtinut un cost mai avantajos pentru compania noastra.

La aceste cheltuieli un caz aparte il reprezinta cheltuielile cu combustibilii unde s-a inregistrat in ultimii ani o fluctuatie a costurilor in ambele sensuri. Astfel, din momentul majorarii tarifelor din martie 2013 au fost perioade in care costurile cu carburantii au scazut, mai ales in anii 2015 si 2016, precum si prima parte a anului 2017. Din a doua parte a anului 2017 si pana in prezent s-a inregistrat o crestere accentuata, lucru reliefat si in prognozele noastre unde se observa un ritm mare de crestere in anul 2018 fata de anul 2017. Astfel, costul mediu pe luna a carburantilor in iunie 2018 a crescut fata de iulie 2017 cu 34,6%. Din totalul costurilor de exploatare costul cu combustibilii au o importanta mare, la pragul de 15,0% la nivelul anului 2017 si de 17,2% la nivelul primelor 5 luni din anul 2018. Perioadele in care s-au inregistrat scaderi ale cotatiilor bursiere ale carburantilor a fost un factor important care ne-a permis mentinerea actualelor tarife timp de 5 ani.

Pe langa cheltuielile mentionate anterior, cheltuieli care se reflecta direct prin prisma cresterii indicilor preturilor de consum la marfuri nealimentare si servicii, exista cresteri de cheltuieli care trebuie tratate separat, ele neavand o corelare directa cu indicii mentionati.

1. Cresterea cheltuielilor cu personalul.

O problema foarte importanta in desfasurarea activitatii CTP Cluj-Napoca o reprezinta numarul subdimensionat de angajati fata de optimul necesar. In anul 2016 prin bugetul de venituri si cheltuieli s-a prevazut un numar mediu de angajati de 1.520 si s-a realizat la sfarsitul anului un numar mediu de 1.420, adica un minus mediu de 100 de salariati. In anul 2017 prin buget erau prevazuti un numar mediu de 1.450 de angajati, la sfarsitul anului indicatorul arata 1.356, adica un minus mediu de 94 de angajati. Pentru anul 2018 este prevazut un numar mediu de salariati de 1.410, iar pentru primele 5 luni situatia s-a agravat, se inregistreaza un numar mediu de 1.305 salariati, adica cu 105 salariati mai putin decat optim.

Deficitul de angajati se inregistreaza pe toate palierele, dar mai ales la personalul navigant(soferi si vatmani). Din cauza acestui deficit apar numeroase probleme. Angajatii trebuie sa preia sarcini de servicii suplimentare datorate lipsei de personal, ceea ce se traduce in primul rand printr-un numar mai mare de ore suplimentare, care sunt platite dublu, ceea ce pentru firma genereaza costuri suplimentare cu munca vie. In al doilea rand creste oboseala salariatilor prin reducerea posibilitatii efectuarii optime a concediilor de odihna sau a zilelor libere.

Multi salariati parasesc compania, iar la angajare ne lovim de probleme serioase in ocuparea posturilor libere. Principala problema semnalata aici vine de la nivelul salarizarii. Daca in anii 2014,2015 si 2016 nu s-au dat majorari salariale datorita caracterului mai strict al legii bugetului de stat pe aceasta componenta, in anii 2017 si 2018 s-a reusit acordarea de majorari salariale, dar nu la toate categoriile si nu la un nivel care sa devina atractiv atat pentru loializarea actualilor salariati, cat si pentru atragerea altora noi.

O alta problema la o parte din angajati este egalizarea nivelurilor de salarizare(pe diferite categorii) din cauza cresterii salariului minim pe economie. In momentul ultimei majorari de tarife, din martie 2013, salariul minim pe economie era stabilit la 750 lei pe luna. In continuare vom prezenta o evolutie a salariului

minim pe economie pe ani, pana in prezent:

NR. CRT.	DATA	SALARIU MINIM LEI	CRESTERE FATA DE L03/2013 LEI	CRESTERE FATA DE L03/2013 %
1	MARTIE 2013	750		
2	1 IULIE 2013	800	50	7%
3	1 IANUARIE 2014	850	100	13%
4	1 IULIE 2014	900	150	20%
5	1 IANUARIE 2015	975	225	30%
6	1 IULIE 2015	1,050	300	40%
7	1 MAI 2016	1,250	500	67%
8	1 FEBRUARIE 2017	1,450	700	93%
9	1 IANUARIE 2018	1,900	1,150	153%

Dupa cum se observa salariul minim a crescut de la 750 lei, in martie 2013, la 1.900 lei , in prezent. o crestere de 153%. In acest moment la compania noastra 301 angajati sunt incadrati cu salariul minim pe economie.

Constrangerile legii bugetului de stat, precum si lipsa surselor de finantare, au condus la situatia din prezent in care multe categorii de salariati ai companiei, initial separate pe grile de salarizare diferite in functie de pregatire, competente, profesionalism, etc, sa se afle acum la nivelul salariului minim pe economie, fapt ce genereaza nemulțumiri.

Prezentam si evolutia valorii tichetelor de masa din martie 2013, data ultimei cresteri a tarifelor la transportul public in Cluj-Napoca:

NR. CRT.	DATA	VALOARE TICHET MASA LEI	CRESTERE FATA DE L03/2013 LEI	CRESTERE FATA DE L03/2013 %
1	MARTIE 2013	9.00		
2	MAI 2013	9.35	0.35	4%
3	MAI 2015	9.41	0.41	5%
4	MAI 2016	9.57	0.57	6%
5	NOIEMBRIE 2016	15.00	6.00	67%

Prin cresterea salariilor la toate categoriile de angajati s-ar ajunge la un numar optim de personal, presiunea privind orele suplimentare ar disparea, zilele libere si concediile de odihna s-ar putea lua conform planificarilor, s-ar reface diferenta intre diferite grile de salarizare, angajatii vor fi loializati, toate acestea cu efecte benefice asupra calitatii transportului in comun pe care il presteaza compania.

2. Cresterea cheltuielilor cu amortismentul.

O crestere semnificativa a cheltuielilor cu amortismentul va avea loc ca urmare a achizitionarii a 75 autobuze Mercedes. Din luna aprilie a anului curent circula 15 autobuze noi articulate Mercedes, urmand ca 60 autobuze noi nearticulate Mercedes sa fie puse in circulatie incepand cu luna noiembrie 2018(30 bucati), respectiv luna decembrie 2018(30 bucati). Autobuzele sunt achizitionate de compania noastra pe baza unui credit de investitii contractat de la Raiffeisen Bank. Valoarea totala a autobuzelor este de 84.169.000 lei.

Aceasta valoare se va gasi, conform legislatiei in vigoare, pe cheltuielile cu amortismentul.

Amortizarea acestor autobuze se va efectua pe baza kilometrilor parcursi, cu o estimare de 15 ani de utilizare in care vor fi efectuati cei 800.000 de km care corespund normei de viata a unui autobuz. Ca urmare a simularilor in functie de perioada punerii in functiune rezulta urmatoarele cheltuieli cu amortismentul pentru cele 75 de autobuze:

- 833.000 lei in anul 2018
- 5.611.000 lei pe an in fiecare an pe perioada 2019-2032
- 4.782.000 lei in anul 2033.

Trebuie mentionat ca ultimul credit de investitii contractat de CTP Cluj-Napoca SA a avut loc in anul 2013, moment in care s-au achizitionat 15 troleibuze. Cheltuielile cu amortismentul pentru aceasta investitie din surse proprii au facut parte din calculele care au stat la baza ultimei majorari a tarifelor din martie 2013. De asemenea, mijloacele de transport in comun achizitionate de compania noastra din subventii pentru investitii de la Primaria Cluj-Napoca sau din taxa speciala de transport(inclusa in pretul biletelor si abonamentelor) nu au avut efect asupra profitabilitatii, in fiecare luna inregistrandu-se venituri din amortisment cu aceeasi suma cu cheltuiala cu amortismentul.

3. Cresterea cheltuielilor financiare (cu dobanda la creditul investitii)

In luna decembrie 2016, in urma unei licitatii organizate de CTP Cluj-Napoca SA, s-a semnat contractual privind achizitia unui credit de investitii de 90.000.000 lei, pe o perioada de 10 ani. Cele 75 autobuze Mercedes, in valoare totala de 84.169.000 lei, vor fi platite din acest credit. La conditiile de rambursare din momentul intocmirii acestei note de fundamentare simularea returnarii creditului ne arata urmatoarele cheltuieli cu dobanda pe perioada de 5 ani(jumătate din perioada de returnare):

- in anul 2018 suma de 480.000 lei
- in anul 2019 suma de 2.806.000 lei
- in anul 2020 suma de 3.102.000 lei
- in anul 2021 suma de 2.710.000 lei
- in anul 2022 suma de 2.332.000 lei.

Aceste cheltuieli vor apare ca si cheltuieli financiare. Creditul de investitii achizitionat in anul 2013 a fost pe o perioada de 4 ani, iar costurile cu dobanda au facut de asemenea parte din calculele care au stat la baza ultimei majorari a tarifelor din martie 2013.

4. Cresterea cheltuielilor cu impozite si taxe (redeventa).

Prin HCL Cluj-Napoca nr. 274/15.07.2014 s-a stabilit ca CTP Cluj-Napoca SA va plati o redeventa de 17.713 lei pe an pentru concesionarea serviciului de transport public si o redeventa de 21.026 lei pe an pentru bunurile din domeniul public date in administrare. La preluarea sistemului de ticheting in administrarea companiei noastre s-a emis HCL Cluj-Napoca nr. 63/04.02.2016 prin care s-a mentinut redeventa la bunurile date in administrare, avind ca baza legala faptul ca prin proiect se mentiona ca sistemul de ticheting, odata functional, nu va genera venituri suplimentare.

Prin HCL Cluj-Napoca nr. 936/28.11.2017 s-a concesionat CTP Cluj-Napoca SA terenul de pe str.

30

Capitan Grigore Ignat, terenul aferent Depoului de tramvaie. Prin contractul de concesiune nr. 559522/06.12.2017 s-a stabilit o redeventa totala pentru acest teren de 6.143.120 lei, cu o plata esalonata pe 25 ani, rezultind o redeventa anuala de 245.724,80 lei. De asemenea, prin HCL Cluj-Napoca nr. 520/30.05.2018 s-au concesiionat CTP Cluj-Napoca 10 autobuze electrice, cu o redeventa de 282.592 lei pe an, pe o perioada de 15 ani.

Daca in Anexa 1 de mai sus am prezentat structura cheltuielilor pe anul 2017 - realizat, respectiv prognozât pentru 2018 și 2019, in tabelul urmator prezentam o comparatie a cheltuielilor in luna aprilie 2013 cu luna mai 2018:

NR.	TIP CHELTUIALA	APRILIE 2013	MAI 2018	MAI 2018	DIFERENTA	DIFERENTA
CRT.		CLUJ-NAPOCA	ZONA	CLUJ-NAPOCA	MAI 2018 - APRILIE 2013	MAI 2018 - APRILIE 2013
			METROPOLITANA	86,44%	LEI	PROCENTE
	1	2	3	4=3 X 86,44/100	5=4-2	6=5/2
1	Materiale auxiliare	78,186	105,170	90,909	12,723	16.27%
2	Combustibili	1,567,718	2,481,252	2,144,794	577,076	36.81%
3	Piese schimb	254,294	351,350	303,707	49,413	19.43%
4	Anvelope	65,277	49,046	42,395	-22,882	-35.05%
5	Alte materiale consumabile	15,309	22,926	19,817	4,508	29.45%
6	Obiecte de inventar	12,244	-7,423	-6,416	-18,660	-152.40%
7	Materiale nestocate	4,416	4,326	3,739	-677	-15.32%
8	Energie electrica	429,077	249,346	215,535	-213,542	-49.77%
9	Termoficare	-5,278		0	5,278	
10	Gaz	51,493	2,901	2,508	-48,985	-95.13%
11	Apa-canal	27,914	19,643	16,979	-10,935	-39.17%
12	Marfuri	78,716	33,064	28,581	-50,135	-63.69%
13	Intretinere si reparatii	142,985	225,187	194,652	51,667	36.13%
14	Chirii	2,192	6,596	5,702	3,510	160.11%
15	Prime asigurare	35,551	117,704	101,743	66,192	186.19%
16	Studii si cercetari	1,200		0	-1,200	
17	Colaboratorii	275	15,390	13,303	13,028	4737.50%
18	Transport	6,859	10,837	9,368	2,509	36.57%

19	Deplasari, detasari, transferuri	552	10,327	8,927	8,375	1517.15%
20	Postale si telecomunicatii	14,732	34,156	29,524	14,792	100.41%
21	Servicii bancare	9,086	2,476	2,140	-6,946	-76.44%
22	Servicii executate de terti	36,759	122,975	106,300	69,541	189.18%
23	Impozite si taxe	53,826	95,340	82,412	28,586	53.11%
24	Neincadrare persoane cu dizabilitati		72,000	62,237	62,237	
25	Salarii	4,010,526	5,970,892	5,161,239	1,150,713	28.69%
26	Contributii salariale	1,118,626	134,692	116,428	-1,002,198	-89.59%
27	Tichete de masa	256,959	351,975	304,247	47,288	18.40%
28	Sociale	17,774	47,012	40,637	22,863	128.63%
29	Alte cheltuieli	6,274	72,067	62,295	56,021	892.90%
30	Diferente de curs valutar	10,161	-991	857	-9,304	-91.57%
31	Dobanzi	101,514		0	-101,514	-100.00%
32	Amortisment	901,042	1,843,125	1,593,197	692,155	76.82%
	TOTAL	9,306,259	12,445,343	10,757,754	1,451,495	15.60%

Se observa o crestere totala a cheltuielilor pe transportul public din Cluj-Napoca de 15,6%, procent mai mare decat cresterea medie a tarifelor propusa de compania noastra de 14,4%. De asemenea, la o analiza a cheltuielilor pe primele 6 luni din 2013 fata de primele 6 luni din 2018 rezulta o crestere a costurilor cu 18,23%.

Noul tip de cheltuiala aparut – neincadrare persoane cu dizabilitati – se calculeaza prin inmultirea unui procent de 4% din numarul mediu de angajati ai lunii cu salariul minim brut pe tara. Pana in luna septembrie 2017 agentii economici aveau posibilitatea sa achizitioneze produse si servicii de la unitati protejate, ai caror angajatierau persoane cu dizabilitati, valoarea achizitiilor compensand obligatia de virare efectiva a sumelor datorate in acest scop. Mentionam ca CTP Cluj-Napoca a facut demersurile necesare angajarii acestei categorii de persoane, dar nu au existat solicitari de angajare.

In cele ce urmeaza prezentam o situatie comparativa a tarifelor la transportul public in comun cu cateva orase din tara:

NR. CRT.	LOCALITATEA	BILET	ABONAM. 1 LINIE	ABONAM. 60 CALATORII	ABONAM. 2 LINII	ABONAM. 120 CALATORII	ABONAM. TOATE LIN.	ABONAM. UNIC	COMPENSATIE % DIN VENITURI
1	CLUJ-NAPOCA ACTUAL	2.00	60.00	60.00	84.00	84.00	125.00		NU
2	CLUJ-NAPOCA PROPUS	2.50	70.00	70.00	95.00	95.00	138.00		NU
3	ARAD	3.00		90.00					DA

32

4	BRASOV	2.00					70.00	40%
5	BUCURESTI	1.30	30.00		35.00		50.00	65-70%
6	CRAIOVA	2.00					65.00	DA
7	IASI	2.50					80.00	10-15%
		VALABIL						
		01.09.2018						
8	ORADEA	3.00					70.00	NU
9	PITESTI	2.00	60.00		70.00		80.00	DA
10	RAMNICU-VALCEA	2.50					100.00	NU
11	TIMISOARA	2.50	66.00				93.00	NU

Compensatia este prezentata ca si procent din veniturile obtinute de operator si se calculeaza dupa formula: compensatie = venituri directe + diferente de tarif + profit rezonabil – total costuri. Diferentele de tarif sunt suportate de U.A.T. – uri si sunt definite sub forma de reduceri si gratuitati la transportul public pe care fiecare primarie le acorda pe baza legislatiei in domeniu. Cand costurile din formula sunt mai mari primariile acorda compensatie operatorului de transport.

Ca si formule de calcul ale noilor tarife, formule precizate de Ordinul 272/2007, s-a folosit pentru toate tarifele propuse urmatoarea formula de calcul:

$T_{tarif1} = T_{tarif0} + \Delta T_{tarif}$, unde

T_{tarif1} – tarifele majorate, propuse de compania noastra in urma calculelor efectuate

T_{tarif0} – tarifele existente in prezent

ΔT_{tarif} – cresterea cheltuielilor pe tipurile de tarife, determinate de influentele reale primite in costuri.

Detalierea modului de calcul pentru fiecare tarif se va regasi in anexa la aceasta nota de fundamentare, anexa care va contine fisele de fundamentare a tuturor tarifelor propuse spre modificare.

In concluzie, majorarile propuse de compania noastra sunt diferite, procentual, in functie de tipul de titlu tarifar. S-a avut in vedere o reducere a cresterii pe masura ce titlul tarifar este mai complex, astfel incat clientii nostri sa fie atrasi de la categoria de clienti ocazionali (bilete) la clienti fideli (abonamente), iar la cei cu abonamente pe masura ce tipul de abonament este mai complex costul pe o calatorie sa scada. Se urmareste prin acest aspect cresterea mobilitatii urbane prin atragerea de noi clienti, prin fidelizarea celor existenti si prin oferirea unor titluri tarifare cat mai atractive, atat ca pret cat si ca facilitati. Dupa calculele noastre, exemplificate si in anexa 1, putem vorbi de o crestere medie a tarifelor in Cluj-Napoca de 14.4 %. Cresterea reprezinta media ponderata, calculata in functie de aportul la venituri a fiecarui tip de tarif. Pe de o parte cresterea este reliefata prin cresterea indicilor preturilor de consum la marfuri nealimentare (11.14%) si servicii (7,17%), pe de alta parte de cresterea celor 4 cheltuieli fara legatura directa cu acesti indici de preturi – cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortismentul, cheltuieli financiare si cheltuieli cu taxele si impozitele. Propunerea noastra ca data de aplicare a noilor tarife (dupa aprobarile necesare) este de 15 august 2018.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Liviu Neag

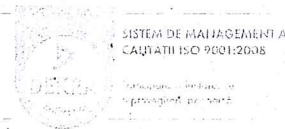
DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Cosmin Hărdău

33

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpoj.ro, email:secretariat@ctpoj.ro



Nr. 6.402 / 26.07.2018

CATRE,
PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
COMISIA DE PRETURI SI TARIFE

FISE DE FUNDAMENTARE PENTRU MODIFICAREA TARIFELOR LA TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

1. Modificarea tarifului mediu

$$T_{cm1} = T_{cm0} + \Delta_{cm} \text{ (lei/calatorie), unde}$$

T_{cm1} – tariful mediu modificat pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie)

T_{cm0} - tariful mediu actual pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie)

Δ_{cm} – cresterea cheltuielilor totale determinate de influentele reale primite in costuri (lei/calatorie)

$$\text{Tarif mediu calatorie} / 0,68 = 0,66 + 0,02$$

2. Modificarea tarifelor pentru bilete

$$T_{bilet} = T_{bilet0} + \Delta_{(t \text{ bilet})} \text{ (lei/bilet), unde}$$

T_{bilet1} – tarifele biletelor modificate (lei/bilet)

T_{bilet0} - tarifele actuale ale biletelor (lei/bilet)

$\Delta_{(t \text{ bilet})}$ – cresterea cheltuielilor totale la bilete determinata de influentele reale primite in costuri (lei/bilet)

$$\text{Bilet 1 calatorie} / 2,34 = 1,88 + 0,46$$

$$\text{Bilet 2 calatorii} / 4,69 = 3,75 + 0,94$$

$$\text{Bilet de noapte} / 3,75 = 2,81 + 0,94$$

$$\text{Bilet 30 minute} / 2,34 = 1,88 + 0,46$$

$$\text{Bilet 60 minute} / 4,69 = 3,75 + 0,94$$

3. Modificarea tarifelor pentru abonamente lunare nominale integrale

$$T_{(ab. \text{ nom.1})} = T_{(ab. \text{ nom.0})} + \Delta_{(t \text{ ab. nom.})} \text{ (lei/luna), unde}$$

$T_{(ab. \text{ nom.1})}$ – tarifele abonamentelor nominale modificate (lei/luna)

$T_{(ab. \text{ nom.0})}$ - tarifele abonamentelor nominale actuale (lei/luna)

$\Delta_{(t \text{ ab. nom.})}$ – cresterea cheltuielilor totale la abonamente lunare nominale integrale determinata de influentele reale primite in costuri (lei/luna)

$$\text{Abonament lunar 1 linie} / 65,64 = 56,26 + 9,38$$

$$\text{Abonament lunar 2 linii} / 89,08 = 78,76 + 10,32$$

$$\text{Abonament toate liniile nominalizat} / 129,4 = 117,21 + 12,19$$

$$\text{Abonament 60 calatorii nominalizat} / 65,64 = 56,26 + 9,38$$

34

Abonament 120 calatorii nominalizat / 89,08 = 78,76 + 10,32

4. Modificarea tarifelor pentru abonamente lunare nenominale integrale

$T_{(ab. nenom.1)} = T_{(ab. nenom.0)} + \Delta_{(t ab. nenom.)}$ (lei/luna), unde

$T_{(ab. nenom.1)}$ – tarifele abonamentelor nenominale modificate (lei/luna)

$T_{(ab. nenom.0)}$ - tarifele abonamentelor nenominale actuale (lei/luna)

$\Delta_{(t ab. nenom.)}$ – cresterea cheltuielilor totale la abonamente lunare nenominale integrale determinata de influentele reale primite in costuri (lei/luna)

Abonament toate liniile nenominalizat / 157,52 = 145,34 + 12,18

5. Modificarea tarifelor pentru abonamente fractionate nenominale si nominale

$T_{(ab. nenom./nom.fract.1)} = T_{(ab. nenom./nom. fract.0)} + \Delta_{(t ab. fract.)}$ (lei/abonament),
unde

$T_{(ab. nenom./nom.fract.1)}$ – tarifele abonamentelor fractionate modificate (lei/abonament)

$T_{(ab. nenom./nom. fract.0)}$ - tarifele abonamentelor fractionate actuale (lei/abonament)

$\Delta_{(t ab. fract.)}$ – cresterea cheltuielilor totale la abonamente fractionate determinata de influentele reale primite in costuri (lei/abonament)

Abonament 1 zi toate liniile / 13,13 = 11,25 + 1,88

Abonament 3 zile toate liniile / 21,57 = 18,75 + 2,82

Abonament saptamanal 1 linie / 18,75 = 15,94 + 2,81

Abonament saptamanal 2 linii / 30,00 = 26,25 + 3,75

Abonament saptamanaltoate liniile / 42,19 = 38,44 + 3,75

Abonament 24 ore toate liniile nominalizat / 14,06 = 12,19 + 1,87

Abonament 72 ore toate liniile nenominalizat / 24,38 = 21,57 + 2,81

6. Modificarea tarifelor pentru alte tipuri de abonamente

$T_{(alte ab.1)} = T_{(t alte ab.0)} + \Delta_{(t alte ab.)}$ (lei/abonament), unde

$T_{(alte ab.1)}$ – tarifele modificate pentru alte tipuri de abonamnete (lei/abonament)

$T_{(t alte ab.0)}$ – tarifele actuale pentru alte tipuri de abonamente (lei/abonament)

$\Delta_{(t alte ab.)}$ – cresterea cheltuielilor totale la alte tipuri de abonamente determinata de influentele reale primite in costuri (lei/abonament)

Abonament gratuit pensionari toate liniile / 58,23 = 52,74 + 5,49

Abonament gratuit pensionari 1 linie / 29,54 = 25,32 + 4,22

Abonament studenti 2 linii / 65,64 = 56,26 + 9,38

Abonament elevi 1 linie / 27,19 = 23,44 + 3,75

Abonament elevi 2 linii / 47,82 = 42,20 + 5,62

Tichet / 1,88 = 1,41 + 0,47

Bilet suprataxa / 42,19 = 32,82 + 9,37

Card nenominalizat / 3,28 = 2,81 + 0,47

Card nominalizat / 5,16 = 4,69 + 0,47

DIRECTOR GENERAL
Ing. Liviu Neag



DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Cosmin Hărdău



35